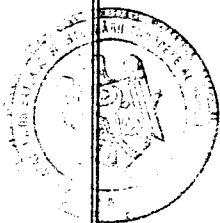
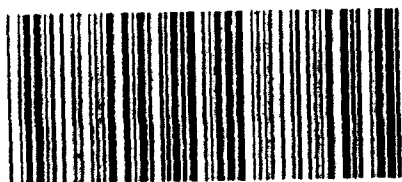


**CONVENȚIA**  
**asupra Semnalizării Rutiere, încheiată la Viena la 8**  
**noiembrie 1968**



**TRADUCERE OFICIALĂ**



INFORMAȚII DESPRE DOCUMENT

DENUMIREA FIȘIERULUI: Ch\_XI\_B\_20

VOLUMUL: VOL-1

CAPITOL: Capitolul XI: Transport și Comunicații B. Traficul rutier

TITLU: 20. Convenția asupra Semnalizării Rutiere, încheiată la Viena la  
8 noiembrie 1968



## CONVENȚIA ASUPRA SEMNALIZĂRII RUTIERE

# CONVENȚIA ASUPRA SEMNALIZĂRII RUTIERE,

Părțile contractante, recunoscând că uniformizarea internațională a indicatoarelor, a simbolurilor și a marcajelor rutiere este necesară pentru a înlesni circulația rutieră internațională și a spori siguranța pe drumuri, au convenit asupra următoarelor dispoziții:

## CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

### ARTICOLUL 1

#### Definiții

Pentru aplicarea dispozițiilor prezentei Convenții, termenii de mai jos vor avea sensul ce le este dat în acest articol:

- a) “legislația națională” a unei Părți contractante cuprinde totalitatea legilor și reglementărilor naționale sau locale în vigoare pe teritoriul Părții contractante;
- b) „localitate” este spațiul ce cuprinde imobile construite, ale cărei intrări și ieșiri sunt stabilite în mod special sau care este definit în orice alt mod în legislația națională;
- c) “drum” înseamnă întreaga lățime a unei căi sau străzi deschisă circulației publice;
- d) “parte carosabilă” este acea parte a drumului folosită în mod normal pentru circulația vehiculelor; un drum poate avea mai multe părți carosabile separate în mod distinct, una de alta, printr-o zonă centrală despărțitoare sau o diferență de nivel;



e) „bandă de circulație” este oricare dintre benzile longitudinale materializate sau nu prin marcaje rutiere longitudinale, în care poate fi împărțită partea carosabilă, și care are o lățime suficientă pentru a permite circulația unui șir de automobile, altele decât motociclete;

f) “intersecție” este oricare încrucișare la nivel, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv locurile formate de aceste încrucișări, joncțiuni sau bifurcări;

g) “trecere la nivel” este orice intersectare la nivel a unui drum cu o cale ferată sau de tramvai cu platformă proprie;

h) “autostrada” este un drum proiectat și construit în mod special pentru circulația automobilelor, care nu deservește proprietățile alăturate și care:

(i) cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, are, pentru cele două sensuri de circulație, Părți carosabile distincte, separate una de alta printr-o bandă mediană, care nu este destinată circulației sau, prin excepție, prin alte mijloace;

(ii) nu se intersectează la nivel cu un drum, cu o cale ferată, de tramvai sau destinată circulației pietonilor;

(iii) și este special semnalizată ca autostradă;

(i) un vehicul este declarat a fi:

(i) „oprit”, când este imobilizat pe o perioadă de timp necesară pentru a lua sau lăsa persoane ori de a încărca sau descărca bunuri;

(ii) “staționat”, când este imobilizat pentru un motiv, altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la circulație sau un obstacol ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la timpul necesar în marcarea sau debarcarea de persoane ori de bunuri.

Cu toate acestea, Părțile contractante vor putea să considere “oprite” vehiculele imobilizate în condițiile prezentate la alin. ii) de mai sus, dacă durata imobilizării nu depășește o limită de timp stabilită de legislația națională, și să considere “staționate” vehiculele imobilizate în condițiile



definite la alin. i) de mai sus, dacă durata imobilizării depășește o limită de timp stabilită de legislația națională;

j) “bicicleta” este acel vehicul, care are cel puțin două roți și este acționat exclusiv de energia musculară a persoanelor care se găsesc pe acest vehicul, în special cu ajutorul pedalelor sau al manivelor;

k) “motoreta” este acel vehicul cu două sau trei roți, acționat de un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm<sup>3</sup>, și a cărei limită de viteză, prin construcție, nu depășește 50 km/oră. Părțile contractante pot să nu considere ca motorete, potrivit legislației lor naționale, vehiculele care nu au caracteristicile bicicletelor, în ce privește posibilitățile lor de folosire, în special caracteristica de a putea fi puse în mișcare cu ajutorul pedalelor, sau a căror viteză maximă, prin construcție, greutate sau anumite caracteristici ale motorului, depășesc limitele stabilite. Nimic din această definiție nu va putea fi interpretat ca împiedicând Părțile contractante să asimileze complet motoretele bicicletelor, pentru aplicarea dispozițiilor din legislația națională asupra circulației rutiere;

l) “motocicleta” este acel vehicul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor cu ardere internă. Părțile contractante pot, în legislația națională, să asimileze motocicletelor vehiculele cu 3 roți a căror greutate în gol nu depășește 400 kg. Termenul “motocicleta” nu include motoretele; totuși, Părțile contractante pot asimila motoretele motocicletelor, cu condiția să facă o declarație în acest scop conform punctului 2 al art. 54 din Convenție;

m) “vehicul cu motor” este vehicul prevăzut cu un motor cu ardere internă, cu excepția motoretelor pe teritoriul Părților contractante, care nu le-au asimilat motocicletelor și a vehiculelor, care se deplasează pe șine și  
circulă pe drum prin mijloacele sale proprii;



n) “automobil” este acel vehicul cu motor care servește în mod normal la transportul pe drum de persoane sau bunuri ori la tractarea pe drum a vehiculelor folosite la transportul de persoane sau bunuri. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele legate de o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare la transportul pe drum de persoane sau bunuri ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate la transportul de persoane sau bunuri nu este decât accesorie;

o) “remorca” este orice vehicul destinat a fi tractat de un vehicul cu motor; acest termen include semiremorca;

p) „semiremorca” este acea remorcă destinată a fi cuplată la un automobil, în așa fel încât să se sprijine în parte pe ea însăși, iar o parte apreciabilă a greutateii sale și a greutateii încărcăturii sale să fie suportată de automobil;

q) “conducător” este acea persoană, care își asumă conducerea unui vehicul cu sau fără motor (inclusiv bicicleta) și care însoțește pe drum animale izolate sau în turmă ori animale de tracțiune, de povară sau de călărie;

r) “masa maximă autorizată” este greutatea maximă a vehiculului încărcat, declarată admisibilă de autoritatea competentă din statul în care vehiculul este înmatriculat;

s) “masa în sarcină” este greutatea efectivă a vehiculului astfel cum este încărcat, cu echipajul și pasagerii la bord;

t) “sens de circulație” și „corespunzător sensului circulației” înseamnă partea dreaptă, când, după legislația națională, conducătorul unui vehicul trebuie să permită unui alt vehicul care circulă din sens contrar să treacă prin stânga sa; în caz contrar, înseamnă partea stângă;





u) obligația unui conducător de vehicul de a “ceda trecerea” altor vehicule înseamnă că acesta nu trebuie să-și continue mersul sau manevra ori să o reia dacă aceasta riscă să determine pe conducătorii altor vehicule să modifice în mod brusc direcția sau viteza vehiculelor lor.

## **ARTICOLUL 2**

### **Anexele Convenției**

Anexele Convenției și anume:

Anexa nr. 1: Indicatoarele de avertizare a pericolului, cu excepția celor instalate în apropierea intersecțiilor sau a trecerilor la nivel;

Anexa nr. 2: Indicatoarele de reglementare a priorității la intersecții, indicatoarele de avertizare a pericolului în apropierea intersecțiilor și indicatoarele de reglementare a priorității la trecerile înguste;

Anexa nr. 3: Indicatoarele pentru trecerile la nivel;

Anexa nr. 4: Indicatoarele de reglementare, cu excepția celor de prioritate, oprire și staționare;

Anexa nr. 5: Indicatoarele de informare și orientare, cu excepția celor de staționare;

Anexa nr. 6: Indicatoarele de oprire și staționare;

Anexa nr. 7: Panourile suplimentare;

Anexa nr. 8: Marcajele rutiere;

Anexa nr.9: Reproducerea în culori a indicatoarelor, simbolurilor și panourilor cuprinse în anexele nr. 1-7;\*

*care face parte integrantă din prezenta Convenție.*



*Exemplarele tipărite ale Convenției vor putea reda indicatoarele, marcajele și panourile în pasajele de circulație în conformitate cu textul.*

## ARTICOLUL 3

### Obligațiile Părților contractante

1. a) Părțile contractante la Convenție acceptă sistemul de semnalizare rutieră și de marcaje rutiere descris mai jos și se obligă să-l adopte cât mai curând posibil. În acest scop:

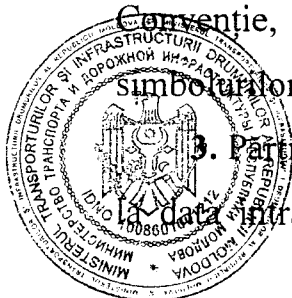
(i) când Convenția definește un indicator, un simbol ori un marcaj pentru a stabili o dispoziție sau a da o informație participanților la circulație, Părților contractante le este interzis, cu excepția termenelor prevăzute la punctele 2 și 3 din prezentul articol, să folosească un alt indicator, simbol sau marcaj pentru a stabili acea dispoziție sau a da acea informație;

(ii) când Convenția nu prevede un indicator, un simbol sau un marcaj pentru a stabili o dispoziție sau a da o informație participanților la circulație, Părțile contractante pot să folosească în aceste scopuri indicatorul, simbolul sau marcajul pe care îl vor, cu condiția ca acest, indicator, simbol sau marcaj să nu fie prevăzut în Convenție cu o altă semnificație și să corespundă sistemului stabilit de Convenție.

b) Pentru a permite îmbunătățirea metodelor de control al circulației și ținând seama de necesitatea efectuării unor studii înainte de a propune amendamente la această Convenție, Părțile contractante vor putea, cu caracter experimental și temporar, să deroge pe unele sectoare de drumuri de la dispozițiile Convenției.

2. Părțile contractante se obligă să înlocuiască sau să completeze pe teritoriul lor, în cel mult 4 ani de la data intrării în vigoare a Convenției, orice indicator, simbol, instalație sau marcaj care, deși are caracteristicile unui indicator, simbol, instalație sau marcaj din sistemul stabilit de Convenție, ar avea o semnificație diferită de aceea dată indicatoarelor, simbolurilor, instalațiilor și marcajelor din Convenție.

3. Părțile contractante se obligă să înlocuiască, în termen de 15 ani de la data intrării în vigoare pe teritoriul lor a Convenției, orice indicator,



simbol, instalație sau marcaj care nu este conform sistemului stabilit de Convenție. În decursul acestei perioade și pentru ca participanții la circulație să se obișnuiască cu sistemul stabilit de Convenție, indicatoarele și simbolurile existente vor putea fi menținute alături de cele prevăzute de Convenție.

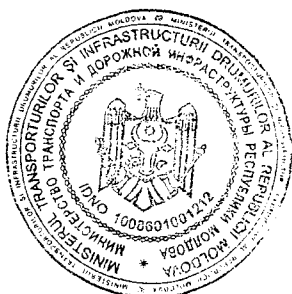
4. Nimic din prezenta Convenție nu poate fi interpretat ca obligând Părțile contractante să adopte toate tipurile de indicatoare și marcaje prevăzute în prezenta Convenție. Dimpotrivă, Părțile contractante vor reduce la strictul necesar numărul tipurilor de indicatoare și marcaje pe care le adoptă.

#### ARTICOLUL 4

Părțile contractante se obligă să procedeze în așa fel încât să interzică:

a) aplicarea pe un indicator, pe suportul lui sau pe oricare altă instalație destinată dirijării circulației, ceea ce nu are legătură cu obiectul acestui indicator sau acestei instalații; totuși, când Părțile contractante sau subdiviziunile lor autorizează o asociație non-profit de a instala indicatoare de informare, pot să permită ca emblema acestei asociații să figureze pe acel indicator sau suport, cu condiția ca semnificația indicatorului să nu fie astfel mai puțin înțeleasă;

b) instalarea de panouri, afișe, marcaje sau instalații ce riscă fie să se confunde cu indicatoarele sau cu alte instalații ce servesc la dirijarea circulației, fie să le reducă vizibilitatea sau eficacitatea, fie să stânjenească pe participanții la circulație sau să le distragă atenția în mod periculos pentru siguranța circulației.



## CAPITOLUL II

### INDICATOARE RUTIERE

#### ARTICOLUL 5

1. Sistemul prevăzut în Convenție distinge următoarele categorii de indicatoare rutiere:

a) indicatoare de avertizare a pericolului: aceste indicatoare au ca obiect avertizarea participanților la circulație despre existența unui pericol pe drum, indicându-le și natura acestuia;

b) indicatoare de reglementare: aceste indicatoare au ca obiect de a înștiința participanții la circulație despre obligațiile, restricțiile și interdicțiile speciale pe care trebuie să le respecte; ele se împart în:

- i) indicatoare de prioritate;
- ii) indicatoare de interdicție sau de restricție;
- iii) indicatoare de obligare;

c) indicatoare de orientare: aceste indicatoare au ca obiect de a îndruma participanții la circulație în timpul deplasării lor sau de a le furniza alte indicații ce le pot fi utile; ele se împart în:

- i) indicatoare de presemnalizare;
- ii) indicatoare de direcție;
- iii) indicatoare de identificare a drumurilor;
- iv) indicatoare de localizare;
- v) indicatoare de confirmare;
- vi) alte indicatoare care oferă informații utile pentru conducerea vehiculelor;
- vii) alte indicatoare care semnalează instalații ce pot fi utile participanților la circulație.

2. În cazul în care prezenta Convenție permite de a alege între mai multe indicatoare sau simboluri:

- a) Partile contractante se obligă să adopte pentru întregul lor teritoriu numai un singur indicator sau simbol;



b) Părțile contractante se vor strădui să se înțeleagă pe plan regional pentru a face aceeași alegere;

c) dispozițiile punctului 3 al art. 3 din Convenție sunt aplicabile indicatoarelor și simbolurilor de tipul celor care nu au fost alese.

## ARTICOLUL 6

1. Indicatoarele vor fi instalate în așa fel încât să poată fi recunoscute cu ușurință și din timp de către conducătorii cărora li se adresează. De obicei, vor fi instalate pe partea drumului corespunzătoare sensului circulației; totuși, ele vor putea fi instalate sau repetate deasupra părții carosabile. Orice indicator instalat pe partea drumului corespunzătoare sensului circulației trebuie să fie repetat deasupra sau pe partea opusă părții carosabile, când condițiile locale sunt de așa natură încât nu ar putea fi observat din timp de către conducătorii cărora li se adresează.

2. Orice indicator va fi valabil pe toată lățimea părții carosabile pentru conducătorii cărora li se adresează. Totuși, el va putea să nu se aplice decât la una sau mai multe benzi ale Părții carosabile materializate prin marcaje longitudinale.

3. Când, după părerea organelor competente, un indicator instalat pe acostamentul unui drum cu părți carosabile distincte ar fi ineficace, acesta va putea fi instalat pe banda despărțitoare fără să mai fie repetat pe acostament.

4. Se recomandă ca legislațiile naționale să prevadă că:

a) indicatoarele vor fi instalate în așa fel încât să nu stânjenească circulația vehiculelor pe partea carosabilă și, pentru cele instalate pe acostamente, să stânjenească pietonii cât mai puțin posibil. Diferența dintre nivelul drumului pe care este instalat indicatorul și marginea inferioară a acestuia va fi, pe cât posibil, cât mai uniformă pentru indicatoarele de aceeași categorie de pe același itinerar;

b) dimensiunile panourilor de semnalizare vor fi astfel alese încât să fie vizibile de departe și ușor de înțeles la apropierea de el; cu excepția



dispozițiilor alin. c) al prezentului punct, aceste dimensiuni vor trebui adaptate vitezei obișnuite a vehiculelor;

c) dimensiunile indicatoarelor de avertizare a pericolului și ale indicatoarelor de reglementare vor fi standardizate pe teritoriul fiecărei Părți contractante. De regulă, pentru fiecare tip de indicator se stabilesc patru categorii de dimensiuni: mici, normale, mari și foarte mari. Indicatoarele de dimensiuni mici vor fi instalate când condițiile nu permit utilizarea celor de dimensiuni normale sau când circulația se desfășoară cu viteză redusă; ele vor putea fi utilizate pentru repetarea unui indicator anterior. Indicatoarele de dimensiuni foarte mari vor fi utilizate pe drumurile cu circulație foarte rapidă, mai ales pe autostrăzi.

## ARTICOLUL 7

1. Se recomandă ca legislațiile naționale să prevadă că, pentru a fi mai vizibile și ușor de citit noaptea, indicatoarele rutiere, mai ales cele de avertizare a pericolului și de reglementare, cu excepția celor care reglementează oprirea și staționarea pe străzile iluminate din localități, să fie iluminate ori prevăzute cu materiale sau dispozitive reflectorizante, fără însă a-i orbi pe participanții la circulație.

2. Nimic din prezenta Convenție nu interzice de a se folosi, pentru transmiterea de informații, avertizări sau reguli aplicabile numai pentru anumite ore sau zile, indicatoare ale căror indicații să nu fie vizibile decât atunci când informațiile pe care le transmit sunt necesare.

## ARTICOLUL 8

1. Pentru a ușura înțelegerea internațională a indicatoarelor, sistemul de semnalizare stabilit de prezenta Convenție este bazat pe forme și culori caracteristice fiecărei categorii de indicatoare și, de câte ori este posibil, pe utilizarea de simboluri și nu de inscripții. În cazul în care Părțile contractante consideră necesar să aducă modificări simbolurilor, aceste modificări nu trebuie să le schimbe caracteristicile esențiale.

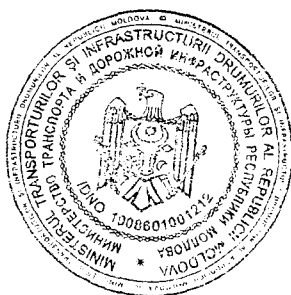


2. Părțile contractante care, potrivit dispozițiilor alin. a) ii) al punctului 1 al art. 3 din prezenta Convenție, doresc să adopte un indicator sau un simbol neprevăzut de Convenție, vor trebui să se străduiască a încheia un acord regional pentru acest nou indicator sau simbol.

3. În scopul de a ușura interpretarea indicatoarelor, nimic din prezenta Convenție nu interzice să se adauge o inscripție pe un panou dreptunghiular fixat sub indicator sau în interiorul panoului ce include indicatorul; o astfel de inscripție poate fi fixată chiar și pe indicatorul propriu-zis în cazul în care înțelegerea acestuia nu întâmpină dificultăți din partea conducătorilor care nu înțeleg inscripția.

4. În cazul în care autoritățile competente apreciază că este util să precizeze semnificația unui indicator ori a unui simbol sau, pentru indicatoarele de reglementare, să limiteze aplicarea la unele categorii de participanți la circulație ori pentru anumite perioade de timp și când indicațiile necesare nu ar putea fi date printr-un simbol suplimentar sau prin cifre în condițiile stabilite în anexele la Convenție, va fi aplicată o inscripție sub indicator pe un panou dreptunghiular, cu posibilitatea înlocuirii sau completării acestor inscripții printr-unul sau mai multe simboluri sugestive, aplicate în același panou.

5. Inscripțiile la care se referă punctele 3 și 4 ale prezentului articol vor fi în limba națională sau în una ori mai multe limbi naționale, iar dacă partea contractantă respectivă va considera necesar, și în alte limbi, mai ales în limbile oficiale ale Națiunilor Unite.



# INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLULUI

## ARTICOLUL 9

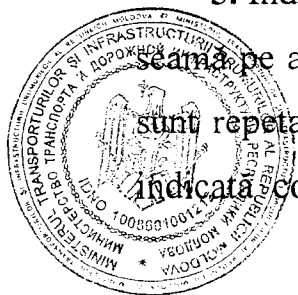
1. În anexa nr. 1, secțiunea A a Convenției prezintă, modelele de indicatoare de avertizare a pericolului, iar în secțiunea B, simbolurile ce se aplică pe aceste indicatoare, precum și unele dispoziții pentru folosirea lor. Totuși, indicatoarele și simbolurile de avertizare a pericolului la apropierea de o intersecție sunt descrise în anexa nr. 2 a Convenției, iar simbolurile, de avertizare a pericolului la apropierea de o trecere la nivel sunt descrise în anexa nr. 3. Potrivit punctului 2 al art. 46 din Convenție, fiecare Stat va notifica Secretarul general dacă a ales modelul A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup> ca indicator de avertizare.

2. Indicatoarele de avertizare a pericolului nu vor fi utilizate, dacă nu este necesar, însă vor fi instalate pentru a anunța trecerile periculoase de pe drum pe care un conducător cu prudența obișnuită cu greu le-ar putea observa din timp.

3. Indicatoarele de avertizare a pericolului vor fi instalate la o asemenea distanță de locul periculos încât eficacitatea lor să fie maximă, atât ziua cât și noaptea, ținând seama de condițiile de drum și trafic, mai ales de viteza obișnuită a vehiculelor și de distanța de la care indicatorul este vizibil.

4. Distanța între indicator și începutul locului periculos poate fi indicată într-un panou suplimentar model 1 din anexa nr. 7 a Convenției și instalat conform dispozițiilor anexei respective; această indicație trebuie dată atunci când distanța dintre indicator și începutul trecerii periculoase nu poate fi apreciată de către conducători și când în mod normal ei nu se pot aștepta la apariția acestui pericol.

5. Indicatoarele de avertizare a pericolului pot fi repetate, mai cu seamă pe autostrăzi și pe drumurile asimilate autostrăzilor. În cazul în care sunt repetate, distanța dintre indicator și începutul locului periculos va fi indicată conform dispozițiilor punctului 4 al prezentului articol. Totuși,





pentru indicatoarele de avertizare a pericolului înainte de podurile mobile și de trecerile la nivel, Părțile contractante pot să aplice, în locul dispozițiilor prezentului punct, dispozițiile punctului 5 din art. 55 sau al punctului 5 al secțiunii B a anexei nr. 1 a Convenției.

6. Dacă un indicator de avertizare a pericolului este folosit pentru a anunța un pericol pe o porțiune de drum cu o anumită lungime (de exemplu, succesiune de curbe periculoase, sector cu parte carosabilă în stare necorespunzătoare) și dacă consideră necesar să se indice lungimea acestei secțiuni, indicația va fi dată pe un panou suplimentar model 2 din anexa nr. 7 a Convenției și fixat conform dispozițiilor acestei anexe.

## **INDICATOARE DE REGLEMENTARE, CU EXCEPȚIA CELOR CARE PRIVESC OPRIREA SAU STAȚIONAREA ARTICOLUL 10**

### **Indicatoare de reglementare a priorității**

1. Indicatoarele destinate să anunțe sau să aducă la cunoștința participanților la trafic reguli speciale de prioritate la intersecții sunt: B,1; B,2; B,3 și B,4; descrise în secțiunea A a anexei nr. 2 a Convenției. Indicatoarele destinate să aducă la cunoștința participanților la circulație regula de prioritate la locurile înguste sunt B,5 și B,6; descrise în secțiunea C a anexei nr. 2.

2. Indicatorul B,1 "Cedează trecerea" va fi folosit pentru a notifica pe conducători că, la intersecția unde este instalat, trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă pe drumul de care se apropie.

3. Indicatorul B,2 "Oprire" va fi folosit pentru a notifica pe conducători că, la intersecția unde este instalat, trebuie să oprească înainte de a se angaja în intersecție și să cedeze trecerea vehiculelor care circulă pe drumul de care se apropie. Conform punctului 2 al art. 46 al prezentei Convenții, fiecare stat va notifica Secretarului general că a ales modelul B,2<sup>a</sup> sau B,2<sup>b</sup> al indicatorului "Oprire".



4. Indicatorul B,2 poate să fie instalat și în altă parte decât în intersecție, atunci când autoritățile competente consideră necesar să anunțe conducătorilor că trebuie să oprească în dreptul indicatorului și să nu pornească decât după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol.

5. Indicatoarele B,1 și B,2 vor fi instalate în imediata apropiere a intersecției, pe cât posibil cât mai aproape de locul unde vehiculele trebuie să oprească sau de locul pe care nu trebuie să-l depășească decât după ce au cedat trecerea.

6. Indicatorul A cu simbolul A,23 sau cu simbolul A,24 poate fi folosit pentru a presemnaliza indicatoarele B,1, sau, respectiv B,2. Totuși, în statele care folosesc modelul A<sup>a</sup> ca indicator de avertizare a pericolului, panourile de presemnalizare ce anunță indicatoarele B,1 sau B,2 vor putea fi identic completate de un panou suplimentar model 1, indicat în anexa nr. 7 a Convenției.

7. Indicatorul B,3 "Drum cu prioritate" va fi folosit pentru a indica participanților la circulație că la intersecțiile acestui drum cu alte drumuri, conducătorii de vehicule care circulă pe acele drumuri sau care vin de pe ele au obligația de a ceda trecerea vehiculelor care circulă pe acest drum. Indicatorul va putea fi instalat la începutul drumului și repetat după fiecare intersecție; în plus, poate fi instalat înainte de intersecție sau în intersecție. Dacă pe un drum a fost instalat indicatorul B,3, indicatorul B,4 "Sfârșit de prioritate" va fi instalat în apropiere de locul unde drumul încetează de a mai beneficia de prioritate în raport cu alte drumuri. Indicatorul B,4 va putea fi repetat o dată sau de mai multe ori înainte de locul unde încetează prioritatea; indicatorul sau indicatoarele instalate înainte de acest loc vor avea în acest caz un panou suplimentar, conform modelului 1 al anexei nr.

7  
8. Dacă pe un drum, apropierea de o intersecție este anunțată de un indicator de avertizare a pericolului purtând unul din simbolurile A,22 sau dacă, la intersecție, drumul este cu prioritate și semnalizat ca atare cu



indicatoare B,3 conform dispozițiilor punctului 7 din prezentul articol, pe toate celelalte drumuri se va instala la intersecție indicatorul B,1 sau B,2; totuși, instalarea indicatoarelor B,1 sau B,2 nu este obligatorie pe cărările sau drumurile de pământ, unde conducătorii care circulă pe ele, chiar în absența acestor indicatoare, trebuie să acorde prioritate la intersecție. Indicatorul B,2 nu va trebui instalat decât dacă autoritățile competente socotesc necesar să-i oblige pe conducători să oprească, mai ales din cauza vizibilității necorespunzătoare pentru conducătorii de pe sectoarele de drum situate de o parte sau de alta a intersecției de care se apropie.

## **ARTICOLUL 11**

### **Indicatoare de interzicere sau de restricție**

Secțiunea A a anexei nr. 4 a Convenției descrie indicatoarele de interzicere sau de restricție, cu excepția celor referitoare la oprire sau staționare și le stabilește semnificația. Această secțiune descrie și indicatoarele care anunță sfârșitul interzicerilor sau restricțiilor sau numai al uneia dintre ele.

## **ARTICOLUL 12**

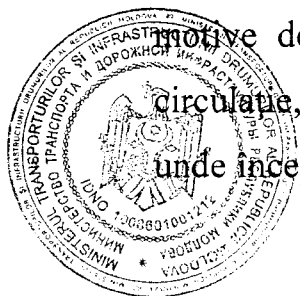
### **Indicatoare de obligare**

Indicatoarele de obligare sunt descrise, cu precizarea semnificației lor, în secțiunea B a anexei nr. 4 a Convenției.

## **ARTICOLUL 13**

### **Dispoziții comune indicatoarelor descrise în anexa nr. 4 a Convenției**

1. Indicatoarele de interzicere sau de restricție și cele de obligare vor fi instalate în imediata apropiere a locului unde începe obligația, restricția sau interzicerea și vor putea fi repetate dacă autoritățile competente consideră necesar. Totuși, când autoritățile competente vor considera necesar pentru motive de vizibilitate sau pentru a avertiza dinainte pe participanții la circulație, ele vor putea fi instalate la o distanță potrivită înainte de locul unde începe obligația, restricția sau interzicerea. Sub indicatoarele instalate



înainte de locul unde începe obligația, restricția sau interzicerea, se va instala un panou suplimentar conform modelului 1 din anexa nr. 7.

2. Indicatoarele de reglementare instalate în același loc cu indicatorul de denumire a localității sau foarte aproape de acesta, înseamnă că reglementarea se aplică în toată localitatea, în măsura în care o altă reglementare nu ar fi impusă de alte indicatoare instalate pe anumite sectoare de drum din localitate.

