

L E G E

pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7–17, art. 32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Drumurile publice sunt supuse înregistrării în Registrul drumurilor publice.”

2. La articolul 6 alineatul (2), cuvintele „de siguranța circulației” se substituie cu textul „de recomandările din rapoartele auditului în domeniul siguranței rutiere, ale evaluării de impact asupra siguranței rutiere și/sau ale inspecțiilor în domeniul siguranței rutiere”.

3. La articolul 7 alineatul (2), textul „Legii nr. 721/1996 privind calitatea în construcții” se substituie cu textul „Codului urbanismului și construcțiilor”.

4. La articolul 8, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Drumurile trebuie să fie menținute într-o stare tehnică ce corespunde cerințelor standardelor, normativelor și regulamentelor tehnice, inclusiv prin prisma recomandărilor din rapoartele inspecțiilor în domeniul siguranței rutiere, pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.”

5. La articolul 9:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – *autorizație de amplasare*), eliberată de către administratorul drumului la solicitarea emitentului certificatului de urbanism, în cadrul procedurii de eliberare a certificatului de urbanism pentru proiectare, și a autorizației de construire, conform Codului urbanismului și construcțiilor.”

la alineatul (5), textul „în baza Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție” se substituie cu textul „conform Codului urbanismului și construcțiilor”.

6. Punctul 4 din anexa nr. 3 se completează cu textul „, și extrasul din schema infrastructurii de transport (reglementări) din documentația de urbanism în vigoare, în cazul localităților care dețin documentația respectivă”.

Art. II. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2:

partea introductivă va avea următorul cuprins:

„În sensul prezentei legi se utilizează noțiunile definite la art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, precum și următoarele noțiuni:”;

noțiunile „audit de siguranță rutieră”, „auditor de siguranță rutieră”, „evaluare de impact asupra siguranței rutiere” și „inspecție de siguranță rutieră” se exclud.

2. La articolul 6:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Funcția de secretariat și activitatea curentă a Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere este realizată de către autoritatea administrativă responsabilă de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.”

alineatele (4) și (5) se abrogă.

3. La articolul 8, litera m) va avea următorul cuprins:

„m) elaborarea normelor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul în domeniul siguranței rutiere, inspecțiile în domeniul siguranței rutiere și clasificarea siguranței rețelei rutiere.”

4. Articolul 8¹ se completează cu literele d) și e) cu următorul cuprins:

„d) asigurarea secretariatului și a activităților curente ale Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere;

e) exercitarea atribuțiilor stabilite la art. 4 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.”

5. La articolul 23 alineatul (1) litera e) liniuța a cincea, după cuvintele „tehnologiilor de operare în transportul auto” se introduce textul „sau în alte domenii cu același nivel, dar cu promovarea obligatorie a unui program de formare profesională în domeniu”.

6. Articolul 58 se abrogă.

7. Articolul 60 va avea următorul cuprins:

„**Articolul 60.** Finanțarea acțiunilor aferente siguranței rutiere

Finanțarea acțiunilor aferente siguranței rutiere este asigurată în limita alocațiilor aprobate în acest scop în bugetele autorităților/instituțiilor publice implicate.”

Art. III. – Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 9:

alineatul (1) se completează cu litera c) cu următorul cuprins:

„c) gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.”

alineatul (2) se completează cu literele v) și w) cu următorul cuprins:

„v) asigură secretariatul și activitățile curente ale Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere;

w) exercită atribuțiile stabilite la art. 4 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.”

2. La articolul 11 alineatul (1), cuvântul „doi” se substituie cu cuvântul „trei”.

Art. IV. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția prevederilor art. I pct. 1, care intră în vigoare la data de 3 ianuarie 2026.

(2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în corespundere cu aceasta.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI