



Republica Moldova

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică  
ANRE

str. Alexandr Pușkin 52/A, MD 2005 Chișinău, Tel: 022 823 955, [anre@anre.md](mailto:anre@anre.md), <http://www.anre.md>

nr.07-02/992 din 14 martie 2023

Domnului Igor GROSU  
Președinte al Parlamentului  
Republicii Moldova

Stimate domnule Președinte,

În conformitate cu art. 9 alin. (1) din Legea nr. 461 din 30.07.2001 privind piața produselor petroliere, prezentăm atenției Dumneavoastră Raportul privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere a Republicii Moldova în anul 2022.

*Anexă:* Raportul privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere a Republicii Moldova în anul 2022 (12 file).

Cu respect,

Veaceslav UNTILA  
Director general

Ex. V. Țiju  
tel. 022 852 910

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	567
"14" 03	2023
Ora	



# R A P O R T

*privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere  
a Republicii Moldova pentru anul 2022*

## I. Licențierea

**Tabel 1.1** Numărul titularilor de licență și a stațiilor de alimentare certificate, care și-au desfășurat activitatea pe piața produselor petroliere în anul 2022:

Nr d/o	Genurile de activitate	Numărul titularilor de licență	Numărul copiilor autentificate de pe licență, eliberate titularilor de licență pentru fiecare stație de alimentare
1	Importul și comercializarea cu ridicata a benzinei și motorinei	31	-
2	Importul și comercializarea cu ridicata a gazului lichefiat	14	-
3	Comercializarea cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare	82	635
4	Comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare	75	547
	<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>1182</b>

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

În scopul realizării funcției de licențiere, pe parcursul perioadei 01.01.2022-31.12.2022, ANRE a eliberat în total 35 licențe pentru activitățile pe piața produselor petroliere și au fost prelungite pentru următorii 5 ani, alte 51 licențe.

Totodată, în perioada raportată (01.01.2022-31.12.2022), au fost reperfectate 66 licențe în vederea includerii sau excluderii din Anexa nr.2 a adreselor autorizate de desfășurare a activității licențiate pe piața produselor petroliere.

La situația din 31.12.2022, pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a benzinei și a motorinei la stațiile de alimentare, au fost autorizați 82 de titulari de licență, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a 635 stații SAC.

Pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare, au fost autorizați 75 de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a 547 de stații SAAG.

**Tabel 1.2** Numărul stațiilor de alimentare certificate pe piața produselor petroliere, la situația din 31.12.2022:

Nr d/o	Tipul stației	Numărul stațiilor
1	Nr. stațiilor de alimentare cu benzină și motorină (SAC)	128
2	Nr. stațiilor de alimentare cu gaz lichefiat (SAAG)	40
3	Nr. stațiilor mixte	507
4	Total	<b>675</b>

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

Pe parcursul anului 2022, numărul stațiilor de comercializare cu amănuntul a carburanților s-a redus cu 33 de unități. Astfel la situația din 31.12.2022 numărul stațiilor a ajuns la 675 de adrese unice.

## II. Importul

Piața produselor petroliere din Republica Moldova este asigurată din importul acestora de la principalii furnizori din regiune. În anul 2022, cantitatea totală importată de produse petroliere a constituit 861 408,75 tone, inclusiv: motorină 636 447,12 tone, benzină 169508,32 tone și gaz lichefiat 55 453,31 tone.

**Tabel 2.1** Cantitățile de produse petroliere importate în ianuarie-decembrie 2022:

Tipul Produsului	2021		2022		2022/2021	
	Cantitate	Cota parte	Cantitate	Cota parte	Tone	%
	(tone)	(%)	(tone)	(%)		
Benzină	173 325,61	19,62	169 508,32	19,68	- 3 817,29	-2,2
Motorină	648 867,13	73,46	636 447,12	73,88	- 12 420,01	-1,91
Gaz lichefiat	61 094,75	6,92	55 453,31	6,44	- 5 641,44	-9,23
<b>Total</b>	<b>883 287,49</b>	<b>100</b>	<b>861 408,75</b>	<b>100</b>	<b>- 21 878,74</b>	<b>-2,48</b>

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate și importurile înregistrate de Serviciul Vamal

În anul 2022 se atestă o ușoară diminuare a cantităților totale importate de produse petroliere principale și de gaze lichefiate cu 2,48%, inclusiv: cantitatea de benzină importată a scăzut cu 3 817,29 tone sau cu 2,2% față de anul 2021, cantitatea de motorină s-a diminuat față de anul 2021 cu 12 420,01 tone sau cu 1,9%, iar cea de gaz lichefiat a scăzut cu 5 641,45 tone sau cu 9,2% în comparație cu anul 2021.

