



Ministerul Infrastructurii  
și Dezvoltării Regionale  
al Republicii Moldova

*Nr.11-2347 din 29.04.2024*

**Parlamentul Republicii Moldova**

*e-mail: [info@parlament.md](mailto:info@parlament.md)*

*La nr. DGJ-05 n.141 din 26 martie 2024*

**Cancelaria de Stat**

*e-mail: [cancelaria@gov.md](mailto:cancelaria@gov.md)*

*La nr. 25-76-3457 din 27.03.2024*

*spre informare: **Autorităților publice**  
( conform listei)*

Prin prezenta, în contextul demersului Direcției generale juridice a Parlamentului DGJ- nr.141 din 26 martie 2024, referitor la prezentarea informației privind executarea prevederilor Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, în contextul includerii acesteia în lista actelor normative ce vor fi supuse în anul 2024 evaluării expost juridice, se remite anexat informația solicitată.

*Anexe: 65 file.*

**Secretar General**

**Angela ȚURCANU**

*Ex. Rogaciov-Feraru Inga  
Tel. +37322250619  
E-mail: [inga.rogaciov@midr.gov.md](mailto:inga.rogaciov@midr.gov.md)*

Lista destinatarilor:

**Ministerul Afacerilor Interne**

**Ministerul Sănătății**

**Ministerul Educației și Cercetării**

**Ministerul Apărării**

**Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare**

**Agenția Servicii Publice**

**1.Informația privind executarea prevederilor Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.**

Prevederi legale	Acțiuni realizate/nerealizate	Ministere și autorități administrative implicate	Obstacole identificate
<b>Art.2</b>			
<p>noțiunea „<b>program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare</b>”- program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern</p>	<p><b>Realizat</b> completarea actului normativ a fost efectuată prin <b>Legea nr. 138/2018</b> privind modificarea unor acte normative, iar argumentarea necesității instituirii „programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare” a avut la bază „evitarea intensificării aplicării privării de dreptul special de a conduce vehicule în contextul prelungirii termenului de valabilitate a punctelor de penalizare de la 6 luni la 12 luni”. În acest sens, se va reține că, termenul de valabilitate a punctelor de penalizare nu a fost prelungit la 12 luni, iar în conformitate cu prevederile <b>art. 36 alin. (5) Cod contravențional</b>, punctele de penalizare se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției. Astfel, s-a considerat irelevant instituirea „programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare”, cu atât mai mult că, prin <b>Legea nr. 35/2023 cu privire la modificarea unor acte normative</b>, a fost stabilit mecanismul de suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule, care prevede termenul de aplicare a suspendării de la 30 zile până la 180 zile, inclusiv, pentru acumularea punctelor de penalizare.</p>	<p>Ministerul Afacerilor Interne</p>	<p>Conform obiecțiilor Ministerului Afacerilor Interne, se consideră că noțiunea „program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare”, este una irelevantă pentru a fi aplicată, deoarece prin <b>Legea nr. 35/2023</b> cu privire la modificarea unor acte normative, au fost efectuate modificările de rigoare la art. 36 Cod contravențional, fiind exclusă necesitatea prezentării documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare aprobat de Guvern. În același timp, prin modificările respective fost stabilită sancțiunea complementară suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule, care are drept scop prevenirea comiterii contravențiilor în domeniul circulației rutiere și responsabilizarea conducătorilor auto, în special a celor care recidivează</p>
<p><b>certificat de atestare profesională</b> - act permisiv, eliberat în condițiile prezentei legi profesorului de siguranță rutieră sau instructorului în conducere auto, care atestă dreptul la prestarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din</p>	<p><b>Nerealizat</b></p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	

domeniul transportului rutier			
<b>instructor în conducere auto</b> - cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea practică în conducerea vehiculelor a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule;	<b>Nerealizat</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>profesor de siguranță rutieră</b> - cadru didactic atestat profesional în condițiile prezentei legi pentru instruirea teoretico-practică la modulele de specialitate a cursanților în cadrul unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule;	<b>Nerealizat</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier</b> - persoană juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, care asigură formarea inițială, recalificarea și/sau perfecționarea periodică a conducătorilor de vehicule, a instructorilor în conducere auto, a cadrelor manageriale din domeniul transportului rutier, precum și a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, în baza programelor de instruire aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Regionale. Dezvoltării	<b>Parțial realizat.</b> Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier, prin <b>Hotărârea Guvernului nr. 170/2023.</b>	Ministerul Educației și Cercetării  Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
<b>Art.5</b>			
<b>Art.5 lit.b)</b> aprobarea programelor de stat privind dezvoltarea traficului rutier și siguranța pe	<b>Realizat</b> Cu referire la executarea art. 5 lit. b), de către Ministerul Afacerilor Interne (în continuare – MAI) au fost	Ministerul Afacerilor Interne	

drumurile publice, precum și a actelor normative înaintate de autoritățile competente

înaintate spre aprobare următoarele acte normative pe domeniul siguranței traficului rutier:

a) în scopul sporirii siguranței traficului rutier privind protecția celor mai vulnerabili participanți la trafic – pietoni, copii și bicicliști, de către MAI a fost elaborată și promovată spre aprobare **Hotărârea Guvernului nr. 642/2022 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009** cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere. Scopul principal al modificărilor operate a fost de a reduce procentual treptat numărul deceselor și a răniților grav, precum și în îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a comportamentului participanților la trafic prin educație, creșterea gradului de conștientizare, acordarea de licențe, precum și prin respectarea reglementărilor de circulație.

b) În aceeași ordine de idei, MAI a elaborat și promovat pentru aprobare **Hotărârea Guvernului nr. 190/2023**, scopul căruia a fost în instituirea unei categorii distincte de vehicule cu regim prioritar de circulație pe suprafața exterioară a cărora nu vor fi aplicate schemele coloro-grafice, marcajele de identificare și inscripțiile informaționale, însă vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă și sonoră specială, care nu vor fi vizibile în exterior.

Aceasta facilitează eficiența și capacitatea de reacție a Poliției în domeniul prevenirii și combaterii contravențiilor și infracțiunilor, contribuind la asigurarea siguranței traficului rutier și menținerea unui climat de ordine și siguranță în societate.

c) De asemenea, la inițiativa MAI, au fost elaborate și promovate **modificările la Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care a fost adoptată de Parlament prin Legea nr. 35/2023.**

Actul normativ vizează implementarea unor noi mecanisme de responsabilizare a participanților la trafic, prin înăsprirea sancțiunilor pentru participanții care depășesc

	<p>limita de viteză, reguli noi de responsabilizare a proprietarului mijlocului de transport și sancțiuni mai dure pentru neacordarea de prioritate legală pietonilor sau cicliștilor.</p> <p>Totodată, una dintre principalele operări constă în <b>modificarea Codului contravențional</b>, prin completarea cu prevederi ce ar permite un nou mecanism de sancționare a conducătorilor auto pentru contravențiile constatate prin intermediul mijloacelor tehnice, dar și de aplicare a unei măsuri de sancționare noi – suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule, care poartă un caracter de prevenire a încălcărilor în traficul rutier și asigurarea circulației rutiere.</p> <p>d) În vederea prevenirii și combaterii consumului și traficului de substanțe stupefiante, psihotrope, etnobotanice și analogi ale acestora, dar și pentru responsabilizarea participanților la traficul rutier, la propunerea MAI, a fost adoptată <b>Legea nr. 311/2023 pentru modificarea unor acte normative (testarea antidrog)</b>, care presupune testarea antidrog a conducătorilor auto. Implementarea prevederilor legislative va permite Poliției să efectueze testarea antidrog a conducătorilor auto, conform unei proceduri similare mecanismului conceptual aplicat pentru efectuarea testării alcoolscopice.</p> <p><b>Parțial realizat</b></p> <p>Potrivit prevederilor pct. 243, 244, 247, 249 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 887/2023, pentru anul 2024 sunt planificate aprobarea următoarelor acte normative și documente de politici publice:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Regulamentul cu privire la analiza de impact asupra siguranței rutiere și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere</b></li><li>• <b>Regulamentul cu privire la inspecțiile în materie de siguranță rutieră</b></li></ul>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	
--	--	--	--



	<p>executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere. Totodată, prin <b>Hotărârea Guvernului nr. 971/2018 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului</b>, au fost modificate prevederile <b>Hotărârii Guvernului nr. 155/2003 cu privire la Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere</b>, fiind aprobat Regulamentul Biroului executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere, care stabilește structura organizatorică, componența, misiunea, atribuțiile și drepturile Biroului</p>		
<b>Art.8</b>			
<p><b>Art.8 lit.d)</b> elaborarea reglementărilor tehnice de construcție, reconstrucție și reutilare a vehiculelor, elaborarea condițiilor tehnice și a metodologiei de omologare, de prestare a serviciilor de reparație și întreținere tehnică, de inspecție tehnică periodică, precum și de certificare a echipamentelor și subsansamblurilor vehiculelor, în vederea admiterii în traficul rutier;</p>	<p><b>Realizat parțial</b> Prin Legea nr. 423/2023 pentru modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transporturilor rutiere), au fost modificate unele prevederi ale <b>Legii nr. 131/007</b> (art. 38) prin care reutilarea vehiculelor se efectuează de către întreprinderile autorizate de Agenția Națională Transport Auto, în conformitate cu documentația tehnică specifică a producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat și cu documentația tehnică specifică proprie, elaborată potrivit reglementărilor tehnice. Totodată, Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014 conține reglementări ale activității agenților economici care prestează servicii în domeniul activității de autoservice și de inspecție tehnică periodică,</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	
<p><b>Art.8 lit. f)</b> elaborarea de norme obligatorii, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea și buna desfășurare a transporturilor rutiere, monitorizarea respectării acestor norme</p>	<p><b>Realizat</b> <b>Codul Transportului Rutier nr.150/2014</b>, care drepturile, obligațiile și responsabilitățile organelor și instituțiilor publice responsabile de organizarea și controlul activităților de transport rutier și activităților conexe transportului rutier, ale persoanelor care desfășoară activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, precum și ale altor participanți la aceste activități.</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	
<p><b>Art.8 lit.g)</b> elaborarea de reglementări speciale, care urmează a fi aprobate de Guvern, în domeniul</p>	<p><b>Realizat</b> <b>Hotărârea Guvernului nr.589/2017</b> privind aprobarea Regulamentului</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	



