

Republica Moldova

Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică
ANRE

str. Pușkin 52/A, MD-2005 Chișinău, Tel: 022 852 901, anre@anre.md, <http://www.anre.md>

nr.07-02 / 1357 din 12 martie 2024

Parlamentul Republicii Moldova
MD-2073 bul. Ștefan cel Mare și Sfânt, 105

**Cancelaria de Stat a Republicii
Moldova**
MD-2012, mun. Chișinău, Casa Guvernului

În conformitate cu art. 9 alin. (1) din Legea nr. 461 din 30.07.2001 privind piața produselor petroliere, prezentăm Raportul privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere a Republicii Moldova în anul 2023.

Anexă: Raportul privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere a Republicii Moldova în anul 2023 (15 file).

Cu respect,

Veaceslav UNTILA
Director general

Ex. V. Tju
tel. 022 852 910

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	<u>656</u>	
" <u>13</u> "	<u>03</u>	<u>2024</u>
Ora		



R A P O R T

*privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere
a Republicii Moldova pentru anul 2023*

I. Licențierea

Tabel 1.1. Numărul titularilor de licență și a stațiilor de alimentare certificate care și-au desfășurat activitatea pe piața produselor petroliere la situația din 31.12.2023:

Nr d/o	Genurile de activitate	Numărul titularilor de licență	Numărul copiilor autentificate de pe licență, eliberate titularilor de licență pentru fiecare stație de alimentare
1	Importul și comercializarea cu ridicata a benzinei și motorinei	42	-
2	Importul și comercializarea cu ridicata a gazului lichefiat	14	-
3	Comercializarea cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare	80	544
4	Comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare	69	464
Total		205	1008

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

În scopul realizării funcției de licențiere, pe parcursul anului 2023, ANRE a eliberat în total 44 licențe pentru activitățile pe piața produselor petroliere, inclusiv 12 licențe fiind prelungite pentru activitățile în domeniu pentru următorii 5 ani.

Totodată, pentru perioada dată au fost reperfectate 80 licențe în vederea includerii sau excluderii din Anexa nr. 2 a adreselor autorizate de desfășurare a activității licențiate pe piața produselor petroliere.

La situația din 31.12.2023, pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare, au fost autorizați 80 de titulari de licență, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a 544 stații SAC.

Pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare, sunt autorizați 69 de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a 464 de stații SAAG.

Tabel 1.2. Numărul stațiilor de alimentare cu produse petroliere certificate pe piața produselor petroliere la situația din 31.12.2023:

Nr d/o	Tipul stației	Numărul stațiilor
1	Nr. stațiilor de alimentare cu benzină și motorină (SAC)	119
2	Nr. stațiilor de alimentare a autovehiculelor cu gaz lichefiat (SAAG)	39
3	Nr. stațiilor mixte	425
Total		583

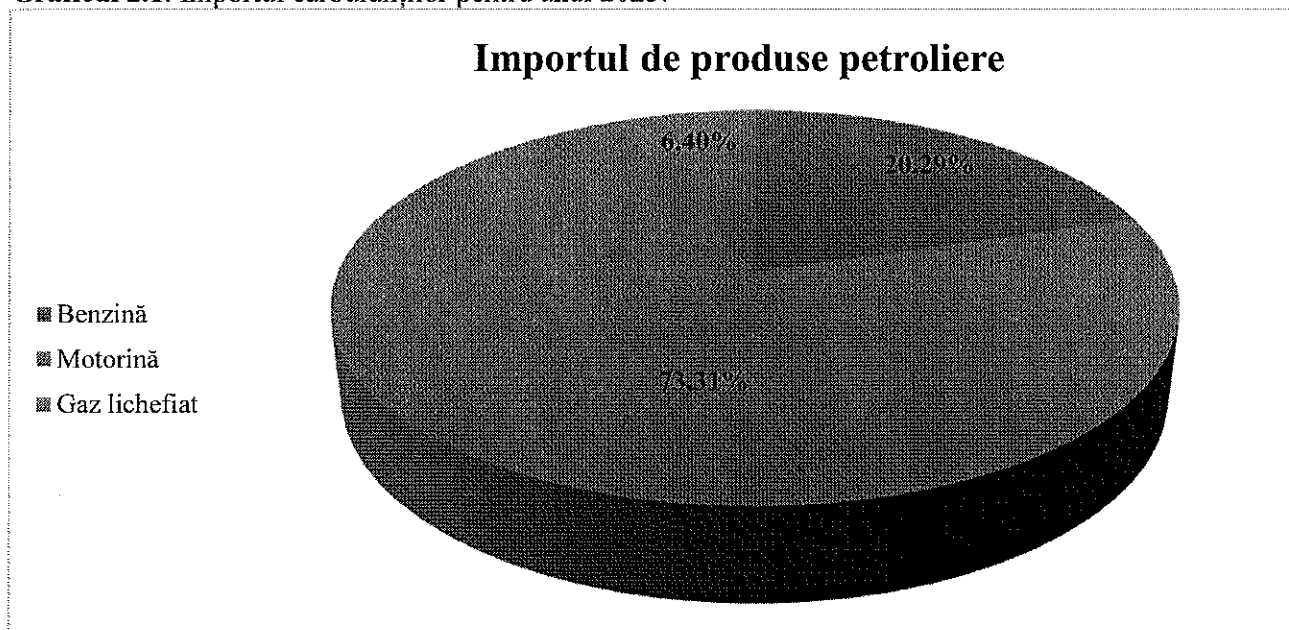
Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

II. Importul

Piața produselor petroliere din Republica Moldova este asigurată din importul acestora de la principalii furnizori din regiune. În anul 2023, cantitatea totală importată de produse petroliere a constituit 907 921,30 tone, din care motorină 665 614,84 tone, benzină 184 238,76 tone și gaz lichefiat 58 067,70 tone.

Ponderea fiecărui tip de produs petrolier din totalul volumului importat în anul 2023 este reprezentată în următorul grafic:

Graficul 2.1. Importul carburanților pentru anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Tabel 2.1. Cantitățile de produse petroliere importate în perioada 2018-2023

Tipul produselor petroliere	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2023/2022	
	Cantitate tone	Cota parte %	Cantitate tone	Cota parte %	Cantitate tone	Cota parte %	Cantitate tone	Cota parte %	Cantitate tone	Cota parte %	Cantitate tone	Cota parte %	tone	%
Motorină	587 844,84	70,88	624 038,28	72,47	603 358,76	73,12	648 867,13	73,46	636 447,12	73,88	665 614,84	73,31	+29 167	+4,58
Benzină	169 640,56	20,45	171 560,11	19,92	159 299,43	19,31	173 325,61	19,62	169 508,32	19,68	184 238,76	20,29	+14 730	+8,69
Gaz lichefiat	71 917,94	8,67	65 529,71	7,61	62 476,23	7,57	61 094,75	6,92	55 453,31	6,44	58 067,70	6,40	+2 614	+4,71
Total produse petroliere	829 403,35	100,00	861 128,10	100,00	825 134,42	100,00	883 287,49	100,00	861 408,75	100,00	907 921,30	100,00	+46 512	+5,40

