

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII DRUMURILOR
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Bd. Ștefan cel Mare și Sânt. 162
MD-2004 Chișinău
tel: 82-07-02, fax: 54-65-64
E-mail: secretariat@mtd.gov.md
IDNO: 1008601001212

Бул. Штефан чел Маре и Сânt. 162
MD-2004 Кишинев
tel: 82-07-02, fax: 54-65-64
E-mail: secretariat@mtd.gov.md
IDNO: 1008601001212

№ _____ 2011, Nr. _____
La nr. 1516-578 din 31.10.2011

**Domnului Eduard Mușuc, deputat
în Parlamentul Republicii Moldova**

La IT № 20 din 27.10.2011

La solicitarea Dumneavoastră expusă în cadrul ședinței în plen a parlamentului din 21 octombrie curent privind nevalorificarea mijloacelor prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2010 vă informăm:

Construcția, reabilitarea și întreținerea drumurilor publice se efectuează cu finanțarea din trei surse: investiții externe, bugetul de stat (investiții capitale) și fondul rutier. Valorificarea mijloacelor financiare din aceste surse în anul 2010 a fost eupă cum urmează:

investiții externe: planificat – 327,3 mil. lei; valorificat – 107,4 mil. lei;

bugetul de stat (investiții capitale): planificat – 181,5 mil. lei; valorificat – 118,8 mil. lei;

fondul rutier: planificat – 582,89 mil. lei; valorificat – 577,2 mil. lei.

Informația detaliată privind nevalorificarea integrală a mijloacelor prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2010 se anexează.

Anexă: 4 file

Viceministru

Boris GHERASIM

Notă Informativă

privind nivelul executării bugetului alocat în anul 2010 pentru
Proiectul de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor PSPSD

Finanțarea activităților desfășurate în cadrul Proiectului pe parcursul anului 2010 a fost asigurată din fondurile acordate de:

- Banca Mondială (BM): Creditul nr.4283-MD în valoare de 5,78 mil USD
- BEI: Creditul nr. FIN Serapis N 2006/0485 în valoare de 30 mil EUR
- BERD: Împrumutul nr. 57671, Franța II în valoare de 17,5 mil EUR
- Comisia Europeană (CE): Grantul FIV în valoare de 12 mil EUR

Nivelul de executare al bugetului planificat pentru 2010 pe fiecare sursă de finanțare:

Sursa	Cheltuieli planificate MDL		Real executat
	la aprobarea bugetului 23 dec 2009	la rectificarea bugetului 21 Oct 2010	
BM	38.547.900	24.447.900	19.724.450 (51,2%)
BEI	241.228.800	181.228.800	87.820.448 (38,7%)
BERD	75.405.000	28.905.000	21.000.000 (27,8%)
CE	92.685.600	92.685.600	71.000.000 (76,6%)
Total	448.267.300	327.267.300	107.447.898 (33%)

*Propunerile MTID din 14/09/2010 de a mășura la rectificare bugetul alocat pentru PSPSD la 261.641.886 lei nu au fost considerate de Ministerul Finanțelor.

Nivelul scăzut de executare a bugetului alocat pentru PSPSD în anul 2010 se datorează procesului lung de achiziții a lucrărilor de reabilitare (4 contracte) și a serviciilor de supervizare (2 contracte). Pe parcursul etapelor de evaluare sunt solicitate clarificări de la ofertanții neapoi coordonați cu instituțiile finanțatoare. Condiția esențială de a trece la o următoare etapă în cadrul procesului de achiziție este obținerea notei "fără obiecții" a instituțiilor financiare donatoare care uneori poate dura până la o lună sau mai mult. În acest timp Banca solicitând clarificări grupului de experți pe marginea rapoartelor întocmite și depuse pentru obținerea avizului pozitiv.

În consecință plățile avansurilor, prevăzute după rectificarea bugetului, pentru 4 contracte de lucrări și pentru 2 contracte de supervizare în suma totală de 41,7 mil lei nu a fost efectuate.