<p>transporturilor rutiere de mărfuri periculoase și al transporturilor efectuate cu vehicule a căror masă totală și/sau gabarit depășesc limitele admise și stabilirea măsurilor de siguranță privind efectuarea acestor transporturi;</p>	<p>transporturilor rutiere de mărfuri periculoase  <b>Hotărârea Guvernului nr.326/2022</b> pentru aprobarea Regulamentului cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise.</p>		
<p><b>Art.8 lit.h)</b> stabilirea reglementărilor tehnice privind întreținerea și repararea drumurilor publice și a pasajelor la nivel cu calea ferată, privind amenajarea acestora cu mijloace de semnalizare, sistematizare și organizare a traficului rutier;</p>	<p><b>Realizat</b>          Au fost aprobate următoarele normative tehnice și Coduri practice în construcții:          CP D.02.34:2024 „Drumuri și poduri. Execuția tratamentelor bituminoase duble inverse pe îmbrăcăminți din beton de ciment”;          D.02.12:2024 „Drumuri și poduri Recomandări metodice pentru reabilitarea îmbrăcăminților rutiere și fundațiilor prin metode de reciclare la rece”;          CP D.02.30:2023 „Drumuri și poduri: Reglementări privind protecția mediului în activitatea de proiectare, construcție, modernizare, reabilitare și întreținere a drumurilor”;          CP D.02.28:2023 „Drumuri și poduri: Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece”;          CP D.02.27:2023 „Drumuri și poduri: Ghid privind întreținerea structurilor rutiere”; CP D.02.26-2023 „Reguli privind efectuarea inspecției, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”; CP D.02.24-2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice”;          CP D.02.23-2019 „Drumuri și poduri. Ghid privind cerințele tehnice la materialele utilizate la prevenirea și combaterea lunecășului pe timp de iarnă”; NCM D.02.04-2018 „Drumuri și poduri. Normativ pentru întreținerea drumurilor naționale pe criterii de performanță”;          NCM D.02.02-2018 „Drumuri și poduri. Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”;          CP D.02.12-2014 „Recomandări metodice pentru reabilitarea îmbrăcăminților rutiere și fundațiilor prin metode de reciclare la rece”;          CP D.02.02 – 2013 „Organizarea executării lucrărilor la întreținerea și</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	

	reparația drumurilor. Ghidul maistrului rutier”; CP_D.02.10-2016 „Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră”; dar și alte normative tehnice și Coduri practice în construcții care tangențial conțin reglementări privind întreținerea și repararea drumurilor publice.		
<b>Art.8 lit. i)</b> elaborarea de norme legale privind condițiile de organizare de către agenții transportatori a transporturilor rutiere de mărfuri și pasageri pe rute interne și internaționale și modul de desfășurare a acestora	<b>Realizat parțial</b> <b>Hotărârea Guvernului nr.773/2016</b> cu privire la aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri.	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
<b>Art.8 lit.j)</b> elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind reglementarea și controlul respectării regimului de muncă și odihnă al conducătorilor de vehicule antrenați în transporturile interne și internaționale de mărfuri și pasageri;	<b>Realizat</b> <b>Codul Transportului Rutier nr.150/2014</b> (Titlul VI Timpul de muncă și odihnă a conducătorilor auto)	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
<b>Art.8 lit. k)</b> stabilirea, în conlucrare cu alte autorități de resort, a normelor metodologice privind pregătirea, perfecționarea și atestarea experților antrenați în activitatea de omologare a vehiculelor și de inspecție tehnică periodică, precum și a personalului din domeniul transportului rutier;	<b>Realizat</b> A fost aprobat <b>Hotărârea Guvernului nr.170/2023</b> cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
<b>Art.8 lit. l)</b> elaborarea metodologiei, care urmează a fi aprobată de Guvern, privind montarea, utilizarea și verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză de la bordul vehiculelor, privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și reînnoirea cartelelor tahografice, privind descărcarea și stocarea datelor acumulate în tahografele digitale și în cartelele tahografice	<b>Realizat</b> <b>Hotărârea de Guvern nr.475/2016</b> pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, stabilește omologarea și certificarea echipamentelor autovehiculelor. <b>Hotărârea de Guvern nr.437/2016</b> pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	

<p><b>Art.8 lit m)</b> elaborarea de norme privind implementarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, precum și privind reglementarea activității de formare inițială, perfecționare profesională și atestare a auditorilor de siguranță rutieră.</p>	<p><b>Parțial realizat</b>  A fost aprobată Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, prin care se stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere prin următoarele proceduri:  a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;  b) auditul în domeniul siguranței rutiere;  c) inspecțiile în domeniul siguranței rutiere;  d) clasificarea siguranței rețelei rutiere.  Potrivit prevederilor proiectul de <b>hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere) (număr unic 193/MIDR/2024)</b>, Guvernul urmează să examineze și după caz să aprobe inițiativa legislativă cu privire la operarea unor modificări a art. 8 lit. m) al Legii examinate, și anume expunerea acestuia în următoarea redacție „<i>m) elaborarea de norme privind implementarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecțiilor în domeniul siguranței rutiere și clasificării siguranței rețelei.</i>”  Totodată, potrivit prevederilor pct. 243, 244, 247 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 887/2023, pentru anul 2024 sunt planificate aprobarea următoarelor acte normative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Regulamentul cu privire la analiza de impact asupra siguranței rutiere și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere</b></li> <li>• <b>Regulamentul cu privire la inspecțiile în materie de siguranță rutieră</b></li> <li>• <b>Regulamentul cu privire la clasificarea siguranței rețelei</b></li> </ul>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	
<b>Art.9</b>			
<p><b>Art.9 lit.a)</b> supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport</p>	<p><b>Realizat</b>  <b>Hotărârea Guvernului nr. 12/2009</b> pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a</p>	<p>Ministerul Sănătății</p>	

<p>rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;</p>	<p>conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere</p>		
<p><b>Art.9 lit.b)</b> elaborarea regulamentului, care urmează a fi aprobat de Guvern, privind modul de testare alcoolscoptică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și a naturii ei;</p>	<p><b>Realizat</b>  <b>Hotărârea Guvernului nr. 296/2009</b> cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de testare alcoolscoptică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei  <b>Ordinul MS nr.28/2019</b> cu privire la examinarea medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei</p>	<p>Ministerul Sănătății</p>	
<p><b>Art.9 lit.c)</b> stabilirea de norme privind recoltarea și analiza probelor biologice pentru determinarea alcoolemiei, a consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente capabile să influențeze negativ comportamentul conducătorului de vehicul</p>	<p><b>Realizat</b>  <b>Hotărârea Guvernului nr. 296/2009</b> cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de testare alcoolscoptică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei.  <b>Ordinul MS nr.30/2019</b> cu privire la recoltarea și analiza probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei, consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente cu efecte similare acestora</p>	<p>Ministerul Sănătății</p>	
<p><b>Art.9 lit.d)</b> elaborarea de programe pentru cursurile de instruire a conducătorilor de vehicule, a angajaților poliției, ai Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor persoanelor care au avut de suferit în accidente de trafic rutier</p>	<p><b>Parțial realizat</b>  Pentru conducătorii autoambulanță au fost elaborate 2 training-uri: ”Suport Vital Bazal” și ”Primul ajutor”, care se desfășoară în cadrul Centrului de instruire al IMSP CNAMUP (Ordinul IMSP CNAMUP nr.187/2023). Aceste training-uri sunt destinate și persoanelor din afara domeniului medical;</p> <p>Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobate prin Ordinul MEC nr. 260/2022, includ modulul Educația antidrog și acordarea primului ajutor - 28 de ore, dintre care 15 ore contact direct și 14 ore studiul individual.</p>	<p>Ministerul Sănătății</p> <p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	
<p><b>Art.9 lit.e)</b> stabilirea conținutului minim al truselor medicale de prim ajutor din dotarea</p>	<p><b>Realizat</b>  <b>Hotărârea Guvernului 1306/2008</b> cu privire la stabilirea conținutului</p>	<p>Ministerul Sănătății</p>	