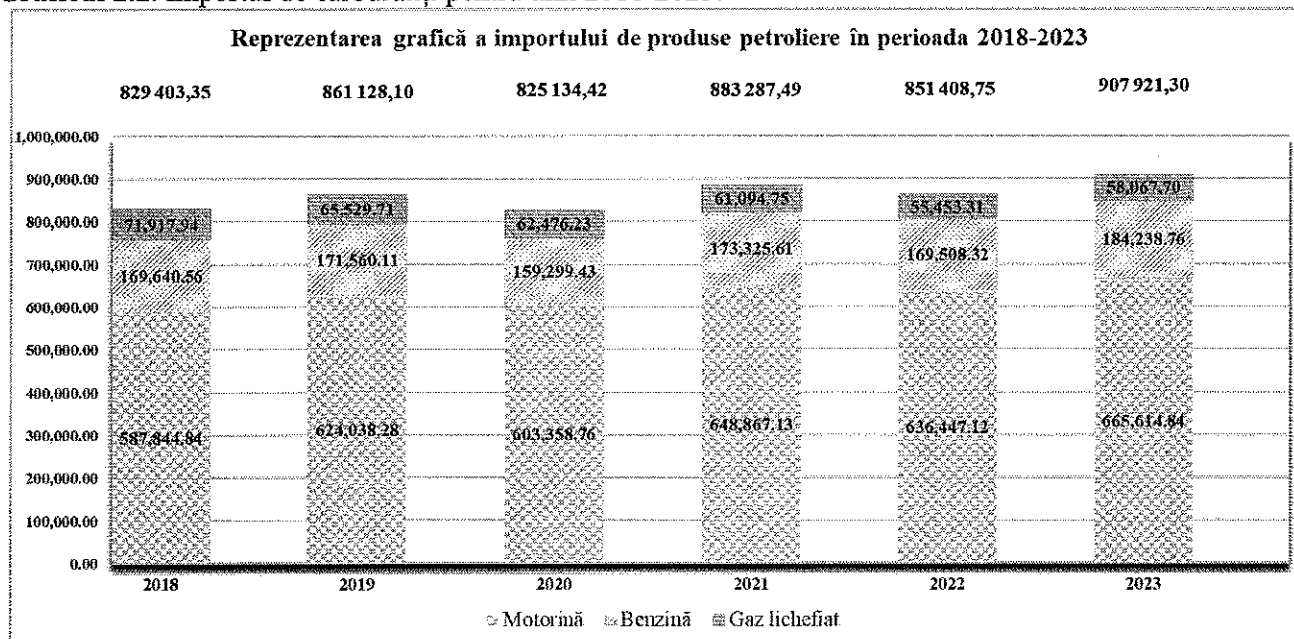
Sursa: Rapoartele de monitorizare ale pieței de produse petroliere ale ANRE pentru anii 2018-2023

În anul 2023 se atestă o creștere a cantităților totale importate de produse petroliere principale și de gaze lichefiate cu 5,40%, inclusiv: cantitatea de benzină importată a crescut cu 14 730,44 tone sau cu 8,69% față de anul 2022, cantitatea de motorină s-a majorat față de anul 2022 cu 29 167,72 tone sau cu 4,58%, iar cea de gaz lichefiat s-a majorat cu 2 614,39 tone sau cu 4,71% comparativ cu anul 2022.

Totodată, conform datelor înregistrate în ultimii 6 ani, se atestă nu doar o creștere constantă a importurilor de produse petroliere, dar și înregistrarea în anul 2023 a unui nou plafon maxim de 907 921,30 tone de carburanți sau cu 78 517,9 tone mai mult comparativ cu anul 2018, sau o creștere de aproape 10%.

Astfel, putem concluziona o revenire completă a pieței produselor petroliere după crizele consecutive din anii 2020 și 2022 generate de pandemia de Covid-19 și începerea războiului în Ucraina.

Graficul 2.2. Importul de carburanți pentru anii 2018-2023:



Sursa: Rapoartele de monitorizare ale pieței de produse petroliere ale ANRE pentru anii 2018-2022

Analizând profilul importurilor pe tipuri de produse petroliere se poate observa că în anul 2023 a fost înregistrată o creștere semnificativă a cantităților importate de benzină, cu 14 730,4 tone mai mult față de anul 2022. Factorul de bază care influențează creșterea cererii de benzină este modificarea ofertei producătorilor auto spre autoturisme pe benzină și/sau hibride.

În pofida faptului unei ușoare revigorări a importurilor de gaze lichefiate în anul 2023 comparativ cu anul 2022, totuși în dinamica ultimilor 6 ani se observă o diminuare constantă a cantităților plasate pe piața Republicii Moldova, care în ultimul an au fost mai mici cu 13 850,2 tone comparativ cu anul 2018 sau cu 19,3%.

III. Originea de Import

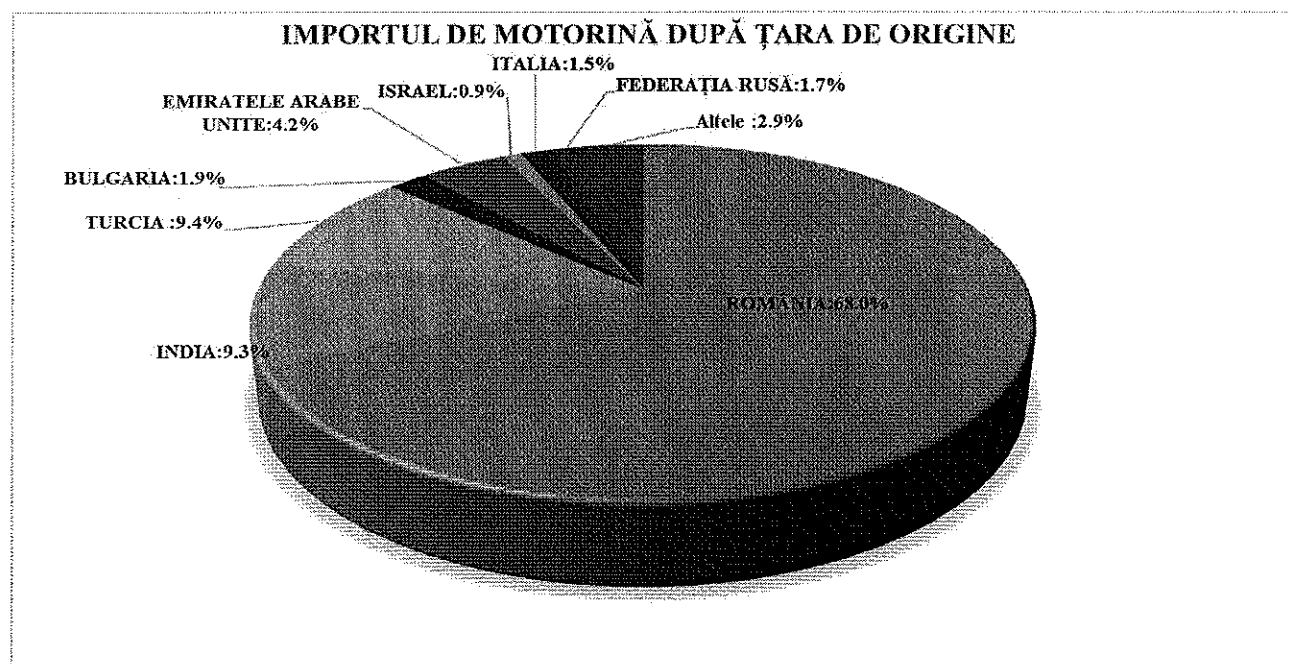
Tradițional, principalul furnizor de produse petroliere pentru Republica Moldova este România, deținând 96,8% din importul benzinei, 68,0% din importul motorinei și 54,2% din importul gazului lichefiat. Geografia țărilor care au furnizat în anul 2023 produse petroliere principale în Republica Moldova, este completată de state precum: India cu 9,3%, Turcia cu 9,4% și Emiratele Arabe Unite cu 4,2% la motorină. La benzină, Bulgaria a furnizat țării noastre 3,2% din totalul importului. Totodată, cantități nesemnificative de motorină au fost importate din Bulgaria 1,9%, Federația Rusă 1,7%, Italia 1,5%, Israel 0,9%, cât și din alte țări care cumulativ dețin o cotă de 2,9%.