## III. Originea de import

Similar anilor precedenți, furnizorul principal de produse petroliere este România, deținând 100,0% din importul benzinei, 84,4% din importul motorinei și 64,7% din importul gazului lichefiat. Această tendință se explică prin prezența pe piața autohtonă a companiilor petroliere ce dețin rafinării proprii în statul vecin. Din celelalte țări furnizoare de motorină pot fi menționate: Federația Rusă cu 8% (cantitate importată aproape integral în trimestrul I al anului 2022), Bulgaria cu 2,4% și Turcia cu 2,2% din importul total. Este de menționat că, odată cu invazia Federației Ruse în Ucraina, cantitatea importată de motorină rusească a scăzut comparativ cu anul precedent cu 76,8 %. Tot în anul 2022, a fost înregistrat importul unor cantități de motorină din țări precum: Grecia, India și Israel, cota cumulată a cărora nu depășește 3% din total, în grafic fiind ilustrate ca „Altele”.

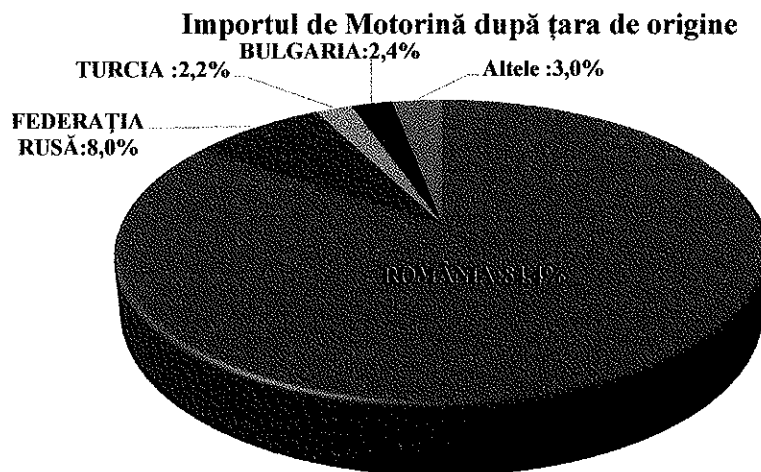
Graficul 3.1 Distribuția după țara de origine a benzinei importate în anul 2022:

### Importul de Benzină după țara de origine



Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

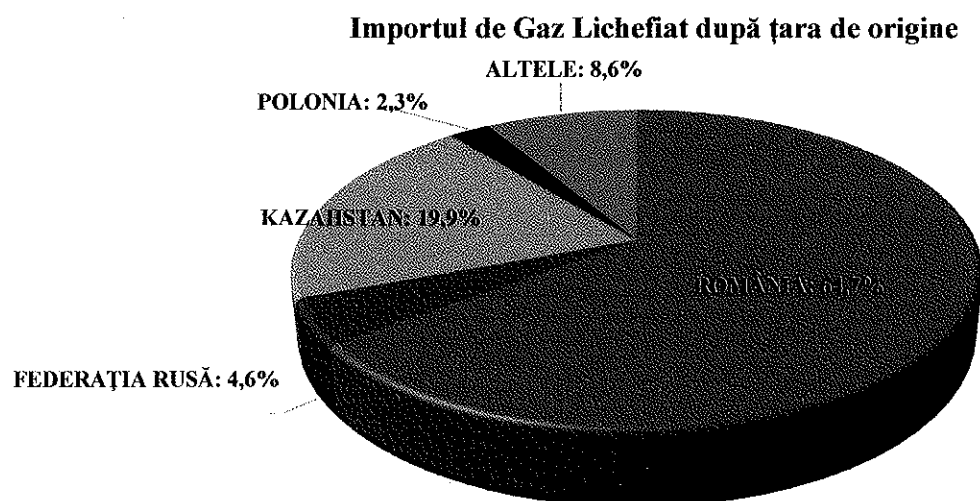
Graficul 3.2 Distribuția după țara de origine a motorinei importate în anul 2022:



Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Importurile de gaz lichefiat din anul 2022 provin în marea parte din România cu o pondere de 64,7%, urmată de Kazahstan cu 19,9% și Federația Rusă cu 4,6%. La fel ca în cazul motorinei, importul de gaz lichefiat din Federația Rusă a scăzut în anul 2022 față de anul 2021 cu 78,4%.

Graficul 3.2 Distribuția după țara de origine a gazului lichefiat importat în anul 2022:

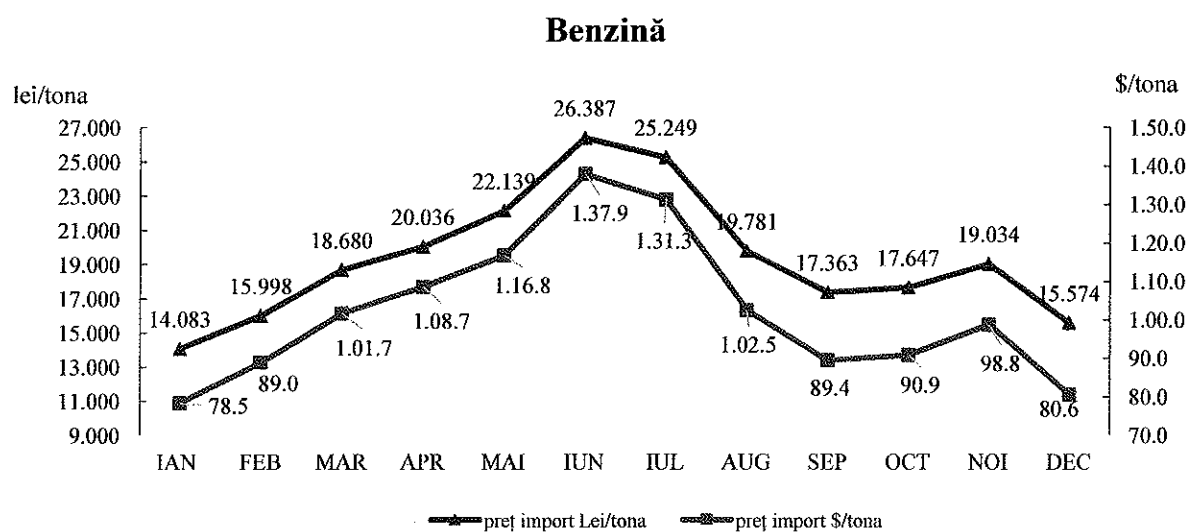


Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

#### IV. Prețul de import

În graficele de mai jos sunt reflectate prețurile medii de import exprimate în dolari SUA și în monedă națională.

Graficul 4.1 Prețul mediu de import al benzinei, pentru anul 2022:

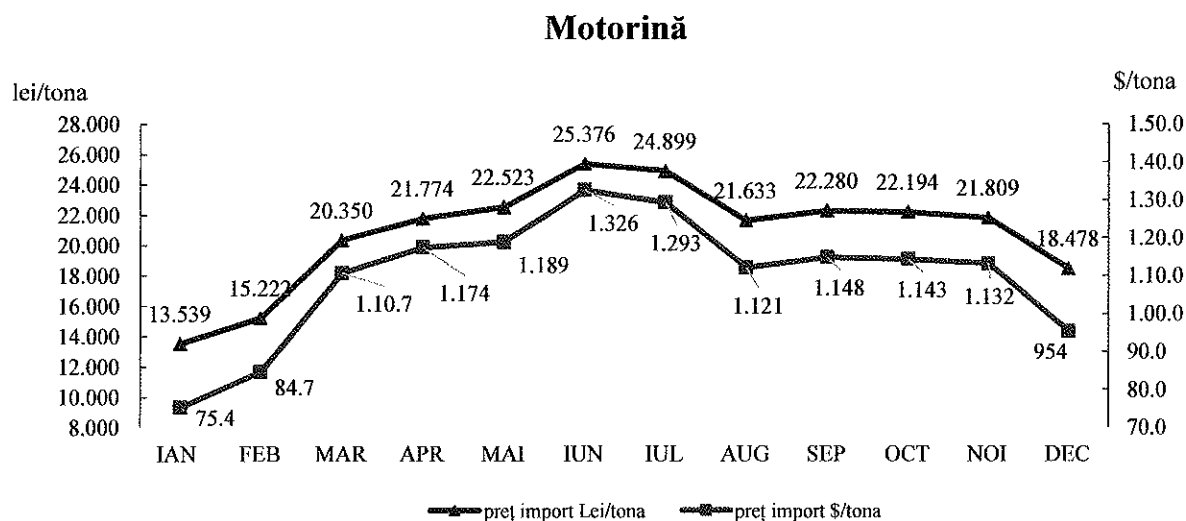


Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu anual pentru importul unei tone de benzină a constituit 1 021,7 dolari SUA/tonă (19 331 lei/tonă), înregistrând o creștere de 47,3% comparativ cu anul 2021. Prețul de vârf a fost atins în luna iunie ajungând la 1 379,0 dolari SUA/tonă (26 387 lei/tonă), fiind cu 75,7 % mai mare comparativ cu prețul minimal de 784,8 dolari SUA/tonă (14 083 lei/tonă)

înregistrat în luna ianuarie 2022. În a doua jumătate al anului evoluția prețurilor reprezintă o dinamică descrescătoare relativ constantă, iar în luna decembrie 2022 prețurile practic s-au echivalat cu cele din luna februarie 2022, constituind 805,5 dolari SUA/tonă (15 574 lei/tonă).