## **INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, CU EXCEPȚIA CELOR DE STAȚIONARE**

### **ARTICOLUL 14**

1. Anexa nr. 5 a Convenției descrie indicatoarele care oferă informații utile participanților la circulație, cu excepția indicatoarelor de staționare, ori se oferă asemenea exemple; de asemenea, aceasta dă anumite dispoziții pentru folosirea lor.

2. În țările care nu folosesc alfabetul latin, cuvintele de pe indicatoarele de la i) la v) ale alin. c) al punctului 1 al art. 5 vor fi date în limba națională și printr-o transcriere cu caractere latine care va reda pe cât posibil pronunția în limba națională.

3. În țările care nu folosesc alfabetul latin, cuvintele cu caractere latine pot figura fie pe același indicator care cuprinde și textul în limba națională, fie pe un indicator de repetare.

4. Nici un indicator nu va cuprinde inscripții în mai mult de două limbi.

### **ARTICOLUL 15**

#### **Indicatoare de presemnalizare**

Indicatoarele de presemnalizare a direcțiilor vor fi instalate la o asemenea distanță de intersecție încât eficacitatea lor să fie maximă, atât ziua cât și noaptea, ținând seama de condițiile de drum și de trafic, mai ales de viteza obișnuită a vehiculelor și de distanța de la care indicatorul este



vizibil; această distanță poate să nu fie mai mare de 50 m în localități, însă pe autostrăzi și pe drumurile cu circulație rapidă trebuie să fie de cel puțin 500 m. Indicatoarele pot fi repetate. Un panou suplimentar situat sub indicator poate să indice distanța dintre indicator și intersecție; înscrierea distanței poate fi aplicată și în partea de jos a indicatorului.

## ARTICOLUL 16

### Indicatoare de direcție

1. Pe același indicator de direcție pot figura denumirile mai multor localități; aceste denumiri vor fi înscrise pe indicator unele sub altele. Pentru denumirea unei localități nu pot fi folosite litere mai mari decât pentru denumirea altor localități, în afară de cazul când localitatea respectivă este cea mai importantă.

2. Atunci când sunt date distanțe, cifrele ce le indică trebuie să apară la același nivel cu denumirea localității. Pe indicatoarele de direcție având forma unei săgeți, aceste cifre vor fi puse între denumirea localității și vârful săgeții; pe indicatorul de formă dreptunghiulară ele vor fi puse după denumirea localității.

## ARTICOLUL 17

### Indicatoare de identificare a drumurilor

Indicatoarele destinate să identifice drumurile fie cu ajutorul numărului lor format din cifre, litere sau dintr-o combinație de cifre și litere, fie prin denumirea lor, vor fi constituite din acest număr sau această denumire încadrată într-un dreptunghi sau ecuson. Părțile contractante care au un sistem de clasificare a drumurilor pot, totuși, să înlocuiască acest dreptunghi cu un simbol de clasificare.



## ARTICOLUL 18

### Indicatoare de localizare

1. Indicatoarele de localizare pot fi folosite pentru a indica frontiera dintre două țări sau două diviziuni administrative ale aceleiași țări ori denumirea unei localități, râu, defileu, zone etc.

2. Indicatoarele E,9<sup>a</sup> sau E,9<sup>b</sup> se instalează la intrarea în localități; indicatoarele E,9<sup>c</sup> sau E,9<sup>d</sup> se instalează la ieșirea din localități. Legislația națională poate să prevadă că aceste indicatoare anunță pe participanții la circulație că reglementarea circulației este cea aplicabilă pe teritoriul țării în localități de la indicatoarele E,9<sup>a</sup> sau E,9<sup>b</sup>, până la indicatoarele E,9<sup>c</sup> sau E,9<sup>d</sup>, numai în măsura în care o altă reglementare nu ar fi impusă de alte indicatoare pe anumite sectoare de drum din localitate. Totuși, indicatorul B,4 va trebui să fie întotdeauna instalat pe drumurile cu prioritate semnalizate cu indicatorul B,3, în cazul în care prioritatea încetează la traversarea localității.

3. Indicatoarele de localizare care oferă alte informații decât denumirea unei localități vor trebui să se deosebească total de indicatoarele E, 9<sup>a</sup> la E, 9<sup>d</sup>, în special prin culoare.

## ARTICOLUL 19

### Indicatoare de confirmare

Indicatoarele de confirmare au rolul de a confirma direcția drumului, atunci când autoritățile competente consideră necesar, de exemplu la ieșirea din localitățile mari. Ele poartă denumirea uneia sau mai multor localități în condițiile prevăzute de punctul 1 al art. 16 din prezenta Convenție. În cazul înscrierii distanțelor, cifrele se înscriu după denumirea localității.



## ARTICOLUL 20

### Indicatorul la trecerile pentru pietoni

Indicatorul E, 11<sup>a</sup> sau E, 11<sup>b</sup> se instalează la trecerile pentru pietoni atunci când organele competente consideră necesar.

## ARTICOLUL 21

### Dispoziții comune diverselor indicatoare de orientare

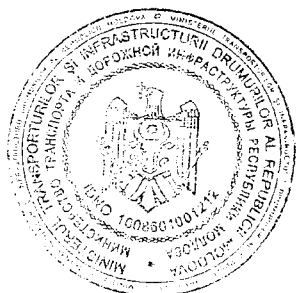
1. Indicatoarele de orientare prevăzute de art. 15 la 20 din Convenție se instalează acolo unde autoritățile competente consideră necesar. Celelalte indicatoare nu se instalează decât acolo unde organele competente apreciază că este indispensabil, ținând seama de dispozițiile punctului 1 al art. 6; în special, indicatoarele de la F,2 la F,7, nu se instalează decât pe drumurile unde posibilitățile de depanare, alimentare cu carburanți, odihnă și masă sunt rare.

2. Indicatoarele pot fi repetate. Un panou suplimentar așezat sub indicator poate arăta distanța dintre indicator și locul semnalizat; această distanță poate figura și în partea de jos a indicatorului.

## INDICATOARELE DE OPRIRE ȘI DE STAȚIONARE

## ARTICOLUL 22

Anexa nr. 6 a Convenției descrie, în secțiunea A, indicatoarele care interzic sau limitează oprirea sau staționarea, iar în secțiunea B, celelalte indicatoare care oferă informații utile pentru staționare: ea dă semnificația acestor indicatoare, precum și unele reguli pentru folosirea lor.



## CAPITOLUL III

### SEMNALELE LUMINOASE DE CIRCULAȚIE

#### ARTICOLUL 23

##### Semnalele pentru dirijarea circulației vehiculelor

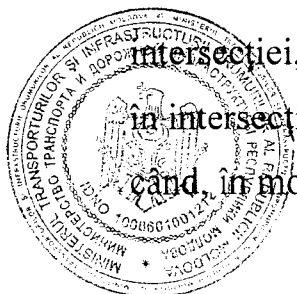
1. Sub rezerva dispozițiilor punctului 12 al prezentului articol, singurele lumini ce pot fi folosite ca semnale luminoase pentru dirijarea vehiculelor, altele decât cele care sunt destinate exclusiv vehiculelor de transport în comun, sunt următoarele și au semnificația de mai jos:

**a) Luminile neintermitente:**

i) lumina verde înseamnă permisiunea de a trece; totuși, lumina verde destinată a dirija circulația într-o intersecție nu permite conducătorilor să treacă dacă, în direcția în care vor să meargă, aglomerarea circulației este de așa natură încât, dacă ar intra în intersecție, nu ar putea să o elibereze la schimbarea fazei;

ii) lumina roșie înseamnă interzicerea de a trece; vehiculele nu trebuie să treacă linia de oprire sau, dacă nu există o asemenea linie, de semafor ori, dacă semnalul este instalat în mijlocul sau pe partea cealaltă a intersecției, nu trebuie să intre în intersecție sau pe o trecere pentru pietoni din intersecție;

iii) lumina galbenă trebuie să apară singură sau concomitent cu lumina roșie; când apare singură înseamnă că nici un vehicul nu trebuie să treacă linia de oprire sau de semafor, în afară de cazul când, în momentul conectării luminii, vehiculul se află atât de aproape încât nu ar mai putea opri în condiții suficiente de siguranță înainte de a trece linia de oprire sau de semafor. Dacă semnalul este instalat în mijloc sau de cealaltă parte a intersecției, lumina galbenă înseamnă că nici un vehicul nu trebuie să intre în intersecție sau pe o trecere pentru pietoni din intersecție, în afară de cazul când, în momentul conectării luminii, se află atât de aproape încât nu ar mai





putea opri în condiții suficiente de siguranță înainte de a intra în intersecție sau pe trecerea de pietoni. Când apare concomitent cu lumina roșie, înseamnă că semnalul este pe punctul de a se schimba, dar nu modifică interzicerea de a trece impusă de lumina roșie.

**b) Luminile intermitente:**

**i) - o lumină roșie intermitentă; sau**

- două lumini roșii intermitente alternativ, din care una se conectează când cealaltă se stinge, montate pe același suport la același nivel și îndreptate în aceeași direcție înseamnă că vehiculele nu trebuie să treacă linia de oprire sau, dacă nu există linie de oprire, de semnal; aceste lumini nu pot fi folosite decât la trecerile la nivel și la intrarea pe poduri mobile sau debarcadere, precum și pentru a indica interzicerea de a trece datorită vehiculelor de pompieri ce intră pe drum sau la apropierea unui avion ce trece la mică înălțime deasupra drumului;

**ii) o lumină galbenă intermitentă sau două lumini galbene intermitente alternativ înseamnă permisiunea pentru conducători de a trece, dar cu prudență sporită**

**2. Semnalele din sistemul cu culori se compun din trei lumini neintermitente, respectiv roșie, galbenă și verde; lumina verde nu trebuie să se aprindă decât atunci când luminile roșie și galbenă sunt stinse.**

**3. Semnalele din sistemul cu două culori se compun dintr-o lumină roșie și una verde, neintermitente. Lumina roșie și lumina verde nu trebuie să se aprindă concomitent. Semnalele sistemului cu două culori nu vor fi folosite decât în instalații provizorii, sub rezerva termenului prevăzut la punctul 3 al art. 3 din prezenta Convenție, pentru înlocuirea instalațiilor existente.**

**4. Luminile din sistemele cu două și trei culori, prevăzute la punctele 2 și 3 ale prezentului articol, trebuie să fie instalate fie vertical, fie orizontal.**



5. În cazul când luminile sunt așezate vertical, lumina roșie trebuie să fie sus; dacă luminile sunt așezate orizontal, lumina roșie trebuie să fie montată pe partea opusă celei care corespunde sensului circulației.

6. În sistemul cu trei culori, lumina galbenă trebuie să fie montată la mijloc.

7. Semnalele luminoase din sistemele cu trei și două culori, menționate la punctele 2 și 3 ale prezentului articol, trebuie să fie circulare. Luminile intermitente roșii menționate la punctul 1 din prezentul articol trebuie să fie și ele circulare.

8. Lumina galbenă intermitentă poate fi montată și singură; o asemenea lumină poate să înlocuiască, în ore cu trafic redus, luminile din sistemul cu trei culori.

9. Atunci când lumina verde din sistemul cu trei culori are una sau mai multe săgeți, iluminarea acesteia sau a acestor săgeți înseamnă că vehiculele pot circula numai în direcția sau direcțiile indicate. Săgețile care permit a merge drept înainte vor avea vârful în sus.

10. Atunci când un semnal din sistemul cu trei culori include una sau mai multe lumini verzi suplimentare având forma uneia sau mai multor săgeți, iluminarea acesteia sau acestor săgeți înseamnă permisiunea pentru vehicule de a continua mersul în direcția sau direcțiile indicate de săgeată sau săgeți, oricare ar fi în acel moment faza în curs a sistemului cu trei culori; aceasta mai înseamnă că, atunci când se găsesc vehicule pe o bandă rezervată circulației în direcția indicată de săgeată sau că traficul trebuie să se desfășoare în acea direcție, conducătorii lor trebuie ca, după ce au lăsat să treacă vehiculele din rândul în care vor să intre și fără să pună în pericol pietonii, să avanseze în direcția indicată dacă prin oprire ar bloca circulația vehiculelor ce vin din spate pe aceeași bandă. Aceste lumini suplimentare trebuie să fie situate, de preferință, la același nivel cu lumina verde normală.

11. Când deasupra benzilor materializate prin marcaje longitudinale ale unei părți carosabile cu mai mult de două benzi sunt montate lumini



verzi sau roșii, lumina roșie interzice de a se circula pe banda deasupra căreia se găsește, iar lumina verde înseamnă permisiunea de a circula pe acea bandă. Lumina roșie trebuie să aibă forma a două bare înclinate încrucișate, iar lumina verde forma unei săgeți cu vârful în jos.

**12.** Legislația națională va putea să prevadă montarea la unele treceri la nivel a unei lumini albe circulare intermitente cu cadența lentă care înseamnă permisiunea de a trece.

**13.** Atunci când semnalele luminoase de circulație sunt destinate numai bicicliștilor, restricția va fi semnalată, dacă este necesar pentru a evita orice confuzie, prin silueta unei biciclete, chiar pe semnal sau printr-un semnal de dimensiuni mici completat cu o plăcuță dreptunghiulară în care va figura o bicicletă.

## **ARTICOLUL 24**

### **Semnalele destinate numai pietonilor**

**1.** Singurele lumini care pot fi folosite ca semnale luminoase destinate numai pietonilor sunt următoarele și au semnificația de mai jos:

**a)** Luminile neintermitente:

**i)** lumina verde permite trecerea pietonilor;

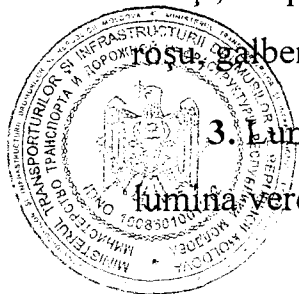
**ii)** lumina galbenă interzice pietonilor de a trece, însă permite celor care s-au angajat deja pe partea carosabilă să termine traversarea;

**iii)** lumina roșie interzice pietonilor de a intra pe partea carosabilă.

**b)** Luminile intermitente: lumina verde intermitentă înseamnă că perioada de timp înăuntrul căreia pietonii pot traversa partea carosabilă este pe punctul de a se termina și că urmează să se aprindă lumina roșie.

**2.** Semnalele luminoase destinate pietonilor vor fi, de preferință, din sistemul cu două culori compus din două lumini, respectiv roșu și verde; totuși, ele pot fi și din sistemul cu trei culori conținând trei lumini, respectiv roșu, galben și verde. Niciodată nu vor fi aprinse concomitent două lumini.

**3.** Luminile vor fi dispuse vertical, lumina roșie fiind totdeauna sus, iar lumina verde totdeauna jos. De preferință, lumina roșie va avea forma unui



pieton imobil sau a unor pietoni immobili, iar lumina verde forma unui pieton în mers sau pietoni în mers.

4. Semnalele luminoase pentru pietoni trebuie să fie concepute și instalate în așa fel încât să excludă orice posibilitate de a fi interpretate de conducători ca fiind semnale luminoase destinate a dirija circulația vehiculelor.

## **CAPITOLUL IV**

### **MARCAJELE RUTIERE**

#### **ARTICOLUL 25**

Marcajele pe partea carosabilă (marcajele rutiere) sunt folosite, atunci când autoritatea competentă consideră necesar, pentru a dirija circulația, a avertiza sau orienta pe participanții la circulație. Pot fi folosite fie singure, fie cu alte mijloace de semnalizare care le întăresc sau precizează semnificația.

#### **ARTICOLUL 26**

1. Marcajul longitudinal care constă dintr-o linie continuă, aplicată pe suprafața părții carosabile, înseamnă că interzice oricărui vehicul de a-l trece sau încălca, precum și, atunci când marcajul separă cele două sensuri de circulație, de a circula pe acea parte a marcajului care este pentru conducător opusă marginii părții carosabile corespunzătoare sensului circulației. Marcajul longitudinal format din două linii continue are aceeași semnificație.

2. a) Marcajul longitudinal constând dintr-o linie discontinuă aplicată pe suprafața Părții carosabile, nu are semnificația de interdicție, însă este destinată:

i) fie de a delimita benzile de circulație în vederea dirijării traficului;

ii) fie de a anunța apropierea de o linie continuă și interdicția impusă de aceasta, sau apropierea de o altă trecere care prezintă un risc deosebit.



b) Raportul între lungimea intervalului dintre linii și lungimea liniei va fi mult mai mic la liniile discontinue care se folosesc în scopurile arătate la alin. a), ii) din prezentul punct decât la liniile folosite în scopurile arătate la alin. a), i) al aceluiași punct.

3. Atunci când marcajul longitudinal constă dintr-o linie continuă aplicată pe suprafața părții carosabile alături de o linie discontinuă, conducătorii trebuie să țină seama numai de linia care este situată pe partea lor. Această dispoziție nu împiedică pe conducătorii care au executat o depășire permisă de a-și relua locul normal pe partea carosabilă.

4. În sensul prezentului articol, nu sunt marcaje longitudinale liniile longitudinale care delimitează, pentru a le face mai vizibile, marginile Părții carosabile sau care, unite cu liniile transversale, delimitează locurile de staționare pe partea carosabilă.

## ARTICOLUL 27

1. Marcajul transversal care constă dintr-o linie continuă sau din două linii continue paralele aplicate pe lățimea uneia sau mai multor benzi de circulație indică linia de oprire impusă de indicatorul B,2 "Oprire" de la punctul 3 al art. 10 din prezenta Convenție. Un astfel de marcaj poate fi folosit și pentru a indica linia de oprire impusă eventual de un semnal luminos, de un semnal al agentului de circulație sau înaintea unei treceri la nivel. Înaintea marcajelor ce însoțesc indicatorul B,2 poate fi aplicat pe partea carosabilă a drumului cuvântul "Stop".

2. În afară de cazul când din punct de vedere tehnic nu este posibil, marcajul transversal descris la punctul 1 al prezentului articol va fi aplicat de fiecare dată când se instalează indicatorul B,2.

3. Marcajul transversal ce constă dintr-o linie discontinuă sau din două linii discontinue paralele, aplicate pe lățimea uneia sau a mai multor benzi de circulație, indică linia pe care vehiculele nu trebuie să o încalce în mod obișnuit atunci când trebuie să cedeze trecerea potrivit indicatorului B,1 "Cedează trecerea" prevăzut la punctul 2 al art. 10 al prezentei Convenții.



Înaintea unui astfel de marcaj poate fi desenat pe partea carosabilă a drumului, pentru a simboliza indicatorul B,1, un triunghi cu marginea lată având o latură paralelă cu marcajul, iar vârful opus îndreptat spre vehiculele care se apropie.

4. Pentru a marca trecerile prevăzute pentru traversarea părții carosabile de către pietoni, se vor aplica, de preferință, benzi suficient de largi, paralele cu axa părții carosabile.

5. Pentru a marca trecerile prevăzute pentru traversarea părții carosabile de către bicicliști se vor folosi fie linii transversale, fie alte marcaje care nu pot fi confundate cu marcajele aplicate la trecerile pentru pietoni.

## ARTICOLUL 28

1. Alte marcaje pe partea carosabilă ca săgeți, linii paralele sau oblice ori inscripții, pot fi folosite pentru a repeta semnificațiile indicatoarelor sau pentru a da participanților la circulație indicații ce nu pot fi date în mod corespunzător de indicatoare. Asemenea marcaje vor fi folosite, mai ales pentru a indica limitele zonelor sau benzilor de staționare, locurile de oprire a autobuzelor sau troleibuzelor unde staționarea este interzisă, precum și preselectia înaintea intersecțiilor. Totuși, când pe partea carosabilă separată în benzi de circulație prin marcaje longitudinale este aplicată o săgeată, conducătorii trebuie să urmeze direcția sau una din direcțiile indicate pe banda pe care se găsesc,

2. Cu excepția dispozițiilor punctului 4 al art. 27 din prezenta Convenție referitoare la trecerile pentru pietoni, marcarea unei zone a părții carosabile sau a unei zone situate mai sus de nivelul părții carosabile cu linii oblice paralele încadrate de o bandă continuă sau de benzi discontinue înseamnă, dacă banda este continuă, că vehiculele nu trebuie să intre în această zonă, iar dacă benzile sunt discontinue, că vehiculele nu trebuie să intre în zonă decât în cazul când această manevră nu prezintă nici un pericol



sau că este destinată să facă legătura cu o stradă transversală situată de partea cealaltă a Părții carosabile.

3. O linie în zig-zag la marginea părții carosabile înseamnă că este interzis de a staționa pe partea respectivă a drumului pe toată lungimea acestei linii.

## **ARTICOLUL 29**

1. Marcajele de pe partea carosabilă menționate la art. 26-28 din prezenta Convenție pot fi vopsite pe partea carosabilă sau aplicate în orice alt mod, cu condiția să fie la fel de eficiente.

2. Dacă marcajele de pe partea carosabilă sunt vopsite, ele vor fi de culoare galbenă sau albă, culoarea albastră putând fi folosită pentru marcajele care indică locurile unde staționarea este permisă sau limitată. Când, pe teritoriul unei Părți contractante se folosesc cele două culori, galbenă și albă, marcajele de aceeași categorie vor trebui să fie din aceeași culoare. Pentru aplicarea prezentului punct, termenul alb include nuanțele argintiu sau gri deschis.

3. La aplicarea inscripțiilor, a simbolurilor și a săgeților ca marcaje, se va ține seama de necesitatea sporirii considerabile a dimensiunii lor în sensul circulației, ținând seama de unghiul foarte redus sub care aceste inscripții, simboluri și săgeți sunt văzute de conducători.

4. Se recomandă ca marcajele rutiere destinate vehiculelor în mișcare să fie reflectorizante dacă intensitatea circulației o impune, iar iluminarea este slabă sau inexistentă.

## **ARTICOLUL 30**

Anexa nr. 8 a prezentei Convenții instituie o serie de recomandări referitoare la schemele și desenele marcajelor rutiere.

## **CAPITOLUL V**

### **DIVERSE**

## **ARTICOLUL 31**

### **Semnalizarea lucrărilor de drumuri**



1. Limitele lucrărilor de drumuri pe partea carosabilă vor fi în mod clar semnalizate.

2. Când importanța lucrărilor de drumuri și a circulației le justifică, pentru a semnaliza limitele acestora pe partea carosabilă, se vor instala bariere, intermitente sau continue, vopsite cu benzi alternante albe și roșii, galbene și roșii, negre și albe sau negre și galbene și, în afară de aceasta, pe timp de noapte dacă barierele nu sunt reflectorizante, lumini și dispozitive reflectorizante. Diapozitivele reflectorizante și luminile fixe vor fi de culoare roșie sau galben închis, iar luminile intermitente de culoare galben închis. Totuși:

a) luminile și dispozitivele care se văd doar într-un singur sens de circulație și care semnalizează limitele șantierului opuse acestui sens al circulației vor putea fi albe;

b) luminile și dispozitivele care semnalizează limitele unei lucrări de drum ce separă cele două sensuri de circulație vor putea fi albe sau galbene deschis.

## **ARTICOLUL 32**

### **Marcaj luminos sau reflectorizant**

Fiecare Parte contractantă va adopta pentru întregul teritoriu aceeași culoare sau același sistem de culori pentru luminile sau dispozitivele reflectorizante folosite pentru a semnaliza marginea părții carosabile.

## **TRECERI LA NIVEL**

### **ARTICOLUL 33**

1. a) Dacă la o trecere la nivel este instalată o semnalizare pentru a anunța apropierea trenurilor sau apropiata închidere a barierelor ori a semibarierele, aceasta va fi compusă dintr-o lumină roșie intermitentă sau din lumini roșii intermitente alternativ, așa cum este prevăzut la punctul 1

b) al art. 23 din Convenție. Totuși:

i) luminile roșii intermitente pot fi completate sau înlocuite de un semnal luminos din sistemul roșu-galben-verde, descris la punctul 2 al art.





23 din prezenta Convenție sau de un astfel de semnal de la care lipsește lumina verde, dacă alte semnale luminoase din sistemul cu trei culori se află pe drum puțin înainte de trecerea la nivel ori dacă trecerea la nivel este prevăzută cu bariere;

ii) pe drumurile de pământ unde circulația este foarte slabă și pe cărările pentru pietoni se poate folosi doar un semnal sonor.

b) În toate cazurile semnalizarea luminoasă poate fi completată cu un semnal sonor.

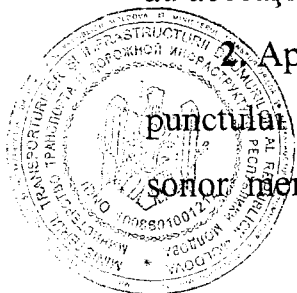
2. Semnalele luminoase vor fi instalate la marginea părții carosabile ce corespunde sensului circulației; când împrejurările o cer, de exemplu condițiile de vizibilitate a semnalelor sau intensitatea circulației, semnalele vor fi repetate pe cealaltă parte a drumului. Totuși, dacă condițiile locale impun, luminile vor putea fi repetate pe un refugiu din mijlocul părții carosabile, sau instalate deasupra părții carosabile.

3. Conform punctului 4 al art. 10 din Convenție, indicatorul B,2 "Oprire" poate fi instalat la o trecere la nivel fără bariere, semibariere sau semnalizare luminoasă ce avertizează apropierea trenurilor; la trecerile la nivel prevăzute cu acest indicator, conducătorii vor opri la linia de oprire sau, în absența acesteia, în dreptul indicatorului și nu vor pleca decât după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un tren.

## ARTICOLUL 34

1. La trecerile la nivel echipate cu bariere sau cu semi-bariere, instalate de fiecare parte a căii ferate, prezența acestor bariere sau semibariere de-a curmezișul drumului înseamnă că nici un participant la circulație nu are dreptul să treacă linia barierei sau semibarierei cea mai apropiată; mișcarea barierelor sau a semibariierelor pentru a fi așezate de-a curmezișul drumului au aceeași semnificație.

2. Apariția luminii sau a luminilor roșii menționate la alin. a) al punctului 1 al art. 33 din Convenție, sau punerea în funcțiune a semnalului sonor menționat la același punct 1, înseamnă, de asemenea, că nici un



participant la circulație nu are dreptul să treacă linia de oprire sau, dacă nu există o asemenea linie, de semnal. Aprinderea luminii galbene din sistemul cu trei culori, menționat la alin. a), i) al punctului 1 al art. 33, înseamnă că nici un participant la circulație nu are dreptul să treacă linia de oprire sau, dacă nu există o asemenea linie, de semnal, exceptând vehiculele care se găsesc atât de aproape când semnalul galben se aprinde încât nu ar mai putea opri în condiții de siguranță deplină înaintea semnalului.

### ARTICOLUL 35

1. Barierele și semibarierele trecerilor la nivel vor fi marcate în mod distinct cu benzi alternante de culori roșie și albă, roșie și galbenă, negre și albe sau negre și galbene. Totuși, ele vor putea să nu fie colorate decât în alb sau galben, cu condiția de a fi prevăzute la mijloc cu un disc mare roșu.

2. La orice trecere la nivel fără bariere sau semibariere se va instala, în imediata apropiere a căii ferate, indicatorul B,7 descris în anexa nr. 3. Dacă există o semnalizare luminoasă care avertizează apropierea trenurilor sau un indicator B,2 "Oprire", indicatorul B,7 va fi instalat pe același suport cu indicatorul B,2 sau cu semnalizarea luminoasă. Instalarea indicatorului B,7 nu este obligatorie:

a) la intersecțiile drumurilor cu căile ferate unde circulația feroviară este foarte lentă, iar circulația rutieră este dirijată de un însoțitor de vehicule feroviare care face cu brațul semnalele necesare;

b) la intersecțiile căilor ferate cu drumurile de pământ unde circulația este foarte slabă sau cu potecile pentru pietoni.

3. Sub indicatorul de avertizare a pericolului, ce poartă unul din simbolurile A,26 sau A,27 descrise la anexa nr. 3 a Convenției, poate fi instalat un panou dreptunghiular cu latura mare verticală având trei bare oblice roșii pe fond alb sau galben, dar în acest caz vor fi instalate, ~~aproximativ~~ la o treime și la două treimi distanță între indicator și calea ferată, panouri suplimentare de aceeași formă și care au una sau două bare oblice roșii pe fond alb sau galben. Aceste panouri pot fi repetate pe partea



opușă a drumului. Secțiunea C a anexei nr. 3 a Convenției descrie panourile menționate în prezentul punct.