Graficul 3.1. Distribuția în funcție de țara de origine a benzinei importate în anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

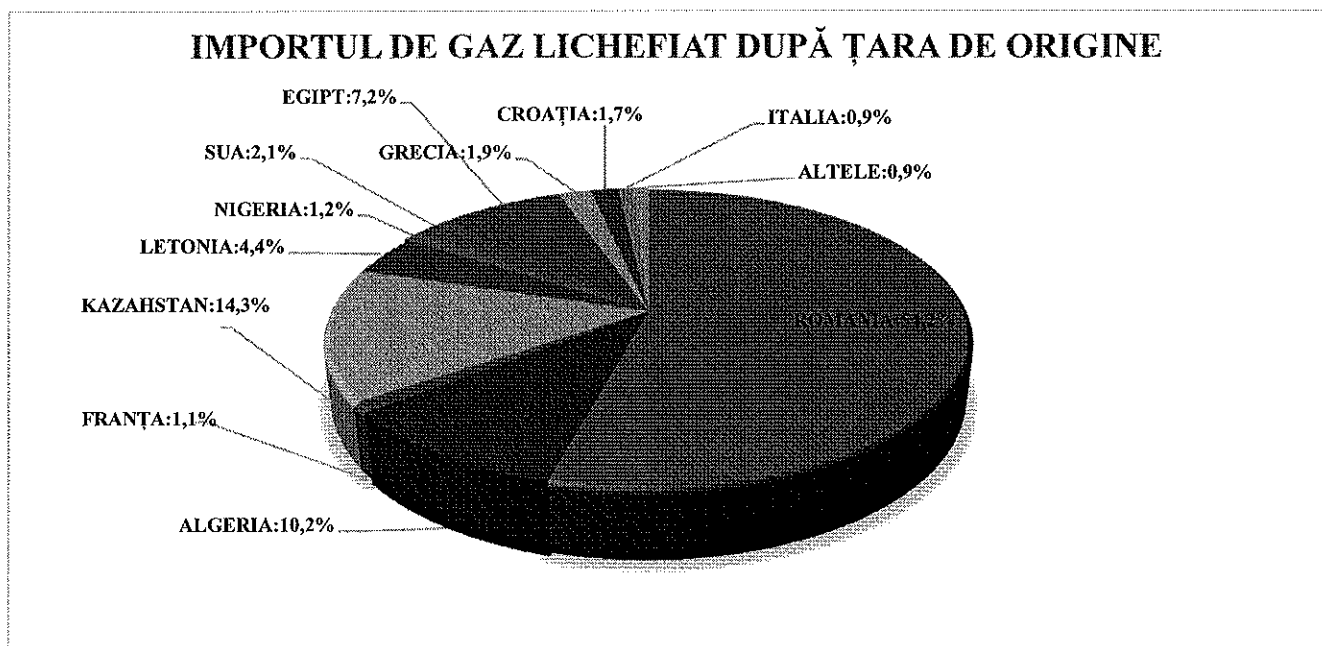
Graficul 3.2. Distribuția în funcție de țara de origine a motorinei importate în anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Importurile de gaz lichefiat din anul 2023 provin în mare parte din România cu o pondere de 54,2%, urmată de Kazahstan cu 14,3%, Algeria cu 10,2%, Egipt cu 7,2% și alte state.

Graficul 3.3. Distribuția în funcție de țara de origine a gazului lichefiat importat în anul 2023:

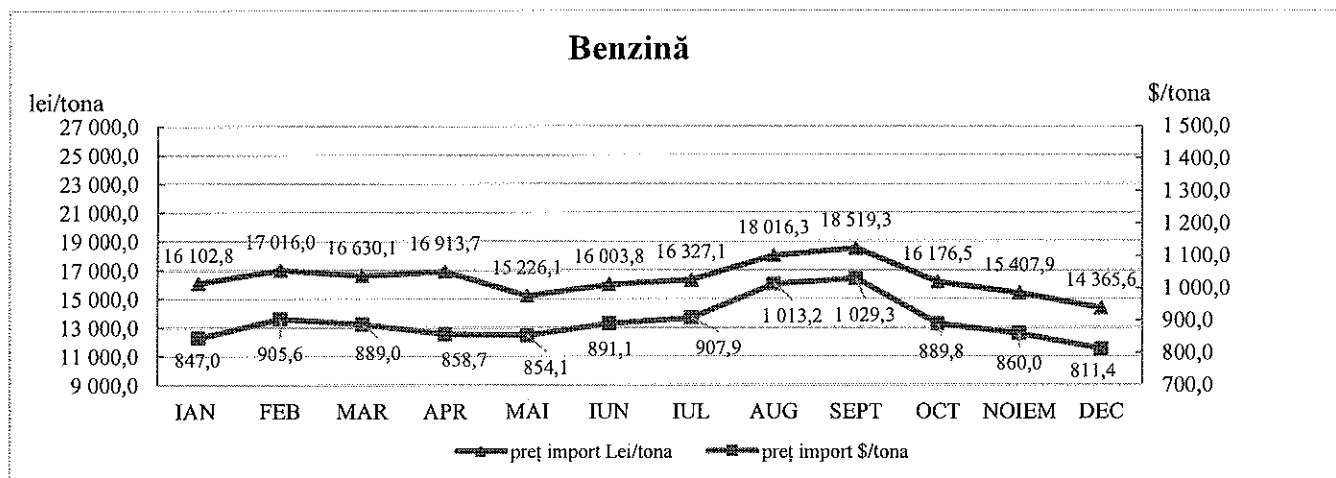


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

IV. Prețul de import

În graficele de mai jos sunt reflectate prețurile medii de import exprimate în dolari SUA și în monedă națională (fără TVA).