**Graficul 4.2** Prețul mediu de import al motorinei, pentru anul 2022:

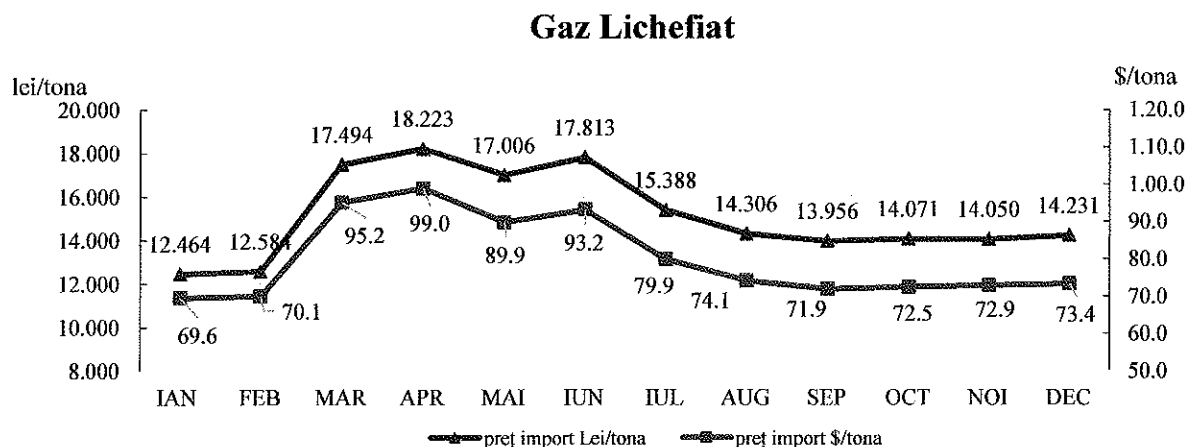


Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu anual pentru importul unei tone de motorină a constituit 1 099,00 dolari SUA/tonă (20 840,00 lei/tonă), înregistrând o creștere de 75,3% comparativ cu cel din anul 2021. La fel ca benzina, prețul maxim de import al unei tone de motorină a fost atins în luna iunie, constituind 1 325,7 dolari SUA/tonă (25 376 lei/tonă) sau cu 75,8% mai mare față de prețul minim de import de 754,1 dolari SUA/tonă (13 539 lei/tonă) înregistrat în luna ianuarie 2022.

La finele anului se atestă o diminuare a prețului de import la o tonă de motorină constituind 954 dolari SUA/tonă, corespunzător prețurilor medii din lunile februarie-martie 2022.

**Graficul 4.3** Prețul mediu de import al gazului lichefiat, pentru anul 2022:



Sursa: Statistica ANRE în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Evoluția prețului mediu de import al gazului lichefiat a fost puțin mai diferită de cea al produselor petroliere principale. Astfel, cu toate că prețul mediu de import al gazului lichefiat la fel s-a majorat cu 18,6% comparativ cu anul precedent, constituind 801,4 dolari SUA/tonă (15 132 lei/tonă), curba de ascensiune a fixat prețul maxim în luna aprilie, constituind 989,6 dolari SUA/tonă (18 223 lei/tonă) și nu în luna iunie, după cum s-au poziționat prețurile maxime de import ale produselor petroliere principale. Prețul minim de import al gazului lichefiat în anul 2022 a fost înregistrat în luna ianuarie și a constituit 695,8 dolari SUA/tonă (12 464 lei/tonă), fiind cu 42,2% mai mic decât valoarea maximală anuală înregistrată în luna aprilie.

Începând cu semestrul II al anului 2022, prețul mediu de import al gazului lichefiat a înregistrat o scădere constantă, ajungând către luna septembrie la 718,9 dolari SUA/tonă (13956 lei/tonă) și ulterior cu o ușoară creștere în luna decembrie până la 733,7 dolari SUA/tonă (14 231 lei/tonă).

Cu certitudine, principalul factor care a influențat volatilitatea excesivă a prețurilor de import la produsele petroliere principale și la gazul lichefiat a constituit războiul declanșat la 24 februarie 2022 de către Federația Rusă împotriva Ucrainei. În consecință, până în luna iunie piața a înregistrat creșteri fără precedent al prețurilor și perturbări constante ale lanțurilor logistice, situație care a început să se decongestioneze începând cu a doua jumătate al anului.

## V. Comercializarea cu ridicata și amănuntul

În continuare este prezentată informația privind volumele de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul pe piața internă, cu indicarea prețurilor medii de comercializare, inclusiv TVA, înregistrate pentru anul 2022. Prețurile medii efective de vânzare cu ridicata și cu amănuntul, în parte pe fiecare tip de produs, au fost determinate ca media ponderată a prețurilor aplicate de către toate companiile.

**Tabel 5.** Volumele de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în anul 2022:

Produsul	comerț cu ridicata						comerț cu amănuntul					
	2021		2022		2022/2021 %		2021		2022		2022/2021 %	
	tone	lei/tona	tone	lei/tona	cantitate	preț	mii litri	lei/litru	mii litri	lei/litru	volum	preț
Benzină	94.623,3	23.298,9	81.714,5	32.226,27	-13,64%	38,32%	226.056,5	19,5	217.529,7	26,24	-3,77%	34,4%
Motorină	572.582,5	17.031,3	571.413,6	29.412,80	-0,20%	72,70%	452.823,4	16,2	515.593,4	25,87	13,86%	59,7%
Gaz lichefiat	42.712,5	18.012,7	39.059,2	24.068,56	-8,55%	33,62%	103.460,3	11,6	93.537,8	15,92	-9,59%	36,7%
<b>Total</b>	<b>709.918,3</b>		<b>692.187,3</b>		<b>-2,5%</b>		<b>782.340,2</b>		<b>826.660,9</b>		<b>5,7%</b>	

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Comparativ cu anul 2021, prețurile de comercializare cu ridicata a unei tone de benzină au crescut cu 38,3%, pentru o tonă de motorină cu 72,7%, iar pentru o tonă de gaz lichefiat s-au majorat cu 33,6%.