### ARTICOLUL 36

1. Ținând seama de pericolul deosebit al trecerilor la nivel, Părțile contractante se obligă:

a) să instaleze înaintea fiecărei treceri la nivel unul din indicatoarele de avertizare a pericolului cu simbolurile A,26 sau A,27; totuși, indicatorul va putea să nu fie instalat:

i) în cazurile speciale ce pot apărea în localități;

ii) pe drumurile de pământ și pe cărările unde circulația vehiculelor cu motor este foarte rară;

b) să echipeze cu bariere sau semibariere ori cu semnalizare de apropiere a trenurilor orice trecere la nivel, în afara cazului când participanții la circulație pot vedea calea ferată din ambele părți ale trecerii la nivel, în așa fel încât, ținând seama în special de viteza maximă a trenurilor, un conducător de vehicul rutier ce se apropie de calea ferată dintr-o parte sau alta să aibă timp să oprească înainte de a se angaja pe trecerea la nivel dacă trenul se vede, iar cei care s-ar găsi deja angajați pe trecerea la nivel în momentul apariției trenului să aibă timp să termine traversarea; totuși, Părțile contractante vor putea deroga de la dispozițiile prezentului alineat la trecerile la nivel unde viteza trenurilor este relativ lentă sau chiar unde circulația vehiculelor cu motor este slabă;

c) să echipeze cu una din semnalizările de apropiere a trenurilor prevăzute la punctul 1 al art. 33 din Convenție orice trecere la nivel prevăzută cu bariere sau semibariere a căror comandă este dată de la o cabină de unde acestea nu sunt vizibile;

d) să echipeze cu una din semnalizările de apropiere a trenurilor prevăzute la punctul 1 al art. 33 din Convenție orice trecere la nivel prevăzută cu bariere sau semibariere a căror comandă de apropiere a trenurilor este dată automat;



e) pentru a spori vizibilitatea barierelor și semibariierelor, să aplice materiale sau dispozitive reflectorizante și, eventual, să le ilumineze pe timpul nopții; mai mult, pe drumurile cu circulație rutieră intensă pe timp de noapte, indicatoarele de avertizare a pericolului să fie prevăzute cu materiale sau dispozitive reflectorizante și, eventual, să fie iluminate pe timpul nopții;

f) pe cât posibil, în apropiere de trecerile la nivel echipate cu semibariere, să aplice în mijlocul Părții carosabile un marcaj longitudinal care să interzică vehiculelor ce se apropie de trecerea la nivel să pătrundă în jumătatea Părții carosabile opusă sensului circulației și chiar să amenajeze insule direcționale care să separe cele două sensuri de circulație.

2. Dispozițiile prezentului articol nu se aplică în cazurile prevăzute de ultima frază a punctului 2 al art. 35 din Convenție.

## **CAPITOLUL VI**

### **DISPOZIȚII FINALE**

#### **ARTICOLUL 37**

1. Prezenta Convenție va fi deschisă semnării, la sediul Organizației Națiunilor Unite din New York, până la 31 decembrie 1969, de către toate statele membre ale Organizației Națiunilor Unite sau membre ale uneia din instituțiile sale specializate, ale Agenției Internaționale pentru Energia Atomică ori Părților la Statutul Curții Internaționale de Justiție și de către oricare alt stat invitat de Adunarea generală a Organizației Națiunilor Unite să devină parte la Convenție.

2. Prezenta Convenție este supusă ratificării. Instrumentele de ratificare vor fi depuse pe lângă secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

3. Prezenta Convenție va rămâne deschisă aderării oricărui stat prevăzut la punctul 1 al prezentului articol. Instrumentele de aderare vor fi depuse pe lângă secretarul general.



## ARTICOLUL 38

1. Orice Stat va putea, atunci când va semna sau ratifica prezenta Convenție ori va adera la ea, sau oricând ulterior, să declare printr-o notificare Secretarului general că Convenția intră în vigoare pentru toate teritoriile sau numai pentru unul dintre acestea care asigură relațiile internaționale. Convenția va intra în vigoare pe teritoriul sau teritoriile indicate în înștiințare la treizeci de zile după data la care Secretarul general va primi această notificare sau de la data intrării în vigoare a Convenției pentru Statul care adresează notificarea, dacă această dată este ulterioară precedentei.

2. Orice Stat care face notificarea prevăzută la punctul 1 din prezentul articol va trebui ca, în numele teritoriilor pentru care a făcut-o, să adreseze o notificare care să conțină declarațiile prevăzute la punctul 2 al art. 46 din Convenție.

3. Orice Stat care va face declarația prevăzută la punctul 1 al prezentului articol va putea la orice dată ulterioară să declare, printr-o notificare adresată Secretarului general, că Convenția va înceta să mai fie în vigoare pe acel teritoriu după un an as la data primirii acestei notificări de către Secretarul general.

## ARTICOLUL 39

1. Prezenta Convenție va intra în vigoare după douăsprezece luni de la data depunerii celui de al cincisprezecelea instrument de ratificare sau de aderare.

2. Pentru fiecare Stat care va ratifica Convenția sau va adera la ea după depunerea celui de al cincisprezecelea instrument de ratificare sau de aderare, Convenția va intra în vigoare după douăsprezece luni de la data depunerii, de către acest Stat, a instrumentului său de ratificare sau de



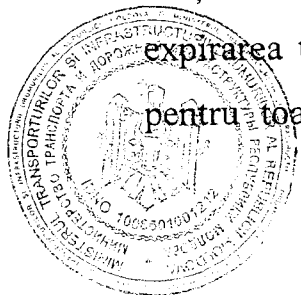
## ARTICOLUL 40

La intrarea sa în vigoare, Convenția va abroga și înlocui, în relațiile dintre Părțile contractante, Convenția asupra unificării semnalizării rutiere, deschisă semnării la Geneva la 30 martie 1931, sau Protocolul privind semnalizarea rutieră, deschisă semnării la Geneva la 19 septembrie 1949.

## ARTICOLUL 41

1. După o perioadă de un an de la intrarea în vigoare a Convenției, orice Parte contractantă va putea să propună unul sau mai multe amendamente la Convenție. Textul oricărei propuneri de amendament, însoțit de o expunere de motive, va fi adresat Secretarului general, care îl va comunica tuturor Părților contractante. Părțile contractante vor avea posibilitatea de a-l înștiința, în decurs de douăsprezece luni următoare datei acestei comunicări: a) că acceptă amendamentul sau b) că îl resping, ori c) că doresc să fie convocată o conferință pentru a-l examina. Secretarul general va transmite și textul amendamentului propus tuturor Statelor vizate la punctul 1 al art. 37 din Convenție.

2. a) Orice propunere de amendament care va fi comunicată conform dispozițiilor punctului precedent va fi considerată ca acceptată dacă, în termenul de douăsprezece luni sus-menționat, cel puțin o treime din Părțile contractante informează Secretarul general fie că resping amendamentul, fie că doresc convocarea unei conferințe pentru a-l examina. Secretarul general va aduce la cunoștința tuturor Părților contractante orice acceptare sau respingere a amendamentului propus, precum și orice cerere de convocare a unei conferințe. Dacă numărul total al respingerilor și al cererilor primite înăuntrul termenului de douăsprezece luni este inferior unei treimi din numărul total al Părților contractante, Secretarul general va înștiința toate Părțile contractante că amendamentul va intra în vigoare la șase luni după expirarea termenului de douăsprezece luni specificat la punctul precedent pentru toate Părțile contractante, cu excepția acelor care, în decursul



termenului respectiv, au respins amendamentul sau au cerut convocarea unei conferințe pentru a-l examina.

b) Orice Parte contractantă care, în decursul termenului de douăsprezece luni, va respinge o propunere de amendament sau va cere convocarea unei conferințe pentru a-l examina, va putea, oricând după expirarea acestui termen, să notifice Secretarului general că acceptă amendamentul, iar Secretarul general va comunica această notificare tuturor celorlalte Părți contractante. Amendamentul va intra în vigoare, pentru Părțile contractante care nu au anunțat acceptarea, la șase luni după data la care Secretarul general va primi notificarea.

3. Dacă un amendament propus nu a fost acceptat, conform punctului 2 al prezentului articol, și dacă, în termenul de douăsprezece luni specificat la punctul 1 al prezentului articol, mai puțin de jumătate din numărul total al Părților contractante informează Secretarul general că resping amendamentul propus și dacă cel puțin o treime din numărul total al Părților contractante, dar nu mai puțin de zece, îl informează că acceptă amendamentul sau că doresc convocarea unei conferințe pentru a-l examina, Secretarul general va convoca o conferință pentru examinarea amendamentului propus sau a oricărei alte propuneri cu care ar fi sesizat în conformitate cu punctul 4 al prezentului articol.

4. Dacă a fost convocată o conferință conform dispozițiilor punctului 3 al prezentului articol, Secretarul general va invita la aceasta toate Statele prevăzute la punctul 1 al art. 37 din Convenție. El va cere tuturor Statelor invitate la conferință să-i prezinte, cel mai târziu cu șase luni înainte de data deschiderii, orice propunere care ar dori să fie examinată de această conferință în afară de amendamentul propus, comunicând aceste propuneri cu cel puțin trei luni înainte de data deschiderii conferinței tuturor Statelor invitate la conferință.

5. a) Orice amendament la prezenta Convenție va fi considerat ca acceptat dacă a fost adoptat cu o majoritate de două treimi a Statelor



reprezentate la conferință, cu condiția ca această majoritate să reprezinte cel puțin două treimi din numărul Părților contractante reprezentate la conferință. Secretarul general va notifica toate Părțile contractante despre adoptarea amendamentului care va intra în vigoare după douăsprezece luni de la data înștiințării pentru toate Părțile contractante, cu excepția acelor care, în acest termen, vor comunica Secretarului general că resping amendamentul.

b) Orice Parte contractantă care va respinge un amendament în termenul de douăsprezece luni va putea, oricând, să notifice Secretarul general că îl acceptă, iar Secretarul general va transmite această notificare tuturor celorlalte Părți contractante. Amendamentul va intra în vigoare, pentru Partea contractantă care va comunica acceptarea, la șase luni după data la care Secretarul general va primi înștiințarea sau la sfârșitul termenului de douăsprezece luni, dacă data este ulterioară precedentei.

6. Dacă propunerea de amendament nu se consideră acceptată, conform punctului 2 al prezentului articol, și dacă condițiile prevăzute la punctul 3 al prezentului articol pentru convocarea unei conferințe nu sunt îndeplinite, propunerea de amendament va fi considerată ca respinsă.

#### **ARTICOLUL 42**

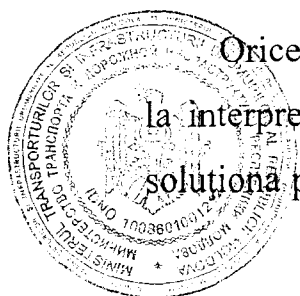
Orice Parte contractantă va putea denunța Convenția printr-o înștiințare scrisă adresată Secretarului general. Declarația va avea efect după un an de la primirea acestei înștiințări de către Secretarul general.

#### **ARTICOLUL 43**

Convenția va înceta de a fi în vigoare dacă numărul Părților contractante este mai mic de cinci în decursul unei perioade oarecare de douăsprezece luni consecutive.

#### **ARTICOLUL 44**

Orice diferend dintre două sau mai multe Părți contractante cu privire la interpretarea sau aplicarea Convenției, pe care Părțile nu îl vor putea soluționa prin negocieri sau în alt mod, va putea fi adus, la cererea oricărei





Părți contractante interesate, în fața Curții Internaționale de Justiție pentru a fi soluționat de aceasta.

#### ARTICOLUL 45

Nici o dispoziție a Convenției nu va fi interpretată ca interzicând unei Părți contractante să ia măsurile compatibile cu dispozițiile Cartei Națiunilor Unite și limitate la cerințele situației pe care ea o consideră necesară pentru siguranța sa externă sau internă.

#### ARTICOLUL 46

1. Orice Stat va putea, în momentul când va semna prezenta Convenție sau va depune instrumentul de ratificare sau de aderare, să declare că nu se consideră legat de art. 44 al Convenției. Celelalte Părți contractante nu vor fi legate de art. 44 față de oricare dintre Părțile contractante care va face o astfel de declarație.

2. a) În momentul în care depune instrumentul de ratificare sau de aderare, fiecare stat va declara, prin înștiințare adresată secretarului general, în vederea aplicării Convenției:

i) pe care din modelele A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup> îl alege ca indicator de avertizare a pericolului (art. 9 punctul 1) și

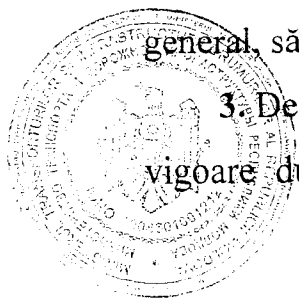
ii) pe care din modelele B,2<sup>a</sup> sau B,2<sup>b</sup> îl alege ca indicator de oprire (art. 10 punctul 3).

Orice Stat va putea, oricând, printr-o notificare adresată Secretarului general, să-și modifice alegerea, înlocuind declarația sa prin alta.

b) În momentul când depune instrumentul de ratificare sau de aderare, orice Stat poate să declare, prin notificare adresată Secretarului general, că, în scopul aplicării Convenției, va asimila motorele motocicletelor (art. 1 lit. 1).

Orice Stat va putea oricând, printr-o notificare adresată Secretarului general, să-și retragă declarația.

3. Declarațiile prevăzute la punctul 2 al prezentului articol vor intra în vigoare după șase luni de la data la care Secretarul general va primi



notificarea sau de la data intrării în vigoare a Convenției pentru Statul care face declarația, dacă această dată este ulterioară precedentei.

4. Rezervele la Convenție și la anexele acesteia, altele decât rezerva prevăzută la punctul 1 al prezentului articol, sunt admise cu condiția să fie formulate în scris și, dacă au fost formulate înainte de depunerea instrumentului de ratificare sau de aderare, să fi fost confirmate prin acest instrument. Secretarul general va comunica rezervele respective tuturor statelor prevăzute la punctul 1 al art. 37 din Convenție.

5. Orice Parte contractantă care va formula o rezervă sau va face o declarație în conformitate cu punctele 1 și 4 ale prezentului articol va putea, oricând, să o retragă prin notificarea adresată Secretarului general.

6. Orice rezervă făcută conform punctului 4 al prezentului articol:

a) modifică, pentru Partea contractantă care a formulat acea rezervă, dispozițiile Convenției asupra cărora poartă rezerva, în limitele acesteia;

b) modifică aceste dispoziții în aceleași limite pentru celelalte Părți contractante în ce privește relațiile lor cu Partea contractantă care a făcut cunoscută rezerva.

## ARTICOLUL 47

În afara declarațiilor, notificărilor și comunicărilor prevăzute la art. 41 și 46 ale Convenției, Secretarul general va comunica tuturor statelor prevăzute la punctul 1 al art. 37:

a) semnăturile, ratificările și aderările, conform art. 37;

b) declarațiile, conform art. 38;

c) datele de intrare în vigoare a Convenției, conform art. 39;

d) data intrării în vigoare a amendamentelor la prezenta Convenție, conform art. 41 punctele 2 și 5;

e) denunțarea, conform art. 42;

f) încetarea Convenției, conform art. 43.



## ARTICOLUL 48

Originalul Convenției, întocmit într-un singur exemplar în limbile engleză, spaniolă, chineză, rusă și franceză, toate cele cinci texte fiind la fel de valabile, va fi depus pe lângă Secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, care va transmite copii certificate conforme tuturor statelor vizate la punctul 1 al art. 37 din Convenție.

Pentru care, împuterniciții, legal autorizați de Guvernele lor, au semnat prezenta Convenție.

Încheiată la Viena, în a 8-a zi a lunii noiembrie 1968.





## **ANEXA Nr. 1**

### **INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLULUI, CU EXCEPȚIA CELOR INSTALATE ÎN APROPIEREA INTERSECȚIILOR SAU A TREGERILOR LA NIVEL**

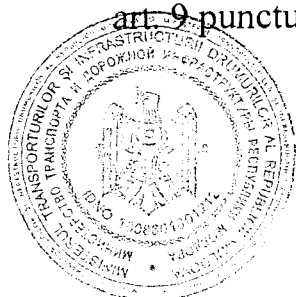
**NOTĂ:** Pentru indicatoarele de avertizare a pericolului la apropierea intersecțiilor, a se vedea secțiunea B a anexei nr. 2. Pentru indicatoarele de avertizare a pericolului instalate în apropiere de trecerile la nivel, a se vedea secțiunile A și C ale anexei nr. 3.

#### **SECȚIUNEA A MODELE DE INDICATOARE PENTRU AVERTIZAREA PERICOLULUI**

Indicatorul "A", "Avertizare a pericolului", este de model A<sup>a</sup> sau de model A<sup>b</sup>, ambele descrise mai jos și reproduse în anexa nr. 9. Modelul A<sup>a</sup> este un triunghi echilateral cu o latură orizontală, iar vârful opus este în sus; fondul este alb sau galben, iar marginea este roșie. Modelul A<sup>b</sup> este un pătrat cu o diagonală verticală; fondul este galben, iar marginea care se reduce la o bandă îngustă este neagră. Simbolurile care sunt aplicate pe aceste indicatoare sunt, în afara indicațiilor contrare cuprinse în descrierea lor, negre sau de culoare albastru închis.

Latura indicatoarelor A<sup>a</sup> de dimensiuni normale este de aproximativ 0,90 m; latura indicatoarelor A<sup>a</sup> de dimensiuni mici nu trebuie să fie mai mică de 0,80 m; latura indicatoarelor A<sup>b</sup> de dimensiuni normale este de aproximativ 0,60 m; latura indicatoarelor A<sup>b</sup> de dimensiuni mici nu trebuie să fie mai mică de 0,40 m.

Pentru alegerea între modelele A<sup>a</sup> și A<sup>b</sup>, a se vedea art. 5 punctul 2 și art. 9 punctul 1 ale Convenției.



## SECȚIUNEA B

### SIMBOLURI DE INDICATOARE PENTRU AVERTIZAREA PERICOLULUI ȘI DISPOZIȚII PENTRU FOLOSIREA ACESTOR INDICATOARE

#### 1. Curbă periculoasă sau curbe periculoase

Pentru a semnaliza apropierea de o curbă periculoasă sau de o succesiune de curbe periculoase se va folosi, după caz, unul din următoarele indicatoare:

A,1<sup>a</sup>: curbă la stânga

A,1<sup>b</sup>: curbă la dreapta

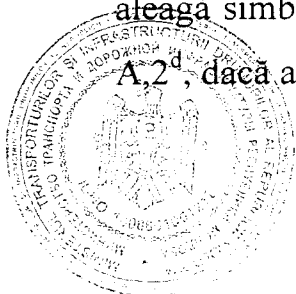
A,1<sup>c</sup>: curbă dublă sau succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga;

A,1<sup>d</sup>: curbă dublă sau succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta.

#### 2. Coborâre periculoasă

Pentru a semnaliza apropierea de o coborâre cu înclinare mare se va folosi indicatorul model A<sup>a</sup>, simbolul A,2<sup>a</sup> și cu indicatorul model A<sup>b</sup>, simbolul A,2<sup>b</sup>.

Partea stângă a simbolului A,2<sup>a</sup> ocupă colțul stâng al panoului indicatorului, iar baza sa se întinde pe întreaga lățime a acestui panou. La simbolurile A,2<sup>a</sup> și A,2<sup>b</sup> cifra indică înclinarea în procente; această indicație poate fi înlocuită cu un raport (1:10). Totuși, Părțile contractante vor putea, în locul simbolului A,2<sup>a</sup> sau A,2<sup>b</sup>, dar ținând seama, pe măsura posibilităților, de dispozițiile punctului 2, b) al art. 5 din Convenție, să aleagă simbolul A,2<sup>c</sup>, dacă au adoptat modelul de indicator A<sup>a</sup>, și simbolul A,2<sup>d</sup>, dacă au adoptat modelul de indicator A<sup>b</sup>.



### 3. Urcare cu înclinare mare

Pentru a semnaliza apropierea de o urcare cu înclinare mare, se va folosi simbolul A,3<sup>a</sup> cu modelul de indicator A<sup>a</sup> și simbolul A,3<sup>b</sup> cu modelul de indicator A<sup>b</sup>.

Partea dreaptă a simbolului A,3<sup>a</sup> ocupă colțul drept al panoului indicatorului, iar baza sa se întinde pe întreaga lățime a acestui panou. La simbolurile A,3<sup>a</sup> și A,3<sup>b</sup> cifra indică panta în procente; această indicație poate fi înlocuită cu un raport (1:10). Totuși, Părțile contractante care au ales simbolul A,2<sup>c</sup>, ca simbol pentru coborâre periculoasă, vor putea, în locul simbolului A,3<sup>a</sup>, să aleagă simbolul A,3<sup>c</sup>, iar Părțile contractante care au ales simbolul A,2<sup>d</sup> vor putea să aleagă simbolul A,3<sup>d</sup>, în locul simbolului A,3<sup>b</sup>.

### 4. Parte carosabilă îngustată

Pentru a semnaliza apropierea de o îngustare a Părții carosabile, se va folosi simbolul A,4<sup>a</sup> sau un simbol care indică mai clar configurația locului, cum ar fi A,4<sup>b</sup>.

### 5. Pod mobil

Pentru a semnaliza apropierea de un pod mobil se va folosi simbolul A,5.

Sub indicatorul de avertizare cu simbolul A,5 se va putea instala un panou dreptunghiular model A,29<sup>a</sup>, descris în secțiunea C a anexei nr. 3, dar în acest caz se va instala la aproximativ o treime sau două treimi din distanța dintre semnalul cu simbolul A,5 și podul mobil panouri model A,29<sup>b</sup> și A,29<sup>c</sup> descrise în anexa respectivă.

### 6. Accesul spre un chei sau un mal abrupt

Pentru a semnaliza că drumul duce spre un chei sau un mal abrupt se va folosi simbolul A,6.



## 7. Drum cu denivelări

Pentru a semnaliza apropierea de o zonă cu denivelări, de poduri sau drumuri în formă de cocoasă, ori de treceri unde partea carosabilă se găsește într-o stare necorespunzătoare, se va folosi simbolul A,7<sup>a</sup>.

Pentru a semnaliza un pod în formă de cocoasă simbolul A,7<sup>a</sup> va putea fi înlocuit cu simbolul A,7<sup>b</sup>.

Pentru a semnaliza o zonă cu denivelări simbolul A,7<sup>a</sup> va putea fi înlocuit cu simbolul A,7<sup>c</sup>.

## 8. Parte carosabilă alunecoasă

Pentru a semnaliza apropierea de o secțiune a drumului unde partea carosabilă este alunecoasă, se va folosi simbolul A,8.

## 9. Împroșcare cu criblură

Pentru a semnaliza apropierea de o secțiune a drumului unde s-ar putea produce o împroșcare cu criblură, se va folosi simbolul A,9<sup>a</sup> cu modelul de indicator A<sup>a</sup> și simbolul A,9<sup>b</sup> cu modelul de indicator A<sup>b</sup>.

În cazul în care sensul de circulație este pe stânga, simbolul va fi inversat.

## 10. Căderi de pietre

Pentru a semnaliza apropierea de o trecere unde există pericolul real al căderii de pietre și al prezenței de pietre pe drum, se va folosi simbolul A,10<sup>a</sup> cu modelul de indicator A<sup>a</sup> și simbolul A,10<sup>b</sup> cu modelul de indicator A<sup>b</sup>.

În ambele cazuri, partea dreaptă a simbolului ocupă colțul drept al panoului de semnalizare.

Simbolul poate fi inversat.





## **11. Trecere pentru pietoni**

Pentru a semnaliza apropierea de o trecere pentru pietoni, indicată fie de marcaje pe partea carosabilă, fie prin indicatoarele E,11<sup>a</sup> sau E,11<sup>b</sup>, se va folosi simbolul A,11 din care există două modele: A,11<sup>a</sup> și A,11<sup>b</sup>.

Simbolul poate fi inversat.

## **12. Copii**

Pentru a semnaliza apropierea de o trecere frecventată de copii, cum ar fi ieșirea dintr-o școală sau de pe un teren de joacă, se va folosi simbolul A,12.

Simbolul poate fi inversat.

## **13. Accesul bicicliștilor**

Pentru a semnaliza apropierea de o trecere unde, în mod frecvent, bicicliștii intră pe drum sau îl traversează, se folosește simbolul A,13.

Simbolul poate fi inversat.

## **14. Trecere de vite și de alte animale**

Pentru a semnaliza apropierea de o secțiune a drumului unde există pericolul traversării drumului de către animale, se va folosi un simbol reprezentând silueta unui animal, domestic sau sălbatic, de cea mai frecventă specie, cum ar fi: simbolul A,14<sup>a</sup> pentru animale domestice și simbolul A,14<sup>b</sup> pentru animale sălbatice.

Simbolul poate fi inversat.

## **15. Lucrări**

Pentru a semnaliza apropierea de o secțiune a drumului unde se efectuează lucrări, se va folosi simbolul A,15.



## 16. Semnalizare luminoasă

Dacă se consideră necesar să se semnalizeze apropierea de o trecere unde circulația este dirijată prin semnale luminoase, deoarece participanții la circulație nu se așteaptă că vor întâlni o astfel de trecere, se va folosi simbolul A,16. Există trei modele de simboluri A,16: A,16<sup>a</sup>, A,16<sup>b</sup> și A,16<sup>c</sup>, care corespund dispunerii luminilor din sistemul cu trei culori, descris la punctele 4 la 6 ale art. 23 din Convenție. Acest simbol are trei culori corespunzătoare luminilor care anunță apropierea.

## 17. Aerodrom

Pentru a semnaliza apropierea de o trecere unde drumul este survolat la mică înălțime de aeronave care decolează sau aterizează pe un aerodrom, se va folosi simbolul A,17.

Simbolul poate fi inversat.

## 18. Vânt lateral

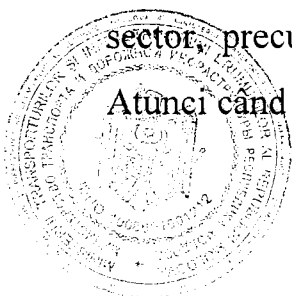
Pentru a semnaliza apropierea de un sector de drum unde, în mod frecvent, suflă un vânt puternic lateral, se va folosi simbolul A,18.

Simbolul poate fi inversat.

## 19. Circulație în ambele sensuri

Pentru a semnaliza apropierea de un sector de drum unde circulația se desfășoară, temporar sau permanent, în ambele sensuri și pe aceeași parte carosabilă, când pe sectorul precedent ea se făcea în sens unic, sau pe un drum cu mai multe Părți carosabile destinate circulației în sens unic, se va folosi simbolul A,19.

Indicatorul ce poartă un astfel de simbol va fi repetat la intrarea în sector, precum și ori de câte ori va fi necesar, pe secțiunea respectivă. Atunci când sensul de circulație este pe stânga, săgețile vor fi inversate.



## 20. Alte pericole

Pentru a semnaliza apropierea de un sector de drum unde există un pericol altul decât cele ce au fost descrise la punctele 1-19 de mai sus sau în anexele nr. 2 și 3, se va putea folosi simbolul A,20.

Părțile contractante pot, totuși, să adopte simboluri expresive conform dispozițiilor punctului 1 a), ii) al art. 3 din Convenție.

Indicatorul A,20 poate fi folosit mai ales pentru a semnaliza traversarea căilor ferate unde circulația feroviară se efectuează cu viteză foarte redusă, iar circulația rutieră este dirijată de către un însoțitor al vehiculelor feroviare făcând semnalele necesare cu brațul.



## ANEXA Nr. 2

# INDICATOARE DE REGLEMENTARE A PRIORITĂȚII LA INTERSECȚII, INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLULUI LA APROPIEREA DE INTERSECȚII ȘI INDICATOARE CE REGLEMENTEAZĂ PRIORITATEA LA TRECERILE ÎNGUSTE

**NOTĂ:** Atunci când într-o intersecție cu un drum cu prioritate, traseul acestui drum își schimbă direcția, sub indicatoarele de avertizare a pericolului care semnalizează apropierea de intersecție sau sub indicatoarele ce reglementează prioritatea, instalate sau nu la intersecție, se va putea monta un panou care să indice pe schema intersecției traseul drumului cu prioritate.

## SECȚIUNEA A

### INDICATOARE CE REGLEMENTEAZĂ PRIORITATEA LA INTERSECȚII

#### 1. Indicatorul "Cedează trecerea"

Indicatorul "Cedează trecerea" este de model B,1. El are forma unui triunghi echilateral cu o latură orizontală, iar vârful opus ei, în jos; fondul este alb sau galben, iar marginea roșie; indicatorul nu poartă simbol.

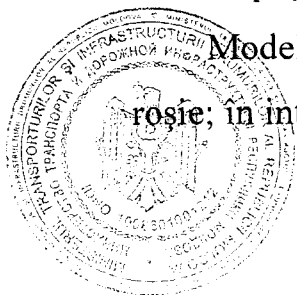
Latura indicatorului de dimensiuni normale este de aproximativ 0,90 m, iar latura indicatorului de dimensiuni mici nu trebuie să fie mai mică de 0,60 m.