1. Creditul nr.4283-MD

Servicii finanțate din sursele creditului:

Servicii de Consultanță	Valoare Contractului MDL	Consultant
• Asistență la elaborarea și implementarea reformei de întreținere a drumurilor	11.322.145,80	Sweroad
• Studii de fezabilitate și proiectare detaliată pentru reabilitarea drumurilor	33.096.807,83	Kovacs
• Serviciile de audit tehnic	5.812.070,30	CGSI
• Proiectare și asigurare a suportului în implementarea Sistemului de Control al Sarcinii pe Osie	7.061.480,96	Sweroad
• Asistență la pregătirea Declarațiilor Financiare a ASD, bazate pe Standardele Internaționale de Raportare Financiară (SIRF) pentru anii 2009, 2010	577.170,08	Deloitte & Touche
• Audit financiar pentru anii 2009, 2010, 2011	1.828.632,96	Baker Tilly
• Remunerarea consultanților locali în management financiar, achiziții și mediu	1.318.412,33	
• Echipament pentru serviciul de control al sarcinii pe osie (3 autoutilitare, 3 seturi cântare, 25 camere mobile)	1.743.476,66	Garrett MEX SRI Molins Secur
• Studiul de Siguranță Infrastructurii Rutiere în Moldova	2.443.328,34	IRAP

Neexecutarea deplină a mijloacelor planificate s-a datorat:

Facturile pentru următoarele servicii de consultanță nu au fost prezentate în timpul stabilit conform graficului de plată al contractului:

- studierea siguranței infrastructurii rutiere a Republicii Moldova;
- Studii de fezabilitate și proiectare detaliată pentru reabilitarea drumurilor;
- Asistență la elaborarea și implementarea reformei de întreținere a drumurilor;

În consecință serviciile prestate pe anul 2010 au fost achitate pe parcursul trimestrului I al anului 2011.

2. Creditul BEI nr. FIN Serapis N 2006 0485

Activități finanțate din sursele creditului:

Contracte	Antreprenor/ Consultant	Valoarea Contractului MDL
• Reabilitarea drumului R3 Chișinău-Hîncești, km 7+850 - km 22+000	Lemminkäinen Intra OY (Finlanda)	187.218.285
• Reabilitarea drumului R3 Chișinău-Hîncești, km 22+000 - km 29+920	Gabriel Couto (Portugalia)	129.003.873,60
• Reabilitarea drumului M2 Chișinău-Sorocea, km 54+850 - km 71+165	Toto-Taddei (Italia)	71.826.855,90
• Supervizare Tehnică a execuției lucrărilor de reabilitare pe drumul R3 km 7+850 - km 22+000 și km 22+000 - km 29+920	Loais Berger SAS (Franța)	25.677.004,2
• Supervizare Tehnică a execuției lucrărilor de reabilitare pe drumul M2 km 26+200 - km 54+850 și km 54+850 - km 71+165	IRD Engineering Srl (Italia)	19.400.123,00
• Servicii de consultanță în management și inginerie.	Scott Wilson (Marea Britanie)	19.678.870,00

*Finanțat 50% din creditul BEI și 50% din creditul BERD

Nivelul scăzut de executare a mijloacelor planificate s-a datorat:

- Lucrările executate de Antreprenorul Lemminkäinen la sfârșitul anului 2010 pe sectoarele de drum R3 km 7+850 - km 22+000 nu au fost recepționate, contabilizate și facturate de către Inginer. Conform condițiilor contractuale FIDIC plata facturilor se efectuează în maxim 56 de zile de la momentul recepționării facturii de către Inginer. Astfel plata pentru lucrările executate la sfârșitul anului 2010 a fost efectuată în primul trimestru al anului 2011.
- Achizițiile lucrărilor de reabilitare pe sectoarele M2 km 54+850 - km 71+165 și R3 km 22+000-km 29+920 precum și a serviciilor de consultanță pentru supervizarea tehnică au fost lansate în luna martie și respectiv serviciile în februarie 2010. Procedurile de achiziție necesită un timp îndelungat presupunând ca fiecare etapă să fie coordonată cu Banca în vederea obținerii notei fără obiecții. Contractele pentru execuția lucrărilor de reabilitare pe drumul M2 și R3 au fost semnate la 18 februarie 2011. Contractul pentru servicii de supervizare a fost semnat în data de 29 martie 2011. În consecință suma planificată pentru achitarea acestor lucrări de reabilitare și servicii de consultanță pentru anul 2010 nu a putut fi valorificată.

3. Împrumutul BERD nr. 37671

Activități finanțate din sursele împrumutului:

Contracte	Antreprenor/ consultant	Valoarea Contractului MDL
• Reabilitarea drumului M2 Chișinău-Soroca km 26+200- km 54+850	Toto-Padde (Italia)	71.826.855,96
• Supervizare Tehnica a execuției lucrărilor de reabilitare pe drumul M2 km 26+200 – km 54+850 și km 54+850 – km 71+165	IRD Engineering Srl (Italia)	19.400.125,21

**Finanțat 50% din creditul BERD și 50% din creditul BBKD*

Nevalorificarea mijloacelor financiare planificate pentru activitățile cu finanțare BERD se datorează:

- Achizițiile pentru lucrări de reabilitare a sectorului M2 km 26+200- km 54+850 precum și pentru servicii de supervizare a execuției lucrărilor au fost lansate în luna martie și respectiv februarie 2010. Procedurile de achiziție necesită un timp îndelungat presupunând ca fiecare etapă să fie coordonată cu Banca în vederea obținerii notei fără obiecții. Contractul pentru execuția lucrărilor de reabilitare a fost semnat la 18 februarie 2011, iar cel pentru servicii de consultanță a fost semnat în data de 29 martie 2011. În consecință suma planificată pentru achitarea lucrărilor de reabilitare executate și a serviciilor de consultanță pentru anul 2010 nu a putut fi valorificată.