Aceeași dinamică s-a înregistrat și la prețurile de comercializare cu amănuntul la produsele petroliere principale și la gazul lichefiat. Astfel, comparativ cu anul 2021, prețurile



pentru un litru de benzină s-au majorat cu 34,4%, pentru un litru de motorină cu 59,7%, iar pentru un litru de gaz lichefiat prețurile s-au majorat cu 36,7%. Principala cauză a majorării prețurilor la produsele petroliere principale și a gazului lichefiat, în perioada anului 2022, a constituit fluctuațiile prețurilor Platts pe piețele regionale, precum și deprecierea monedei naționale în raport cu dolarul SUA.

În ceea ce privește volumele de produse petroliere comercializate cu ridicata, în anul 2022 s-au diminuat cu 2,5%, în timp ce volumele de produse petroliere comercializate cu amănuntul au crescut cu 5,7% comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent.

## VI. Stocurile și consumul intern

**Tabel 6.** Stocurile și consumul intern ale produselor petroliere și gazului lichefiat pentru anul 2022 (tone):

Produsul	Stoc la începutul anului**	Importat	Consum intern	Stoc la finele perioadei
<b>Benzină</b>	9 464,17	169 508,32	168 927,80	10 044,70
<b>Motorină</b>	24 543,09	636 447,12	645 560,07	15 430,14
<b>Gaz lichefiat</b>	4 603,70	55 453,31	56 757,00	3 300,01
<b>Total</b>	<b>38 610,96</b>	<b>861 408,75</b>	<b>871 244,86</b>	<b>28 774,85</b>

\*\*Stocul de la începutul anului actualizat în baza corecțiilor prezentate de titularii de licențe, drept urmare a stabilirii lipsurilor/surplusurilor

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Stocurile de produse petroliere la finele anului 2022 asigură consumul mediu intern pentru o perioadă de:

- 22 zile la benzină;
- 9 zile la motorină;
- 21 zile la gazul lichefiat.

## VII. Prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul

Pe parcursul anului 2022 prețurile de comercializare cu amănuntul la produsele petroliere au fost stabilite reieșind din prevederile Metodologiei de calcul și aplicare a prețurilor la produsele petroliere aprobate prin HCA ANRE nr. 446/2021 din 12.10.2021, care reglementează modul de calculare a prețurilor maxime de comercializare cu amănuntul la produsele petroliere principale de tip standard (benzina COR 95 și motorină), modalitatea de calculare a marjei comerciale specifice, modul în care agenții economici stabilesc prețurile reieșind din prețurile maxime publicate de Agenție.

La baza formării prețurilor maxime de comercializare a produselor petroliere principale de tip standard stau 4 componente:

1. Valoarea medie a cotațiilor medii Platts pentru 14 zile anterioare zilei efectuării calculului, care se modifică zilnic, în funcție de prețul la bursă și cursul de schimb (leu MD/dolar SUA);
2. Acciza;
3. Taxa pe valoare adăugată;
4. Marja comercială specifică, aprobată/modificată semestrial de către Agenție.