vehiculelor, care urmează a fi aprobat de Guvern	minim al truselor de prim ajutor medical din dotarea autovehiculelor		
<p><b>Art.9 lit. f)</b> acordarea de asistență medicală urgentă victimelor accidentelor rutiere</p>	<p><b>Realizat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordinul comun al Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Sănătății <b>nr.78/206</b> din 4 martie 2013 cu privire la aprobarea Acordului de cooperare între Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Sănătății la intervenții în caz de accidente (catastrofe) pe trasee auto.</li> <li>- Ordinul comun al Ministerului Sănătății și Ministerului Afacerilor Interne <b>nr.369/145</b> din 20 mai 2016 cu privire la măsurile de îmbunătățire a conlucrării dintre Ministerul Sănătății și Ministerul Afacerilor Interne</li> <li>- Ordinul comun al Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Sănătății, Biroului Național de Statistică <b>nr.335/224/827/81</b> din 26 octombrie 2016 cu privire la evidența accidentelor rutiere</li> <li>- Ordinul Ministerului Sănătății <b>nr.424/2017</b> cu privire la aprobarea Standardului de organizare, funcționare și practică în cadrul Unităților de Primiri Urgente</li> <li>- Ordinul Ministerului Sănătății nr. <b>430/2019</b> cu privire la Serviciul de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească din Republica Moldova</li> </ul>	Ministerul Sănătății	
<p><b>Art.9 lit.g)</b> evidența, în sistemul informațional integrat, a persoanelor care s-au adresat la instituții medico-sanitare, a celor traumatizate și/sau decedate în urma accidentelor rutiere, afectate de maladii incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul, dependente de alcool sau de alte substanțe psihoactive, evidența concluziilor consultative narcologice și a adeverințelor medicale, a actelor de examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei, a concluziilor în baza cercetărilor medico-legale,</p>	<p><b>Realizat</b></p> <p>Ordinul comun al Ministerului Sănătății, Departamentului Statistică și Sociologie și Departamentului Tehnologii informaționale <b>nr. 132/47/50</b> din 29 aprilie 2004 cu privire la aprobarea certificatului medical constatator al decesului (formular nr.106/e), certificatului medical constatator al decesului în perioadă perinatală (formular nr.106-2/e), a registrelor și a regulamentelor cu privire la modul de completare și eliberare al acestora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Ordinul nr.1134/2023</b> „Cu privire la aprobarea rapoartelor statistice medicale de ramură anuale”, prin care a fost aprobat Raportul statistic nr. 12t-săn. „Privind cauzele externe ale traumelor”</li> <li>- <b>Hotărârea Guvernului nr. 296/2009</b> cu privire la aprobarea</li> </ul>	<p>Ministerul Sănătății</p> <p>Departamentului Statistică și Sociologie</p> <p>Departamentului Tehnologii informaționale</p>	

în modul stabilit de actele normative în vigoare	Regulamentului privind modul de testare alcoolscoptică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei (pct.30-35)		
<b>Art.10</b>			
<b>Art.10 lit.a)</b> elaborarea de programe și materiale metodico-didactice ilustrative și vizual-auditiv în domeniul educației rutiere și asigurarea activității în acest domeniu în instituțiile de învățământ preșcolar și școlare, pregătirea și perfecționarea cadrelor didactice desemnate să desfășoare astfel de activități;	<p>Curriculumul pentru educația timpurie, 2019 (include conținuturi pe diferite domenii de activitate, corelate cu domenii de dezvoltare, inclusiv și securitate rutieră).</p> <p>Curriculum național Învățământul primar, 2018 (include modulul Dezvoltarea personală cu conținuturi de securitate personală/securitate rutieră).</p> <p>Curriculum național Dezvoltare personală, cl. V- IX, 2018 (include modulul Dezvoltarea personală cu conținuturi de securitate personală/securitate rutieră).</p> <p>Curriculum național Dezvoltare personală, cl. X- XII, 2018 (include modulul Dezvoltarea personală cu conținuturi de securitate personală/securitate rutieră).</p>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.10 lit.b)</b> elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, precum și privind modelul certificatului de absolvire a acestora.	<p><b>Realizat</b></p> <p>Hotărârea Guvernului <b>nr. 170/2023</b> cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier.</p> <p>Hotărârea Guvernului <b>nr. 181/2022</b> cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.</p>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.10 lit.c)</b> elaborarea, în comun cu autoritățile competente, a programelor de instruire și recalificare, a testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice ale conducătorilor pe categorii și subcategoriile de vehicule,	<p><b>Realizat</b></p> <p>Ordinul MEC <b>nr. 260/2022</b> cu privire la aprobarea Programelor de formare profesională conducătorilor de autovehicule de categoriile/subcategoriile. a toate</p> <p>Ordinul MEC <b>nr. 949/2022</b> cu privire la aprobarea Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce</p>	Ministerul Educației și Cercetării	

precum și monitorizarea implementării acestora.	vehicule și documentarea cu permis de conducere. Ordinul MEC nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”.		
<b>Art.10 lit.d)</b> stabilirea, în conlucrare cu alte autorități de resort, a normelor metodologice și organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul instruirii personalului din domeniul transportului rutier, a evaluatorilor examenelor de calificare a candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.12</b>			
<b>Art.12 lit.f)</b> elaborarea, în comun cu Ministerul Afacerilor Interne, de norme privind condițiile de deplasare pe drumurile publice a vehiculelor speciale și controlul asupra circulației lor.	de comun acord cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al IGP al MAI, sunt înaintate solicitări cu privire la asigurarea siguranței la deplasarea coloanelor auto militare și a delegațiilor oficiale.	Ministerul Apărării  Ministerul Afacerilor Interne	
<b>Art.13</b>			
<b>Art.13. lit.a)</b> elaborarea de acte normative privind pregătirea, perfecționarea, atestarea și eliberarea permiselor de conducător de vehicule autopropulsate (tractoare, mașini agricole) cu remorci;	<b>Nerealizat</b>	Ministerul Educației și Cercetării  Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare	
<b>Art.13. lit.e)</b> elaborarea, în conformitate cu cerințele internaționale și cu standardele naționale, de programe privind protecția mediului înconjurător de către participanții la traficul rutier;	<b>Nerealizat</b>	Ministerul Educației și Cercetării  Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare	
<b>Art.14</b>			
<b>Art.14 lit a)</b> elaborarea modelelor și eliberarea permiselor de conducător de vehicul, certificatelor și numerelor de înmatriculare a vehiculelor;	<b>Realizat</b> cu privire la faptul că modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte, au fost aprobate:	Agenția Servicii Publice	

	<p>1) Hotărârea Guvernului nr. 1127/2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou;</p> <p>2) Hotărârea Guvernului nr. 966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice.</p>		
<p><b>Art.14 lit. c)</b> elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind evidența permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare, documentarea cu aceste acte, desfășurarea examenelor pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, precum și înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor;</p>	<p>Prevederile ce vizează categoriile și subcategoriile permisului de conducere în funcție de tipul, destinația și particularitățile de conducere a autovehiculului sunt puse în aplicare prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.</p> <p>Menționăm că Agenția Servicii Publice a elaborat <b>un proiect de modificare</b> și completare a actelor normative în contextul dezvoltării cadrului juridic prin care se facilitează generarea certificatului de înmatriculare și a permisului de conducere provizoriu în format electronic, care a fost <b>expediată spre promovare Cancelariei de Stat la 20.03.2024 cu numărul 01/3088.</b></p>	<p>Agenția Servicii Publice</p>	
<p><b>Art.14 lit. d)</b> crearea, utilizarea, actualizarea și gestionarea Registrului de stat al vehiculelor și Registrului de stat al conducătorilor de vehicule;</p>	<p><b>Realizat</b> menționăm că SIA „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule” creat în temeiul Hotărârii Guvernului nr.1058/2002, după intrarea în vigoare a Legii nr.131/2007, Hotărârea a fost modificată și ajustată prin prevederile Hotărârilor de Guvern nr.389/2010, nr.925/2012, nr.962/2016 și nr.327/2018.</p>	<p>Agenția Servicii Publice</p>	
<b>Art.16.</b>			
<p><b>Art.16 lit.c)</b> înregistrarea și evidența troleibuzelor, a ciclomotoarelor și a vehiculelor autopropulsate utilizate la lucrările de construcții sau agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, în corespundere cu regulamentul-tip aprobat de Guvern;</p>	<p><b>Realizat</b> În scopul executării prevederilor art. 16 lit. c) din Legea nr. 131 din 07 Iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 103-106, art. 443), Ministerul a promovat Hotărârea de Guvern nr. 1074 din 30 Decembrie 2013 pentru aprobarea Regulamentului-tip cu privire la înregistrarea și evidența vehiculelor cu tracțiune animală și modificărilor și completărilor ce se operează în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13 Mai 2009 (Monitorul</p>	<p>Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare</p>	



	<p>Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 315-319 art. 1180).</p> <p>De asemenea, Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică "Intehagro" a încheiat cu Instituția Publică Agenția Servicii Publice" Acordul cu privire la furnizarea informației despre vehiculele înmatriculate de către inspectorat pentru introducerea acestora în Registrul de stat al transporturilor.</p>	<p>Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică "Intehagro"</p> <p>Agenția Servicii Publice</p>	
<b>Art.18</b>			
<p><b>Art.18</b> Cerințele față de conducătorul de vehicul.</p> <p>Pentru a conduce vehiculul pe drumurile publice, conducătorul lui trebuie să întrunească condițiile stabilite și să corespundă normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi.</p>	<p><b>Realizat</b></p> <p>Prevederile art. 18 au fost puse în aplicare prin hotărârea Guvernului <b>nr.12/2009</b> pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p>Agenția Servicii Publice</p> <p>Ministerul Sănătății</p>	
<b>Art.20</b>			
<p><b>Art.20 alin.(1)</b></p> <p>Categoriile și subcategoriile permisului de conducere se stabilesc de Guvern, în funcție de tipul, destinația și particularitățile de conducere a vehiculului.</p>	<p><b>Realizat</b></p> <p>art. 20 alin. (1) ce vizează categoriile și subcategoriile permisului de conducere în funcție de tipul, destinația și particularitățile de conducere a autovehiculului, sunt puse în aplicare prin Hotărârea Guvernului <b>nr. 181/2022</b> pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere</p>	<p>Agenția Servicii Publice</p>	
<p><b>Art.20 alin.(2)</b> Modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte</p>	<p>cu privire la faptul că modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte, au fost aprobate:</p> <p>1)Hotărârea Guvernului <b>nr. 1127/2008</b> cu privire la aprobarea</p>	<p>Agenția Servicii Publice</p>	