4. Grantul FIV al Comisiei Europene

Activitățile finanțate din sursele grantului:

Contracte	Antreprenor/ consultant	Valoarea Contractului MDL
• Reabilitarea drumului R14 Bălți-Sărăteni km 10+780 – km 26+600	PA&Co (Romania)	71.826.855,96
• Supervizare lucrărilor de reabilitare pe drumul R14 sectoarele km 10+780 – km 26+600 și km 38+300 – km 43+000.	Louis Berger (Franța)	19.400.125,21

Nevalorificarea mijloacelor financiare planificate pentru activitățile cu finanțare CE s-a datorat:

Una din condițiile Acordului de Finanțare Nr. semnat cu Comisia Europeană pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumului R14 Bălți-Sărăteni, sector km 10+780 – km 26+600, pentru transferarea sumei totale a grantului, 12 mil euro, la contul BNM este ca BERD trebuie să confirme în scris precum că contractele de lucrări finanțate din împrumutul BERD (Tranșa I de 12,5 mil euro și Tranșa II de 17,5 mil euro) au fost semnate.

Finanțarea contractelor de lucrări, cel finanțat de BERD și Banca Mondială, prevăzute pentru Etapa I al PSPSD a fost anulată. Din acest considerent grantul de 12 mil Euro nu a fost disponibil și nu a putut fi valorificat mai devreme decât de data de 22 aprilie 2011, data la care BERD a confirmat că contractele prevăzute din Tranșa 2 a proiectului au fost semnate (pe 18 februarie 2011 (3 contracte) și 15 martie (1 contract), fiind nejustificată includerea acestor mijloace financiare (12 mil Euro) în Legea Bugetului pe anul 2009 și 2010.

Notă Informativă

privind nivelul valorificării mijloacelor financiare prevăzute în bugetul de stat (Investiții capitale) și fondul rutier pentru anul 2010

Investiții capitale

Conform Programului investițiilor capitale pentru anul 2010 au fost prevăzute pentru reparația drumurilor publice 181.5 milioane lei din care au fost valorificate 118.8 milioane lei.

Diferența în suma de 62.7 milioane lei se explică prin neexecutarea integrală a lucrărilor.

Inițial Legea bugetului de stat pentru anul 2010 nu prevedea plăți anticipate (avans) și antreprenorii întâmpinau greutăți la demararea lucrărilor din lipsa mijloacelor circulante. Numai după modificarea legii bugetului de stat prin legea 130 din 30 iunie 2010 a fost posibilă începerea masivă a lucrărilor.

Astfel la reparația drumului R20 Rezina – Orhei – Călărași, km 0-46, antreprenorul Î.M. "Tehnorut" SRL (actual Î.M. "Ecodrum construct" SRL) din această cauză au fost valorificate numai 93.5 milioane lei alocăți fiind 136.5 milioane lei.

Totodată, la reparația drumului R30 Anenii Noi – Căușeni - Ștefan Vodă, ocolirea or. Căușeni din motivul că antreprenorul ("Magic integral" SRL) a fost antrenat în mod de urgență la lucrările de lichidare a consecințelor calamităților naturale (inundații în lunca râului Prut) din 23.0 milioane lei au fost valorificate 3.2 milioane lei.

Fondul rutier

Conform Programului lucrărilor finanțate din fondul rutier pentru anul 2010 au fost prevăzute 582.89 milioane lei din care s-au valorificat 577.2 milioane lei.

Diferența în suma de 5.89 milioane lei se explică în general prin neexecutarea la două obiecte (din 15 planificate) a volumului integral de lucrări preconizate din cauza condițiilor climatice nefavorabile și aprobării întârziate a Programului.

Astfel la reparația drumului R42 Ungheni – Măcărești – Bârboieni, km 28-31 din 4.9 milioane lei planificate s-au valorificat numai 0.49 milioane lei, și la reparația drumului L266 Prepelita – Pepeni – Bălășești, km 5-8 din 9.5 milioane lei s-au valorificat 7.87 milioane lei.