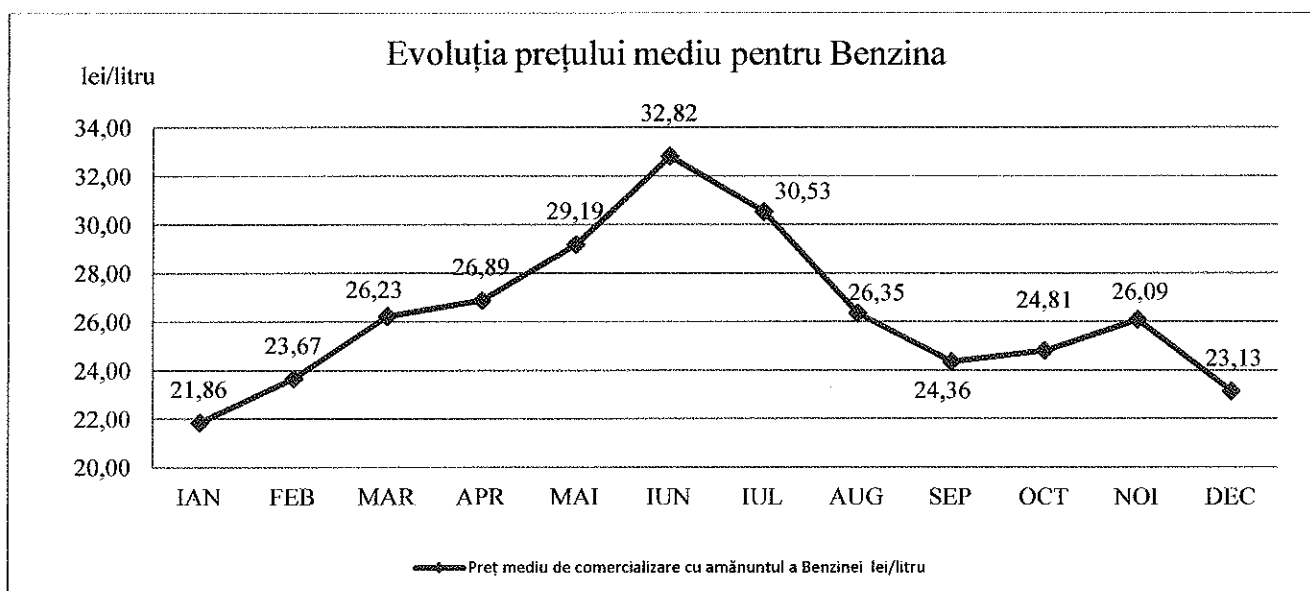
Cota accizei, pentru anul 2022 a fost stabilită la nivelul de 7 082 lei pentru o tonă de benzină (cu o majorare de 9% față de 2021), 2 980 lei pentru o tonă de motorină (cu 9% mai mult comparativ cu 2021) și 3 947 lei pentru o tonă de gaz lichefiat (cu 5% mai mult față de anul precedent). Taxa pe valoare adăugată a constituit tradițional 20% pentru motorină și benzină și 8% pentru gazele lichefiate. Pe parcursul anului 2022 mărimea marjei comerciale specifice a rămas nemodificată constituind 2,62 lei/litru.

Astfel, mecanismul existent aplicat de ANRE asigură ca prețul stabilit zilnic la produsele petroliere principale să reflecte corect și fidel atât tendința de creștere, cât și cea de descreștere a cotațiilor medii Platts.

Totodată, în scopul de a asigura o transparență și o claritate deplină pentru consumatori referitor la domeniul reglementării pieței produselor petroliere, pe lângă comunicatele de presă, Agenția zilnic oferă informații publice, prin intermediul paginii web oficiale și platformei electronice gestionate „e-Carburanți” referitor la mecanismul de formare și plafonare a prețurilor maxime de vânzare cu amănuntul a produselor petroliere, precum și a prețurilor aplicate la comercializarea produselor petroliere de către fiecare titular de licență pentru fiecare stație de alimentare amplasată pe teritoriul Republicii Moldova.

Evoluția prețului mediu ponderat de comercializare cu amănuntul, incluzând TVA a benzinei, motorinei și gazului lichefiat pentru anul 2022 este prezentată în graficele care urmează.

**Graficul 7.1** Prețul mediu de comercializare al Benzinei, pentru anul 2022:

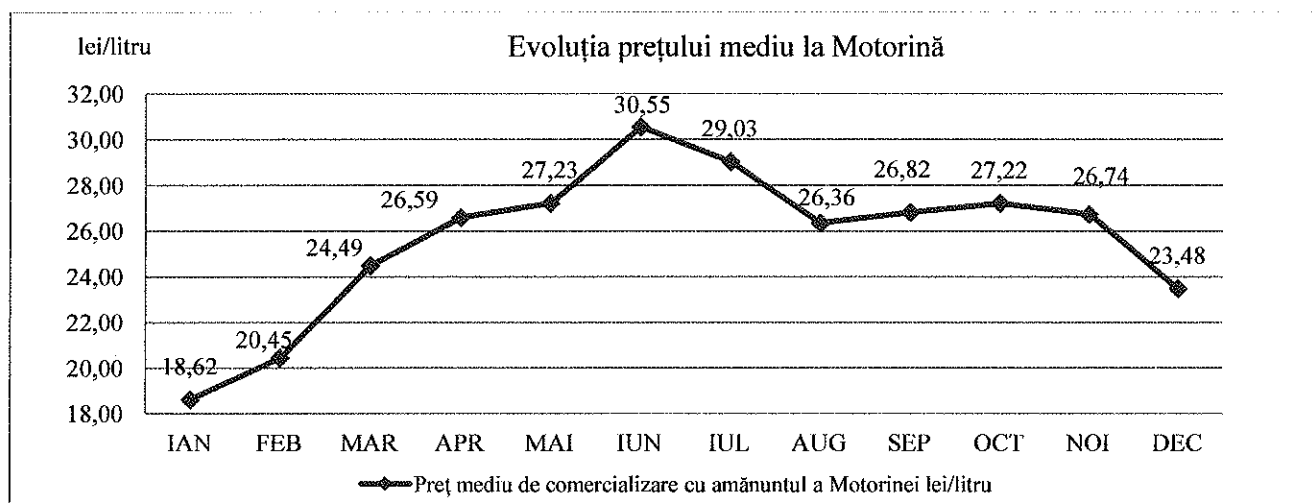


\*În urma actualizării informației pe parcursul anului, sunt prezentate inclusiv corecțiile pentru perioadele anterior raportate.

