



**Secretariatul Parlamentului  
Republicii Moldova**

**Direcția generală juridică**

**AVIZ**

**la proiectul de lege privind importul unor autovehicule  
(nr. 352 din 22 octombrie 2018)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.
2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997 și ale Legii privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor nr.172/2014, care permite Ministerului Apărării introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 7 autovehicule acordate cu titlu gratuit (donație) de către Guvernul Statelor Unite ale Americii cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.
3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzice introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport clasificate la poziția tarifară 8704, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.
4. Deși aparent, propunerea de scutirea taxei de import a unor mijloace de transport destinate Ministerului Apărării, nu necesită cheltuieli financiare din bugetul de stat, totuși derogarea de la regula generală poate constitui sursă de venit la bugetul de stat.
5. În altă ordine de idei, astfel de inițiative generează precedente, care ulterior vor crea oportunități și altor subiecți de drept să beneficieze de înlesnirea respectivă. În acest context, atragem atenția asupra faptului că în ultimul timp sunt tot mai frecvente promovarea unor proiecte ce au ca

obiect de reglementare derogări de la Codul vamal și Codul fiscal, iar aceste prevederi de fapt încurajează cetățenii să încalce norma generală.

6. Astfel, norma art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017 și art 57 alin.(2) lit.d) din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996 prevăd obligativitatea prezentării informației privind fundamentarea economico-financiară a proiectului, care vor conține calculele privind suma drepturilor de import calculate, pentru care se acordă scutirea.

7. La fel, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de prevederile art. 131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De asemenea, reieșind din Hotărîrea Curții Constituționale nr. 29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, adoptarea proiectului este condiționată de existența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului.

8. Cu scop de rigoare juridică și pentru o exactitate expresă, propunem următoarele:

- potrivit reglementării art. 42 alin.(2) al Legii nr.100/2017, *denumirea actului normativ trebuie să fie laconică și să exprime cu claritate obiectul reglementării*, astfel întru uniformizarea terminologiei și potrivit prevederilor art. 54 al aceleiași legi și art. 20 al Codului vamal nr. 1149/2000, sugerăm autorului proiectului înlocuirea cuvântului "autovehicule" din denumirea proiectului de lege și din cuprinsul Articolului unic cu sintagma "*mijloace de transport*".

- pentru o comprehensiune mai sporită, și întru respectarea rigorilor art. 20 alin.(8) din Codul vamal nr. 1149/2000 recomandăm autorului proiectului ca în tabelul din Anexa proiectului de lege denumirea coloanei a 3-a să fie redenumită cu textul "numărul de identificare".

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

**Șef Direcție generală**  
**Ion CREANGĂ**

