

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

**о внесении изменений в Кодекс
железнодорожного транспорта № 19/2022
(софинансирование сектора железнодорожного транспорта)**

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Кодекс железнодорожного транспорта № 19/2022 (Официальный Монитор Республики Молдова, 2022, № 45–52, ст. 57), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Часть (3) статьи 3 дополнить пунктом п) следующего содержания:
«п) утверждает способы ведения реестров в области инфраструктуры, железнодорожного транспорта и специалистов в области железнодорожного транспорта.».

2. В части (7) статьи 4 слова «и на основании утвержденного Правительством положения» исключить.

3. В части (1) статьи 21:

3.1. в пункте 6) слова «Размер страхового минимума устанавливается Правительством в зависимости от вида деятельности и связанных с ней рисков» исключить;

3.2. пункт 7) дополнить следующим предложением: «Если у предприятия накопилась существенная или повторяющаяся задолженность по налогам или взносам социального страхования, предприятие заявляет путем подачи декларации под собственную ответственность и календарного плана, утвержденного руководящим органом (правлением общества – в случае общества с ограниченной ответственностью), о наличии финансовой возможности, необходимой для их погашения».

4. Статью 78:

4.1. дополнить частью (5¹) следующего содержания:

«(5¹) Правительство может принять решение о непосредственном заключении договоров об оказании публичных услуг:

а) в случае если годовая стоимость договора об оказании публичных услуг не превышает 7 500 000 евро по обменному курсу Национального банка Молдовы;

б) если данные договоры относятся к ежегодному оказанию публичных услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом на расстояние менее 500 000 километров;

с) в случае если непосредственное присуждение оправдано соответствующими географическими и структурными характеристиками рынка и рассматриваемой сети и, в частности, размером, характеристиками запроса, сложностью сети, изоляцией с технической и географической точки зрения, а также услугами, являющимися предметом договора;

д) в случае если такой договор приведет к улучшению качества услуг и/или экономической эффективности, по сравнению с ранее присвоенным договором об оказании публичных услуг;»;

4.2. дополнить частями (6¹)–(6⁴) следующего содержания:

«(6¹) В случае если Правительство решает непосредственно присвоить договор об оказании публичных услуг, оно должно установить измеримые, прозрачные и проверяемые требования к результативности. Данные требования должны быть включены в договор.

(6²) Договор включает специфические показатели результативности, которые позволяют Министерству осуществлять периодические оценивания. Также договор содержит эффективные и сдерживающие меры, которые следует применять в случае если железнодорожное предприятие не выполняет требования к результативности.

(6³) Периодические оценивания, предусмотренные в части (6²), осуществляются не реже одного раза в пять лет. В случае если требования по улучшению качества обслуживания и/или экономической эффективности не выполняются, Правительство своевременно принимает соответствующие меры, в том числе применение эффективных и сдерживающих договорных санкций. Министерство вправе в любое время приостановить или полностью или частично расторгнуть договор, присвоенный на основании части (5¹), в случае если оператор не выполняет требования к результативности.

(6⁴) Договоры, присвоенные в соответствии с частью (5¹), публикуются на официальных веб-страницах бенефициаров договоров и Министерства, с учетом законной защиты конфиденциальной коммерческой информации и коммерческих интересов»;

4.3. дополнить частями (9)–(14) следующего содержания:

«(9) Срок действия договоров об оказании публичных услуг ограничен и не превышает 15 лет на услуги по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом и другими видами транспорта на рельсах.

(10) Срок действия договоров об оказании публичных услуг на нескольких видах транспорта ограничен до 15 лет, в случае если железнодорожный транспорт или другие виды транспорта на рельсах составляет более 50 % от стоимости соответствующих услуг.

(11) Срок действия непосредственно присвоенных договоров не должен превышать 10 лет, за исключением случаев, к которым применяются положения частей (12)–(14).

(12) При необходимости, с учетом условий амортизации активов, срок договора об оказании публичных услуг может быть продлен не более чем на половину первоначального срока, в случае если оператор публичных услуг предоставляет активы, которые являются важными по отношению к общим активам, необходимым для оказания услуг по перевозкам пассажиров, предусмотренных в договоре об оказании публичных услуг, а также преимущественно связанных с услугами по перевозкам пассажиров, предусмотренными в договоре.

(13) В случае если оправдано расходами, вытекающими из конкретного географического положения, то срок действия договоров об оказании публичных услуг в самых отдаленных регионах, договоров, указанных в части (10), может быть продлен не более чем на половину первоначального срока.

(14) В случае если оправдано амортизацией капитала в связи с исключительными инвестициями в инфраструктуру, оборотный капитал или транспортные средства и если соответствующий договор об оказании публичных услуг присуждается на конкурсной основе, то договор об оказании публичных услуг может быть заключен на более длительный срок.».

5. Статью 104 дополнить частями (12) и (13) следующего содержания:

«(12) При рассмотрении заявления о допуске в обращение железнодорожного транспорта Правление железной дороги использует справочный документ о применяемых национальных правилах, который содержит перечень параметров, применяемые правила и их классификацию.

(13) Структура справочного документа и перечень параметров, которые должны использоваться для классификации национальных норм, утверждаются центральным отраслевым органом в области железнодорожного транспорта».

Ст. II. – (1) Правительство вправе утвердить:

а) в соответствии с частью (1) статьи 17 Кодекса железнодорожного транспорта № 19/2022, в пределах ассигнований, утверждаемых ежегодным законом о бюджете, и в отступление от положений статей 9, 10, 12 и части (3) статьи 13 Кодекса железнодорожного транспорта № 19/2022, заключение долгосрочного договора об управлении железнодорожной инфраструктурой между Министерством инфраструктуры и регионального развития и Государственным предприятием «Calea Ferată din Moldova» или акционерным обществом, учрежденным в результате его реорганизации.

б) в соответствии со статьей 78 Кодекса железнодорожного транспорта № 19/2022, в пределах ассигнований, утверждаемых ежегодным законом о бюджете, и в отступление от положений статей 9, 10, 12 и части (3) статьи 13 Кодекса железнодорожного транспорта № 19/2022, заключение долгосрочного договора об оказании публичных услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом между Министерством инфраструктуры и регионального развития и Государственным предприятием «Calea Ferată din Moldova» или акционерным обществом, учрежденным в результате его реорганизации.

(2) Положения части (1) применяются до момента регистрации в Государственном регистре индивидуальных предпринимателей железнодорожной компании, ответственной за перевозку пассажиров и грузов, созданной в результате реорганизации Государственного предприятия «Calea Ferată din Moldova» путем дробления (выделения).

Ст. III. – Настоящий закон вступает в силу со дня его опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

Визируют:

Заместитель Премьер-министра,
министр инфраструктуры
и регионального развития

Владимир Боля

Заместитель
генерального секретаря Правительства

Александру Якуб*

*Согласно Приказу Государственной канцелярии № 420-Р/2026 в период с 1 по 3 июня 2026 года обязанности генерального секретаря Правительства будет исполнять заместитель генерального секретаря Правительства Александру Якуб.

	<i>Nume, prenume</i>	<i>Subdiviziunea</i>	<i>Semnătura</i>
Responsabil de proiect			
Conformitate lingvistică	<i>Crișavițchi Ana</i>	DRAN	