Graficul 4.1. Prețul mediu de import al benzinei pentru anul 2023:



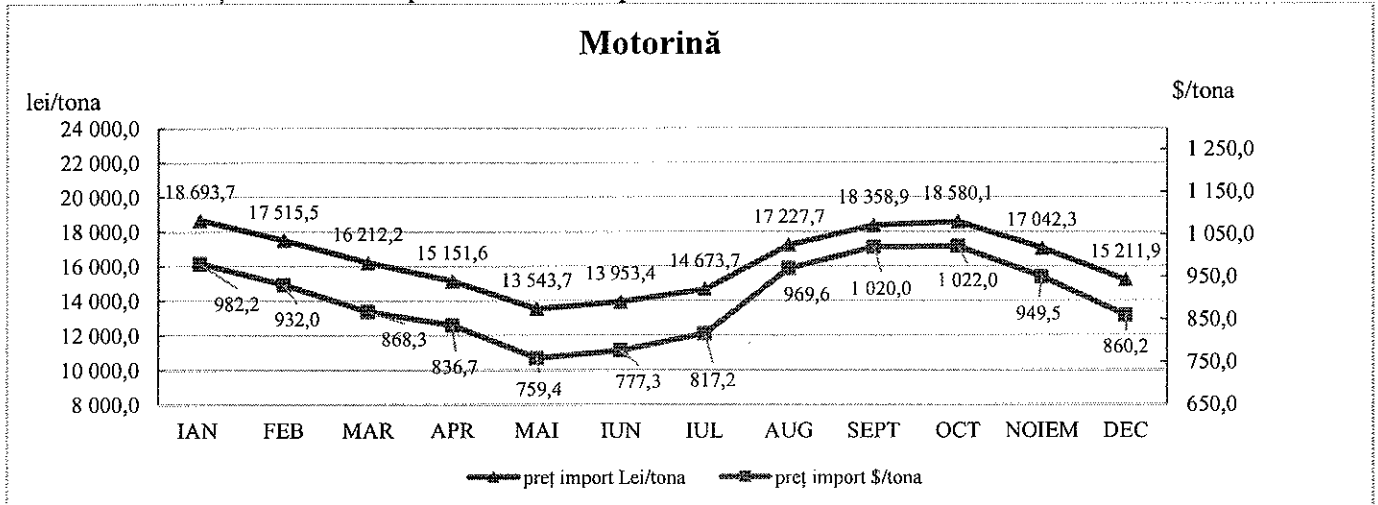
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Pe parcursul anului 2023 prețul mediu de import la benzină a fluctuat în limitele unui coridor de 200 dolari SUA/tona, atingând valoarea maximală în luna septembrie, care a constituit 1 029,3 dolari SUA/tona sau 18 519,3 lei/tona. Comparativ cu începutul anului, prețul de import din luna septembrie a crescut cu 2 416,50 lei/tona sau 182,3 dolari SUA/tona.

În luna decembrie 2023 s-a înregistrat cel mai mic preț mediu de import al benzinei, acesta fiind de 14 365,6 lei/tona sau 811,4 dolari SUA/tona, cu o descreștere de 10,8% comparativ cu începutul

anului. Exprimat în lei moldovenești, prețul de import din luna decembrie s-a micșorat comparativ cu cel din luna ianuarie cu 1 737,2 lei/tona.

Graficul 4.2. Prețul mediu de import al motorinei pentru anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

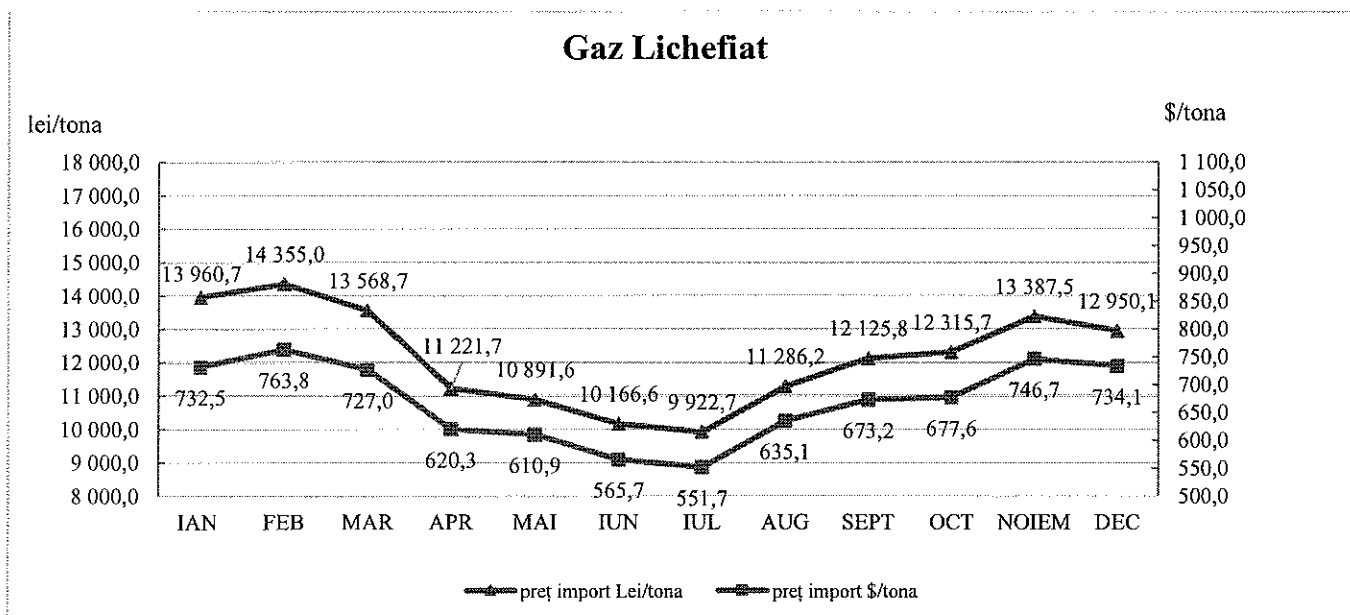
În perioada anului 2023 prețul mediu de import al motorinei a înregistrat fluctuații mai accentuate decât la benzină, variind într-un coridor de circa 260 dolari SUA/tona. Ca și în cazul benzinei, din cauza scăderii cursului de schimb al monedei naționale în raport cu dolarul SUA, cea mai mare valoare a importurilor exprimată în lei moldovenești a fost înregistrată în luna ianuarie fiind de 18 693,7 lei/tonă, iar cea mai mare valoare în expresie valutară a fost înregistrată în luna octombrie fiind de 1022,0 dolari SUA/tona.

În luna mai 2023, prețul mediu de import a înregistrat o cotă minimă de 13 543,7 lei/tona sau 759,4 dolari SUA/tona, în scădere cu 27,5% comparativ cu luna ianuarie. Exprimat în lei moldovenești, prețul de import din luna mai s-a micșorat comparativ cu cel din luna ianuarie cu 5150,0 lei/tona.

Începând cu luna iunie, prețul mediu de import al motorinei a înregistrat o creștere constantă, recuperând valorile înregistrate de la începutul anului, după care a scăzut semnificativ în ultimele două luni ale anului.

Cauzele de bază care au condus la majorarea prețurilor de import atât pentru benzină, cât și pentru motorină, au fost creșterea cererii în regiune, reducerea stocurilor globale comparativ cu anii precedenți, dar și capacitățile tot mai limitate a rafinăriilor în raport cu cererea majorată. În contextul înțelegerilor dintre Arabia Saudită și Federația Rusă privind politicile de reducere voluntară a producției de 1,3 milioane baril/zi până la sfârșitul anului 2023, factor multiplicat și de penuria din Libia, care a închis temporar patru dintre terminalele sale de export de petrol din cauza unei furtuni devastatoare din estul țării, au determinat cotația Platts atât la benzină, cât și la motorină să ajungă la mijlocul lunii septembrie să depășească nivelul de 1000 dolari SUA/tona.