vehicule sunt stabilite de Guvern.	Hotărârea Guvernului <b>nr. 370/2022</b> cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului Informațional Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor" și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor.		
<b>Art.21 alin (4)</b> Pregătirea teoretică și practică a solicitanților în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule se realizează de cadre didactice atestate, în baza programelor aprobate prin ordin al ministrului educației și cercetării.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.21 alin (5)</b> Evaluarea persoanelor care au urmat cursurile de pregătire în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule în vederea eliberării certificatului de absolvire, precum și a candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, se efectuează în baza testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice aprobate prin ordin al ministrului educației și cercetării, cu avizul autorităților competente	<b>Realizat</b> Ordinul MEC <b>nr. 949/2022</b> cu privire la aprobarea Metodologiei desfășurării examenului pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și documentarea cu permis de conducere.	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.22</b>			
<b>Art.22 alin (3) lit. e)</b> dispune de scheme, notificate poliției în modul stabilit de Guvern, ale itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea vehiculelor pe drumurile publice	<b>Nerealizat</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.22 alin (3) lit. f)</b> dispune de scheme, notificate poliției în modul stabilit de Guvern, ale itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea	<b>Realizat</b> Hotărârea Guvernului <b>nr.170/2023</b> cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor	Ministerul Educației și Cercetării	

<p>ehiculelor pe drumurile publice;</p>	<p>de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier.</p> <p>Ordinul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale <b>nr.9/2015</b> cu privire la elaborarea Programelor de formare profesională continuă.</p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	
<p><b>Art.22 alin (4) lit. a)</b> are angajați profesori de siguranță rutieră și instructori în conducere auto, cu contract de muncă, într-un număr corespunzător normelor privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, aprobate de Guvern;</p>	<p><b>Nerealizat</b></p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	
<p><b>Art.22 alin (6)</b> Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Educației și Cercetării, la data recepționării notificării, vor elibera gratis și necondiționat o confirmare a recepționării (care, după caz, poate fi un act separat sau al doilea exemplar al notificării recepționate, vizat cu data și semnătura funcționarului responsabil de recepționare). Ministerul Educației și Cercetării va înregistra unitatea de instruire în modul corespunzător și, după caz, va înștiința alte autorități publice responsabile. Modul de notificare și formularul notificării se stabilesc de către Guvern</p>	<p><b>Nerealizat</b></p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne</p>	
<b>Art.28</b>			
<p><b>Art.28 alin (3)</b> Regulamentul de activitate al comisiilor de evaluare și acreditare, metodologia de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier,</p>	<p><b>Realizat.</b> Hotărârea Guvernului <b>nr. 616/2016</b> pentru aprobarea Metodologiei de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditării programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	

<p>precum și cuantumul plății pentru serviciile de evaluare și acreditare se aprobă de Guvern.</p>	<p>formare continuă și a Regulamentului de calcul al taxelor la serviciile prestate în cadrul evaluării externe a calității programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă.</p>		
<p><b>Art.28 alin (8)</b> Graficul evaluării unităților de instruire se aprobă anual de către Ministerul Educației și Cercetării. Solicitarea privind includerea unității de instruire în graficul de evaluare se depune cu cel puțin o lună înainte de sfârșitul anului calendaristic pentru care este valabilă acreditarea deținută.</p>	<p><b>Nerealizat.</b></p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	
<p><b>Art.28 alin (13)</b> În baza deciziei de acreditare, unității de instruire acreditate i se eliberează un certificat de acreditare cu termenul de valabilitate de 5 ani, conform modelului aprobat de Ministerul Educației și Cercetării, cu semnătura ministrului și cea a secretarului colegiului ministerului.</p>	<p><b>Nerealizat.</b></p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	
<p><b>Art.28 alin (16)</b> Cheltuielile pentru serviciile de evaluare și acreditare sînt acoperite de unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier. Mijloacele necesare sînt transferate anticipat pe un cont special al Ministerului Educației și Cercetării. Taxele pentru acreditare și pentru serviciile de evaluare, precum și modul de formare a acestora se aprobă de către Guvern. Taxa pentru acreditare și prețul/taxa pentru serviciile de evaluare vor fi egale cu valoarea costurilor aferente prestării acestor servicii și, totodată, se vor încadra în limita costurilor calculate pentru acreditarea și evaluarea</p>	<p><b>Realizat</b> Hotărârea Guvernului nr. 616/2016 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditării programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă și a Regulamentului de calcul al taxelor la serviciile prestate în cadrul evaluării externe a calității programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă</p>	<p>Ministerul Educației și Cercetării</p>	

instituțiilor publice de învățământ.			
<b>Art.29</b>			
<b>Art.29 alin (2)</b> Modelul certificatelor de profesor de siguranță rutieră și de instructor în conducere auto este stabilit de Guvern, termenul de valabilitate al acestora fiind de 5 ani de la data eliberării.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.30</b>			
<b>Art.30 alin (1)</b> Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 29 alin. (3) și (4) sînt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și sînt aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.31</b>			
<b>Art.31 alin. (3)</b> Procedura de examinare, testele și modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie sînt stabilite în metodologia de specialitate, aprobată de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Educației și Cercetării	
<b>Art.33</b>			
<b>Art.33 alin.(3) lit b)</b> Conducătorul de vehicul este obligat: b) să urmeze periodic controlul medical, în funcție de categoriile și subcategoriile de vehicule.	<b>Realizat</b> La articolul 33 alin. 3) periodic în cadrul unităților militare ale Armatei Naționale și instituții ale Ministerului Apărării, sunt desfășurate ședințe instructiv metodice cu conducătorii de vehicule militare pe diferite	Ministerul Apărării	

<p>Periodicitatea se stabilește de Guvern;</p>	<p>tematici ce țin de siguranța în traficul rutier, unde sunt chestionați conducătorii de vehicule la cunoașterea cerințelor Regulamentului circulației rutiere.</p> <p>De asemenea, în comun cu Direcția logistică a Marelui Stat Major Al Armatei Naționale, a fost elaborată directiva șefului Marelui Stat Major, comandant al Armatei Naționale D-1 din 17.01.2006 privind punerea în aplicare a îndrumarului metodic privind organizarea serviciului interior și ordinii interioare în parcurile marilor unități militare ale Armatei Naționale și instituțiilor Ministerului apărării", unde au fost elaborate obligațiunile conducătorilor auto în domeniul siguranței în traficul rutier.</p> <p>Hotărârea Guvernului <b>nr. 12/2009</b> pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere</p>	<p>Ministerul Sănătății</p>	
<b>Art.37</b>			
<p><b>Art.37 alin.(10)</b> Nomenclatorul defecțiunilor tehnice ale vehiculelor și condițiile în care se interzice circulația lor pe drumurile publice sânt prevăzute în Regulamentul circulației rutiere</p>	<p>La articolul 37 alin. 10), periodic, conform graficului stabilit, sunt desfășurate inspecții (revizii) ale tehnicii auto din dotarea Armatei Naționale, în rezultatul cărora se stabilește dacă tehnica corespunde cerințelor și normelor pentru deplasarea pe drumurile naționale, în conformitate cu Nomenclatorul stabilit in Regulamentul circulației rutiere.</p>	<p>Ministerul Apărării</p>	
<b>Art.39</b>			
<p><b>Art.39 alin.(1)</b> Pentru a fi înmatriculate și admise în trafic rutier, vehiculele trebuie să fie omologate și certificate în baza condițiilor tehnice și a metodologiei stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.</p>	<p><b>Nerealizat.</b></p>	<p>Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale</p>	<p><b>ASP comunică:</b> Referitor la obstacolele identificate în aplicarea Legii menționate supra, vă informăm că în conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1), pentru a fi înmatriculate și admise în trafic rutier, vehiculele trebuie să fie omologate și certificate în baza condițiilor tehnice și a metodologiei stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. Astfel, în lipsa unei entități ce ar avea ca obiect de activitate omologarea vehiculelor în</p>

			Republica Moldova, înmatricularea se efectuează fără omologarea acestor
<b>Art.39 alin. (4)</b> Categoriile de vehicule care pot fi admise în trafic rutier fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.	<b>Nerealizat.</b>	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	
<b>Art.58</b>			
<b>Art.58. alin (1)</b> Modul de organizare a activității de audit de siguranță rutieră, inspecție de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, precum și reglementarea exercitării profesiei de auditor de siguranță rutieră se stabilesc de Guvern.	A fost aprobată Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, prin care se stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației în cadrul infrastructurii rutiere prin următoarele proceduri: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) auditul în domeniul siguranței rutiere; c) inspecțiile în domeniul siguranței rutiere; d) clasificarea siguranței rețelei rutiere. Potrivit prevederilor pct. 243, 244 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 887/2023, pentru anul 2024 sunt planificate aprobarea următoarelor acte normative: • Regulamentul cu privire la analiza de impact asupra siguranței rutiere și operațiunea de audit în domeniul siguranței rutiere • Regulamentul cu privire la inspecțiile în materie de siguranță rutieră Totodată, potrivit prevederilor proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (ajustarea cadrului normativ în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere) (număr unic 193/MIDR/2024), Guvernul urmează să examineze și după caz să aprobe inițiativa legislativă cu privire la abrogarea art. 58, având în vedere că a fost aprobată Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.  Cerințele prezentului articol sunt îndeplinite de către persoanele responsabile din cadrul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale	Ministerul Apărării



	secțiilor/serviciilor auto, în conformitate cu obligațiunile de serviciu.		
--	---	--	--