#### 2. Indicatorul "Oprire"

Indicatorul "Oprire" este de tipul B,2 cu două modele:

Modelul B,2<sup>a</sup> este octogonal cu fond roșu și are cuvântul "Stop" de culoare albă în engleză sau în limba statului respectiv; înălțimea cuvântului este cel puțin egală cu o treime din înălțimea panoului;

Modelul B,2<sup>b</sup> este circular cu fondul alb sau galben și cu marginea roșie; în interior poartă indicatorul B,1 fără inscripție și, în afară de aceasta,



în partea de sus, cu litere mari negre sau albastru închis, cuvântul "Stop" în engleză sau în limba statului respectiv.

Înălțimea indicatorului B,2<sup>a</sup> de dimensiuni normale și diametrul indicatorului B,2<sup>b</sup> de dimensiuni normale sunt de aproximativ 0,90 m; cele ale indicatoarelor de dimensiuni mici nu trebuie să fie sub 0,60 m.

Pentru alegerea între modelele B,2<sup>a</sup> și B,2<sup>b</sup> a se vedea punctul 2 al art. 5 și punctul 3 al art. 10 din Convenție.

### **3. Indicatorul "Drum cu prioritate"**

Indicatorul "Drum cu prioritate" este de model B,3. El are forma unui pătrat cu diagonala verticală; marginea indicatorului este neagră; are în centru un pătrat galben sau portocaliu cu un chenar negru; spațiul dintre cele două pătrate este alb.

Latura indicatorului de dimensiuni normale este de aproximativ 0,50 m; cea a indicatorului de dimensiuni mici nu trebuie să fie sub 0,35 m.

### **4. Indicatorul "Sfârșit de prioritate"**

Indicatorul "Sfârșit de prioritate" este de model B,4. El este format din indicatorul B,3 de mai sus la care se adaugă o bandă mediană, perpendiculară pe latura stângă inferioară și pe latura dreaptă superioară sau o serie de linii negre sau gri paralele ce formează o bandă de tipul amintit mai sus.

## **SECȚIUNEA B**

### **INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLULUI LA APROPIEREA DE INTERSECȚII**

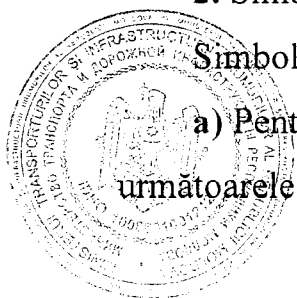
#### **1. Indicatoarele**

Indicatoarele de avertizare a pericolului în apropiere de intersecții sunt de modelul A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup>, descrise la secțiunea A a anexei nr. 1.

#### **2. Simbolurile**

Simbolurile sunt negre sau albastru închis.

a) Pentru simbolul care se aplică pe modelul A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup> se vor distinge următoarele cazuri:



i) intersecție unde prioritatea este cea prevăzută de regula generală de prioritate în vigoare în țară. Se va folosi cu indicatorul de model  $A^a$ , simbolul  $A,21^a$  și cu indicatorul de model  $A^b$ , simbolul  $A,21^b$ . Simbolurile  $A,21^a$  și  $A,21^b$  vor putea fi înlocuite cu simboluri care indică mult mai clar natura intersecției, cum ar fi  $A,21^c$ ;  $A,21^d$ ;  $A,21^e$ ;  $A,21^f$ ;  $A,21^g$ ;

ii) intersecție cu un drum fără prioritate. Se va folosi simbolul  $A,22^a$ .

Simbolul  $A,22^a$  va putea fi înlocuit cu simbolurile care indică mai clar natura intersecției, cum ar fi:  $A,22^b$  și  $A,22^c$ .

Aceste simboluri nu vor putea fi folosite decât dacă pe drumul sau pe drumurile care formează intersecția anunțată este instalat indicatorul B,1 sau B,2 ori dacă aceste drumuri (de exemplu, poteci sau drumuri de țară), sunt astfel încât potrivit legislației naționale conducătorii care circulă pe ele trebuie, chiar în lipsa lor, să cedeze trecerea la intersecție. Folosirea acestor simboluri pe drumurile pe care este instalat indicatorul B,3 va fi limitată la unele cazuri excepționale;

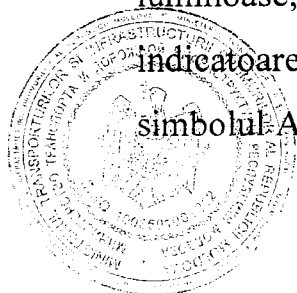
iii) intersecție cu un drum cu prioritate. Dacă la intersecție este instalat indicatorul B,1 "Cedează trecerea" se va folosi simbolul  $A,23$ .

Dacă la intersecție este instalat indicatorul B,2 "Oprire" se va folosi unul din două simboluri  $A,24^a$  și  $A,24^b$  care corespunde modelului de indicator B,2, conform punctului 6 al articolului 10 din Convenție;

iv) intersecție cu sens giratoriu. Se va folosi simbolul  $A,25$ .

Atunci când circulația se desfășoară pe stânga, sensul săgeților simbolului va fi inversat.

b) În cazul în care circulația este dirijată la intersecție de semnale luminoase, va putea fi instalat suplimentar sau ca înlocuitor al indicatoarelor descrise în prezenta secțiune, indicatorul  $A^a$  sau  $A^b$  cu simbolul  $A,16$  descris la secțiunea B a anexei nr. 1.



## SECȚIUNEA C

### INDICATOARE DE REGLEMENTARE A PRIORITĂȚII LA TRECERILE ÎNGUSTE

#### 1. Indicator de prioritate circulației din sens invers

Dacă, la locurile înguste, unde trecerea vehiculelor ce vin din sensuri opuse este îngreuiată sau imposibilă, circulația este dirijată și, dacă conducătorii pot să vadă clar atât noaptea cât și ziua trecerea respectivă pe toată întinderea ei, iar dirijarea constă în acordarea priorității unui sens de circulație și nu prin semnalizare luminoasă, se va instala cu fața spre circulația de unde nu există prioritate, indicatorul B,5 "Prioritate circulației din sens invers". Acest indicator interzice accesul pe trecerea îngustă atât timp cât nu este posibilă traversarea locului respectiv fără a obliga vehiculele ce vin din sens opus să oprească.

Indicatorul este circular cu fond alb sau galben și cu chenar roșu, săgeata care indică sensul prioritar fiind neagră, iar cea care indică celălalt sens, roșie.

În statele unde sensul circulației este pe stânga, locul săgeților simbolului va fi inversat.

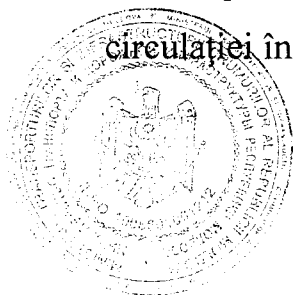
#### 2. Indicator de prioritate față de circulația din sens invers.

Pentru a semnaliza pe conducători că la un loc îngust au prioritate față de vehiculele care circulă din sens invers, se va folosi indicatorul B,6.

Acest indicator este dreptunghiular cu fond albastru; săgeata îndreptată în sus este albă, iar cealaltă, roșie.

În cazul în care sensul circulației este pe stânga, locul săgeților simbolului va fi inversat.

În cazul că se folosește indicatorul B,6 în mod obligatoriu trebuie instalat pe drum, de cealaltă parte a locului îngust, indicatorul B,5, destinat circulației în celălalt sens.



### ANEXA Nr. 3

## INDICATOARE PENTRU TRECKERILE LA NIVEL

### SECȚIUNEA A

#### INDICATOARE DE AVERTIZARE A PERICOLULUI

Indicatorul care se instalează este de model A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup> descris în secțiunea A a anexei nr. 1. Pentru simbolul care se aplică pe acest semnal se vor distinge următoarele cazuri:

a) pentru a semnaliza trecerile la nivel cu bariere sau cu semibariere, de fiecare parte a căii ferate, se va folosi simbolul A,26;

b) pentru a semnaliza celelalte treceri la nivel, se va folosi simbolul A,27 care este de două feluri: A,27<sup>a</sup> și A,27<sup>b</sup>;

c) pentru a semnaliza o intersecție cu o linie de tramvai, cu condiția ca să nu fie vorba de o trecere la nivel în sensul definiției date la art. 1 al Convenției, se va putea folosi simbolul A,28.

**NOTĂ:** Dacă se consideră necesar să se semnalizeze intersecțiile drumurilor cu căile ferate unde circulația feroviară se face cu viteză mică, iar circulația rutieră este dirijată de un însoțitor al vehiculelor feroviare care face semnalele necesare cu brațul, se va folosi indicatorul A,20 descris în secțiunea B a anexei nr. 1

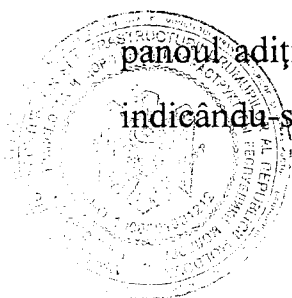
### SECȚIUNEA B

#### INDICATOARE CE SE INSTALEAZĂ ÎN IMEDIATA

#### APROPIERE A TRECKERILOR LA NIVEL

Indicatorul B,7 la care se referă punctul 2 al art. 35 din Convenție are trei modele: B,7<sup>a</sup>, B,7<sup>b</sup>, B,7<sup>c</sup>.

Modelele B,7<sup>a</sup> și B,7<sup>b</sup> au fondul alb sau galben și marginea roșie sau neagră; modelul B,7<sup>c</sup> are fondul alb sau galben și marginea neagră; la modelul B,7<sup>c</sup> scrierea se face cu litere negre. Modelul B,7<sup>b</sup> nu se folosește decât atunci când calea ferată are cel puțin două linii; la modelul B,7<sup>c</sup> panoul adițional nu se instalează decât atunci când calea ferată este dublă, indicându-se și numărul liniilor.





Lungimea obișnuită a brațelor crucii este de cel puțin 1,20 m. În lipsă de spațiu suficient indicatorul poate fi instalat cu vârfurile îndreptate în sus și în jos.

### **SECȚIUNEA C**

#### **INDICATOARE SUPLIMENTARE ÎN APROPIEREA TRECERILOR LA NIVEL**

Panourile menționate de punctul 3 al art. 35 din Convenție sunt indicatoarele A,29<sup>a</sup>, A,29<sup>b</sup> și A,29<sup>c</sup>. Panta coborâtoare a barelor este îndreptată spre partea carosabilă.

Deasupra indicatoarelor A,29<sup>b</sup> și A,29<sup>c</sup> poate fi instalat la fel ca și deasupra indicatorului A,29a indicatorul de avertizare a pericolului la trecerea la nivel.



## ANEXA Nr. 4

### INDICATOARE DE REGLEMENTARE, CU EXCEPȚIA CELOR DE PRIORITATE, OPRIRE ȘI STAȚIONARE

**NOTĂ:** Pentru indicatoarele de prioritate a se vedea anexa nr. 2; pentru  
indicatoarele de oprire și staționare a se vedea anexa nr. 6.

#### SECȚIUNEA A

#### INDICATOARE DE INTERZICERE SAU DE RESTRICȚIE

##### 1. Caracteristicile indicatoarelor și simbolurilor:

a) Indicatoarele de interzicere sau de restricție sunt circulare;  
diametrul lor nu trebuie să fie mai mic de 0,60 m în afara localităților și de  
0,40 m în localități.

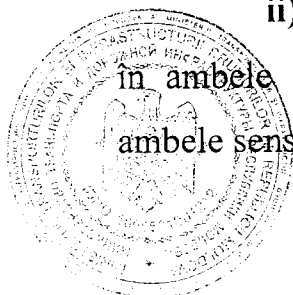
b) Cu excepțiile precizate mai jos cu ocazia descrierii indicatoarelor  
respective, indicatoarele de interzicere sau de restricție sunt pe fond alb sau  
galben și cu o margine lată roșie, iar simbolurile și inscripțiile, dacă există,  
sunt negre sau albastru închis; barele oblice, dacă există, sunt roșii și trebuie  
să fie înclinate de sus în jos pornind de la stânga.

##### 2. Descrierea indicatoarelor:

###### a) Interzicere și restricție de acces

i) Pentru a semnaliza interzicerea accesului oricăror vehicule, se  
va folosi indicatorul C,1 "Acces interzis" care are două modele: C,1<sup>a</sup> și  
C,1<sup>b</sup>;

ii) Pentru a semnaliza că circulația oricărui vehicul este interzisă  
în ambele sensuri, se va folosi indicatorul C,2 "Circulație interzisă în  
ambele sensuri";



iii) Pentru a semnaliza interzicerea accesului anumitor categorii de vehicule sau numai de persoane, se va folosi un indicator având ca simbol silueta vehiculelor sau a persoanelor cărora le este interzisă circulația. Indicatoarele C,3<sup>a</sup>, C,3<sup>b</sup>, C,3<sup>c</sup>, C,3<sup>d</sup>, C,3<sup>e</sup>, C,3<sup>f</sup>, C,3<sup>g</sup>, C,3<sup>h</sup>, C,3<sup>j</sup> și C,3<sup>k</sup> au următoarele semnificații:

C,3<sup>a</sup> - "ACCES INTERZIS TUTUROR VEHICULELOR CU MOTOR, CU EXCEPȚIA MOTOCICLETELOR CU DOUĂ ROȚI FĂRĂ ATAȘ".

C,3<sup>b</sup> - "ACCES INTERZIS MOTOCICLETELOR"

C,3<sup>c</sup> - "ACCES INTERZIS BICICLETELOR"

C,3<sup>d</sup> - "ACCES INTERZIS MOTORETELOR"

C,3<sup>e</sup> - "Acces Interzis Vehiculelor Destinate Transportului De Mărfuri".

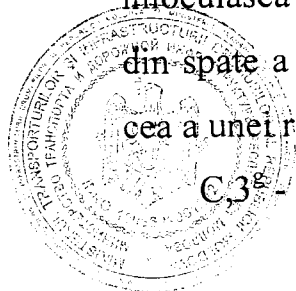
C,3<sup>f</sup> - "ACCES INTERZIS ORICĂRUI VEHICUL CU MOTOR CU O REMORCĂ, ALTA DECÂT O SEMIREMORCĂ SAU REMORCĂ CU O OSIE".

Înscrierea cifrei tonajului, fie de culoare deschisă pe silueta vehiculului, fie, conform punctului 4 al art. 8 din Convenție, într-un panou suplimentar instalat sub indicator, înseamnă că interzicerea nu se aplică decât dacă masa maximă autorizată a vehiculului sau a ansamblului de vehicule depășește acea cifră.

Înscrierea cifrei tonajului, fie de culoare deschisă pe silueta remorcii fie, conform punctului 4 al art. 8 din Convenție, într-un panou suplimentar instalat sub indicator, înseamnă că interzicerea nu se aplică decât dacă masa maximă autorizată a remorcii depășește acea cifră.

Părțile contractante vor putea, în cazurile în care vor considera util, să înlocuiască pe simbol silueta părții din spate a camionului cu silueta părții din spate a unui autoturism, iar silueta remorcii, așa cum este desenată, cu cea a unei remorci cuplate la spatele unui asemenea automobil.

C,3<sup>g</sup> - "ACCES INTERZIS PIETONILOR"



C,3<sup>h</sup> - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU TRACȚIUNE ANIMALĂ"

C,3<sup>j</sup> - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR ÎMPINSE CU BRAȚELE"

C,3<sup>k</sup> - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR AGRICOLE CU MOTOR"

**NOTĂ:**

Părțile contractante vor putea opta ca pe indicatoarele de la C,3<sup>a</sup> la C,3<sup>k</sup> bara roșie înclinată care unește sectorul superior stâng cu sectorul inferior drept să nu figureze și, dacă aceasta nu dăunează vizibilității ori înțelegerii simbolului, să nu întrerupă bara în dreptul acestuia;

iv) Pentru a semnaliza interzicerea accesului unor categorii de vehicule sau de participanți la circulație, se vor putea folosi fie atâtea indicatoare de interzicere câte categorii de interziceri există, fie un indicator de interzicere care conține diverse siluete ale vehiculelor sau ale participanților la a circulație al căror acces este interzis. Indicatoarele C,4<sup>a</sup> "Acces interzis vehiculelor cu motor" și C,4<sup>b</sup> "Acces interzis vehiculelor cu motor și vehiculelor cu tracțiune animală" sunt exemple de un astfel de indicator.

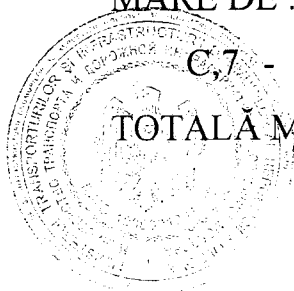
În afara localităților nu vor putea fi instalate indicatoare care conțin mai mult de două siluete, iar în localități, mai mult de trei siluete;

v) Pentru a semnaliza interzicerea accesului vehiculelor a căror greutate sau dimensiuni depășesc anumite limite, se vor folosi indicatoarele:

C,5 - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU O LĂȚIME MAI MARE DE ... METRI";

C,6 - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU O ÎNĂLȚIME MAI MARE DE ... METRI";

C,7 - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU O GREUTATE TOTALĂ MAI MARE DE ... TONE";



C,8 - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR CU O GREUTATE MAI MARE DE ... TONE PE OSIE";

C,9 - "ACCES INTERZIS VEHICULELOR SAU ANSAMBLURILOR DE VEHICULE CU O LUNGIME MAI MARE DE ... METRI";

vi) Pentru a semnaliza interzicerea vehiculelor de a circula fără să păstreze între ele un interval cel puțin egal celui care este arătat pe indicator, se va folosi indicatorul C,10 "Interzis vehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... metri".

**b) Interzicerea de a vira**

Pentru a semnaliza interzicerea de a vira (la dreapta sau la stânga în funcție de sensul săgeții), se va folosi indicatorul C,11<sup>a</sup> "Interzis de a vira la stânga" sau indicatorul C,11<sup>b</sup> "Interzis de a vira la dreapta".

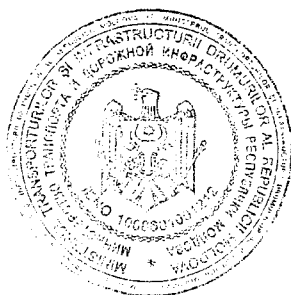
**c) Interzicerea de a întoarce**

Pentru a semnaliza interzicerea de a întoarce se va folosi indicatorul C,12 "Întoarcerea interzisă".

**d) Interzicerea de a depăși**

i) Pentru a semnaliza că, pe lângă dispozițiile generale pentru depășire prevăzute de normele în vigoare, se interzice depășirea vehiculelor cu motor altele decât motoretele și motocicletele cu două roți fără ataș, se va folosi indicatorul C,13<sup>a</sup> "Depășirea interzisă".

Există două modele ale acestui indicator: C,13<sup>aa</sup> și C,13<sup>ab</sup>;



ii) Pentru a semnaliza că depășirea nu este interzisă decât vehiculelor de transport al mărfurilor a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone, se va folosi indicatorul C,13<sup>b</sup> "Depășirea interzisă vehiculelor destinate transportului de mărfuri". Există două modele ale acestui indicator: C,13<sup>ba</sup> și C,13<sup>bb</sup>.

Conform punctului 4 al art. 8 din Convenție, o inscripție aplicată pe un panou suplimentar așezat sub indicator poate să modifice masa maximă autorizată a vehiculului căruia i se aplică interdicția;

iii) În cazul când circulația este pe stânga, culorile automobilelor care figurează pe indicatorul C,13<sup>aa</sup> și C,13<sup>ba</sup> se inversează.

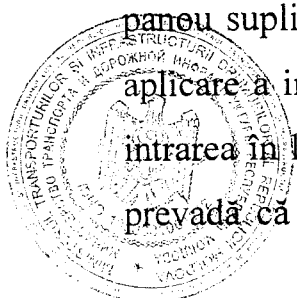
#### e) Limitare de viteză

Pentru a semnaliza o limitare de viteză, se va folosi indicatorul C,14 "Viteza maximă limitată la cifra indicată". Cifra aplicată pe indicator arată viteza maximă în unitatea de măsură folosită cel mai frecvent în țară pentru a indica viteza vehiculelor. După sau sub cifra vitezei poate fi adăugat "km" (kilometri) sau "m" (mile).

Pentru a semnaliza o limitare de viteză aplicabilă numai vehiculelor a căror greutate maximă autorizată depășește o anumită cifră, pe un panou suplimentar instalat sub indicator se va înscrie această cifră, conform punctului 4 al art. 8 din Convenție.

#### f) Interzicerea de a folosi semnalele sonore

Pentru a semnaliza interzicerea de a folosi semnalele sonore, afară de cazul când este necesar pentru a evita un accident, se va folosi indicatorul C,15 "Folosirea semnalelor sonore interzisă". Când acest indicator nu este instalat la intrarea într-o localitate, alături de indicatorul cu denumirea localității respective sau imediat după aceasta, va trebui completat cu un panou suplimentar model 2, descris în anexa nr. 7, care indică distanța de aplicare a interzicerii. Se recomandă ca acest indicator să nu fie instalat la intrarea în localități, când interzicerea se aplică tuturor localităților și să se prevadă că la intrarea într-o localitate indicatorul cu denumirea localității



anunță participanților că reglementarea circulației este cea aplicabilă pe teritoriul său în localități.

**g) Interzicerea de a trece fără a opri**

Pentru a semnaliza apropierea de un post de vamă unde oprirea este obligatorie, se va folosi indicatorul C,16 "Trecerea fără a opri interzisă". Prin derogare de la art. 8 din Convenție, simbolul acestui indicator conține cuvântul vamă, de preferință scris în două limbi; Părțile contractante care vor instala indicatoare C,16 vor trebui să încerce să obțină pe plan regional o înțelegere pentru ca acest cuvânt să figureze în aceeași limbă pe indicatoarele ce le instalează.

Același indicator poate fi folosit pentru a anunța alte interziceri de a trece fără a opri; în acest caz cuvântul vamă este înlocuit cu o foarte scurtă inscripție care indică motivul opririi.

**h) Sfârșit de interzicere sau de restricție**

i) Pentru a semnaliza locul de unde toate interzicerile anunțate de indicatorul de interzicere pentru vehicule în mișcare încetează de a fi aplicabile, se va folosi indicatorul C,17<sup>a</sup> "Sfârșitul tuturor interzicerilor locale impuse vehiculelor în mișcare". Acest indicator va fi circular, alb sau galben, fără margine sau cu un simplu chenar negru cu o bandă diagonală, înclinată de sus în jos plecând de la dreapta, care poate fi de culoare neagră sau cenușiu închis ori formată din linii paralele negre sau cenușii;



ii) Pentru a semnaliza locul de unde încetează a fi valabilă o interdicere sau o restricție anunțată vehiculelor în mișcare de un indicator de interdicere sau restricție, se va folosi indicatorul C,17<sup>b</sup> "Sfârșitul limitării de viteză" sau indicatorul C,17<sup>c</sup> "Sfârșitul interdicerii de a depăși". Aceste indicatoare vor fi similare indicatorului C,17<sup>a</sup>, însă vor avea, în plus, simbolul interdicerii sau restricției care ia sfârșit, de culoare cenușiu deschis.

Prin derogare de la dispozițiile punctului 1 al art. 6 din Convenție, indicatoarele prevăzute la lit. h) pot fi instalate pe partea cealaltă a indicatorului de interdicere sau de restricție destinat circulației din sens opus.

## **SECȚIUNEA B**

### **INDICATOARE DE OBLIGARE**

#### **1. Caracteristicile generale ale indicatoarelor și simbolurilor**

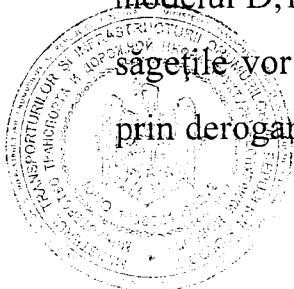
a) Indicatoarele de obligare sunt circulare; diametrul lor nu trebuie să fie mai mic de 0,60 m în afara localităților și de 0,40 m în localități. Totuși, indicatoarele al căror diametru nu este mai mic de 0,30 m pot fi folosite împreună cu semnale luminoase sau instalate pe bornele refugiilor.

b) Cu excepția unor dispoziții contrare, indicatoarele vor fi de culoare albastră, iar simbolurile albe ori de culoare deschisă, sau indicatoarele de culoare albă cu un chenar îngust roșu, iar simbolurile de culoare neagră.

#### **2. Descrierea indicatoarelor**

##### **a) Direcție obligatorie**

Pentru a semnaliza direcția pe care vehiculele sunt obligate să o urmeze sau singurele direcții în care vehiculele pot să meargă, se va folosi modelul D,1<sup>a</sup> al indicatorului D,1 "Direcție obligatorie", în care săgeata sau săgețile vor fi îndreptate în direcția sau direcțiile corespunzătoare. Totuși, prin derogare de la prevederile punctului 1 din prezenta secțiune, în loc de a





folosi indicatorul D,1<sup>a</sup> poate fi folosit indicatorul D,1<sup>b</sup>; indicatorul D,1<sup>b</sup> este negru cu un chenar alb și un simbol alb.

**b) Ocolire obligatorie**

Indicatorul D,2 "Ocolire obligatorie" instalat, prin derogare de la dispozițiile punctului 1 al art. 6 din Convenție, pe un refugiu sau în fața unui obstacol pe partea carosabilă, anunță că vehiculele au obligația să treacă pe partea refugiului sau obstacolului indicată de săgeată.

**c) Intersecție în sens giratoriu obligatoriu**

Indicatorul D,3 "Intersecție în sens giratoriu obligatoriu" semnalizează că conducătorii sunt obligați să respecte regulile de circulație de la intersecțiile în sens giratoriu.

În cazul în care circulația este pe stînga, direcția săgeților va fi inversată.

**d) Pistă obligatorie pentru biciclete**

Indicatorul D,4 "Pistă obligatorie pentru biciclete" semnalizează bicicliștilor că sunt obligați să circule pe pista la începutul căreia este instalat indicatorul, iar conducătorilor altor vehicule că nu au voie să intre pe această pistă. Totuși, dacă legislația națională o prevede sau dacă aceasta este impusă printr-un panou suplimentar prevăzut cu o inscripție ori cu simbolul indicatorului C,3<sup>d</sup>, conducătorii de motorete au, de asemenea, obligația de a circula pe această pistă.

**e) Drum obligatoriu pentru pietoni**

Indicatorul D,5 "Drum obligatoriu pentru pietoni" semnalizează că pietonii sunt obligați să folosească drumul la începutul căruia este instalat, iar ceilalți participanți la circulație, că nu au voie să meargă pe acest drum.



**f) Drum obligatoriu pentru călăreți**

Indicatorul D,6 "Drum obligatoriu pentru călăreți" semnalizează călăreților că sunt obligați să folosească drumul la începutul căruia este instalat, iar celorlalți participanți la circulație, că nu au voie să meargă pe acest drum.

**g) Viteză minimă obligatorie**

Indicatorul D,7 "Viteză minimă obligatorie" semnalizează că vehiculele care circulă pe drumul la începutul căruia a fost instalat sunt obligate să circule cel puțin cu viteza indicată; cifra indică această viteză în unitatea de măsură folosită cel mai frecvent în țară pentru a indica viteza vehiculelor. După cifra care indică viteza poate fi adăugat "km" (kilometri).

**h) Sfârșitul vitezei minime obligatorii**

Indicatorul D,8 "Sfârșitul vitezei minime obligatorii" semnalizează sfârșitul sectorului de drum cu viteza minimă obligatorie semnalizat cu indicatorul D,7. Indicatorul D,8 este identic cu indicatorul D,7, însă este traversat de o bară oblică roșie mergînd de la marginea superioară dreapta către marginea inferioară stîngă.

**i) Lanțuri contra zăpezii, obligatorii**

Indicatorul D,9 "Lanțuri contra zăpezii, obligatorii" semnalizează că vehiculele care circulă pe drumul la începutul căruia a fost instalat sunt obligate să nu circule decît cu lanțuri contra zăpezii la cel puțin două roți motrice.



## ANEXA Nr. 5

### INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE, CU EXCEPȚIA CELOR DE STAȚIONARE

**NOTA:** Pentru indicatoarele de reglementare a staționării, a se vedea anexa nr. 6.

Caracteristicile generale ale indicatoarelor și simbolurilor din secțiunile A-F (pentru cele ale indicatoarelor și simbolurilor din secțiunea G, a se vedea sub această secțiune).

1. Indicatoarele de informare și orientare sunt în mod normal dreptunghiulare; totuși, indicatoarele de direcție pot să aibă forma unui dreptunghi alungit cu latura mare orizontală și care se termină cu un vîrf de săgeată.

2. Indicatoarele de informare și orientare au fie simboluri sau inscripții albe sau de culoare deschisă pe un fond de culoare închisă, fie simboluri sau inscripții de culoare închisă pe fond alb sau de culoare deschisă; culoarea roșie nu poate fi folosită decît în mod excepțional și niciodată să predominie.

#### Secțiunea A

#### INDICATOARE DE PRESEMNALIZARE

##### 1. Caz general

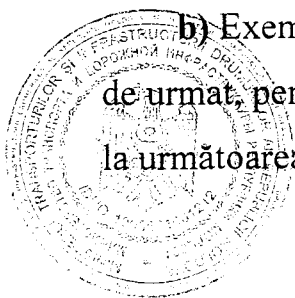
Exemple de indicatoare de presemnalizare a direcțiilor: E, 1<sup>a</sup>, E, 1<sup>b</sup> și E, 1<sup>c</sup>.

