



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia juridică, numiri și imunități

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

tel.: 37322/ 26-82-90

www.parlament.md

05 iunie 2013

CJ6 Nr. 182

RAPORT
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte
legislative
(nr. 2328 din 16.10.2012)

Lectura II

În cadrul ședinței plenare a Parlamentului din data de 23 mai 2013 a fost adoptat în prima lectură proiectul de lege cu nr. 2684 din 14.11.2012 pentru modificarea și completarea Codului Contravențional. Proiectul nr. 2328 inclus în ordinea de zi pentru lectura a II a fost retras pentru a fi comasat cu proiectul nr.2684, care are același obiect de reglementare.

Comisia juridică, numiri și imunități cu votul majorității membrilor propune plenului Parlamentului pentru lectura a **II** proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative. Proiectul menționat include reglementările prevăzute de proiectele 2328 și 2684, prevede un amendament propus de Direcția poliției rutiere, actualmente Inspectoratul Național de Patrulare și este coordonat cu autorii ambelor proiecte.

Raisa Apolschii
Președintele Comisiei

Proiect

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

Pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art I. Codul transporturilor auto nr. 116-XIV din 29 iulie 1998 (MO nr. 90-91, 1998, art. 581) se modifică și se completează după cum urmează:

1. Denumirea art. 26 se expune în următoarea redacție:

”Articolul 26. Primirea spre transport , transportul mărfurilor perisabile, periculoase, a încărcăturilor supragrele, agabaritice sau altor mărfuri pentru care sunt stabilite cerințe speciale”

2. Articolul 26 se completează cu un alineat nou (4) cu următorul cuprins:

”Transportul în vrac/vraf a substanțelor minerale utile, materialelor de construcție și a deșeurilor de producție sau menajere (cu excepția celor calificate ca mărfuri periculoase pentru care sunt stabilite cerințe speciale) se efectuează cu mijloace de transport închise sau deschise, însă acoperite cu prelată.”

Art. II. Articolul 224 din Codul Contravențional nr. 218-XVI din 24.10.2008 (MO din 24.10.2009, nr. 3-6, art. 15) se modifică după cum urmează:

”Art. 224. Încălcarea regulilor de folosire a drumurilor de către vehicule.

(1) Circulația pe drumurile naționale a vehiculelor cu șenile, echipate cu pneuri utilizate cu cramioane (în afara perioadei 1 decembrie – 1 martie), cu tracțiune animală, precum și a celor neechipate corespunzător, care duc încărcături neacoperite cu prelată a căror scurgere provoacă poluarea învelișului rutier, a terenurilor adiacente drumurilor sau încetinirea circulației rutiere,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(2) Nerespectarea de către conducătorii de autovehicule și de către furnizorii de mărfuri în vrac a restricțiilor de tonaj (greutate) sau de gabarit,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale aplicată persoanei juridice.

(3) Nesupunerea dispozițiilor sau cerințelor legale ale colaboratorului organelor afacerilor interne sau persoanei cu funcții de răspundere din organul de specialitate în domeniul transportului privind verificarea masei totale, sarcinii masive pe osie sau gabaritelor vehiculelor, refuzul de a prezenta actele sau împiedicarea în orice mod a activității acestora,

se sancționează cu amendă de la 30 la 50 unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 100 la 150 unități convenționale aplicată persoanei cu funcții de răspundere cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 3 luni la un an, cu amendă de la 150 la 200 unități convenționale aplicată persoanei juridice cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”

Art. III. (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de o lună de la data publicării.

(2) Agenților transportatori li se permite confecționarea individuală a prelatelor, cu condiția ca acestea să fie din țesături impermeabile, rezistente și să acopere integral încărcăturile transportate.

Președintele Parlamentului