## 2. Identificarea existenței unor obstacole de ordin juridic în aplicare actului normativ.

În implementarea actului normativ au fost identificate disfuncționalități sistemice și un șir de discordanțe în raport cu:

- 1) Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).
- 2) Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).
- 3) Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).
- 4) Directiva (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane, cu modificările ulterioare.
- 5) Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, cu modificările ulterioare.
- 6) Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.
- 7) Hotărârea Guvernului nr. 616/2016 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditării programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă.
- 8) Hotărârea Guvernului nr. 193/2017 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la formarea continuă a adulților.
- 9) Hotărârea Guvernului nr. 330/2023 cu privire la aprobarea Cadrului Național al Calificărilor.
- 10) Hotărârea Guvernului nr. 170/2023 cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier.
- 11) Hotărârea Guvernului nr. 181/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere.
- 12) Hotărârea Guvernului nr. 370/2022 cu privire la aprobarea Conceptului Sistemului Informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” și a Regulamentului privind modalitatea de ținere a Registrului unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor. Ordinul ministrului educației, culturii și cercetării nr. 1542/2018 cu privire la aprobarea Concepției formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova.
- 13) Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. 11/2021 cu privire la aprobarea Clasificatorului ocupațiilor din Republica Moldova (CORM 006-2021).
- 14) Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 93/2023 cu privire la aprobarea Metodologiei de elaborare a programelor de formare profesională a adulților și a curriculumului în cadrul învățării pe tot parcursul vieții.
- 15) Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 980/2022 cu privire la aprobarea modelelor de certificate (de competență profesională; de perfecționare; de recalificare; de specializare).
- 16) Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 1247/2015 cu privire la aprobarea Instrucțiunii cu privire la personalizarea automatizată, eliberarea, evidența și păstrarea actelor de studii pentru furnizorii de formare a adulților.

## 3. Identificarea unor recomandări pentru îmbunătățirea cadrului legal evaluat

În scopul asigurării aplicării uniforme a legislației se impune cu necesitate modificarea Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, conform obiectului și sferei de reglementare, se recomandă:

La **art.1**, textul „determină principiile de organizare a activității (didactice) unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se exclude.

La **art.2** se consideră că noțiunea „*program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare*”, este una irelevantă pentru a fi aplicată, deoarece prin Legea nr. 35/2023 cu privire la modificarea unor acte normative, au fost efectuate modificările de rigoare la art. 36 Cod contravențional, fiind exclusă necesitatea prezentării documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru

*anularea punctelor de penalizare aprobat de Guvern.* În același timp, prin modificările respective fost stabilită sancțiunea complementară suspendarea exercitării dreptului special de a conduce vehicule, care are drept scop prevenirea comiterii contravențiilor în domeniul circulației rutiere și responsabilizarea conducătorilor auto, în special a celor care recidivează. În acest sens, se propune excluderea de la art. 2 a noțiunii „*program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare*”, din lipsa utilității acesteia, conform conceptului care a fost aplicat la modificarea Codului contravențional.

A se expune într-o nouă redacție noțiunile:

- „*certificat de atestare profesională*” - „certificat de competență profesională act de studii care certifică oficial, conform standardelor unice de calificare și asigurare a calității, un set de rezultate ale învățării obținute în cadrul unui modul/program scurt, pentru un anumit nivel al Cadrului Național al Calificărilor și/sau poate fi îmbinat cu o calificare completă pentru activitate profesională”;

- „*instructor în conducere auto*” - instructor în conducere auto specialistul care proiectează, derulează, evaluează, revizuieste activitățile teoretice/practice și instruieste cursanții privind modul de conducere în siguranță a vehiculului în diverse situații și condiții rutiere”; profesor de siguranță rutieră” profesor de siguranță rutieră specialistul care proiectează, derulează, evaluează, revizuieste activitățile teoretice/practice la modulele de specialitate și instruieste cursanții în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”;

- „*unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier*” - „unitate de formare profesională a conducătorilor de vehicule persoană juridică de drept public și/sau privat, care asigură formarea profesională a conducătorilor de vehicule de toate categoriile/subcategoriile în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, prin programe de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii”.

A se completa cu textul:

- „unitate de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier - persoană juridică de drept public și/sau privat, care asigură formarea profesională a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe, prin programe de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii”.

La **art.5 lit. h)** a se exclude.

La **art. 8 lit.c)** textul „*coordonarea, prin avizarea programelor de instruire, a procesului de formare inițială și perfecționare periodică, în cadrul unităților de instruire specializate, a experților implicați...*” a se substitui cu textul *coordonarea programelor de formare profesională din domeniul transportului rutier și al activităților conexe, care asigură formarea profesională a personalului implicat...*

La **art.10** se propune următoarea redacție:

„Articolul 10. Competența Ministerului Educației și Cercetării

De competența Ministerului Educației și Cercetării sunt:

a) elaborarea și aprobarea politicilor educaționale în domeniul educației rutiere și a siguranței traficului rutier la toate nivelurile de învățământ;

b) coordonarea/aprobarea materialelor didactice în domeniul educației rutiere în educația timpurie, învățământul primar, gimnazial, liceal;

c) coordonarea materialelor didactice în domeniul formării profesionale a conducătorilor de vehicule de toate categoriile/subcategoriile, a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe; d) coordonarea programelor de formare/dezvoltare profesională a cadrelor didactice în domeniul educației rutiere;

e) coordonarea programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule de toate categoriile/subcategoriile, a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe;

f) aprobarea testelor și a metodologiei de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule și a transporta mărfuri și/sau persoane;

i) emiterea deciziilor de autorizare provizorie, acreditate, neacreditate, retragerea dreptului de organizare a unui program de formare profesională a conducătorilor de vehicule de toate categoriile/subcategoriile, a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe, în baza rezultatelor evaluării efectuate de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare sau alte agenții de evaluare a calității, înscrise în Registrul European pentru Asigurarea Calității;

j) monitorizarea post-autorizare provizoric/post-acreditare a serviciilor educaționale/de formare profesională, oferite de către unitățile de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile și a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe."

La **art. 12 lit. a)** cuvântul „aprobate” a se substitui cu cuvântul „coordonate”.

La **art.13** ca rezultat al separării Ministerului Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului în Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare și creării Ministerului Mediului, propune modificarea **art. 13** din Legea nr. 131 din 07 Iunie 2007 privind siguranța traficului rutier, în scopul delimitării competențelor Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare de cele ale Ministerului Mediului.

Totodată a se exclude lit. a), b), c), d).

La **art.14 lit. e)** a se exclude.

**Art. 15** a se exclude.

Referitor la denumirea **Capitolului III** „Conducători de vehicule. Organizarea activității de formare inițială, recalificarea și perfecționarea periodică a conducătorilor de vehicule” se propune **a fi substituit** cu „Capitolul III Formarea profesională a conducătorilor de vehicule”.

La **art. 21:**

a) La alin. (2) textul „la cursurile organizate de unitățile licențiate de instruire a conducătorilor de vehicule și să susțină examenul de calificare la autoritatea competentă” a se substitui cu textul conform programelor de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii și să susțină examenul la autoritatea de resort”;

b) La alin. (3) textul „Modul de organizare a activității didactice în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule” a se substitui cu textul Organizarea procesului didactic în cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule”.

c) Alin. (4) a se expune în redacție nouă: „Procesul didactic în cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule se realizează de către personalul didactic, care are profilul sau specialitatea corespunzătoare domeniului, în baza programelor de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii”.

d) Alin. (5) a se expune în redacție nouă: „Evaluarea în vederea eliberării certificatului de absolvire în cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, precum și pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, se realizează în baza metodologiei aprobate prin ordinul ministrului educației și cercetării, cu avizul autorităților competente”.

La **art. 22:**

a) Denumirea articolului „Condițiile activității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se expune în redacție nouă: „Condițiile activității de formare profesională a conducătorilor de vehicule”

b) Alin. (1) a se expune în redacție nouă: „(1) Condițiile de inițiere și desfășurare a formării profesionale a conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern”.

c) Alin. (2) a se exclude.

d) Alin. „ (3) a se expune cu următorul cuprins: (3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită, dacă solicitantul face dovada că are:

a) săli de studii, destinate activităților didactice teoretice/practice (încăperi cu destinație nelocativă), cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/arendă (încăperi cu destinație nelocativă); sală cu calculatoare;

b) teren de instruire în conducerea vehiculelor, cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/arendă, adaptat categoriei/subcategoriei de vehicul, care întrunește condițiile stabilite în anexa la prezenta lege;

c) la categoria B, minim trei vehicule cu drept de proprietate, iar la celelalte categorii/subcategorii minim câte un vehicul cu drept de proprietate, altele cu contract de locațiune/leasing; numărul de vehicule se corelează cu numărul de ore stabilit în planul de învățământ, dotate conform condițiilor prevăzute de Regulamentul circulației rutiere;

- d) programe, coordonate cu Ministerul Educației și Cercetării, în baza rezultatelor evaluării externe efectuate de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare sau de alte agenții de evaluare a calității înscrise în Registrul European pentru Asigurarea Calității;
- e) personal didactic angajat prin contract individual de muncă:
  - profesorii de siguranță rutieră dețin diplome de studii superioare corespunzătoare modulului predat și certificate de competență profesională;
  - instructorii în conducere auto dețin diplome de calificare în domeniu și/sau certificat de competență profesională, precum și experiență de conducere;
  - specialiști pentru disciplinele Acordarea primului ajutor și Educația antidrog, antialcoolică, cu studii superioare în medicina de urgență și, după caz, narcologiei ori au încheiat un contract de prestări servicii cu o instituție medico-sanitară publică.
- f) echipamente și materiale didactice prevăzute în anexa la prezenta lege;
- g) scheme, notificate poliției în modul stabilit de Guvern, ale itinerarelor pentru efectuarea și instruirii practice în conducerea vehiculelor pe drumurile publice din localități și din afara lor."