Culorile sunt albastru, alb și negru.

##### 2. Cazuri particulare

a) Exemple de indicatoare de presemnalizare a direcțiilor pentru un drum fără ieșire: E, 2<sup>a</sup> și E, 2<sup>b</sup>.

b) Exemplu de indicator de presemnalizare a direcțiilor pentru traseul de urmat, pentru a vira la stînga în cazul în care virajul la stînga este interzis la următoarea intersecție: E, 3.



c) Exemplu de indicator pentru preselectia la intersecții cu circulație pe mai multe benzi: E,4.

### **Secțiunea B**

#### **INDICATOARE DE DIRECȚIE**

1. Exemple de indicatoare ce semnalizează direcția spre o localitate: E, 5<sup>a</sup>, E, 5<sup>b</sup>, E, 5<sup>c</sup> și E, 5<sup>d</sup>.

2. Exemple de indicatoare ce semnalizează direcția spre un aerodrom: E, 6<sup>a</sup>, E, 6<sup>b</sup> și E, 6<sup>c</sup>.

3. Indicatorul E, 7 semnalizează direcția spre un camping.

4. Indicatorul E, 8 semnalizează direcția spre o cabană pentru tineret.

### **Secțiunea C**

#### **INDICATOARE DE LOCALIZARE**

Latura mare a dreptunghiului care formează acest indicator este orizontală.

1. Exemple de indicatoare ce semnalizează începutul unei localități: E, 9<sup>a</sup> și E, 9<sup>b</sup>.

2. Exemple de indicatoare ce semnalizează sfârșitul unei localități: E, 9<sup>c</sup> și E, 9<sup>d</sup>.

Prin derogare de la dispozițiile punctului 1 al art. 6 din Convenție, aceste indicatoare pot fi instalate pe partea cealaltă a indicatoarelor de localitate.

### **Secțiunea D**

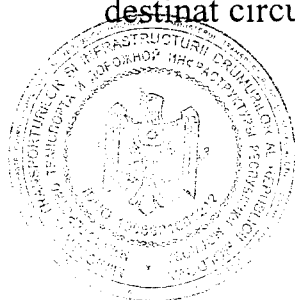
#### **INDICATOARE DE CONFIRMARE**

Indicatorul E, 10 este un exemplu de indicator de confirmare.

Prin derogare de la dispozițiile punctului 1 al art. 6 din Convenție, acest indicator poate fi instalat pe partea cealaltă a unui alt indicator destinat circulației din sens invers.

### **Secțiunea E**

#### **TRECERE PENTRU PIETONI**



Indicatorul E, 11<sup>a</sup> "Trecere pentru pietoni" se folosește pentru a semnaliza pietonilor și conducătorilor locul unei treceri pentru pietoni.

Panoul este de culoare albastră sau neagră, triunghiul este alb sau galben, iar simbolul este negru sau albastru închis; simbolul este A, 11.

Totuși, ar mai putea fi folosit și semnalul E 11<sup>b</sup>, în formă de pentagon neregulat pe fond albastru și simbol alb.

## **Secțiunea F**

### **ALTE INDICATOARE CARE OFERĂ INFORMAȚII UTILE PENTRU CONDUCEREA VEHICULELOR**

Aceste indicatoare au fondul albastru.

#### **1. Indicatorul "Spital"**

Acest indicator se va folosi pentru a semnaliza conducătorilor de vehicule că trebuie să ia măsurile de precauție impuse de apropierea de instituții medicale, în special de a evita, pe măsura posibilităților, zgomotul. Există două modele pentru acest indicator: E, 12<sup>a</sup> și E, 12<sup>b</sup>.

Crucea roșie care figurează pe indicatorul E, 12<sup>b</sup> poate fi înlocuită cu unul din simbolurile care figurează la punctul 2 a al secțiunii G.

#### **2. Indicatorul "Drum cu sens unic"**

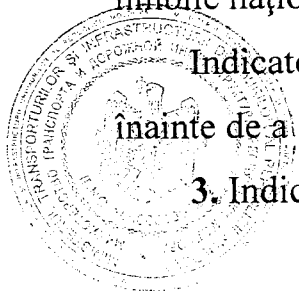
Două indicatoare diferite "Drum cu sens unic" pot fi instalate atunci când se apreciază necesar să se confirme participanților la circulație că se găsesc pe un drum cu sens unic:

a) indicatorul E, 13<sup>a</sup> instalat aproape perpendicular pe axa părții carosabile; panoul său este pătrat;

b) indicatorul E, 13<sup>b</sup> instalat aproape paralel cu axa părții carosabile; panoul său este un dreptunghi alungit, a cărui latură mare este orizontală. Pe săgeata indicatorului E, 13<sup>b</sup> pot fi înscrise în limba națională sau în una din limbile naționale ale țării cuvintele "Sens unic".

Indicatoarele E, 13<sup>a</sup> și E, 13<sup>b</sup> pot fi instalate independent de instalarea, înainte de a intra pe stradă, a indicatoarelor de interzicere sau de obligare.

#### **3. Indicatorul "Drum fără ieșire"**



Indicatorul E, 14 "Drum fără ieșire" instalat la intrarea pe o stradă semnalează că aceasta este fără ieșire.

#### 4. Indicatoare care semnalizează intrarea sau ieșirea de pe o autostradă

Indicatorul E, 15 "Autostrada" este instalat în locul unde încep să se aplice reguli speciale de circulație pe autostrăzi. Indicatorul E, 16 "Sfârșit de autostradă" este instalat în locul unde aceste reguli încetează de a mai fi aplicate.

Indicatorul E, 16 mai poate fi folosit și repetat pentru a semnaliza apropierea sfârșitului autostrăzii; pe fiecare indicator astfel instalat se va indica în partea de jos distanța dintre locul de instalare și sfârșitul autostrăzii.

#### 5. Indicatoare care semnalizează intrarea sau ieșirea de pe un drum unde regulile de circulație sunt aceleași ca pe o autostradă

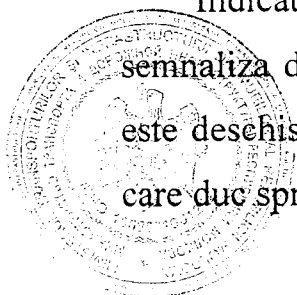
Indicatorul E, 17 "Drum pentru automobile" se instalează în locul de unde încep să se aplice regulile speciale de circulație pe drumuri altele decât autostrăzi, care sunt rezervate numai circulației automobilelor și nu deserveșc proprietăți alăturate. Un panou suplimentar instalat sub indicatorul E, 17 va putea arăta că, prin derogare, accesul automobilelor în proprietățile alăturate este permis.

Indicatorul E, 18 "Sfârșitul drumului pentru automobile" va putea fi, de asemenea, folosit și repetat pentru a semnaliza apropierea de sfârșitul drumului; în partea de jos a fiecărui indicator instalat în acest fel se va indica distanța dintre locul de instalare și sfârșitul drumului.

#### 6. Indicatoare care semnalizează o stație de autobuz sau de tramvai E, 19 "Stație de autobuz" și E, 20 "Stație de tramvai".

#### 7. Indicatorul "Drum închis sau deschis"

Indicatorul E, 21 "Drum închis sau deschis" va fi folosit pentru a semnaliza dacă un drum de munte, în special la trecerea printr-un defileu, este deschis sau închis; el se va instala la intrarea pe drum sau pe drumuri care duc spre acea trecere.



Denumirea trecerii (defileului) se scrie cu litere albe. Pe indicator denumirea toponimică "Furka" a fost dată ca exemplu.

Panourile 1, 2 și 3 sunt imobile.

Dacă trecerea este închisă, panoul 1 este de culoare roșie și poartă inscripția "Închis"; dacă trecerea este deschisă panoul este de culoare verde și poartă inscripția "Deschis". Inscripțiile sunt de culoare albă și, de preferință, în mai multe limbi.

Panourile 2 și 3 au fondul alb cu inscripțiile și simbolurile de culoare neagră.

Dacă trecerea este deschisă, panoul 3 nu poartă nici o indicație, iar panoul 2, după starea drumului, fie că nu poartă nici o indicație, fie că poartă indicatorul D, 9 "Lanțuri contra zăpezii, obligatorii" sau simbolul E, 22 "Lanțuri sau pneuri contra zăpezii, recomandate"; acest simbol trebuie să fie de culoare neagră.

Dacă trecerea este închisă, panoul 3 poartă denumirea localității până la care drumul este deschis, iar panoul 2, după starea drumului, fie inscripția "Deschis până la", fie simbolul E, 22 sau indicatorul D, 9.

### **Secțiunea G**

#### **INDICATOARE CARE SEMNALIZEAZĂ INSTALAȚII CE POT FI UTILE PARTICIPANȚILOR LA CIRCULAȚIE**

1. Caracteristicile indicatoarelor și simbolurilor din această secțiune:

a) indicatoarele F au fondul albastru sau verde; ele conțin un dreptunghi alb sau galben pe care apare simbolul.

b) pe banda albastră sau verde din partea de jos a indicatorului poate fi înscrisă în alb distanța la care se găsește instalația semnalizată sau intrarea pe drumul care duce spre ea; pe indicatorul în care este înscris simbolul F, 5 poate fi aplicată, în același mod, inscripția "Hotel" sau "Motel".

Indicatoarele pot fi, de asemenea, instalate la intrarea pe drumul care duce la instalație și, în acest caz, pe dunga albastră sau verde din partea de jos a semnalului poate fi aplicată o săgeată direcțională albă. Simbolul este de



culoare neagră sau albastru închis, cu excepția simbolurilor F, 1<sup>a</sup>, F, 1<sup>b</sup> și F, 1<sup>c</sup>, care sunt de culoare roșie.

## **2. Descrierea simbolurilor**

### **a) Simbolurile "Post de ajutor"**

Simbolurile ce semnalizează posturile de ajutor vor fi folosite în statele interesate. Simbolurile sunt de culoare roșie. Exemple ale acestor simboluri sunt: F, 1<sup>a</sup> F, 1<sup>b</sup> și F, 1<sup>c</sup>.

### **b) Simboluri diverse**

F, 2 - "Post de depanare"

F, 3 - "Telefon"

F, 4 - "Stație de benzină"

F, 5 - "Hotel" sau "Motel"

F, 6 - "Restaurant"

F, 7 - "Bufet" sau "Cofetărie"

F, 3 - "Spațiu amenajat pentru petreceri cîmpenești"

F, 9 - "Spațiu amenajat pentru puncte de plecare în excursii pe jos"

F, 10 - "Teren de camping"

F, 11 - "Teren pentru caravanele auto"

F, 12 - "Teren de camping și pentru caravane"

F, 13 - "Cabană pentru tineret"





**ANEXA Nr. 6**  
**INDICATOARE PENTRU OPRIRE ȘI STAȚIONARE**  
**Secțiunea A**  
**INDICATOARE CARE INTERZIC SAU LIMITEAZĂ**  
**OPRIREA SAU STAȚIONAREA**

**Caracteristici generale ale indicatoarelor și simbolurilor**

Aceste indicatoare sunt circulare; diametrul lor nu trebuie să fie mai mic de 0,60 m în afara localităților și mai mic de 0,25 m în localități. În afara unor indicații contrare din prezenta anexă, fondul este albastru, iar marginea și barele oblice de culoare roșie.

**Descrierea indicatoarelor**

**1. a)** Pentru a semnaliza locurile unde staționarea este interzisă, se va folosi indicatorul C, 18 "Staționarea interzisă"; pentru a semnaliza locurile unde oprirea și staționarea sunt interzise, se va folosi indicatorul C, 19 "Oprirea și staționarea interzise".

**b)** Indicatorul C, 18 poate fi înlocuit cu un indicator circular cu margine roșie și bară transversală roșie, ce poartă pe fond alb sau galben litera sau semnul grafic ce semnifică staționarea în statul respectiv.

**c)** Inscricții pe un panou suplimentar instalat sub indicator pot să restrângă aplicabilitatea interzicerii indicând, după caz:

**i)** zilele săptămânii ori lunii sau orele zilei în timpul cărora se aplică interzicerea;

**ii)** durata peste care indicatorul C, 18 interzice staționarea sau durata peste care indicatorul C, 19 interzice oprirea și staționarea;

**iii)** excepțiile privind unele categorii de participanți la circulație.



d) Inscripția ce se referă la durata peste care staționarea sau oprirea este interzisă poate fi aplicată în partea de jos a cercului roșu al indicatorului, în loc de a fi scrisă pe o placă suplimentară.

2. a) Dacă staționarea este permisă când pe o parte când pe cealaltă parte a drumului, în locul indicatorului C, 18, se va folosi indicatorul C, 20<sup>a</sup> sau C, 20<sup>b</sup> "Staționare alternantă".

b) Interzicerea de a staționa este valabilă pe partea unde este instalat indicatorul C, 20<sup>a</sup> în zilele impare, iar pe partea indicatorului C, 20<sup>b</sup> în zilele pare, ora schimbării părții putând fi stabilită de legislația națională, fără a fi necesar ca aceasta să fie la miezul nopții. Legislația națională poate stabili și o periodicitate a alternanței staționării, alta decât zilnică; în acest caz cifrele I și II de pe indicator se înlocuiesc cu perioadele de alternanță, de exemplu 1-15 și 16-31 pentru o alternanță de la 1 și de la 16 ale fiecărei luni.

c) Indicatorul C, 18, completat cu inscripții suplimentare, conform dispozițiilor punctului 4 al art. 8 din Convenție, poate fi folosit de statele care nu adoptă indicatoarele C, 19, C, 20<sup>a</sup> și C, 20<sup>b</sup>.

3. a) În afara unor cazuri speciale, indicatoarele se instalează în așa fel încât discul lor să fie perpendicular pe axa drumului sau ușor înclinat în raport cu planul perpendicular al acestei axe.

b) Toate interzicerile și restricțiile de staționare se aplică numai pe partea drumului unde au fost instalate indicatoarele.



c) În afara unor indicații contrare ce ar putea fi date, fie pe un panou suplimentar conform modelului 2 din anexa nr. 7 și care indică distanța de aplicare a interdicției, fie conform prescripțiilor cuprinse la alin. e) de mai jos, interdicțiile se aplică începând de la linia din dreptul indicatorului până la cea mai apropiată intersecție.

d) Sub indicatorul instalat în locul de unde începe interzicerea poate fi aplicat un panou suplimentar conform modelului 3<sup>a</sup> sau 4<sup>a</sup> arătat în anexa nr. 7. Sub indicatoarele care repetă interzicerea poate fi instalat un panou suplimentar conform modelului 3<sup>b</sup> sau 4<sup>b</sup> arătat în anexa nr. 7. În locul unde încetează interzicerea poate fi instalat un nou indicator de interzicere completat cu un panou suplimentar conform modelului 3<sup>c</sup> sau 4<sup>c</sup> arătat în anexa nr. 7. Panourile model 3 se instalează paralel cu axa drumului, iar panourile model 4 perpendicular pe această axă. Distanțele menționate eventual pe panourile model 3 sunt cele pe care se aplică interzicerea în direcția săgeții.

e) Dacă interzicerea încetează înainte de cea mai apropiată intersecție se va aplica indicatorul cu panou suplimentar de sfârșit de interzicere descris mai sus la alin. d). Totuși, dacă interzicerea nu se aplică decât pe o distanță mică, se va putea instala doar un singur indicator având:

- în cercul roșu, indicarea distanței pe care se aplică
- un panou suplimentar model 3.

f) În locurile unde există parcometre, prezența acestora înseamnă că staționarea se plătește și că durata ei este limitată la timpul de funcționare a contorului.



g) În zonele unde durata staționării este limitată dar staționarea nu se plătește, limitarea poate fi semnalizată, în loc de indicatoare C, 18 cu panouri suplimentare, printr-o bandă de culoare albastră aplicată la o înălțime de circa 2 m pe stâlpii de iluminat, de-a lungul părții carosabile, pe pomi etc., sau cu dungi pe bordură.

4. Pentru a semnaliza, în localități, accesul într-o zonă unde staționarea este cu durată limitată, indiferent dacă este cu sau fără plată, se va putea instala indicatorul C, 21 "Zonă de staționare cu durată limitată". Fondul acestui indicator, în care se instalează indicatorul C 18, este de culoare deschisă.

Indicatorul C, 18 poate fi înlocuit cu indicatorul E, 23; în acest caz, fondul indicatorului poate fi de culoare albastră.

În partea de jos a panoului poate fi adăugat un disc de staționare sau un parcometru pentru a indica condițiile de limitare a staționării în zonă.

După caz, zilele și orele în timpul cărora se aplică limitarea, precum și condițiile acestei limitări, pot fi înscrise chiar pe indicator sau pe o placă suplimentară sub indicatorul C, 21.

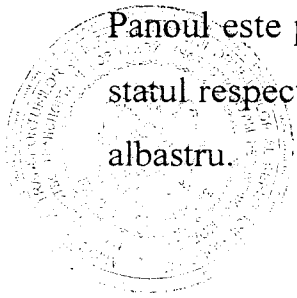
## **Secțiunea B**

### **INDICATOARE CE OFERĂ INFORMAȚII UTILE PENTRU STAȚIONARE**

#### **1. Indicatorul "Parcare"**

Indicatorul E, 23 "Parcare" ce poate fi instalat paralel cu axa drumului semnalizează locurile unde parcare (staționarea) vehiculelor este permisă.

Panoul este pătrat. Pe panou se aplică o literă sau un semn grafic folosit în statul respectiv pentru a semnaliza "Parcarea". Acest indicator va fi pe fond albastru.



Pe o placă suplimentară, instalată sub indicator sau chiar pe indicator, simbolurile sau inscripțiile pot să indice direcția spre locul de parcare sau categoriile de vehicule pentru care este destinat acest loc; asemenea inscripții pot, de asemenea, să limiteze durata parcării permise.

**2. Indicatoare care semnalizează ieșirea dintr-o zonă unde staționarea este cu durata limitată**

Pentru a semnaliza, în localități, ieșirea dintr-o zonă în care durata de staționare este limitată și ale cărei intrări sunt semnalizate cu indicatorul C, 21 ce conține indicatorul C, 18, se va folosi indicatorul E, 24, format dintr-un pătrat de culoare deschisă în care este inclus indicatorul C, 18 de culoare gri deschis și o bandă diagonală neagră sau gri închis ori o serie de linii paralele negre sau gri ce formează o astfel de bandă. În cazul în care intrările în zonă sunt semnalizate cu indicatoare C, 21, având indicatorul E, 23, ieșirile pot fi semnalizate printr-un panou în care figurează o bandă diagonală neagră sau gri închis ori o serie de linii paralele negre sau gri închis ce formează o astfel de bandă și un disc de staționare pe fond deschis.



## ANEXA Nr. 7

### PANOURI SUPLIMENTARE

1. Aceste panouri sunt, fie pe fond alb sau galben cu chenar negru, albastru sau roșu, distanța sau lungimea fiind înscrisă cu negru sau albastru închis, fie pe fond negru sau albastru închis cu chenar alb, galben sau roșu, distanța sau lungimea fiind înscrisă cu alb sau galben.

2. a) Panourile suplimentare "Model 1" indică distanța dintre indicator și începutul trecerii periculoase sau zonei în care se aplică reglementarea.

b) Panourile suplimentare "Model 2" indică lungimea secțiunii periculoase sau a zonei în care se aplică reglementarea.

c) Panourile suplimentare sunt instalate sub indicatoare. Totuși, pentru indicatoarele de avertizare a pericolului model A<sup>b</sup>, indicațiile prevăzute pentru panourile suplimentare pot fi, de asemenea, aplicate în partea de jos a indicatorului.

3. Panourile suplimentare "Model 3" și "Model 4", privitoare la interzicerile sau restricțiile de staționare, sunt modelele 3<sup>a</sup>, 3<sup>b</sup>, 3<sup>c</sup> și, respectiv, 4<sup>a</sup>, 4<sup>b</sup> și 4<sup>c</sup> (a se vedea punctul 3, secțiunea A, anexa nr. 6).



**ANEXA Nr. 8**  
**MARCAJE RUTIERE**

**CAPITOLUL I**

**Generalități**

1. Marcajele aplicate pe partea carosabilă (marcajele rutiere) trebuie să fie din materiale antiderapante și să nu iasă în relief mai mult de 6 mm față de nivelul Părții carosabile. Când pentru marcarea se folosesc butoane sau dispozitive similare, acestea nu trebuie să iasă în afară mai mult de 1,5 cm față de nivelul Părții carosabile (sau mai mult de 2,5 cm în cazul când se folosesc butoane reflectorizante); folosirea lor trebuie să corespundă cerințelor siguranței circulației.

**CAPITOLUL II**

**Marcaje longitudinale**

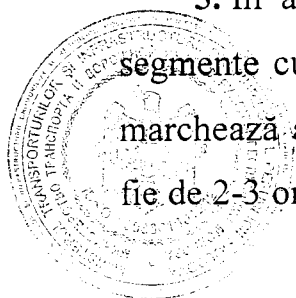
**A. Dimensiuni**

2. Lățimea liniilor continue sau discontinue ale marcajelor longitudinale trebuie să fie de cel puțin 0,10 m.

3. Distanța dintre două linii longitudinale alăturate (linie dublă) trebuie să fie între 0,10 m și 0,18 m.

4. O linie discontinuă constă din segmente de aceeași lungime despărțite prin intervale uniforme. La stabilirea lungimii liniilor și a intervalelor dintre linii trebuie luată în considerare viteza vehiculelor pe sectorul de drum sau în zona respectivă.

5. În afara localităților, linia discontinuă trebuie să fie formată din segmente cu o lungime între 2 și 10 m. Lungimea segmentelor liniei care marchează apropierea indicată la punctul 23 din prezenta anexă trebuie să fie de 2-3 ori mai mare decât lungimea intervalelor.



6. În localități, lungimea liniilor și a intervalelor dintre segmente trebuie să fie mai mică decât cea folosită în afara localităților. Lungimea segmentelor poate fi redusă la 1 m. Totuși, pe unele străzi cu circulație rapidă, caracteristicile marcajului longitudinal pot fi aceleași ca în afara localităților.

### **B. Marcarea benzilor de circulație**

7. Marcarea benzilor de circulație se face fie prin linii discontinue, fie prin linii continue sau prin alte mijloace corespunzătoare.

#### **i) În afara localităților**

8. Pe drumurile cu dublu sens având două benzi de circulație, axa Părții carosabile trebuie să fie constituită dintr-un marcaj longitudinal. Acest marcaj este, de regulă, o linie discontinuă. Numai în cazuri speciale se folosesc liniile continue.

9. Pe drumurile cu trei benzi, benzile trebuie să fie, de regulă, marcate cu linii discontinue în sectoarele cu vizibilitate normală. În cazuri speciale, pentru a spori siguranța circulației, pot fi folosite liniile continue sau liniile discontinue alături de liniile continue.

10. Pe Părțile carosabile cu mai mult de trei benzi de circulație, linia care separă sensurile de circulație trebuie să fie marcată cu o linie sau cu două linii continue, cu excepția cazurilor când sensul de circulație pe benzile centrale poate fi schimbat. În plus, benzile de circulație trebuie să fie marcate cu linii discontinue (Figurile 1a) și 1b)).

#### **ii) În localități**

11. În localități, recomandările de la punctele 8-10 din prezenta anexă se aplică străzilor cu circulație în ambele sensuri și străzilor cu sens unic având cel puțin două benzi de circulație.

12. Benzile de circulație trebuie să fie marcate în locurile unde lățimea părții carosabile este delimitată de borduri, refugii sau insule direcționale.



13. În apropierea unor intersecții importante (în special intersecții cu circulație dirijată) unde lățimea drumului este suficientă pentru două sau mai multe rânduri de vehicule, benzile de circulație trebuie să fie marcate conform diagramelor 2 și 3. În aceste cazuri, liniile care delimitează benzile pot fi completate cu săgeți (a se vedea punctul 39 din prezenta anexă).

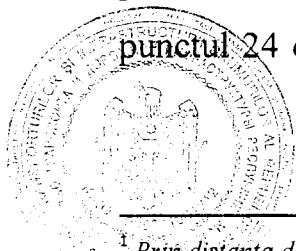
### C. Marcaje pentru situații speciale

#### i) Folosirea liniilor continue

14. În scopul îmbunătățirii siguranței circulației, la unele intersecții liniile discontinue axiale (Figura 4) trebuie să fie înlocuite sau completate cu o linie continuă (Figurile 5 și 6).

15. Dacă este cazul să se interzică folosirea părții carosabile destinată circulației din sens invers în locuri unde distanța de vizibilitate se reduce (vârfuri de pantă, viraje etc.), sau pe sectoare unde partea carosabilă se îngustează ori prezintă alte particularități, restricțiile trebuie marcate pe sectoarele unde distanța de vizibilitate este mai mică decât minimă M, cu ajutorul unei linii continue aplicate conform diagramelor 7a)-16<sup>1</sup>. În țările unde construcția de automobile o justifică, înălțimea oculară de 1 metru prevăzută în Figurile 7a)-10a) poate fi mărită la 1,20 m.

16. Valoarea care trebuie adoptată pentru M se schimbă în funcție de caracteristicile drumului. Figurile 7a), 7b), 8a), 8b), 8c) și 8d) arată, pentru drumurile cu două și trei benzi de circulație, traseul liniilor la un vârf de pantă unde distanța de vizibilitate este redusă. Aceste diagrame corespund profilului longitudinal arătat mai sus și la o distanță M determinată la punctul 24 de mai jos: A (sau D) este punctul unde distanța de vizibilitate



<sup>1</sup> Prin distanța de vizibilitate se înțelege distanța la care un obiect instalat la o înălțime de 1 metru deasupra nivelului Părții carosabile poate fi văzut de un observator aflat pe partea carosabilă și al cărui ochi se găsește, de asemenea, la o înălțime de 1 metru deasupra Părții carosabile.

devine mai mică decât  $M$ , în timp ce  $C$  (sau  $B$ ) este punctul unde distanța de vizibilitate devine din nou mai mare decât  $M^2$ .

17. Atunci când sectoarele  $AB$  și  $CD$  se suprapun, adică atunci când vizibilitatea în ambele direcții este mai mare decât valoarea  $M$  înainte de a atinge vârful pantei, liniile vor fi dispuse în același mod, liniile continue alături de o linie discontinuă, fără a se suprapune. Aceasta se poate vedea pe Figurile 9, 10a) și 10b).

18. Figurile 11 a și 11b) indică traseul liniilor în aceeași ipoteză pe un sector de drum în curbă, cu două benzi și vizibilitate limitată.

19. Pe drumurile cu trei benzi sunt posibile două metode. Ele sunt indicate în Figurile 8a), 8b), 8c) și 8d) (sau, după caz, 10a) și 10b). Figura 8a) sau 8b) (sau, după caz, 10a)) va trebui folosită pentru drumurile unde circulă multe vehicule cu două roți, iar Figurile 8c) și 8d) (sau, după caz, 10b)) când circulă cu precădere vehicule cu patru roți. Figura 11c) indică liniile în aceeași ipoteză pe un sector de drum în curbă, cu trei benzi și distanța de vizibilitate limitată.

20. Figurile 12, 13 și 14 reprezintă zonele care marchează o îngustare a Părții carosabile.



*Marcajul indicat în Figurile 7 poate fi înlocuit între A și D cu o linie axială continuă, fără o linie discontinuă alăturată și precedată de o linie axială discontinuă cu cel puțin trei segmente. Totuși, acest traseu simplificat trebuie să fie folosit cu precauție și numai în cazuri excepționale, întrucât pe o anumită distanță împiedică conducătorul să execute o depășire, chiar atunci când există o distanță de vizibilitate corespunzătoare. Pentru a se evita confuziile trebuie, pe măsura posibilităților, să nu se folosească ambele metode pe unul și același itinerar sau pe itinerare de același tip în aceeași zonă.*

21. În Figurile 8a), 8b), 8c), 8d), 10a) și 10b) înclinarea liniilor oblice în raport cu linia axială nu trebuie să fie mai mare de  $1/20$ .

22. În Figurile 13 și 14, folosite pentru a indica o schimbare a lățimii disponibile a părții carosabile, precum și în Figurile 15, 16 și 17 care indică obstacolele ce impun o deviere a liniei (liniilor) continue, această înclinare a liniei sau a liniilor trebuie să fie, de preferință, mai mică de  $1/50$  pe drumurile de viteză mare și mai mică de  $1/20$  pe drumurile unde viteza nu depășește 50 km pe oră. În plus, liniile continue oblice ar trebui să fie precedate, pentru sensul de circulație căruia i se aplică, de o linie continuă paralelă cu axa părții carosabile, lungimea acestei linii corespunzând distanței parcurse într-o secundă la viteza de mers adoptată.