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

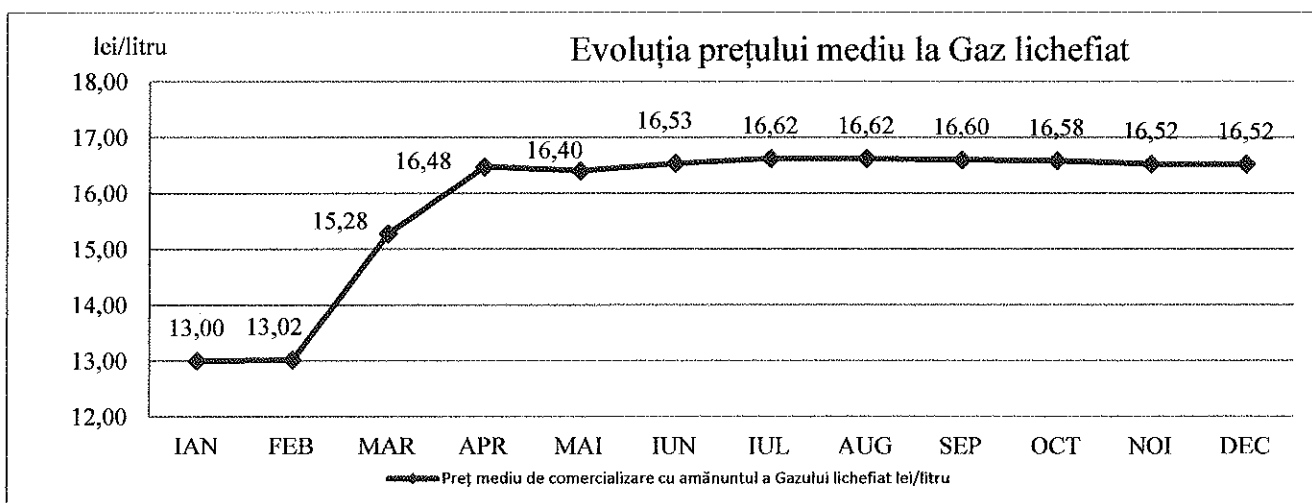
În luna iunie 2022 prețul mediu de comercializare a benzinei a atins pragul maxim istoric de 32,82 lei/litru, ceea ce reprezintă o creștere de 50,1% comparativ cu cel din luna ianuarie, care, reprezintă limita de jos pe axa de evoluție a prețurilor.

La finele anului, se observă o ușoară descreștere a prețului mediu de comercializare a benzinei cu 11,4% față de valoarea lunii noiembrie, revenind la nivelul prețurilor medii din luna februarie 2022.

**Graficul 7.2** Prețul mediu de comercializare al motorinei, pentru anul 2022:

\*În urma actualizării informației pe parcursul anului, sunt prezentate inclusiv corecțiile pentru perioadele anterior raportate.  
**Sursa:** Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

Pentru motorină, cu mici excepții, se atestă o dinamică similară prețurilor medii de comercializare a benzinei. Prin urmare, valoarea maximală a prețului mediu pentru un litru de motorină comercializat la pompă a fost înregistrat la fel în luna iunie, constituind 30,55 lei/litru, fiind cu 64,1% mai mare decât cel mai mic preț înregistrat în luna ianuarie 2022. La fel ca și în cazul benzinei, a fost înregistrată o reducere a prețului mediu către luna decembrie, acesta scăzând până la valorile medii din lunile februarie – martie 2022.

**Graficul 7.3** Prețul mediu de comercializare al gazului lichefiat, pentru anul 2022:

\*În urma actualizării informației pe parcursul anului, sunt prezentate inclusiv corecțiile pentru perioadele anterior raportate.  
**Sursa:** Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

O ascendență rapidă a prețurilor medii pentru comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat se atestă în lunile februarie - aprilie 2022, de la 13,02 lei/litru până la 16,48 lei/litru, ceea ce constituie o majorare de 26,6%, prețul maxim fiind atins în luna iulie (16,62 lei/litru). Ulterior, deși prețurile medii pentru importurile gazului lichefiat constant s-au redus până la

finele anului (a se vedea graficul 4.3), evoluția prețurilor de comercializare cu amănuntul s-a menținut relativ fără schimbări, în luna decembrie fiind înregistrat prețul de 16,52 lei/litru.

În anul 2022, după cum s-a menționat și anterior, piața carburanților a fost puternic influențată de factori externi, precum războiul din Ucraina, modificarea surselor și căilor logistice de aprovizionare, de sancțiunile impuse de comunitatea internațională Federației Ruse și incertitudinea generală existentă pe piețele petroliere. Aspectele date au avut un impact puternic asupra prețurilor la petrol și la produsele derivate din acesta, care și-au găsit în consecință reflecția directă și în prețurile din Republica Moldova.