Graficul 4.3. Prețul mediu de import al gazului lichefiat pentru anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu de import al gazului lichefiat a fluctuat pe parcursul anului 2023 într-un coridor de 212 dolari SUA/tona, atingând nivelul maxim în luna februarie de 14 355 lei/tona sau 763,8 dolari SUA/tona și nivelul minim în luna iulie de 9 922,7 lei/tona sau 551,7 dolari SUA/tona.

V. Comercializarea cu ridicata și amănuntul a produselor petroliere

În continuare este prezentată informația privind volumele de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul pe piața internă, cu indicarea prețurilor medii de comercializare, inclusiv TVA, înregistrate în anul 2023. Prețurile medii efective de vânzare cu ridicata și cu amănuntul au fost determinate pe fiecare tip de produs ca medie ponderată a prețurilor aplicate de către toate companiile.

Tabel 5.1. Volumele produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în anul 2023:

Produsul	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone	mii lei	lei/tona inclusiv TVA	mii litri	mii lei	lei/litru inclusiv TVA
Benzină 98 Brand	452,2	15 174,6	33 555,3	4 509,9	125 187,93	27,76
Benzină 95 Brand	7,4	250,6	33 864,9	11 852,6	303 437,45	25,60
Benzină 95 Standard	83 373,8	2 457 432,6	29 474,9	219 113,3	5 365 188,77	24,49
Motorină Brand	549,5	13 801,4	25 115,2	52 726,4	1 233 046,01	23,39
Motorină Standard	502 086,9	12 194 988,4	24 288,6	486 234,6	10 593 135,63	21,79
Gaz lichefiat	43 146,8	873 292,7	20 240,0	91 164,3	1 317 548,58	14,45
Total	629 616,6	15 554 940,3	x	865 303,46	18 930 903,7	x

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Conform datelor statistice, motorina de tip standard rămâne în continuare cel mai solicitat carburant în Republica Moldova. Din totalul de carburanți comercializați, motorina de tip standard deține o cotă de 79,74 % pe piața angro și de 55,96 % pe piața cu amănuntul. În același timp, diferența dintre prețurile

de comercializare cu amănuntul la produse petroliere principale de tip standard și celelalte produse din aceeași categorie este de circa 1,6 lei/litru în cazul motorinei și de 1,11 - 3,27 lei/litru în cazul benzinei. În anul 2023, fiecare al 10-lea litru de motorină și fiecare al 13-lea litru de benzină procurat în stațiile de alimentare a fost de alt tip decât cel standard, astfel consumatorii optând pentru un carburant mai scump.

VI. Stocurile și consumul intern

Tabel 6.1. Stocurile și consumul intern al produselor petroliere și gazului lichefiat în anul 2023:

Produsul	Anul 2022		Anul 2023			tone	
	Importat	Consum intern	Stoc la începutul anului	Importat	Consum intern	Stoc la finele perioadei	În dinamica 2023/2022 Consum intern
Benzină	169 508,32	168 927,79	10 044,70	184 238,76	183 260,20	11 023,26	+14 332,41
Motorină	636 447,12	645 560,07	15 430,14	665,614,84	653 038,74	28 006,24	+7 478,67
Gaz lichefiat	55 453,31	56 757,00	3 300,01	58 067,70	57 930,05	3 437,66	+1 173,05
Total	861 408,75	871 244,86	28 774,85	907 921,07	894 228,99	42 467,16	+22 984,13

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate precum și datele înregistrate la Serviciul Vamal

Conform datelor înregistrate, în anul 2023 s-a atestat o majorare a consumului intern la toate tipurile de produse petroliere, astfel, consumul benzinei s-a majorat comparativ cu anul 2022 cu 14 332,41 tone sau cu 8,48%, consumul motorinei s-a majorat comparativ cu anul 2022 cu 7 478,67 tone sau cu 1,16% și consumul gazului lichefiat s-a majorat comparativ cu anul 2022 cu 1 173,05 tone sau cu 2,07%.

Stocurile existente la data de 31.12.2023 la depozitele și stațiile de alimentare cu produse petroliere asigură consumul intern pentru o perioadă de:

- 22 zile la benzină;
- 16 zile la motorină;
- 22 zile la gazul lichefiat.

VII. Prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere

Conform datelor înregistrate privind prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul la produsele petroliere, în prima jumătate a anului s-a atestat o diminuare a acestora, tendința de diminuare a fost până în lunile mai-iunie, ulterior în perioada lunilor iulie-septembrie se înregistrează o majorare a prețurilor de comercializare cu amănuntul la produsele petroliere principale.

Spre final de an, începând cu luna octombrie s-a înregistrat o tendință de diminuare a prețurilor medii la toate tipurile de produse petroliere, acestea atingând o cotă minimă către luna decembrie, excepție fiind prețul la gazul lichefiat care și-a menținut tendința de creștere ușoară.

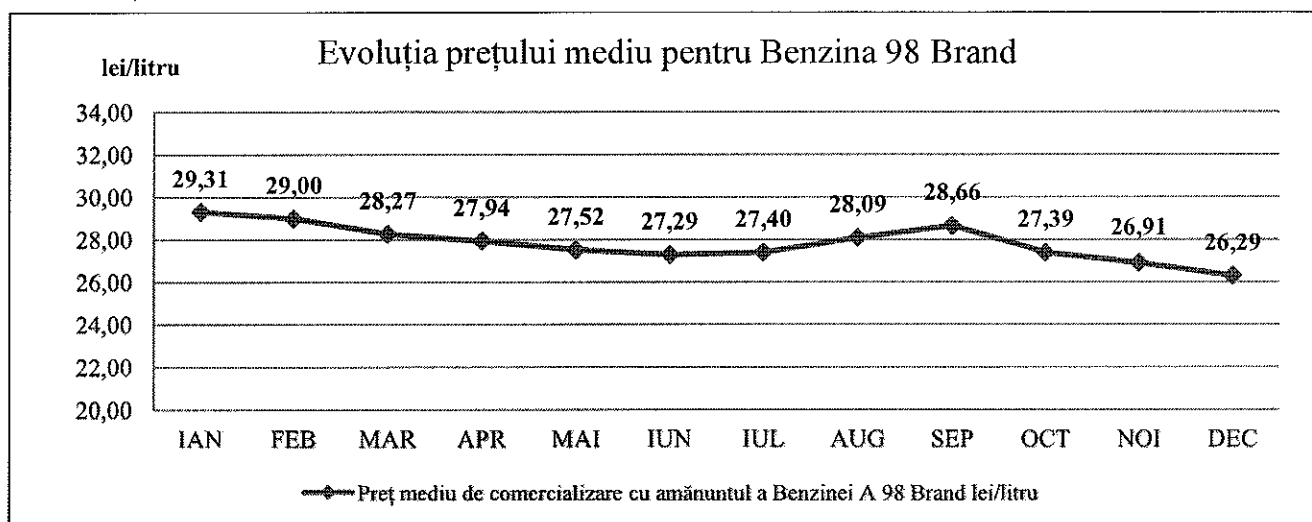
Principala cauză care a determinat creșterea/diminuarea prețurilor de comercializare cu amănuntul pe parcursul anului curent, au fost fluctuațiile cotațiilor Platts pe piața externă, unul din principalii

indicatori care stau la baza metodei actuale de determinare a prețurilor plafon de comercializare a produselor petroliere.