23. Atunci când nu este necesară marcarea benzilor de circulație cu linii discontinue pe un sector de drum obișnuit, linia continuă va trebui să fie precedată de o linie care indică apropierea formată dintr-o linie discontinuă pe o distanță care depinde de viteza normală a vehiculelor, de cel puțin 50 metri. Atunci când benzile de circulație sunt marcate prin linii discontinue într-un sector normal de drum, linia continuă va trebui să fie, de asemenea, precedată de o linie de apropiere pe o distanță care depinde de viteza normală a vehiculelor, de cel puțin 50 metri. Marcajul poate fi completat cu o săgeată sau câteva săgeți care indică conducătorilor banda pe care trebuie să meargă.

## ii) Condiții de folosire a liniilor continue

24. Alegerea distanței de vizibilitate care trebuie adoptată pentru determinarea sectoarelor unde o linie continuă este sau nu necesară, precum și alegerea lungimii acestei linii, este în mod inevitabil rezultatul unui compromis. Tabelul de mai jos prezintă valoarea recomandată pentru M, corespunzătoare cu diversele viteze de apropiere:<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Viteza de apropiere adoptată pentru acest calcul este viteza de circulație pe care nu o depășesc 85% din vehicule sau viteza de bază dacă ea este superioară.

#### Viteza de apropiere

100 km/h

80 km/h

65 km/h

50 km/h

#### Lista valorilor M

de la 160 m până la 320 m

de la 130 m până la 260 m

de la 90 m până la 180 m

de la 60 m până la 120 m

**25.** Pentru vitezele care nu sunt indicate în acest tabel valoarea M corespunzătoare trebuie să se calculeze prin interpolare sau extrapolare.

#### **D. Linii marginale care marchează limitele părții carosabile**

**26.** Marcajul liniilor care indică limitele părții carosabile va fi constituit, de preferință, dintr-o linie continuă. Alături de aceste linii se pot folosi plăcuțe, butoane sau elemente reflectorizante.

#### **E. Marcaj pentru obstacole**

**27.** Figurile 15, 16 și 17 prezintă marcajul care trebuie folosit la marginile unei insule sau ale oricărui alt obstacol aflat pe partea carosabilă.

#### **F. Linii de ghidare a virajului**

**28.** La unele intersecții este de dorit să se indice conducătorilor cum trebuie să vireze la stînga în țările cu circulația pe dreapta, sau cum trebuie să vireze la dreapta în țările cu circulația pe stînga.

### **CAPITOLUL III**

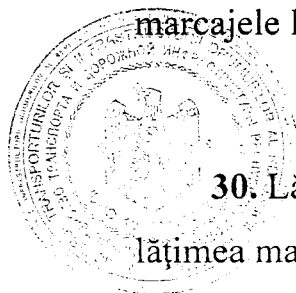
#### **MARCAJE TRANSVERSALE**

##### **A. Generalități**

**29.** Ținând seama de unghiul sub care conducătorii văd marcajele pe partea carosabilă, marcajele transversale trebuie să fie mai late decât marcajele longitudinale.

##### **B. Linii de oprire**

**30.** Lățimea minimă a unei linii de oprire trebuie să fie de 0,20 m, iar lățimea maximă de 0,60 m. Se recomandă o lățime de 0,30 m.



31. Atunci când această linie se folosește împreună cu un indicator de oprire, linia de oprire trebuie să fie aplicată în așa fel încât conducătorul oprit în imediată sa apropiere să aibă o vizibilitate cât mai mare asupra circulației de pe celelalte artere ale intersecției, ținând seama de cerințele circulației celorlalte vehicule și ale pietonilor.

32. Liniile de oprire pot fi completate cu linii longitudinale (Figurile 18 și 19). Ele pot fi completate și cu cuvântul "STOP", desenat pe partea carosabilă; exemple de asemenea marcaje sunt date în Figurile 20 și 21. Distanța dintre marginea superioară a limitelor cuvântului "STOP" și linia de oprire ar trebui să fie cuprinsă între 2 m și 25 m.

### **C. Linii ce marchează locul unde conducătorii trebuie să cedeze trecerea**

33. Lățimea minimă a fiecărei linii trebuie să fie de 0,20 m, iar lățimea maximă de 0,60 m; dacă există două linii, distanța dintre ele trebuie să fie de cel puțin 0,30 m. Linia poate fi înlocuită cu triunghiuri alăturate aplicate pe partea carosabilă și ale căror vârfuri să fie îndreptate către conducătorul căruia i se adresează obligația de a ceda trecerea. Aceste triunghiuri trebuie să aibă baza de cel puțin 0,40 m și de cel mult 0,60 m, iar înălțimea de cel puțin 0,50 m și de cel mult 0,70 m.

34. Marcajul sau marcajele transversale trebuie să fie aplicate în aceleași condiții ca și liniile de oprire menționate la punctul 31 din prezenta anexă.

35. Marcajul sau marcajele menționate la punctul 34 pot fi completate cu un triunghi desenat pe partea carosabilă, un exemplu fiind dat de Figura 22. Distanța dintre baza acestui triunghi și marcajul transversal trebuie să fie cuprinsă între 2 m și 25 m. Baza acestui triunghi va avea cel puțin 1 m, iar înălțimea de trei ori mai mare decât baza lui.

36. Acest marcaj transversal poate fi completat cu linii longitudinale.

## **D. Treceri pentru pietoni**

**37.** Intervalul dintre benzile care marchează trecerea pentru pietoni trebuie să fie cel puțin egal cu lățimea acestor benzi și să nu fie mai mare decât dublul acestei lățimi; lățimea totală a unei benzi și a intervalului dintre benzi trebuie să fie de la 1 m până la 1,40 m. Lățimea minimă recomandată a trecerilor pentru pietoni trebuie să fie de 2,5 m pentru drumurile unde viteza este limitată la 60 km/h și de 4 m pentru drumurile unde această limită este mai ridicată sau unde viteza nu este limitată.

## **E. Treceri pentru bicicliști**

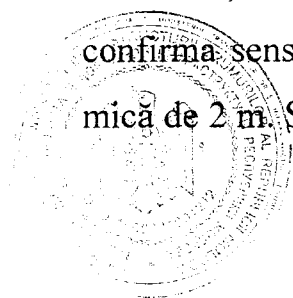
**38.** Trecerile pentru bicicliști trebuie să fie marcate cu linii discontinue duble. Aceste linii discontinue trebuie să fie formate, de preferință, din pătrate de (0,40-0,60) X (0,40-0,60) m. Distanța dintre aceste pătrate trebuie să fie de 0,50-0,60 m. Lățimea trecerii nu trebuie să fie mai mică de 1,80 m. Nu se recomandă folosirea butoanelor și a cuielor.

# **CAPITOLUL IV**

## **ALTE MARCAJE**

### **A. Săgeți**

**39.** Pe drumurile care au un număr suficient de benzi de circulație pentru a permite separarea vehiculelor la apropierea de o intersecție, benzile care trebuie să fie folosite pentru circulație pot fi indicate cu ajutorul săgeților aplicate pe suprafața părții carosabile (Figurile 2, 3, 19 și 23). De asemenea, mai pot fi folosite săgeți pe drumurile cu sens unic pentru a confirma sensul circulației. Lungimea acestor săgeți nu trebuie să fie mai mică de 2 m. Săgețile pot fi completate cu inscripții pe partea carosabilă.



## **B. Linii paralele oblice**

40. Figurile 24 și 25 oferă exemple de zone în care vehiculele nu trebuie să intre.

## **C. Inscripții**

41. Inscripțiile pe partea carosabilă pot fi folosite în scopul dirijării circulației, avertizării sau orientării participanților la circulație. Cuvintele folosite trebuie să fie, de preferință, denumiri de localități, numere de drumuri sau cuvinte ușor de înțeles pe plan internațional (de exemplu "STOP", "BUS", "TAXI").

42. Literele trebuie să fie considerabil alungite în direcția circulației, datorită unghiului mic sub care conducătorii văd inscripțiile (Figura 20).

43. Atunci când vitezele de apropiere depășesc 50 km pe oră, lungimea minimă a literelor trebuie să fie de 2,5 m.

## **D. Reglementarea opririi și staționării**

44. Restricțiile de oprire și staționare pot fi semnalizate prin marcaje pe marginea Părții carosabile sau pe bordurile acesteia. Limitele zonelor de staționare pot fi marcate pe suprafața Părții carosabile prin linii corespunzătoare.

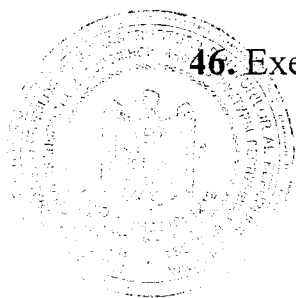
## **E. Marcaje pe partea carosabilă și pe lucrările anexe drumului**

### **i) Marcaje care indică restricțiile de staționare**

45. Figura 26 dă un exemplu de linie în formă de zig-zag.

### **ii) Marcaje pe obstacole**

46. Exemplu de marcaj pe un obstacol este dat în Figura 27.







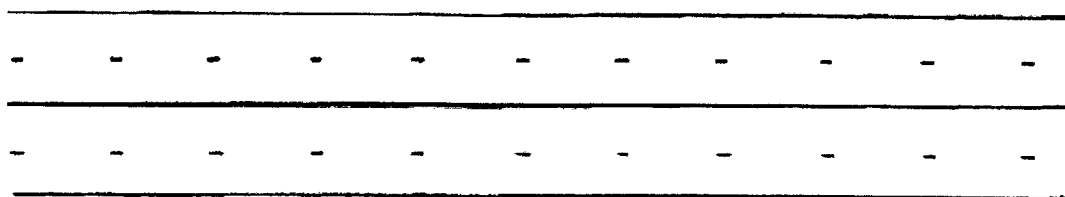


Figura 1a

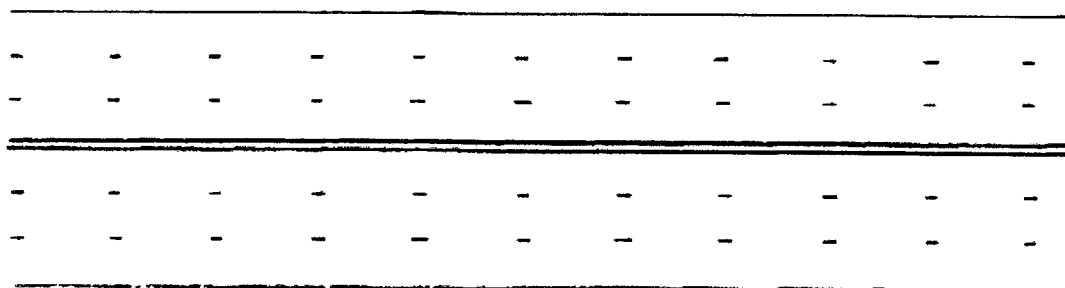
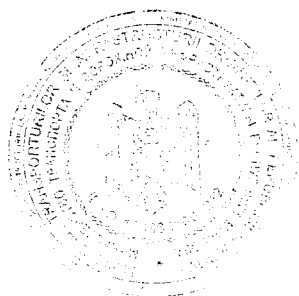


Figura 1b

Notă: Pe figurile 2, 4, 5, 6, 18 și 19, fifele, care se referă la dimensiunile liniilor și intervalelor trebuie abordate doar ca indicații orientative.



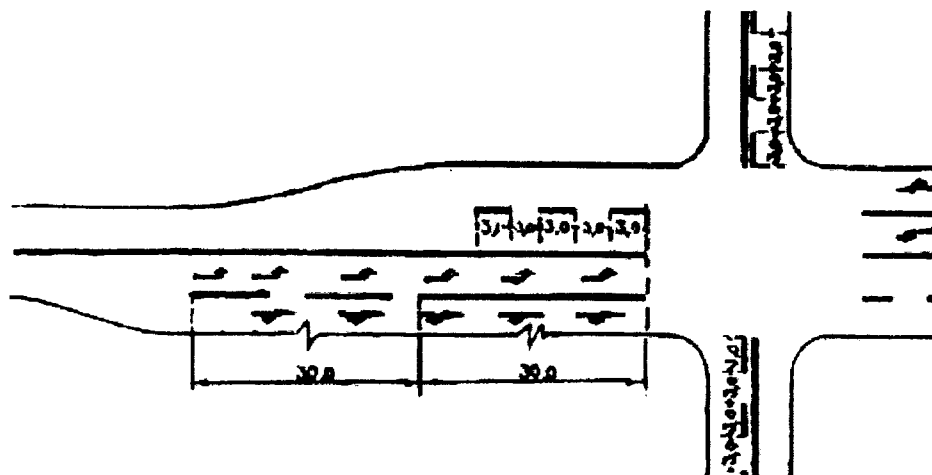


Figura 2



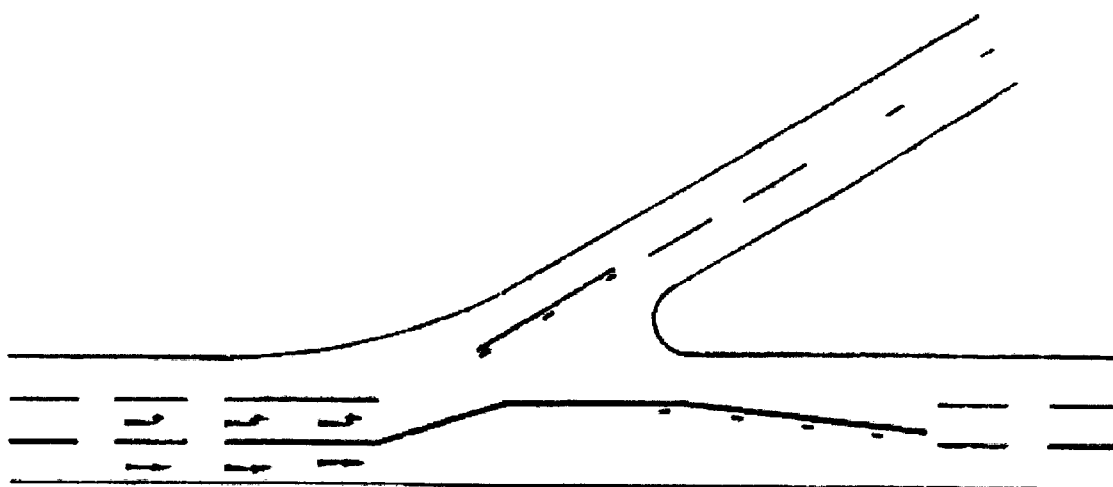


Figura 3



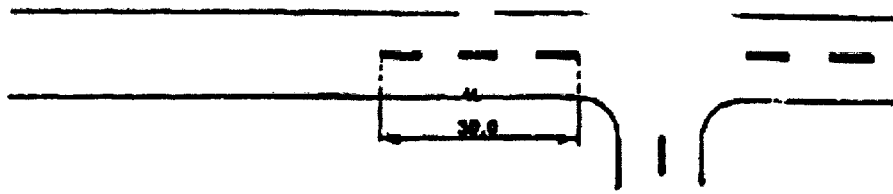


Figura 4

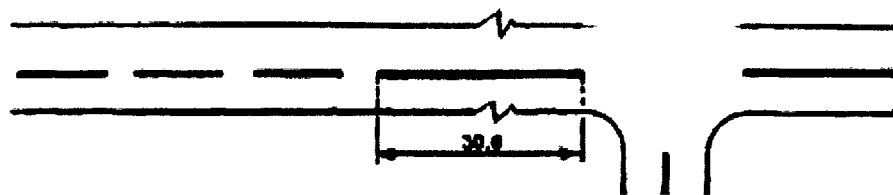


Figura 5

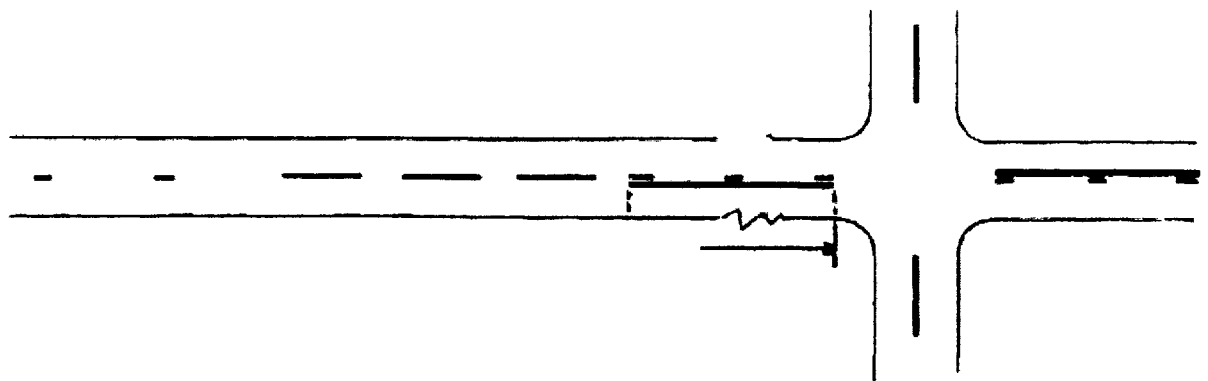
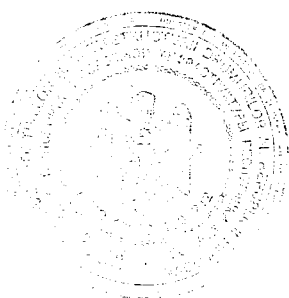


Figura 6



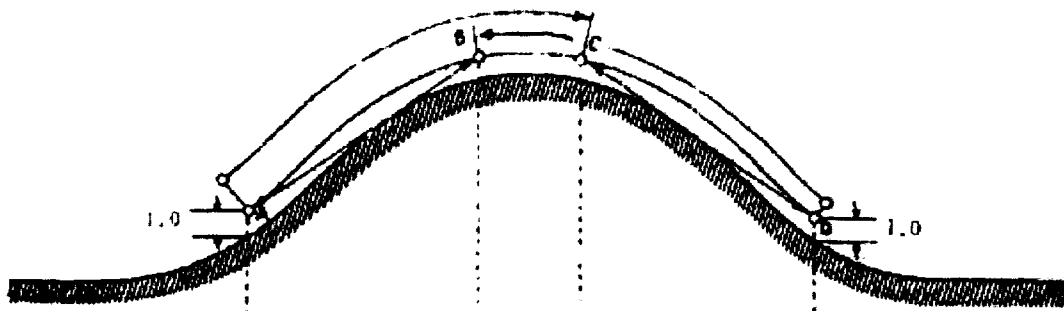


Figura 7a



Figura 7b

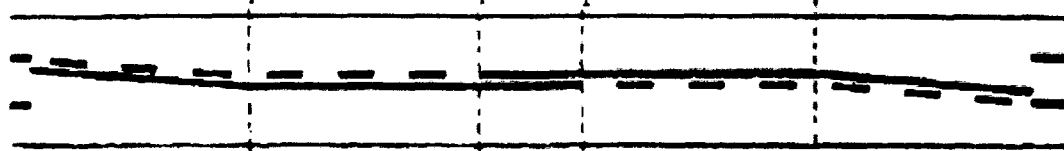


Figura 8a

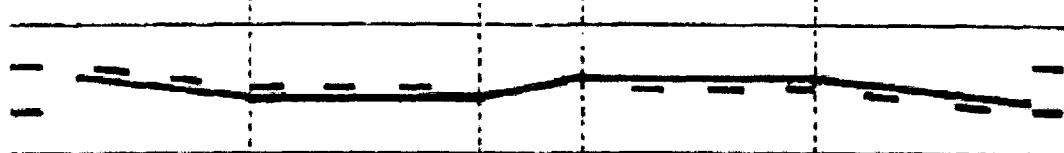


Figura 8b

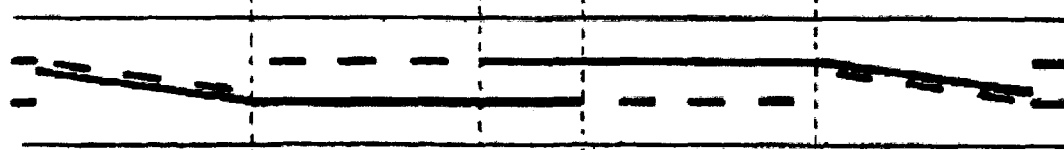


Figura 8c

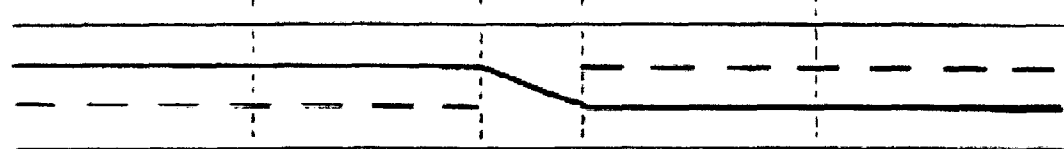
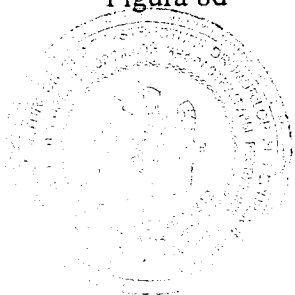


Figura 8d



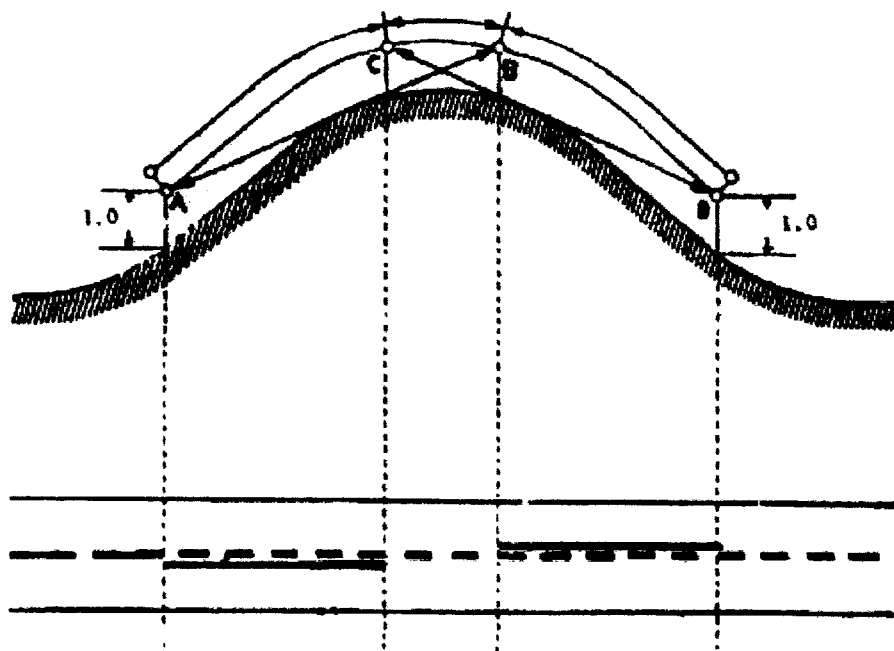


Figura 9

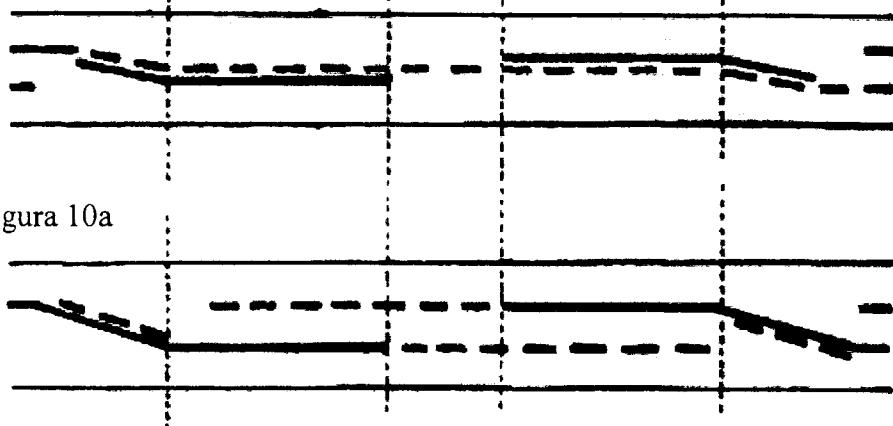


Figura 10a

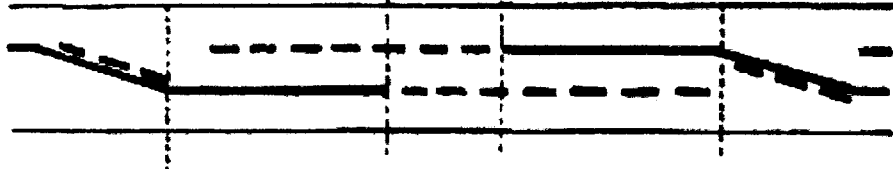


Figura 10b



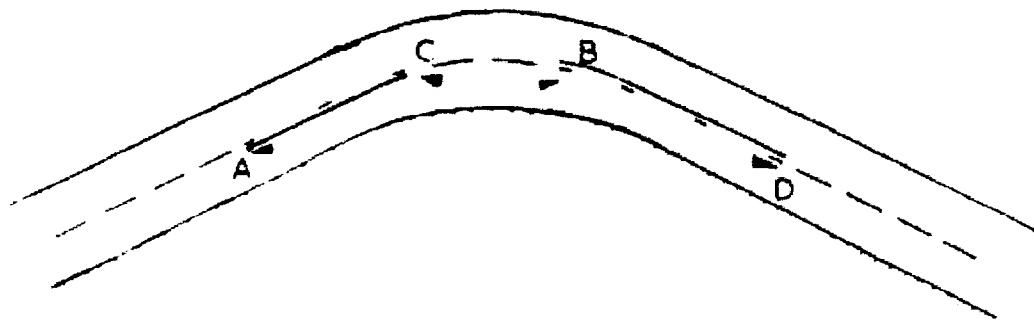


Figura 11a

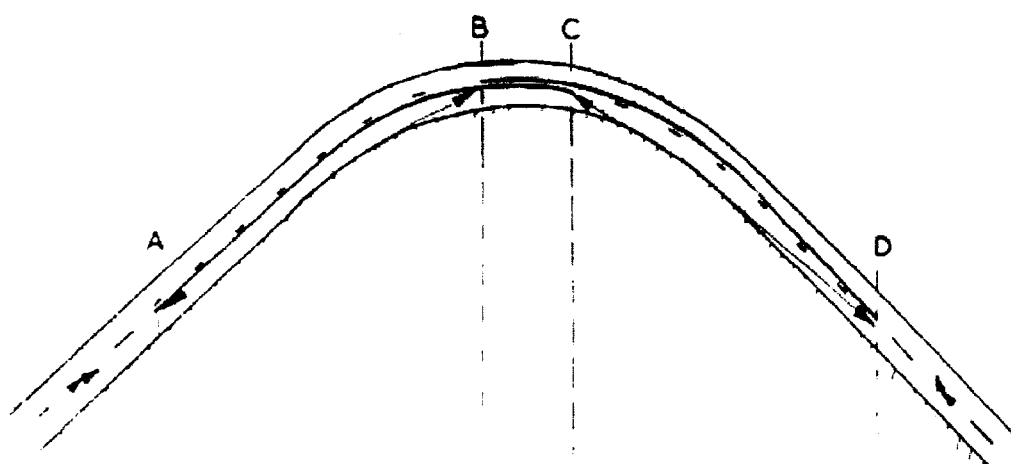


Figura 11b

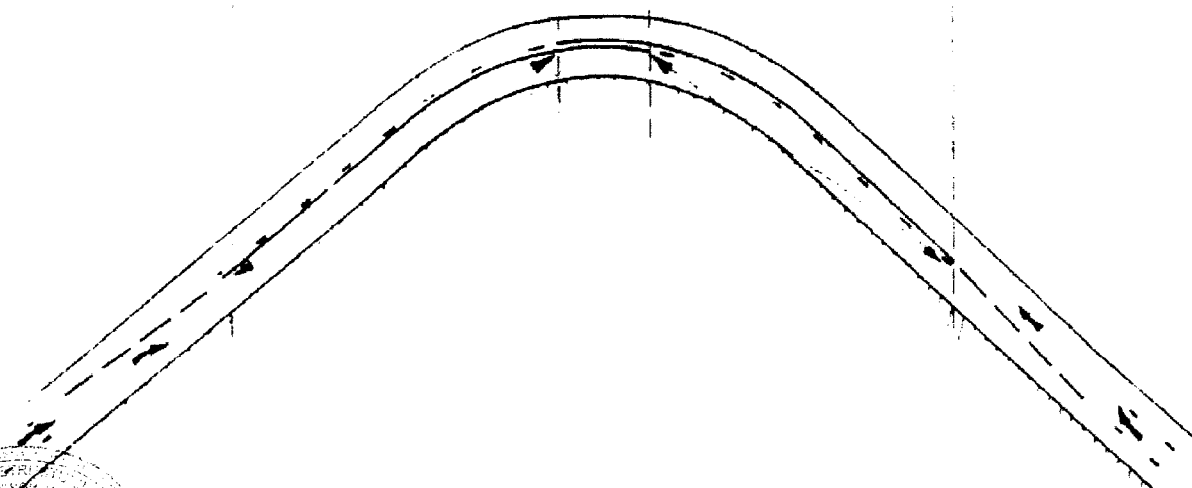
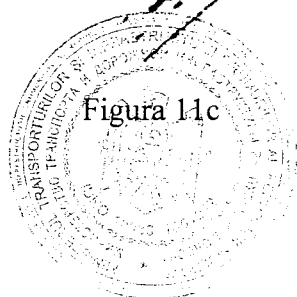