A se completa cu **art. 22<sup>1</sup>** cu următorul cuprins:

a) „Articolul 22<sup>1</sup>. Condițiile activității de formare profesională a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe.

b) „ (1) Condițiile de inițiere și desfășurare a formării profesionale a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe se stabilesc de Guvern".

c) (2) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită, dacă solicitantul face dovada că are:

a) săli de studii, destinate activităților didactice teoretice/practice (încăperi cu destinație nelocativă), cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/arendă (încăperi cu destinație nelocativă);

b) minim un simulator și minim câte un vehicul cu drept de proprietate, altele cu contract de locațiune/leasing pentru transportul rutier de persoane (inclusiv în regim de taxi) și/sau de mărfuri; numărul de vehicule se corelează cu numărul de ore stabilit în planul de învățământ;

c) programe, coordonate cu ministerul de resort și ulterior cu Ministerul Educației și Cercetării, în baza rezultatelor evaluării externe efectuate de Agenția Națională de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare (ANACEC) sau de alte agenții de evaluare a calității înscrise în Registrul European pentru Asigurarea Calității;

d) personal didactic calificat, corespunzător modulului predat, angajat prin contract individual de muncă;

e) echipamente și materiale didactice, conform cerințelor stabilite de către ministerul de resort."

### **La art. 23:**

a) textul „Documentele necesare pentru activitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier" a se substitui cu textul „Documentele necesare pentru activitatea de formare profesională";

b) (1) Fiecare unitate de formare profesională a conducătorilor de vehicule, a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe, pe durata activității, trebuie să dețină obligatoriu următoarele documente (în copie sau în original):

a) extrasul din Registrul de stat al persoanelor juridice;

b) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a sălilor de studii;

c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a terenului de instruire în conducerea vehiculelor, după caz, schița elementelor obligatorii și dimensiunile lor, stabilite în anexa la prezenta lege;

d) actul de inspectare privind evaluarea riscului de incendiu;

e) autorizația sanitară pentru funcționare;

f) programele coordonate în modul stabilit de Guvern;

g) lista instrumentelor TIC utilizate în procesul didactic;

h) lista vehiculelor de instruire cu drept de proprietate și de locațiune sau de leasing, însoțită de certificatele de înmatriculare pentru fiecare vehicul și contractele de locațiune;

i) lista nominală a personalului didactic, însoțită de următoarele documente în copii;

- pentru profesorii de siguranță rutieră diplomă de studii de nivelul 6 conform Cadrului Național al Calificărilor (In continuare CNC), certificat de perfecționare sau certificat de competență profesională (10 credite pentru didactica de specialitate și 10 credite de dezvoltare personală/profesională), permisul de conducere, declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

- pentru instructorii în conducerea auto diplomă de studii de nivelul 4 CNC sau certificatul de competență profesională pentru formare inițială, certificat de perfecționare sau de competență profesională pentru formare continuă (10 credite pentru didactica de specialitate și 10 credite de dezvoltare personală/profesională), permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile de vehicule pentru care realizează instruirea, declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

- pentru personalul specializat în disciplinele Acordarea primului ajutor și educația antialcoolică și antidrog diplomele de studii în domeniu de nivel 6 CNC, certificat de perfecționare sau de competență profesională (10 credite pentru didactica de specialitate și 10 credite de dezvoltare personală/profesională) sau, după caz, contractul de prestări servicii încheiat cu Centrul de instruire în domeniul medicinei de urgență, calamităților și situații de criză;

- pentru personalul din alte funcții didactice - diploma de studii în domeniu de nivel 6 CNC, certificat de perfecționare sau de competență profesională (10 credite pentru didactica de specialitate și 10 credite de dezvoltare personală/profesională), documentele care certifică experiența de muncă de minimum 5 ani în domeniu;

- pentru managerul unității de formare profesională (după caz, al sucursalei acesteia) contractul individual de muncă, diploma de studii superioare de nivelul 6 CNC în domeniu, documentele care certifică experiența de muncă de minimum 5 ani în domeniu, declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

j) lista echipamentelor și dotărilor tehnice și didactice proprii, conform anexei la prezenta lege și/sau stabilite de către ministerul de resort;

k) schițe ale itinerarelor pentru instruirea în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, coordonate cu poliția; (2) Documentele indicate la alin. (1) sunt prezentate în procesul de evaluare/monitorizare a activității unității de formare."

La **art.24** textul „Drepturile unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier" se substituie cu textul „Drepturile unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, a personalului din domeniul transportului rutier și a activităților conexe".

La **art.25**:

a) Denumirea articolului „Obligațiile unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier", a se substitui cu textul „Obligațiile unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, a personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe";

b) la lit. c) textul „copia certificatului de acreditare" a se substitui cu textul copia ordinului MEC de acreditare";

c) la lit. d) textul „cadre didactice atestate profesional" a se substitui cu textul personal didactic";

d) la lit. f) textul „să elibereze zilnic foile de parcurs instructorilor în conducere auto și" a se exclude;

e) la lit. g) textul „în registrul certificatelor de absolvire eliberate" a se substitui cu în Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și a formabililor (RUICVF)";

f) la lit. i) textul „să dețină la sediu documentele aferente activității didactice, completate la zi, precum și să asigure păstrarea acestora în arhiva unității pe un termen de 5 ani. Se consider documente aferente activității didactice registrele de evidență a frecvenței cursanților și fișele de evidență a orelor de instruire practică, copiile de pe certificatele de absolvire eliberate, precum și contractele încheiate cu cursanții" se substituie cu textul „să

dețină la sediu și să prezinte la solicitare documentele aferente procesului de formare profesională, completate la zi, precum și să asigure păstrarea acestora în arhiva unității pe un termen de 5 ani. Se consideră documente aferente procesului de formare profesională: contractele încheiate cu cursanții; orarul lecțiilor; taxele de studii aprobate; registrele de evidență a frecvenței cursanților și a orelor de instruire în grup; evidența orelor de instruire practică individuală în fișele de evidență a orelor de instruire practică și în SI RUCV, cu atribuirea instructorului în conducere auto și a vehiculului de instruire";

g) lit. j) se exclude".

**La art. 27:**

a) Denumirea articolului „Controlul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se substitui cu textul, Monitorizarea activității unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule, a personalului din domeniul transportului rutier și activităților conexe";

b) la alin. (1) textul „Exercitarea controlului asupra activității unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier revine Ministerului Educației și Cercetării prin autoritatea sa responsabilă de acreditare, cu cooptarea reprezentanților Ministerului Afacerilor Interne, precum și ai altor organe ale administrației publice centrale de specialitate. Controlul agenților economici care prestează servicii de instruire a personalului în domeniul transportului rutier se inițiază și se desfășoară în limitele și în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător” se substituie cu textul „Evaluarea unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier se efectuează în baza metodologiei de evaluare aprobate de Guvern”;

c) la alin. (3) textul „Inspectările planificate privind conformitatea procesului instructiv-educativ desfășurat de unitatea de instruire în raport cu standardele educaționale de stat, realizarea planurilor și programelor de studii aprobate, respectarea orarului lecțiilor de instruire teoretică și practică, precum și privind frecventarea orelor de către cursanți, sunt efectuate de Ministerul Educației și Cercetării” se substituie cu textul „Monitorizarea post-autorizare provizorie/post-acreditare a serviciilor educaționale de formare profesională, oferite de către unitățile de formare profesională a conducătorilor de autovehicule de toate categoriile/subcategoriile și a personalului din domeniul transportului rutier și al activităților conexe este efectuată de către Ministerul Educației și Cercetării”;

d) alin. (4) se exclude."