În aspect general, în anul 2022, la benzină și motorină au fost înregistrate două valuri puternice de scumpiri (martie - aprilie și iunie - iulie), fiind atinse și cele mai mari niveluri de prețuri la carburanți din istoria țării. În același timp, în anumite perioade prețul la motorină în mod atipic s-a poziționat la un nivel mai înalt în comparație cu benzina.

## VIII. Cheltuielile operaționale medii pentru comercializarea produselor petroliere și a gazului lichefiat:

Conform rapoartelor prezentate Agenției, cheltuielile operaționale suportate de către titularii de licență privind importul și comerțul cu ridicata a produselor petroliere au constituit în anul 2022 suma de 451,13 lei/tona, fiind în creștere față de anul 2021 cu 75,83 lei/tonă.

**Tabel 8.1** Cheltuieli operaționale suportate de către titularii de licență în anul 2022

Tipuri de cheltuieli	2021		2022	
	mii lei	lei/tona	mii lei	lei/tona
Cheltuieli comerciale legate de activitatea de comerț cu ridicata	127 352,88	179,39	142 240,93	205,49
Cheltuielile administrative legate de activitatea de comerț cu ridicata	112 950,90	159,10	140 554,35	203,06
Cheltuielile legate de dobânzi aferente creditelor și împrumuturilor pentru procurarea produselor petroliere	26 125,41	36,81	29 475,32	42,58
<b>Total cheltuieli comerț cu ridicată</b>	<b>266 429,19</b>	<b>375,30</b>	<b>312 270,61</b>	<b>451,13</b>
	mii lei	lei/litru	mii lei	lei/litru
Cheltuieli comerciale legate de activitatea de comerț cu amănuntul	1 303 899,01	1,67	1 433 000,11	1,73
Cheltuielile administrative legate de activitatea de comerț cu amănuntul	235 113,89	0,30	227 162,44	0,27
Cheltuielile legate de dobânzi aferente creditelor și împrumuturilor pentru procurarea produselor petroliere	16 795,39	0,02	35 012,79	0,04
<b>Total cheltuieli comerț cu amănuntul</b>	<b>1 555 808,29</b>	<b>1,99</b>	<b>1 695 175,35</b>	<b>2,05</b>

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

Totodată, în scopul unei reacții prompte și adecvate asupra prevenirii și redresării impactului, atât asupra participanților pieței produselor petroliere, cât și protecției intereselor consumatorilor finali, Agenția în conformitate cu HCA ANRE nr.987 din 23.12.2022 privind aprobarea formularelor de raportare, a instituit mecanismul de prezentare a cheltuielilor operaționale descifrate pe tipuri de cheltuieli și atribuite activității de import și comerț cu ridicata/amănuntul a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat.

În continuare sunt prezentate informațiile privind descifrarea cheltuielilor operaționale atribuite activității de import și comerț cu ridicata/amănuntul a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat pentru perioada anului 2022.

**Tabel 8.2** Cheltuieli operaționale descifrate pe tipuri de activități în anul 2022

Structura cheltuielilor operaționale	Comerț cu ridicata		Comerț cu amănuntul	
	%	lei/tona	%	lei/litru
Costurile de personal privind salariile și contribuțiile	37,49	169,14	38,28	0,79
Cheltuieli de transport și întreținerea parcului auto	16,04	72,37	6,29	0,13
Dobânda, servicii bancare	10,38	46,83	5,33	0,11
Amortizarea imobilizărilor	7,06	31,86	9,08	0,19
Pierderi naturale și tehnologice	5,67	25,56	1,16	0,02
Cheltuieli de leasing operațional (locățiunea stațiilor/depozitelor și altor mijloace fixe)	2,84	12,83	17,80	0,37
Cheltuieli privind materiale si OMVSD	3,42	15,42	4,23	0,09
Servicii comunale	1,25	5,63	4,86	0,10
Împozite si taxe	3,34	15,06	5,33	0,11
Servicii IT, marketing, audit, publicitate	3,39	15,29	2,90	0,06
Alte cheltuieli	9,12	41,15	4,74	0,10
<b>total</b>	<b>100,0</b>	<b>451,13</b>	<b>100,00</b>	<b>2,05</b>

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

Astfel, pe parcursul anului 2022, titularii de licență care practică activitatea de import și comerț cu ridicata au suportat cheltuieli în valoare de 451,13 lei/tona. Ponderea majoră în structura cheltuielilor operaționale au constituit:

- Costurile de personal privind salariile și contribuțiile – 169,14 lei/tona;
- Cheltuielile de transport și întreținere a parcului auto – 72,37 lei/tona;
- Dobândă și servicii bancare – 46,83 lei/tona.

Cheltuielile suportate de către titularii de licență privind comerțul cu amănuntul a produselor petroliere au constituit în anul 2022 – 2,05 lei/litru. Ponderea cea mai mare a cheltuielilor operaționale au constituit:

- Costurile de personal privind salariile și contribuțiile – 0,79 lei/litru;
- Cheltuielile de leasing operațional (locățiunea stațiilor și leasingul altor mijloace fixe) – 0,37 lei/litru;
- Amortizarea imobilizărilor – 0,19 lei/litru.