



23 iunie 2022

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

Președintele Comisiei economie, buget și finanțe

AMENDAMENT
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
(nr.177 din 11.05.2022)

În conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, prezint următorul amendament:

La Art.II din proiect, urmează a fi exclus textul:

se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Conducerea autovehiculului fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă pe suport hârtie sau în format electronic ori în lipsa datelor accesate din sistemul informațional unic aferent asigurării obligatorii de răspundere civilă auto se sancționează cu amendă de la 30 la 60 unități convenționale.”

Motivare:

Conform prevederilor proiectului propus spre adoptare, se propune la art.231 Cod contravențional:

Excluderea din alineatul (5) a textului „ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă” și dezvoltarea prevederilor privind polița de asigurare la alin. (6) al aceluiași articol.

În anul 2008, la momentul adoptării Codul Contravențional al Republicii Moldova, art.39 al Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr. 414/2006 prevedea următoarele:

(3) Posesorul și/sau utilizatorul de autovehicul este obligat să poarte polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto în timpul conducerii și să o prezinte la cererea lucrătorilor Poliției Rutiere, Serviciului Grăniceri și Serviciului Vamal.

(6) Participarea la trafic fără poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto se sancționează în conformitate cu legislația contravențiilor administrative în vigoare.

Regulamentul circulației rutiere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 prevedea la punctul 10 subpunct 2) litera c), *Persoana care conduce un autovehicul trebuie să posede și, la cererea lucrătorului de poliție, ofițerului*

echipei mobile a Serviciului Vamal, este obligată să înmâneze pentru control polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto;

Astfel, pentru a interveni cu măsuri coercitive în obligațiile legale de a asigura autovehiculele care participă în trafic și purtarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă în timpul conducerii, Legiuitorul a introdus în Codul Contravențional al Republicii Moldova următoarele contravenții:

Articolul 229. Încălcarea regulilor de înmatriculare sau de înregistrare de stat, de revizie tehnică a vehiculelor

(3) Exploatarea unui vehicul care nu a fost asigurat de răspundere civilă în modul stabilit

se sancționează cu amendă de la 5 la 10 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Articolul 232. Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere

(1) Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă

se sancționează cu amendă de 5 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Prin articolul 25 al Legii nr. 239/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, la articolul 39 a fost abrogat alineatul (3), iar alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a autovehiculului fără asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu legislația contravențională în vigoare.”

În textul notei informative la proiectul Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr. 239/2015, a fost indicat că „întrucât controlul asupra deținerii de către participanții la trafic a asigurării RCA constituie un element important în funcționarea adecvată a mecanismului de protecție prin asigurare și având în vedere punerea în aplicare la nivel național a sistemului unic în domeniul asigurărilor RCA, proiectul prevede modificări și completări care vor reconfirma atribuțiile de control al asigurării de către angajații Inspectoratului Național de Patrulare și al poliției de frontieră bazat pe schimbul de date dintre sistemele informaționale de stat.”

Urmare a acestor modificări, prin Hotărârea Guvernului Nr. 341/2017 cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Regulamentul circulației rutiere, la punctul 10: subpunctul 2): litera c) a fost

exclusă. Astfel la momentul actual o normă legală care ar obliga conducătorii de autovehicule să posede asupra sa polița de asigurare nu este, or organele de control au acces la datele sistemelor informaționale de stat.

Prin Legea pentru modificarea unor acte normative nr. 237/2021, articolul 232 a Codului Contravențional a fost modificat după cum urmează:

„Articolul 232. Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state

(1) Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale. ”

Iar Articolul 231. Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule, a fost completat cu alineatul (5), cu următorul conținut: *„(5) Conducerea vehiculului fără deținerea certificatului de înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare a acestuia ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale. ”*

Astfel potrivit amendamentului la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative nr. 237/2021, *Alineatul (5) a fost inclus, dat fiind faptul că prevederile art.232 Cod contravențional, (conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere) nu vor mai fi valabile, întrucât a fost exclusă obligativitatea prezentării agentului constatatator a permisului de conducere în formă fizică.*

Totodată, luînd în considerare necesitatea reglementării contravenției și sancțiunilor pentru conducerea vehiculelor de către o persoană fără deținerea certificatului de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a acestuia sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă, aceasta a fost propusă la art.231 care prevede contravențiile pentru „Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de conducere”.

Din analiza prezentată, observăm că art.231 alin.(5) Cod contravențional conține o normă desuetă, considerând drept contravenție o faptă neprevăzută de lege cum ar fi purtarea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă în timpul conducerii vehiculului. Mai mult decât atât menținerea și dezvoltarea prevederilor cu privire la polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă în conținutul art.231 Cod contravențional, intitulat *Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de a conduce vehicule*, ar fi o încălcare a prevederilor art.51 alin.(2) al Legii cu privire la actele normative nr.100/2017 care prevede că denumirea articolului exprimă succint obiectul de reglementare. Lipsa poliței de asigurare nu afectează regulile privind dreptul de a conduce.

Este de menționat că atât Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr.414/2006 la art.39 alin.(6) cât și Legea privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto

pentru pagube produse de vehicule care va intra în vigoare la 01.04.2023, la art.43 alin.(7) prevăd: **Exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă sau, după caz, fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova se sancționează în conformitate cu Codul contravențional.**

Astfel, Codul contravențional, la moment prevede răspundere pentru exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără asigurare obligatorie RCA internă prin art. 229 alin.(3)

Articolul 229. Încălcarea regulilor de înmatriculare sau de înregistrare de stat, de revizie tehnică a vehiculelor

(3) Exploatarea unui vehicul care nu a fost asigurat de răspundere civilă în modul stabilit

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale cu aplicarea a 2 puncte de penalizare.

Iar răspunderea pentru exploatarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului fără document internațional de asigurare valabil în Republica Moldova este prevăzută de art.232 alin.(1) Cod contravențional.

Articolul 232. Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state

(1) Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere eliberat de autoritățile altor state sau actul de înmatriculare de stat a vehiculului, sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă

se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.

Introducerea aliniatului.(6) în redacția propusă la art.231 Cod contravențional va crea un conflict de norme.

Digitally signed by Bandalac Efimia
Date: 2022.06.23 15:03:30 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



**Deputat în Parlament
Efimia BANDALAC**