Totodată, remarcăm că un alt factor care a contribuit la descreșterea prețului final la produsele petroliere este aprecierea monedei naționale în raport cu dolarul SUA cu circa 0,75 lei, la situația din 31.12.2023 comparativ cu 01.10.2023.

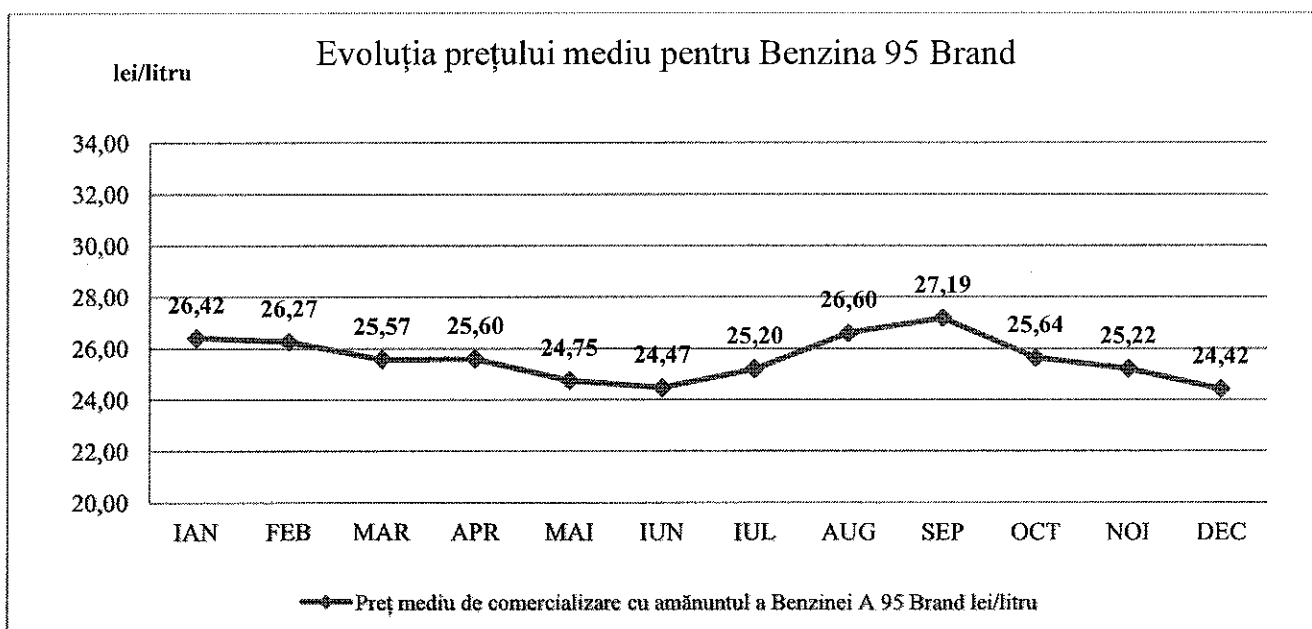
Prețurile medii ponderate de comercializare cu amănuntul, incluzând TVA, a principalelor produse petroliere și a gazului lichefiat pentru anul 2023 au constituit:

Graficul 7.1. Prețul mediu de comercializare a Benzinei 98 Brand pentru anul 2023:



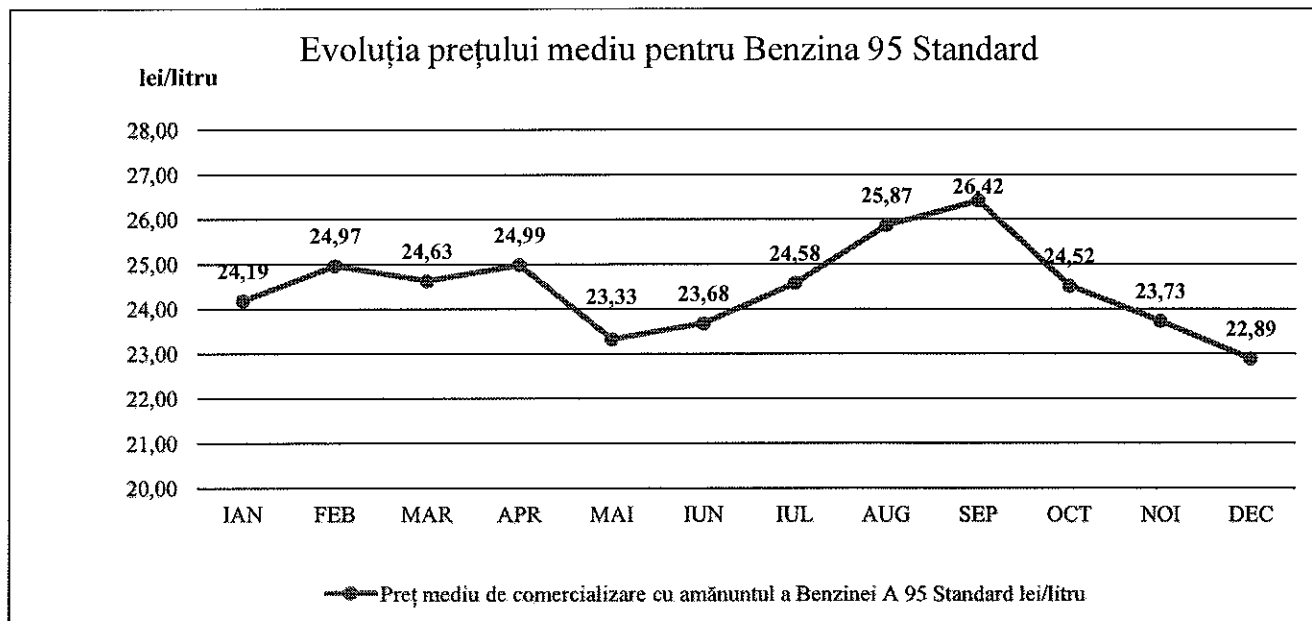
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.2. Prețul mediu de comercializare a Benzinei 95 Brand pentru anul 2023