Figura 11c



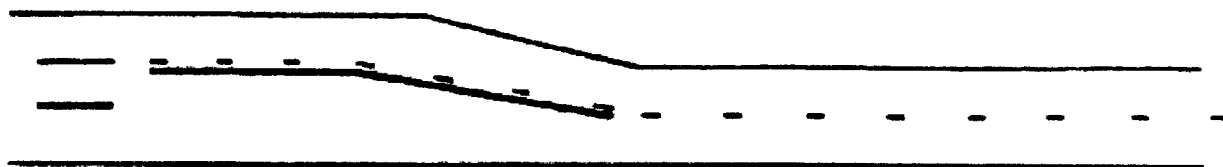


Figura 12





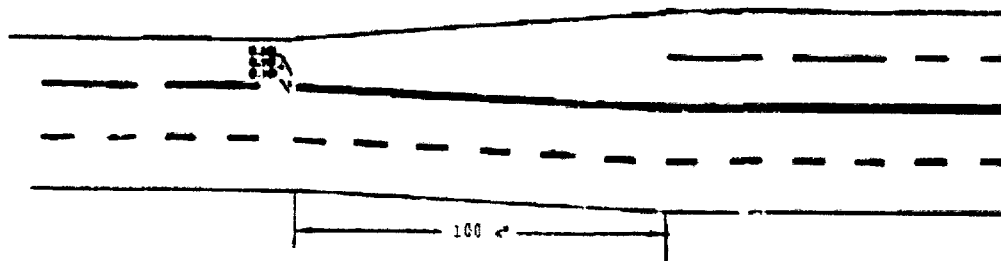


Figura 13

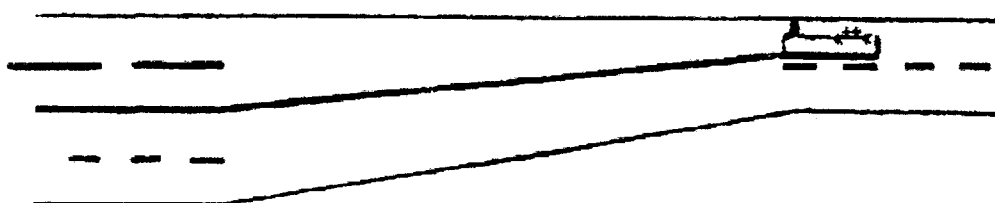


Figura 14

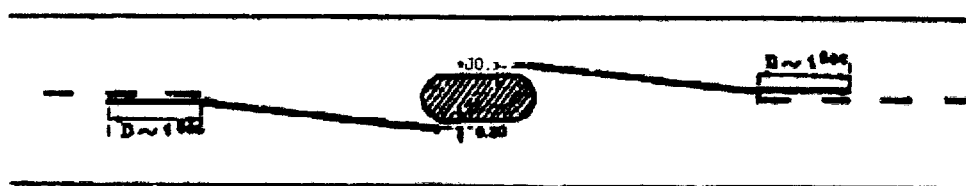


Figura 15



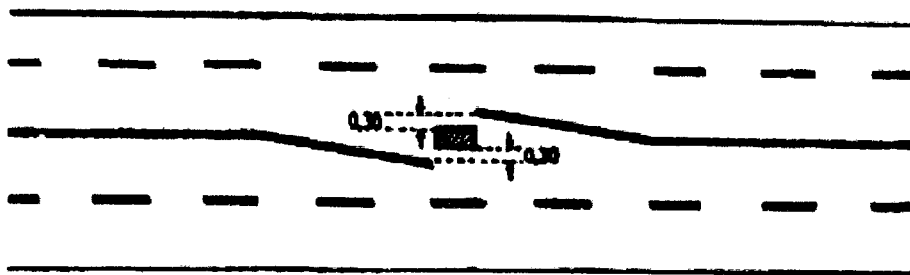


Figura 16

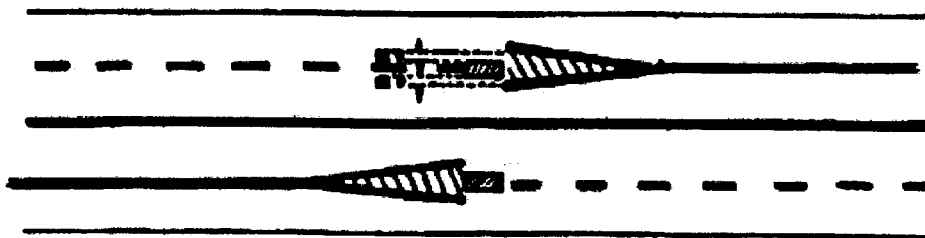


Figura 17

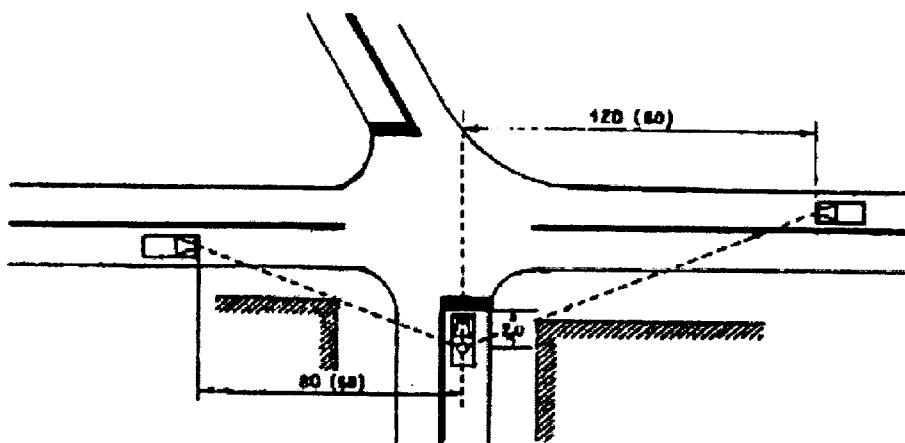


Figura 18



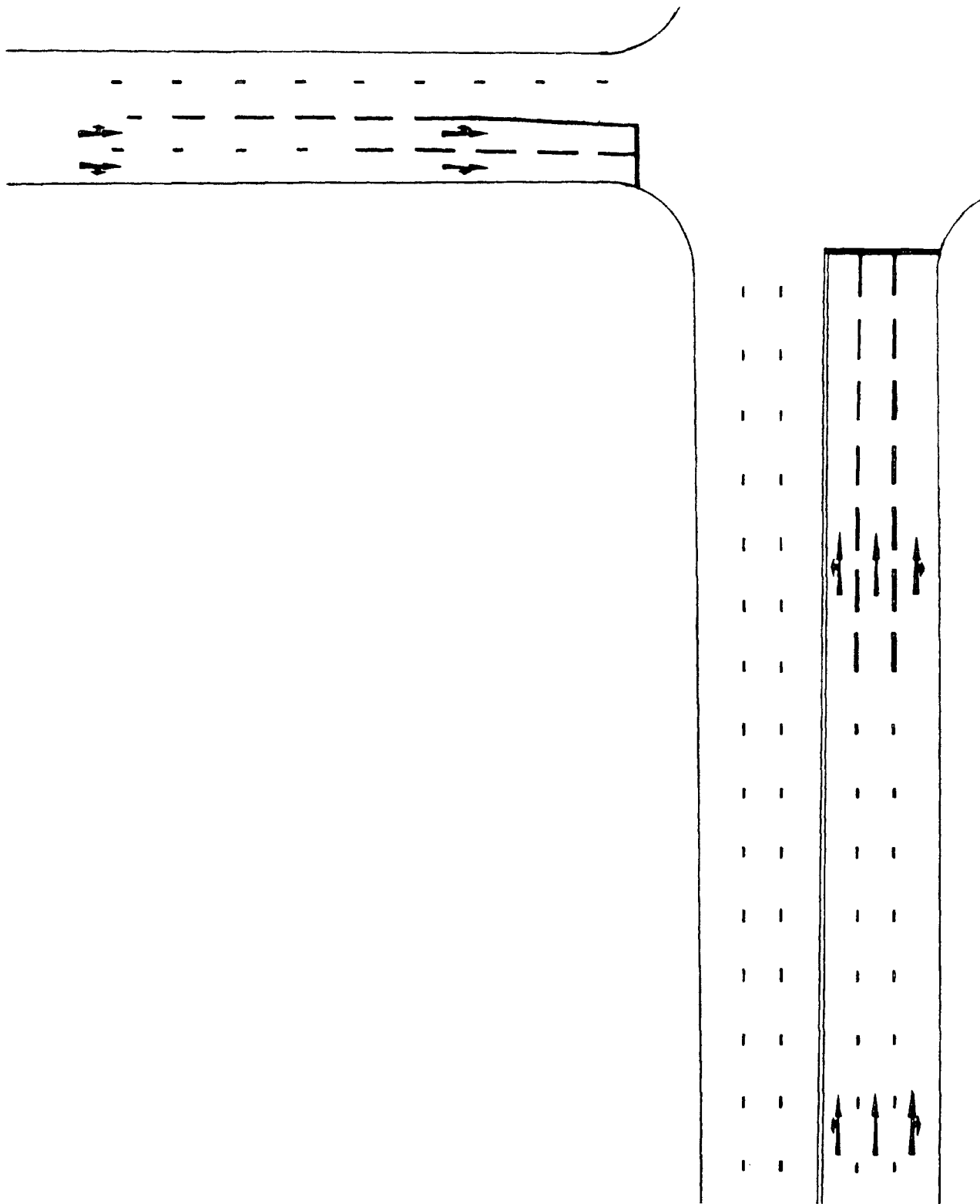


Figura 19



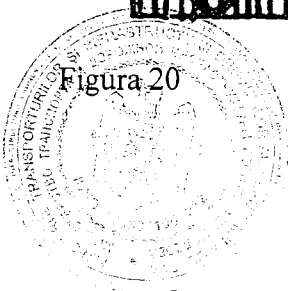
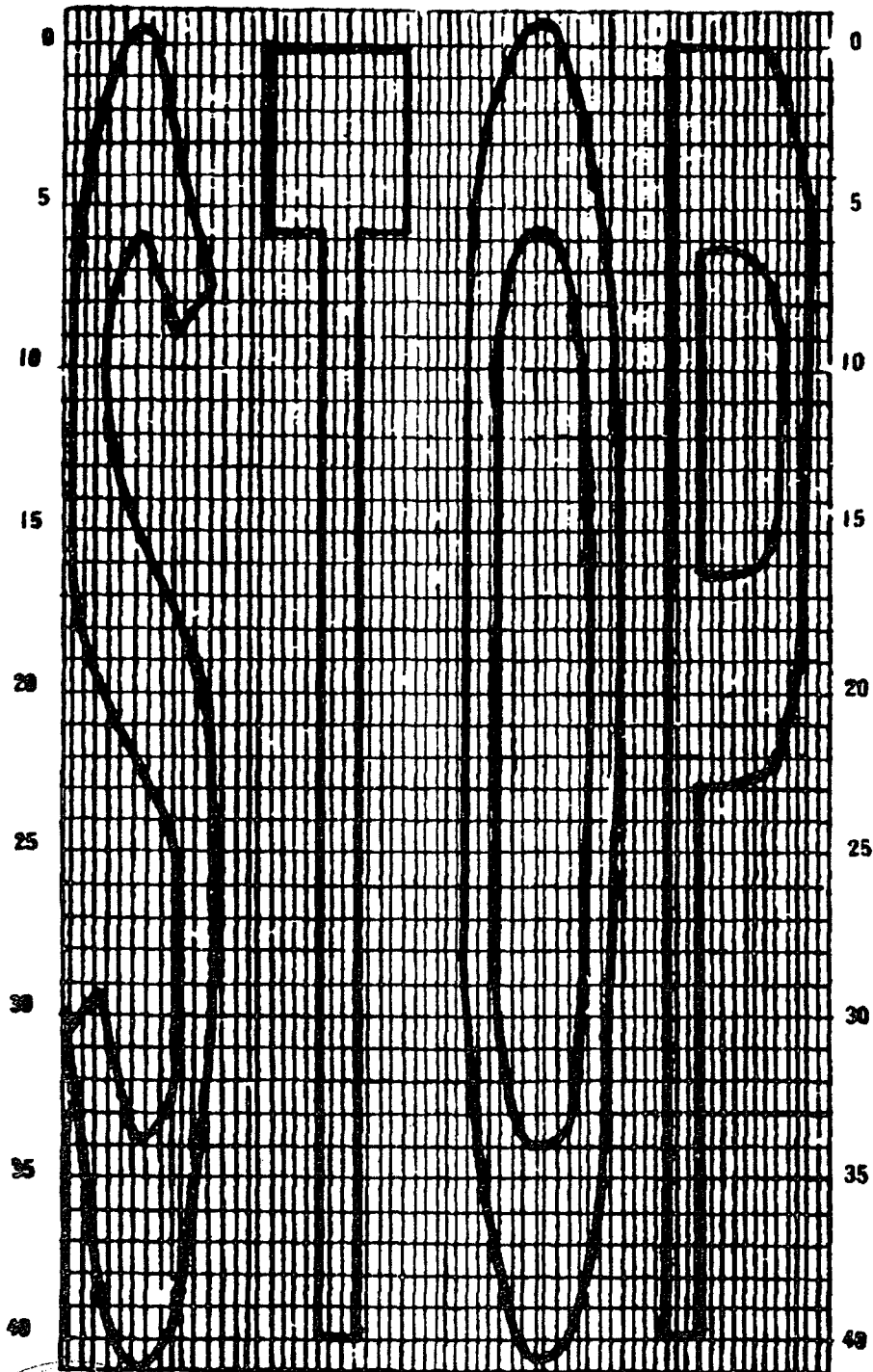
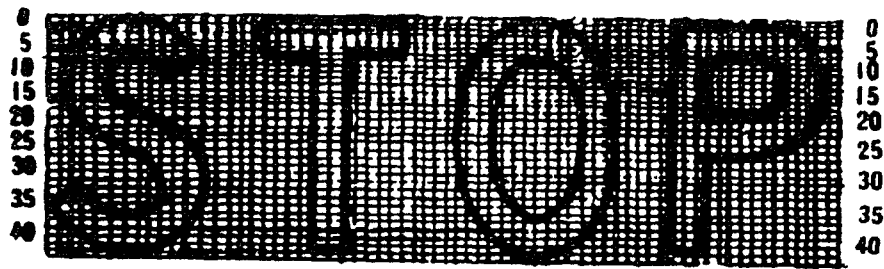


Figura 20

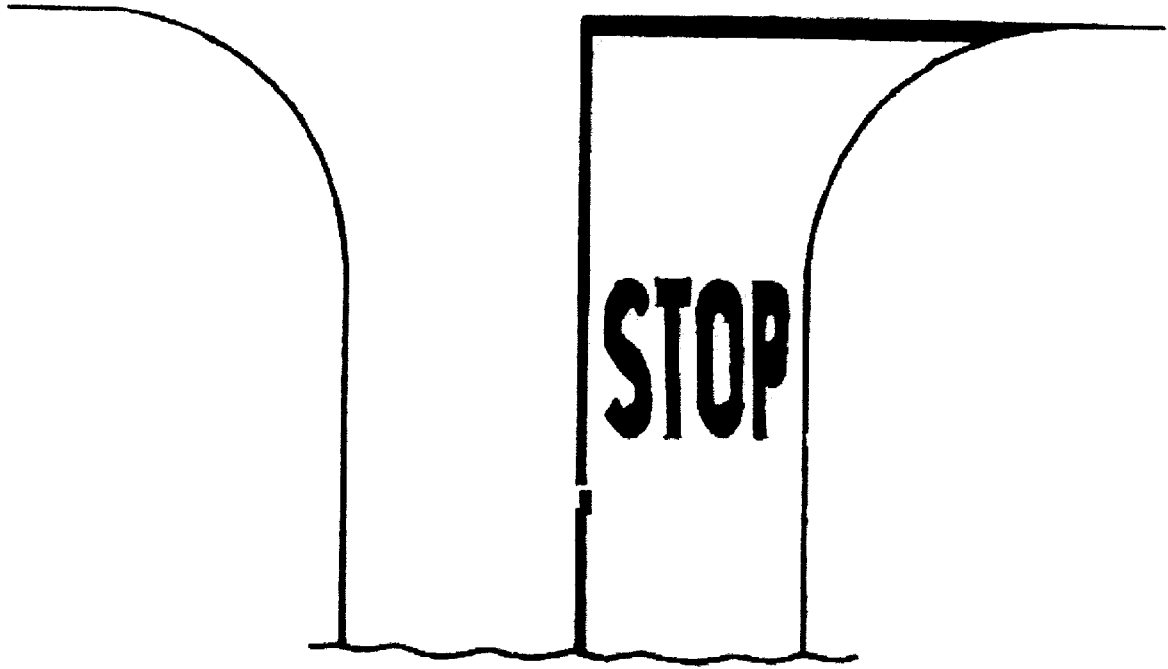
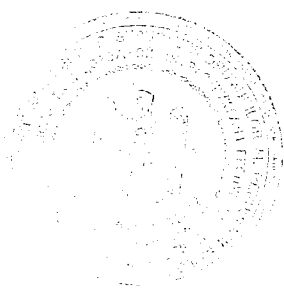


Figura 21



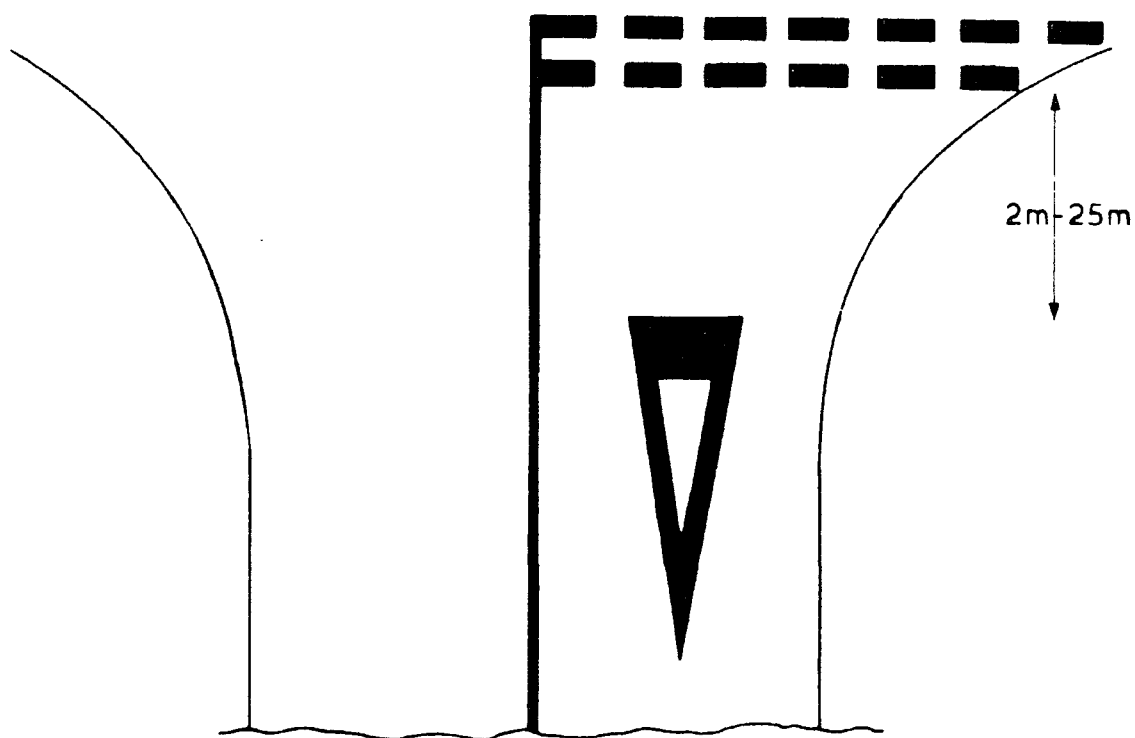
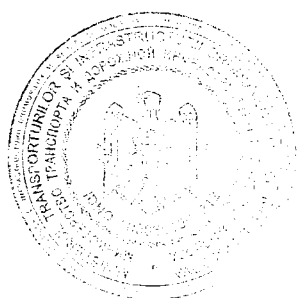
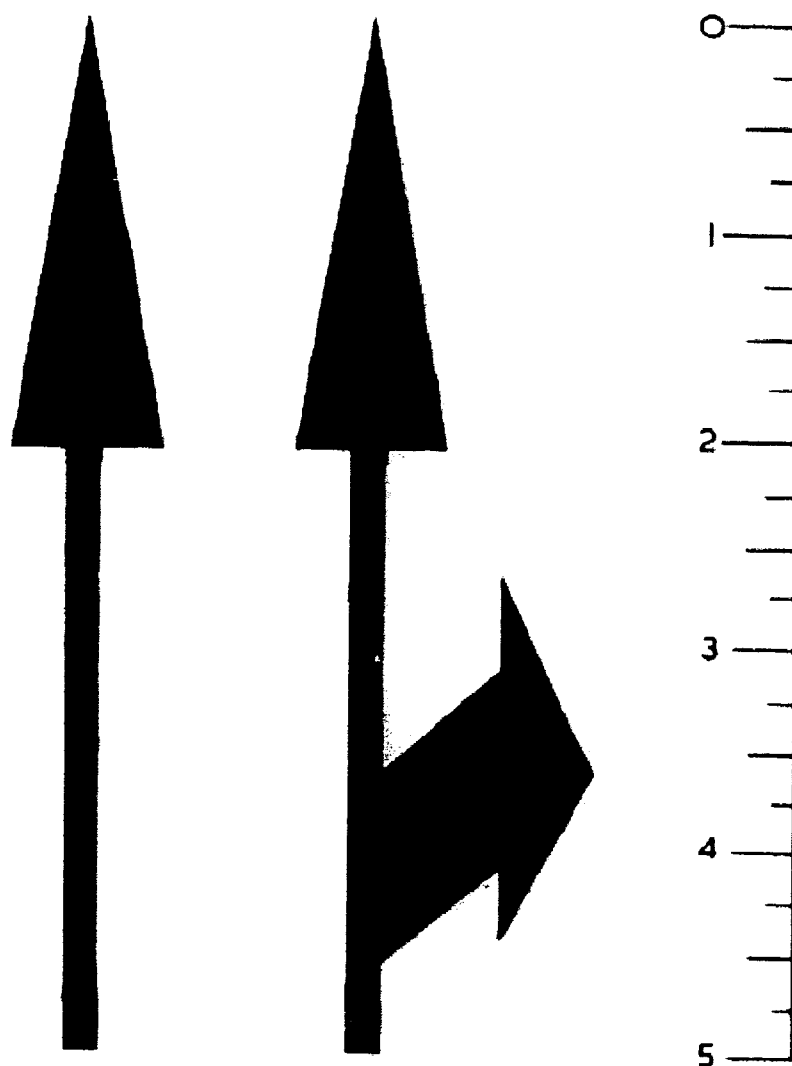


Figura 22





Standarte, recomandate pentru săgețile de direcție, care semnalizează atât direcția înainte, cât și virajul

Figura 23



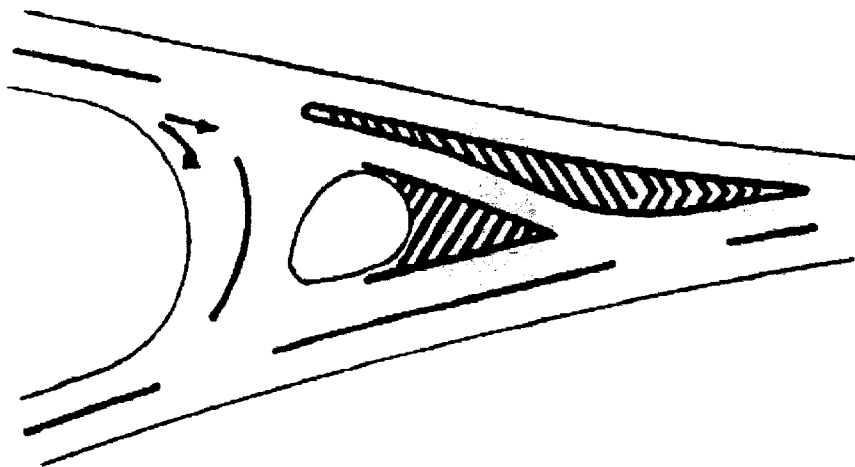
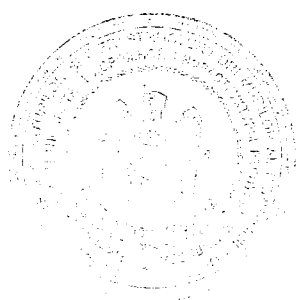


Figura 24





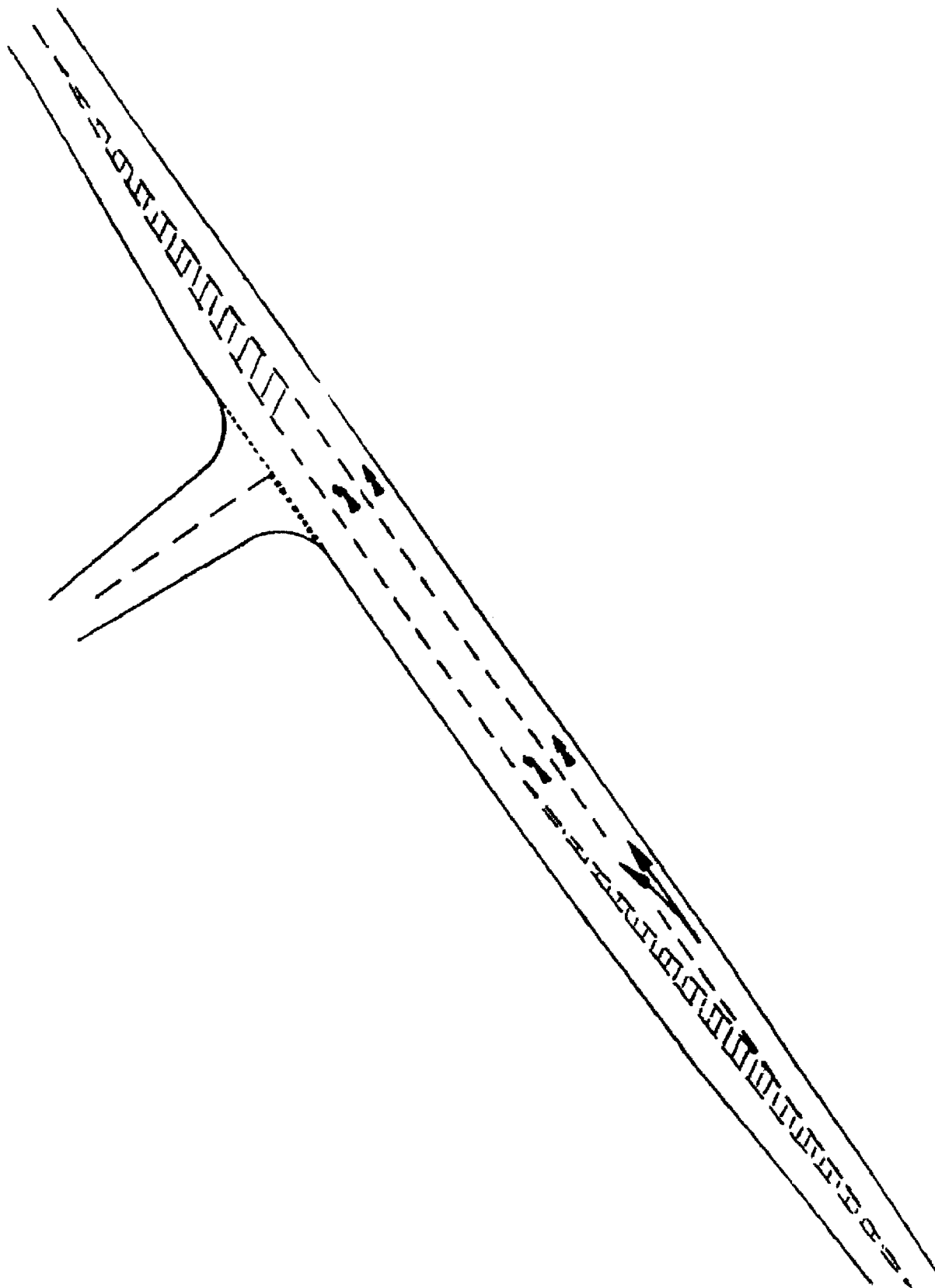


Figura 25



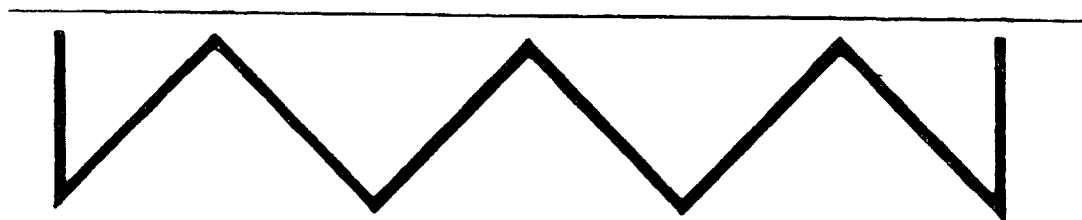


Figura 26



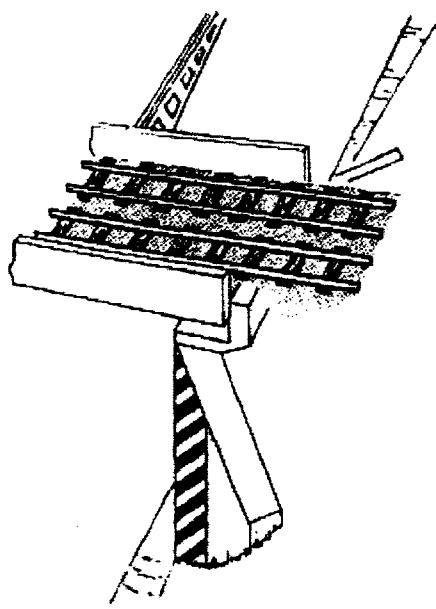


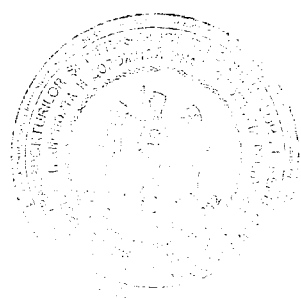
Figura 27

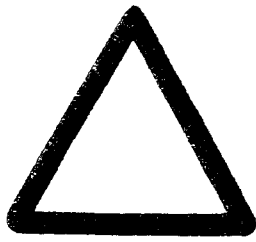


## ANEXA 9

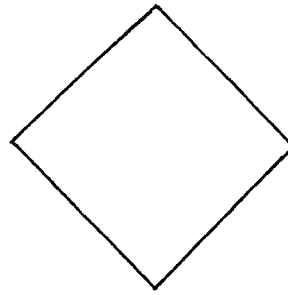
IMAGINEA ÎN CULORI A INDICATOARELOR RUTIERE,  
SIMBOLURILOR ȘI PANOURILOR, LA CARE SE REFERĂ ANEXELE  
1-7