**La art. 28:**

a) Denumirea articolului „Evaluarea și acreditarea unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se substitui cu textul „Evaluarea în vederea autorizării de funcționare provizorie/acreditare a programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule și/sau a personalului din domeniul transportului rutier”;

b) la alin. (1) textul „Unitățile de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, sunt pasibile procedurii de evaluare, care are drept finalitate acreditarea sau, după caz, neacreditarea acestora, în condițiile prezentei legi” a se substitui cu textul „Programele de formare profesională a conducătorilor de vehicule și/sau a personalului din domeniul transportului rutier, organizate în instituții/organizații publice ori private, sunt supuse evaluării externe a calității în vederea autorizării/acreditării, în conformitate cu legislația”;

c) la alin. (2) textul „Comisiile de evaluare și acreditare includ minimum trei persoane și se instituie de către Ministerul Educației și Cercetării de comun acord cu Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, cu cooptarea, după caz, a reprezentanților altor instituții cu funcții de reglementare și control, conform competenței” a se substitui cu textul „Comisiile de evaluare externă a calității în vederea autorizării/acreditării vor include, după caz, reprezentanți din instituții cu funcții de reglementare și control, conform competenței”;

d) la alin. (3) textul „Regulamentul de activitate al comisiilor de evaluare și acreditare, metodologia de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, precum și quantumul plății pentru serviciile de evaluare și acreditare se aprobă de Guvern” a se substitui cu textul, Regulamentul de activitate al comisiilor de evaluare, metodologia de evaluare și quantumul plății pentru serviciile de evaluare se aprobă de Guvern”;

e) la alin. (4) textul „Criteriile de evaluare și de acreditare a unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier vizează respectarea normelor legale privind modul de organizare și funcționare a acestora, precum și conformitatea procesului instructiv-educativ desfășurat în raport cu standardele educaționale

de stat, și includ următoarele aspecte" a se substitui cu textul „Criteriile de evaluare, indicatorii de performanță vizează respectarea cadrului normativ privind modul de organizare și funcționare a acestora, precum și conformitatea procesului instructiv-educativ desfășurat în raport cu standardele educaționale de stat, și includ următoarele aspecte"; f) la alin. (40 lit. b) cuvintele cadre didactice" a se substitui cu cuvintele „personal didactic";

g) la alin. (5) textul „Evaluarea unităților de instruire se efectuează după un an de la notificarea activității, după finalizarea a cel puțin unui curs de instruire pentru fiecare dintre categoriile de vehicule pentru care este permisă instruirea, soldat cu susținerea examenului de absolvire, dar nu mai târziu de 1,5 ani de la notificare" a se substitui cu textul „Evaluarea în vederea autorizării de funcționare provizorie acordă dreptul de a iniția un program de formare. După obținerea autorizării de funcționare provizorie, programul se acreditează după prima promoție. Pentru fiecare sucursală și program, evaluarea se realizează separat";

i) la alin. (6) textul „După obținerea acreditării, unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier este supusă evaluării, de regulă, o dată la 5 ani. În cazul parvenirii sesizărilor cu privire la încălcarea de către unitatea de instruire acreditată a cerințelor și/sau a criteriilor de acreditare, Ministerul Educației și Cercetării va dispune efectuarea unei evaluări suplimentare înainte de termenul stabilit în prezentul alineat" a se substitui cu textul „După obținerea acreditării, programele de formare profesională sunt supuse evaluării externe periodice, în vederea reabilitării, cel puțin o dată la 5 ani. În cazul nerespectării standardelor și criteriilor de acreditare Ministerul Educației și Cercetării va dispune efectuarea unei evaluări suplimentare înainte de termenul stabilit în prezentul alineat";

j) la alin. (7) textul „Procedura de evaluare și acreditare a unității de instruire este inițiată în baza solicitării acesteia depuse la Ministerul Educației și Cercetării, însoțită de raportul de autoevaluare de modelul prevăzut în metodologia de evaluare și acreditare a unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier" a se substitui cu textul „Inițierea procedurii de evaluare externă a calității se realizează la solicitare, însoțită de raportul de autoevaluare, elaborat conform metodologiei și ghidului de evaluare";

k) la alin. (8) textul „Graficul evaluării unităților de instruire se aprobă anual de către Ministerul Educației și Cercetării. Solicitarea privind includerea unității de instruire în graficul de evaluare se depune cu cel puțin o lună înainte de sfârșitul anului calendaristic pentru care este valabilă acreditarea deținută" a se substitui cu textul „Evaluarea externă a calității în vederea reabilitării programelor de formare profesională se solicită cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea acreditării deținute";

l) la alin. (9) textul „Pentru obținerea acreditării, unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier trebuie să asigure promovarea examenului de absolvire a cel puțin 50% din numărul celor admiși la acest examen" a se substitui cu textul „Pentru obținerea acreditării/ reabilitării, unitatea de formare profesională a conducătorilor de vehicule asigură rata medie de promovare din prima încercare la examenul pentru obținerea dreptului de conducere la fiecare categorie/subcategorie de vehicul de către absolvenți, cel puțin 50% la proba teoretică și 30% la proba practică";

m) la alin. (10) textul „Unitatea de instruire nu se acreditează în cazul în care, în urma evaluării, se constată următoarele abateri" a se substitui cu textul „Programul de formare profesională nu se acreditează în cazul în care, în urma evaluării, se constată următoarele abateri";

n) la alin. (10) lit. a) cuvintele „registru persoanelor care urmează cursuri de instruire pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule" a se substitui cu cuvintele „RUICVF", iar cuvintele „unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier a transmis o notificare" a se substitui cu cuvintele „are autorizare provizorie/acreditare";

o) la alin. (10) lit. b) cuvintele „fără notificarea corespunzătoare" a se substitui cu cuvintele „fără autorizare provizorie/acreditare";

p) la alin. (10) lit. c) cuvintele „a cadrelor didactice neatestat în modul stabilit" a se substitui cu cuvintele a personalului didactic care nu are specialitatea corespunzătoare programului de formare";

r) la alin. (11) cuvintele „Comisia de evaluare și acreditare" a se substitui cu cuvintele „Comisia de evaluare"; cuvintele „unitate de instruire" a se substitui cu cuvintele „unitate de formare profesională"; cuvântul „controlului" a se exclude; cuvintele „unității de instruire în ansamblu sau a unei filiale/subdiviziuni a acesteia" a se exclude; textul „Primul exemplar al procesului-verbal se depune la Ministerul Educației și Cercetării, iar al doilea se transmite unității evaluate" a se substitui cu textul „Un exemplar al procesului-verbal se include în Dosarul de evaluare, altul rămâne în unitatea de formare";

s) alin. (12) se exclude;

t) alin. (13) se exclude;

u) la alin. (14) textul „Decizia Ministerului Educației și Cercetării cu privire la neacreditarea unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier poate fi contestată în conformitate cu prevederile Codului administrativ” a se substitui cu textul „Decizia Ministerului Educației și Cercetării cu privire la neacreditarea programelor de formare profesională poate fi contestată în conformitate cu prevederile Codului administrativ”;

v) alin. (16) se exclude.”

**La art. 29:**

a) Denumirea articolului „Condițiile pentru atestarea profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se substitui cu textul „Condițiile pentru formarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier”;

b) la alin. (1) cuvintele „prezentei legi” a se substitui cu cuvintele „în condițiile legii”;

c) la alin. (2) textul „Modelul certificatelor de profesor de siguranță rutieră și de instructor în conducere auto este stabilit de Guvern, termenul de valabilitate al acestora fiind de 5 ani de la data eliberării” a se substitui cu textul „Modelul certificatului de competență profesională pentru profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto este elaborat și aprobat de Ministerul Educației și Cercetării, personalizat în mod centralizat, cu posibilitatea verificării autenticității și valabilității acestuia”;

d) la alin. (3) textul „Pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră, solicitantul trebuie să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate în materie de științe juridice sau tehnice și să urmeze un curs de pregătire profesională în cadrul unui centru de perfecționare profesională a cadrelor didactice din subordinea Ministerului Educației și Cercetării, finalizat cu promovarea examenului de absolvire” se substituie cu textul „Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesorii de siguranță rutieră, solicitanții trebuie să dețină diplomă de studii superioare în materie de științe juridice sau tehnice și să urmeze un curs de formare profesională, oferit de prestatori de educație a adulților, finalizat cu promovarea examenului de absolvire”;

e) la alin. (4) textul „Pentru obținerea certificatului de instructor în conducere auto, solicitantul trebuie să dețină actul de studii liceale, medii de specialitate sau superioare, să urmeze un curs de pregătire profesională a instructorilor în conducere auto în cadrul unei unități notificate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, finalizat cu promovarea examenului de absolvire” a se substitui cu textul „Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructorii în conducere auto, solicitanții trebuie să dețină cel puțin studii liceale, medii de specialitate și să urmeze un curs de formare profesională, oferit de prestatori de educație a adulților, finalizat cu promovarea examenului de absolvire”;

f) la alin. (5) textul „Persoana care solicită eliberarea certificatului de profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto trebuie, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții” se substituie cu textul „Persoana care solicită eliberarea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto trebuie, pe lângă condițiile minime de studii, să îndeplinească, cumulativ, și următoarele condiții”;

g) la alin. (5) lit. a) cuvintele 25 de ani” a se substitui cu cuvintele „21 de ani”;

h) la alin. (5) lit. b) cuvintele 5 ani” a se substitui cu cuvintele 3 ani”; cuvântul „atestarea” a se substitui cu cuvintele „certificatul de competență profesională”;

i) la alin. (6) textul „Certificatul inițial de instructor în conducere auto se poate obține pentru una sau mai multe din categoriile/ subcategoriile A/A1,A2; B/B1 și BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor în conducere auto să se poată obține și atestarea pentru celelalte categorii/subcategorii” a se substitui cu textul „Inițial, certificatul de competență profesională pentru instructor în conducere auto se poate obține pentru una sau mai multe din categoriile/ subcategoriile A/A1,A2; B/B1 și BE, ulterior după o perioadă de 1 an de activitate poate obține certificatul de competență profesională pentru alte categorii/subcategorii”;

j) alin.(7) a se exclude;

k) la alin. (8) textul „În cazul în care certificatul unui instructor în conducere auto a fost anulat ca urmare a suspendării dreptului de conducere a vehiculelor, acesta poate solicita obținerea unui nou certificat de instructor