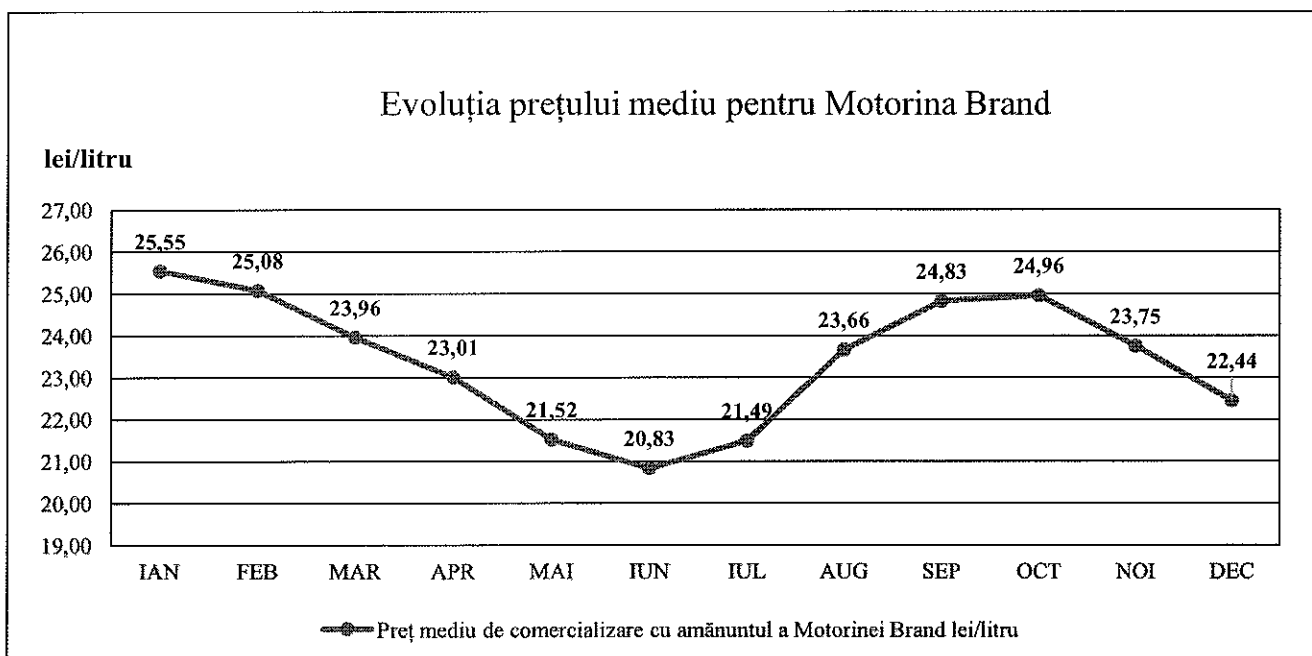
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.3. Prețul mediu de comercializare a Benzinei 95 Standard pentru anul 2023:



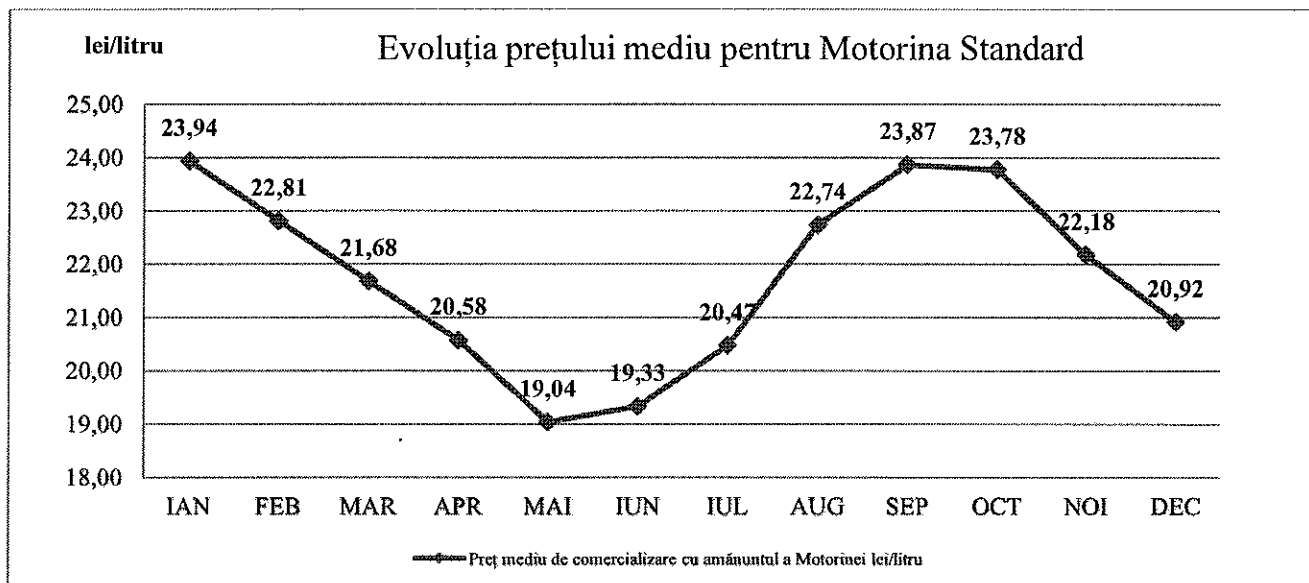
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.4. Prețul mediu de comercializare a Motorinei Brand pentru anul 2023:



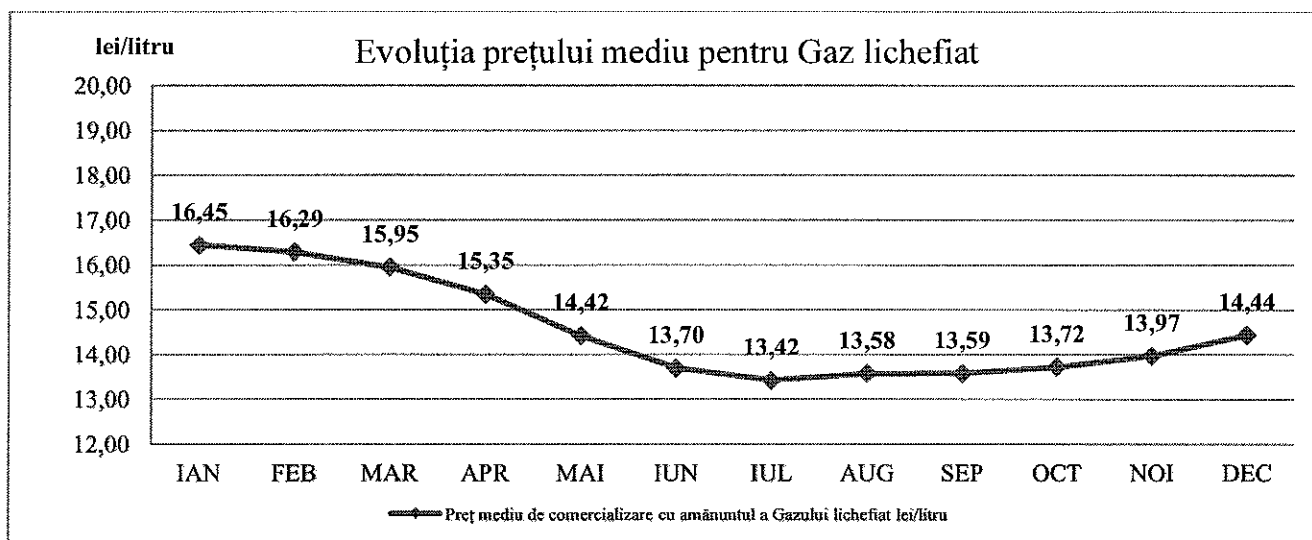
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.5. Prețul mediu de comercializare a Motorinei Standard pentru anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.6. Prețul mediu de comercializare a gazului lichefiat pentru anul 2023:



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

VIII. Cheltuielile operaționale medii pentru comercializarea produselor petroliere și a gazului lichefiat

Conform rapoartelor prezentate Agenției, cheltuielile operaționale suportate de către titularii de licență pentru importul și comerțul cu ridicata a produselor petroliere au constituit în anul 2023 suma de 399,0 lei/tona, fiind în descreștere față de anul 2022 cu 52,13 lei/tona. La comercializarea cu amănuntul a produselor petroliere, cheltuielile operaționale au constituit suma de 1,99 lei/litru, fiind în descreștere față de anul 2022 cu 0,06 lei/litru.