în conducere auto, în condițiile prevăzute de prezenta lege, doar după repunerea în dreptul de conducere a vehiculelor" a se substitui cu textul, „În cazul în care a fost anulat, suspendat dreptul de a conduce vehicule se anulează, suspendă certificatul de competență profesională a instructorului în conducere auto. Acesta poate solicita obținerea unui nou certificat doar după repunerea în dreptul de conducere a vehiculelor”;

l) la alin. (9) textul „Reînnoirea certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto se face numai după absolvirea unui curs de perfecționare profesională" a se substitui cu textul „La fiecare 5 ani, profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto urmează un program de formare profesională continuă autorizat provizoriu/acreditat, finalizat cu eliberarea unui certificat de perfecționare sau certificat de competență profesională (10 credite pentru didactica de specialitate și 10 credite de dezvoltare personală/profesională)”;

m) la alin. (10) textul „Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii certificatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la alin. (5), cu excepția condiției de studii, pentru care se vor aplica dispozițiile legale valabile la data obținerii de către titular a primului certificat" a se substitui cu textul „Pentru urmarea programelor de formare profesională continuă, solicitantul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la alin. (5), cu excepția condiției de studii, pentru care se vor aplica dispozițiile legale valabile la data obținerii de către titular a primului certificat”;

n) la alin. (11) textul „Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii certificatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 30 alin. (3), la care se adaugă certificatul de profesor de siguranță rutieră și/sau de instructor în conducere auto deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul" a se substitui cu textul „Pentru urmarea programelor de formare profesională continuă, solicitantul trebuie să depună actele prevăzute la art. 30 alin. (3), la care se adaugă certificatul de competență profesională deținut anterior”;

o) la alin. (12) textul „Cheltuielile pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră, a certificatului de instructor în conducere auto, precum și pentru reînnoirea certificatelor menționate, sunt suportate de angajator sau de persoana interesată" a se substitui cu textul „Cheltuielile pentru urmarea programelor de formare profesională continuă sunt suportate de către angajator sau de persoana interesată.”

#### **La art. 30:**

„a) Denumirea articolului, Pregătirea și perfecționarea profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier" a se substitui cu textul Formarea profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier”;

b) la alin. (1) textul „Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 29 alin. (3) și (4) sunt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și sunt aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne" a se substitui cu textul „Programele de formare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier se elaborează de către prestatorii de formare profesională, se coordonează cu ministerele de resort, se depun pentru autorizare provizorie/acreditare și, ulterior, se coordonează cu Ministerul Educației și Cercetării în baza rezultatelor evaluării externe a calității realizate de către ANACEC sau alte agenții de evaluare a calității înscrise în Registrul European pentru Asigurarea Calității, în conformitate cu normele metodologice aprobate de către Ministerul Educației și Cercetării”;

c) la alin. (2) textul „Sunt admise la examenele în vederea obținerii certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto doar persoanele care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de certificat menționat, prezența la cursuri fiind consemnată în registrele de evidență a se substitui cu textul „Sunt admiși la examene în vederea obținerii certificatului de competență profesională pentru profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto doar persoanele care frecventează integral orele aferente fiecărui program, consemnate în registrele de evidență”;

d) la alin. (3) textul „Pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii sau reînnoirii certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto, solicitantul va depune la centrul de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier următoarele acte" a se substitui cu textul pentru înscrierea la programe de formare profesională a profesorilor de siguranță rutieră și/sau a instructorilor în conducere auto, solicitantul va depune anexat următoarele acte”;

e) la alin. (3) lit. g) se exclude."

**La art. 31:**

a) Denumirea articolului „Examenul pentru atestarea profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier” a se substitui cu textul Evaluarea și certificarea formării profesionale a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier”;

b) la alin. (1) textul „Examenul pentru obținerea certificatului de instructor în conducere auto constă din următoarele probe” se substituie cu textul „Evaluarea finală pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructorii în conducere auto include următoarele probe”;

c) la alin. (1) lit. a) cuvintele „cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea vehiculului” a se substitui cu cuvintele cunoașterii și aplicării regulilor de circulație în diverse situații și contexte rutiere, a siguranței traficului rutier și a aspectelor de mentenanță a vehiculelor”;

d) la alin. (1) lit. b) textul „proba practică în trafic, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică” a se substitui cu textul proba practică pe terenul de instruire și în condiții reale de trafic, destinată pentru evaluarea competențelor profesionale (didactice) specifice în instruirea în conducerea vehiculului”;

e) la alin. (2) textul „Examenul pentru obținerea certificatului de profesor de siguranță rutieră constă din următoarele probe” a se substitui cu textul „Evaluarea finală pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesorii de siguranță rutieră include următoarele probe”;

f) la alin. (2) lit. a) cuvintele „cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea vehiculului” a se substitui cu cuvintele cunoașterii și aplicării regulilor de circulație în diverse situații și contexte rutiere, a siguranței traficului rutier și a aspectelor de mentenanță a vehiculelor”;

g) la alin. (2) lit. b) textul „proba orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive” a se substitui cu textul proba orală pentru evaluarea competențelor psihopedagogice, care constă în prezentarea publică a unui proiect de lecție la o unitate de curs din programele de formare profesională a conducătorilor de vehicule: bazele legislației în traficul rutier, construcția și exploatarea vehiculelor; comportament și siguranță în conducerea vehiculelor”;

h) la alin. (3) textul „Procedura de examinare, testele și modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categoric sunt stabilite în metodologia de specialitate, aprobată de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne” se substituie cu textul „Procedura de evaluare este reglementată prin normele metodologice aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul ministerelor de resort”;

i) la alin. (4) textul „Examenul în vederea reînnoirii certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto constă în susținerea probelor prevăzute la alin. (1) și (2) și poate fi susținut numai de persoanele care au absolvit un curs de perfecționare profesională” a se substitui cu textul „Evaluarea în cadrul programelor de formare profesională continuă, profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto susțin probele prevăzute la alin. (1) și (2)”;

j) la alin. (5) textul, „Centrul de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier va stabili, de comun acord cu Ministerul Educației și Cercetării, data și locul desfășurării examenelor de atestare profesională” a se substitui cu textul „Prestatorii de formare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier stabilesc data și locul desfășurării probelor de evaluare”;

k) la alin. (6) textul „Comisia de examinare va fi compusă din 3 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Educației și Cercetării, un reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și un reprezentant al Ministerului Afacerilor Interne” a se substitui cu textul „Comisia de evaluare se constituie din minim 3 membri: specialiști externi (din afara prestatorului de formare profesională sau reprezentanți ai angajatorului, după caz) și specialiști interni”;

l) alin. (7) se exclude;

m) la alin. (8) textul „Rezultatele examenelor prevăzute la alin. (1) și (2) se consemnează în borderoul privind rezultatele obținute de participanții la examen, care se întocmește în două exemplare, fiind semnate de toți membrii comisiei de examinare. Primul exemplar se prezintă la Ministerul Educației și Cercetării, iar cel de-al doilea se păstrează la centrul de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier care a organizat cursurile respective" a se substitui cu textul, Rezultatele evaluării prevăzute la alin. (1) și (2) se consemnează în borderoul privind rezultatele obținute de participanții la evaluare, care se păstrează la sediul prestatorului de formare profesională”;

n) la alin. (9) textul „Ministerul Educației și Cercetării eliberează certificatul de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto persoanei care a promovat examenul, în conformitate cu rezultatele consemnate în borderoul prevăzut la alin.(8), în termen de 15 zile lucrătoare de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de certificat" a se substitui cu textul Persoanele care au promovat probele de evaluare, în cadrul programelor de formare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier, obțin acte de studii personalizate de Centrul Tehnologiilor Informaționale și Comunicaționale în Educație (CTICE) a Ministerului Educației și Cercetării, pe suport de hârtie sau în format electronic, cu posibilitatea verificării valabilității acestora"; o) la alin. (10) textul Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii sau reînnoirii certificatului de profesor de siguranță rutieră sau de instructor în conducere auto au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial" a se substitui cu textul „Persoanele declarate respinse în cadrul evaluării finale au dreptul la reevaluare cu grupa imediat următoare"; p) la alin. (11) textul „Persoanele declarate respinse la reevaluarea prevăzută la alin. (10) pot susține un nouă evaluare numai după repetarea programului de formare profesională”;

r) la alin. (12) textul „Actele aferente persoanelor înscrise la cursuri și rezultatele obținute de participanții la examenele pentru obținerea sau reînnoirea certificatului de profesor de siguranță rutieră și/sau de instructor în conducere auto se păstrează, pentru o perioadă de 5 ani, la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a cadrelor didactice din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier care a organizat cursurile respective" a se substitui cu textul „Dosarele persoanelor înscrise la programele de formare profesională a personalului didactic din cadrul unităților de formare profesională a conducătorilor de vehicule și a personalului din domeniul transportului rutier se păstrează pentru o perioadă de 5 ani la sediul prestatorului de formare profesională și sunt prezentate în cadrul procesului de acreditare/reacreditare”.

Pentru îmbunătățirea cadrului legal evaluat, se recomandă ajustarea dispozițiilor **alin. (3) din art. 53** al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, la practicile actuale când proprietarul sau deținătorul vehiculului are dreptul să înmatriculeze vehiculul la orice subdiviziune teritorială a autorității competente, indiferent unde acesta își are domiciliul ori reședința și anume includerea într-un proiect de Lege pentru modificarea Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier a următoarelor prevederi:

Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**La art. 53 alin. (3)**, cuvintele „*în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința*” se exclud.

La inițiativa MAI au fost elaborate și promovate modificările la Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier și Codul contravențional nr.218/2008. Principalele modificări se referă la reglementarea instituției „*prescripției*” în vederea atribuirii forței juridice actelor emise de către reprezentanții organelor de constatare din cadrul Ministerului Afacerilor Interne în urma verificărilor efectuate în conformitate cu Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier. Subsecvent, se remarcă că prevederile modificărilor propuse se regăsesc în cadrul proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (inițiativa legislativă 366/2023) (a se vedea art. III, pct.4 și art. IV pct.2).