În componența cheltuielilor la comercializarea cu ridicata, s-a diminuat semnificativ capitolul cheltuielilor administrative, care în anul 2023 a fost mai mic cu 50 357,48 mii lei comparativ cu anul

2022, precum și cheltuielile legate de dobânzi aferente creditelor și împrumuturilor, cu 15 633,46 mii lei.

Tabel 8.1 Cheltuieli operaționale suportate de către titularii de licență în anul 2023

Comerț cu ridicata						
Tipuri de cheltuieli	2022		2023		În dinamica 2023/2022	
	mii lei	lei/tona	mii lei	lei/tona	mii lei	lei/tona
Cheltuieli comerciale legate de activitatea de comerț cu ridicata	142 240,93	205,49	147 177,87	233,76	4,936,94	28,27
Cheltuielile administrative legate de activitatea de comerț cu ridicata	140 554,35	203,06	90 196,87	143,26	-50 357,48	-59,80
Cheltuielile legate de dobânzi aferente creditelor și împrumuturilor pentru procurarea produselor petroliere	29 475,32	42,58	13 841,86	21,98	-15 633,46	-20,60
Total cheltuieli	312 270,6	451,13	251 216,60	399,00	-61 054,00	-52,13
Comerț cu amănuntul						
Tipuri de cheltuieli	2022		2023		În dinamica 2023/2022	
	mii lei	lei/litru	mii lei	lei/litru	mii lei	lei/tona
Cheltuieli comerciale legate de activitatea de comerț cu amănuntul	1 433 000,11	1,73	1 490 323,90	1,72	57 323,79	-0,01
Cheltuielile administrative legate de activitatea de comerț cu amănuntul	227 162,44	0,28	208 075,50	0,24	-19 086,94	-0,04
Cheltuielile legate de dobânzi aferente creditelor și împrumuturilor pentru procurarea produselor petroliere	35 012,79	0,04	25 589,43	0,03	-9 423,36	-0,01
Total cheltuieli	1 695 175,35	2,05	1 723 988,83	1,99	28 813,48	-0,06

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

În componența cheltuielilor la comercializarea cu amănuntul, cea mai semnificativă majorare este reprezentată de cheltuielile comerciale, cu 57 323,79 mii lei, fapt datorat în mare parte creșterii cantității de produse petroliere comercializate în anul 2023 comparativ cu anul 2022.

În continuare sunt prezentate informațiile privind descifrarea cheltuielilor operaționale atribuite activității de import și comerț cu ridicata/amănuntul a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat pentru perioada anului 2023.

Tabel 8.2 Cheltuieli operaționale descifrate la comercializarea cu ridicata în anul 2023

Nr. d/o	Indicatori	Comert cu ridicata				În dinamica 2023/2022	
		Anul 2022		Anul 2023		lei/tona	%
		Cheltuieli, lei/tona	%	Cheltuieli, lei/tona	%		
1	2	3	4	5	6	7	
1	Cheltuieli de personal privind salariile și contribuțiile	169,14	37,49	129,30	32,41	-39,84	-23,55
2	Cheltuieli de transport și întreținerea parcului auto	72,37	16,04	87,34	21,89	14,97	20,68
3	Dobânda, servicii bancare	46,83	10,38	29,65	7,43	-17,18	-36,69
4	Amortizarea imobilizărilor	31,86	7,06	27,96	7,01	-3,90	-12,25
5	Pierderi naturale și tehnologice	25,56	5,67	27,30	6,84	+1,74	6,83
6	Cheltuieli de leasing operațional (locațiunea stațiilor de depozitare și altor mijloace fixe)	12,83	2,84	12,74	3,19	-0,09	-0,73
7	Cheltuieli privind materialele și OMVSD	15,42	3,42	15,70	3,93	0,28	1,80
8	Servicii comunale	5,63	1,25	5,35	1,34	-0,28	-4,95
9	Impozite și taxe	15,06	3,34	13,24	3,32	-1,82	-12,11
10	Servicii IT, marketing, audit, publicitate	15,29	3,39	15,93	3,99	0,64	4,18
11	Alte cheltuieli	41,15	9,12	34,50	8,65	-6,65	-16,16
	TOTAL	451,13	100,0	399,00	100,0	-52,13	-11,55

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

Ponderea majoră în structura cheltuielilor operaționale la comercializarea cu ridicata au constituit:

- costurile de personal privind salariile și contribuțiile – 129,30 lei/tona;
- cheltuielile de transport și întreținere a parcului auto – 87,34 lei/tona;
- dobândă și servicii bancare – 29,65 lei/tona.

Semnificativ a influențat la diminuarea cheltuielilor operaționale, micșorarea cheltuielilor de personal cu 39,84 lei/tona și cheltuielile privind dobânda aferente creditelor și împrumuturilor cu 17,18 lei/tona.

Tabel 8.3 Cheltuieli operaționale descifrate la comercializarea cu amănuntul în anul 2023

Nr. d/o	Indicatori	Comert cu amănuntul		Comert cu amănuntul		În dinamica 2023/2022	
		Anul 2022		Anul 2023		lei/litru	%
		Cheltuieli, lei/litru	%	Cheltuieli, lei/litru	%		
1	2	3	4	5	6	7	
1	Cheltuieli de personal privind salariile și contribuțiile	0,79	38,28	0,76	38,34	-0,03	-3,33
2	Cheltuieli de transport și întreținerea parcului auto	0,13	6,29	0,13	6,70	0,00	0,0
3	Dobânda, servicii bancare	0,11	5,33	0,09	4,59	-0,02	-16,82
4	Amortizarea imobilizărilor	0,19	9,08	0,16	7,87	-0,03	-17,53
5	Pierderi naturale și tehnologice	0,02	1,16	0,02	1,08	0,00	0,00

6	Cheltuieli de leasing operațional (locațiunea stațiilor depozitelor și altor mijloace fixe)	0,37	17,8	0,41	20,50	0,04	10,32
7	Cheltuieli privind materialele și OMVSD	0,09	4,23	0,04	2,08	-0,05	-54,00
8	Servicii comunale	0,10	4,86	0,10	5,09	0,00	0,00
9	Impozite și taxe	0,11	5,33	0,10	5,00	-0,01	-9,55
10	Servicii IT, marketing, audit, publicitate	0,06	2,9	0,05	2,72	-0,01	-9,50
11	Alte cheltuieli	0,10	4,74	0,12	6,03	0,02	19,90
TOTAL		2,05	100,0	1,99	100,0	-0,06	-2,84

Sursa: Statistica ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate

Ponderea majoră în structura cheltuielilor operaționale la comercializarea cu amănuntul a produselor petroliere au constituit:

- costurile de personal privind salariile și contribuțiile – 0,76 lei/litru;
- cheltuielile de transport și întreținere a parcului auto – 0,13 lei/litru;
- cheltuieli de leasing operațional (locațiunea stațiilor) – 0,41 lei/litru.