A<sup>a</sup>



A<sup>b</sup>



A, 1<sup>a</sup>



A, 1<sup>b</sup>



A, 1<sup>c</sup>



A, 1<sup>d</sup>



A, 2<sup>a</sup>



A, 2<sup>b</sup>



A, 2<sup>c</sup>



A, 2<sup>d</sup>



A, 3<sup>a</sup>



A, 3<sup>b</sup>



A, 3<sup>c</sup>



A, 3<sup>d</sup>



A, 4<sup>a</sup>





A, 4<sup>b</sup>



A, 5



A, 6



A, 7<sup>a</sup>



A, 7<sup>b</sup>



A, 7<sup>c</sup>



A, 8



A, 9<sup>a</sup>



A, 9<sup>b</sup>



A, 10<sup>a</sup>



A, 10<sup>b</sup>



A, 11<sup>a</sup>



A, 11<sup>b</sup>



A, 12



A, 13





A, 14<sup>a</sup>



A, 14<sup>b</sup>



A, 15



A, 16<sup>b</sup>



A, 16<sup>a</sup>



A, 16<sup>c</sup>



A, 17



A, 18



A, 19



A, 20



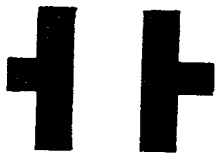
A, 21<sup>a</sup>



A, 21<sup>b</sup>







A, 21<sup>c</sup>



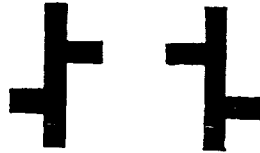
A, 21<sup>d</sup>



A, 21<sup>e</sup>



A, 21<sup>f</sup>



A, 21<sup>g</sup>



A, 22<sup>a</sup>



A, 22<sup>b</sup>



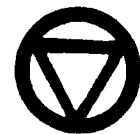
A, 22<sup>c</sup>



A, 23



A, 24<sup>a</sup>



A, 24<sup>b</sup>





A 25



A, 26



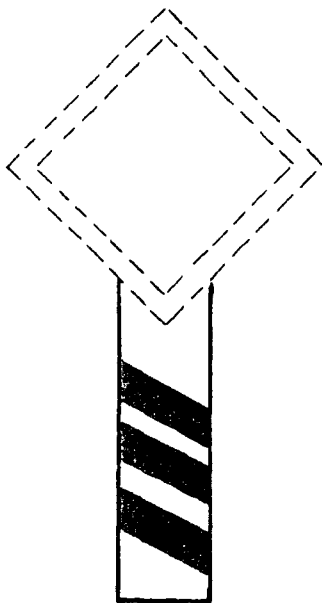
A, 27<sup>a</sup>



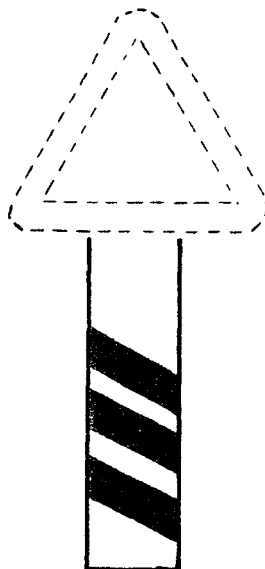
A, 27<sup>b</sup>



A, 28



A, 29<sup>a</sup>

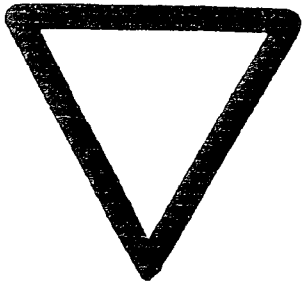


A, 29<sup>b</sup>

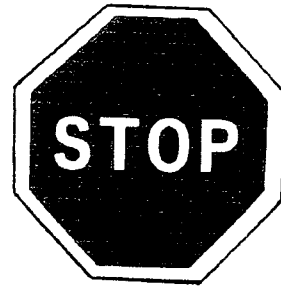


A, 29<sup>c</sup>





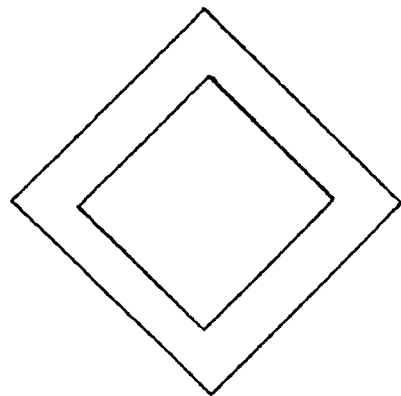
B, 1



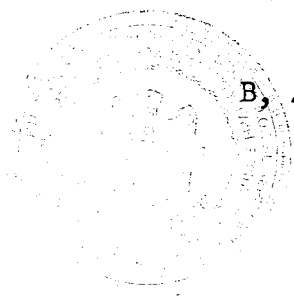
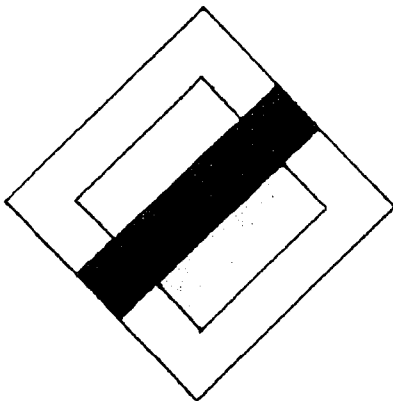
B, 2<sup>a</sup>



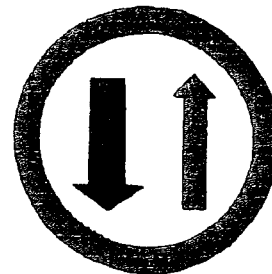
B, 2<sup>b</sup>



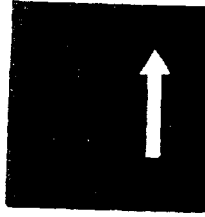
B, 3



B, 4



B, 5



B, 6



B, 7<sup>a</sup>

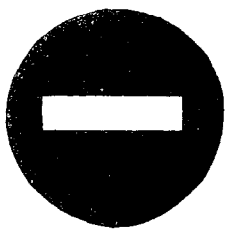


B, 7<sup>b</sup>



B, 7<sup>c</sup>

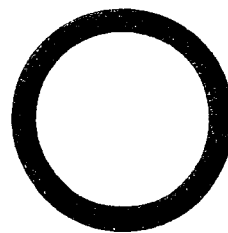




c, 1<sup>a</sup>



c, 1<sup>b</sup>



c, 2



c, 3<sup>a</sup>



c, 3<sup>b</sup>



c, 3<sup>c</sup>



c, 3<sup>d</sup>



c, 3<sup>e</sup>



c, 3<sup>f</sup>



c, 3<sup>g</sup>



c, 3<sup>h</sup>



c, 3<sup>j</sup>





C, 3<sup>k</sup>



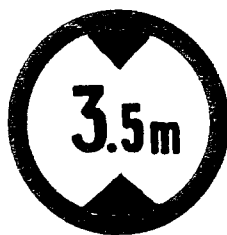
C, 4<sup>a</sup>



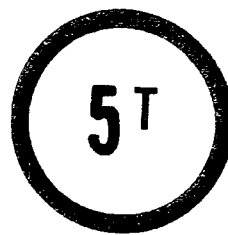
C, 4<sup>b</sup>



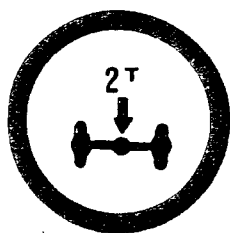
C, 5



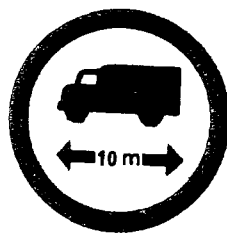
C, 6



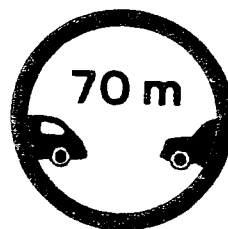
C, 7



C, 8



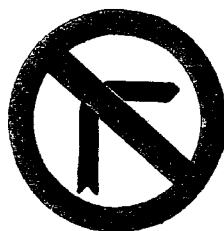
C, 9



C, 10



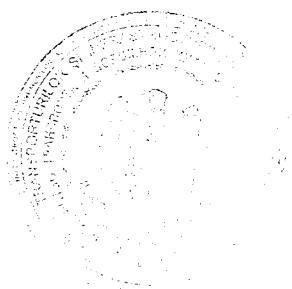
C, 11<sup>a</sup>

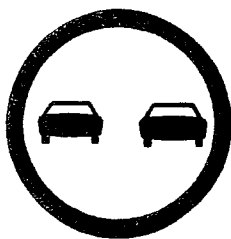


C, 11<sup>b</sup>



C, 12





C, 13<sup>aa</sup>



C, 13<sup>ab</sup>



C, 13<sup>ba</sup>



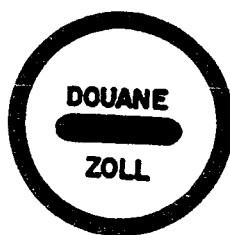
C, 13<sup>bb</sup>



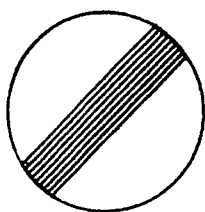
C, 14



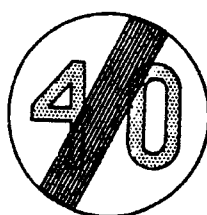
C, 15



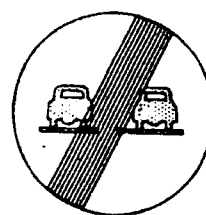
C, 16



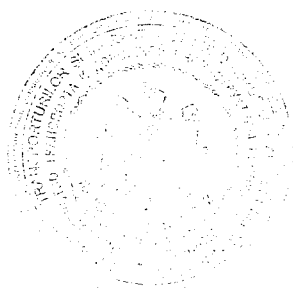
C, 17<sup>a</sup>

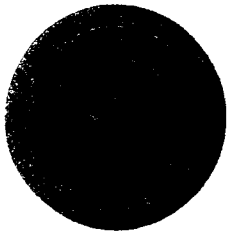


C, 17<sup>b</sup>

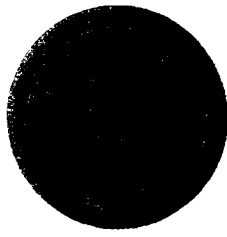


C, 17<sup>c</sup>





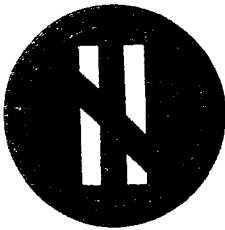
C, 18



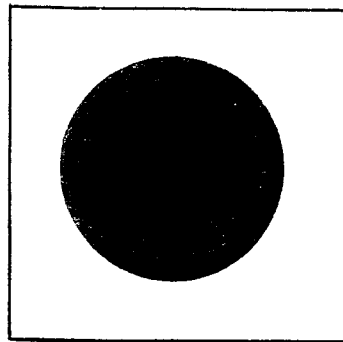
C, 19



C, 20<sup>a</sup>



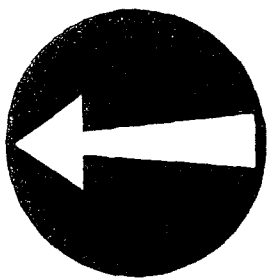
C, 20<sup>b</sup>



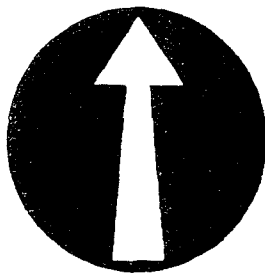
C, 21



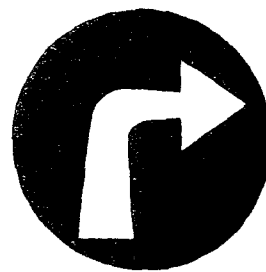




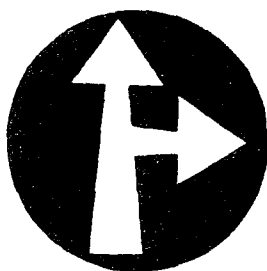
D, 1<sup>a</sup>



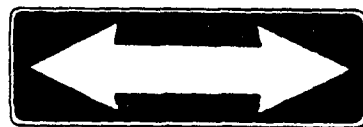
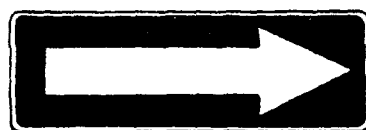
D, 1<sup>a</sup>



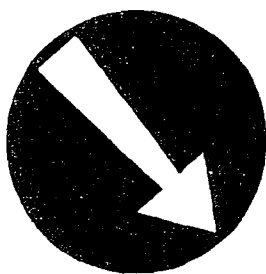
D, 1<sup>a</sup>



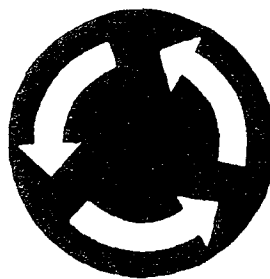
D, 1<sup>a</sup>



D, 1<sup>b</sup>



D, 2



D, 3



D, 4





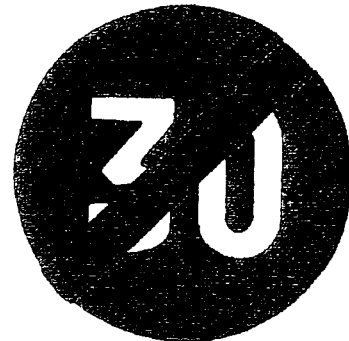
D, 5



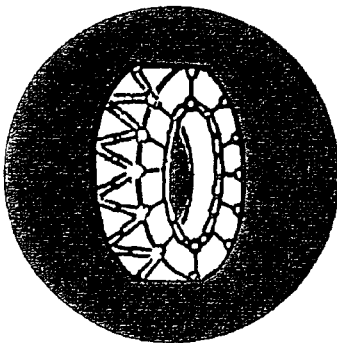
D, 6



D, 7

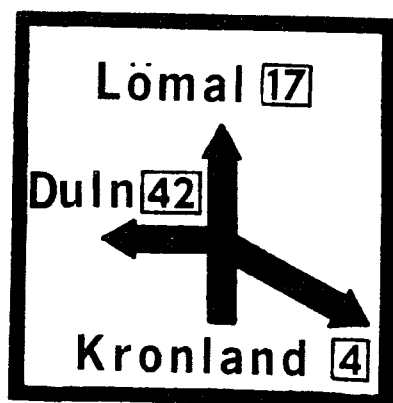


D, 8



D, 9

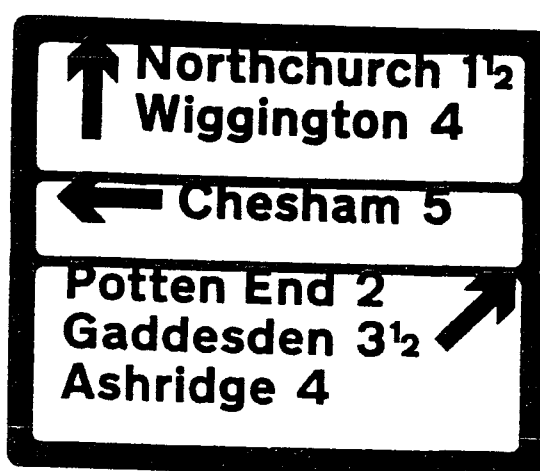




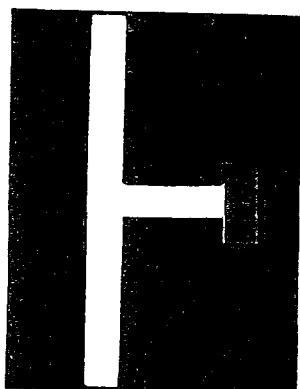
E, 1<sup>a</sup>



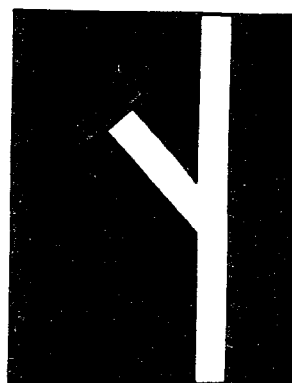
E, 1<sup>b</sup>



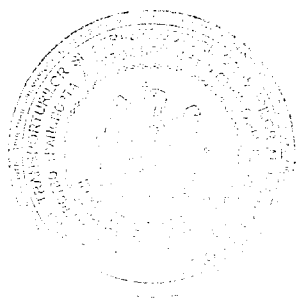
E, 1<sup>c</sup>

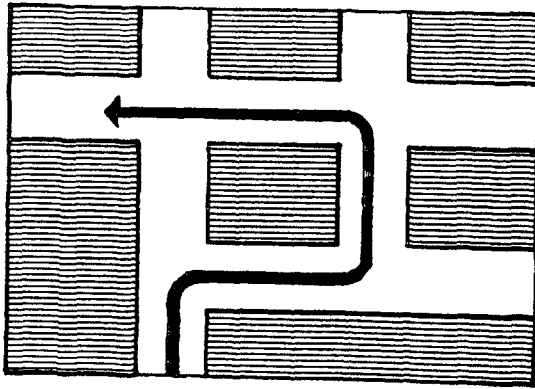


E, 2<sup>a</sup>

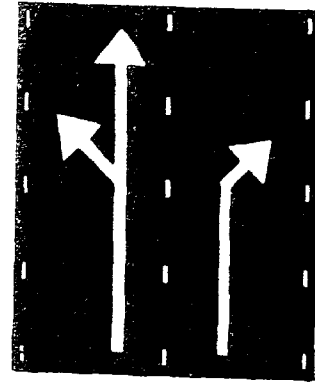


E, 2<sup>b</sup>





E, 3



E, 4



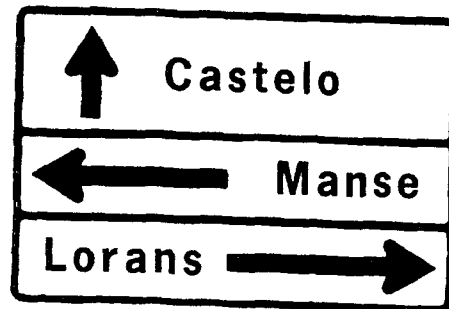
E, 5<sup>a</sup>



E, 5<sup>b</sup>



E, 5<sup>c</sup>



E, 5<sup>d</sup>



E, 6<sup>a</sup>



E, 6<sup>b</sup>





E, 6<sup>c</sup>



E, 7



E, 8



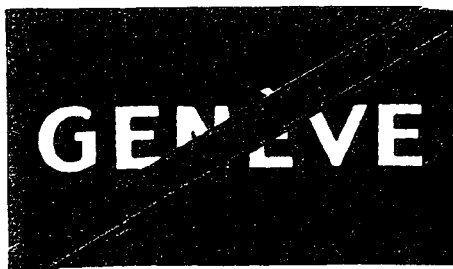
E, 9<sup>a</sup>



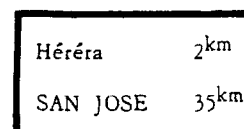
E, 9<sup>b</sup>



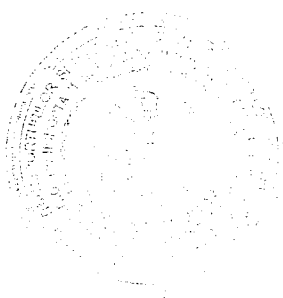
E, 9<sup>c</sup>



E, 9<sup>d</sup>



E, 10

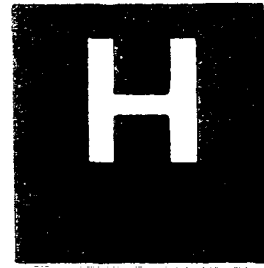




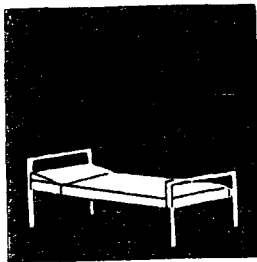
E, 11<sup>a</sup>



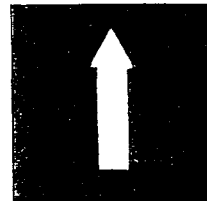
E, 11<sup>b</sup>



E, 12<sup>a</sup>



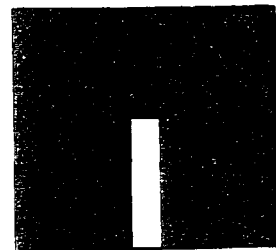
E, 12<sup>b</sup>



E, 13<sup>a</sup>

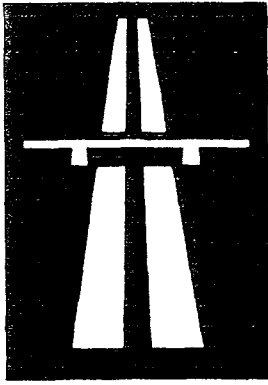


E, 13<sup>b</sup>

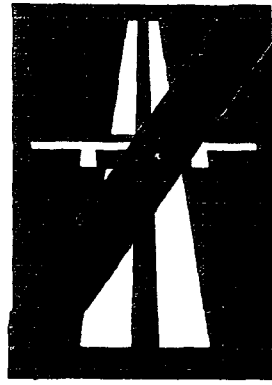


E, 14





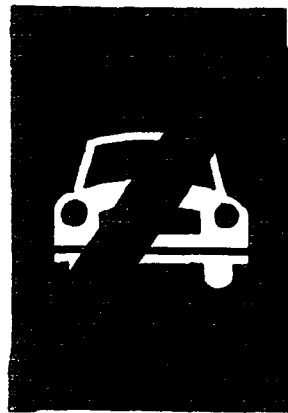
E, 15



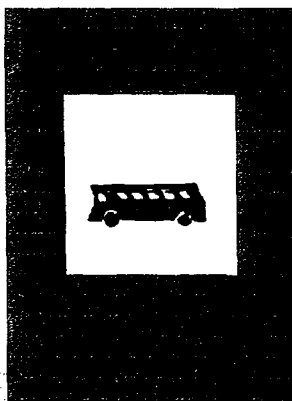
E, 16



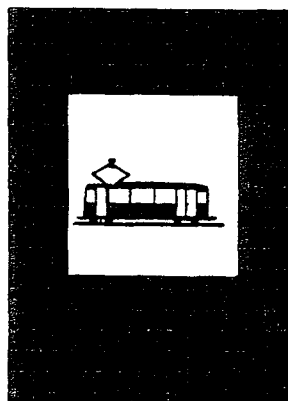
E, 17



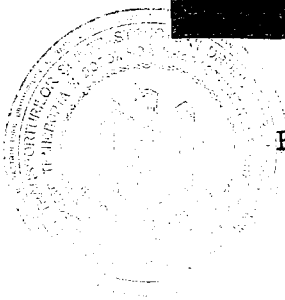
E, 18

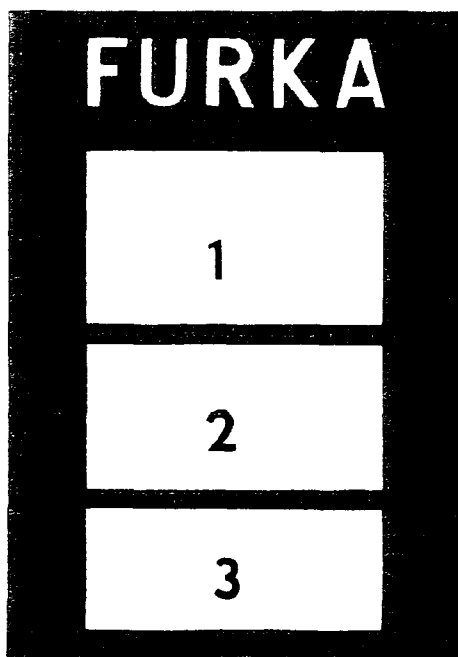


E, 19

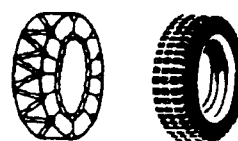


E, 20





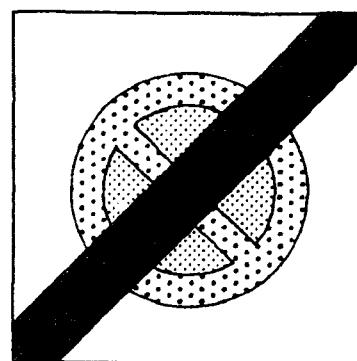
E, 21



E, 22



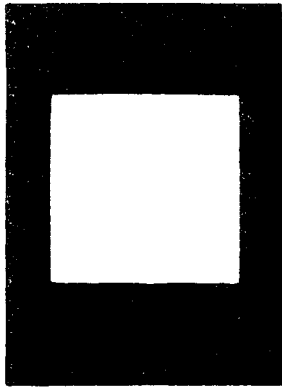
E, 23



E, 24



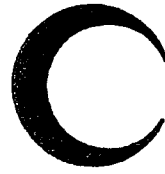




F



F, 1<sup>a</sup>



F, 1<sup>b</sup>



F, 1<sup>c</sup>



F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



F, 13



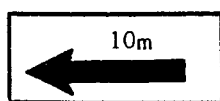
# MODELE ALE PANOURILOR ADIȚIONALE

**200 m**

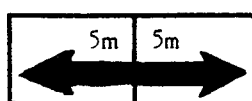
1

**↑ ..... Km ↑**

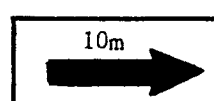
2



3<sup>a</sup>



3<sup>b</sup>



3<sup>c</sup>



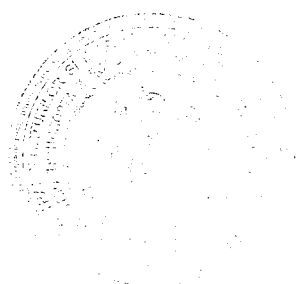
4<sup>a</sup>



4<sup>b</sup>



4<sup>c</sup>



Pentru Afganistan:

Pentru Albania:

Pentru Algeria:



Pentru Argentina:

Pentru Australia:

Pentru Austria:

Kurt WALDHEIM  
Otto MITTERER



Pentru Barbados:

Pentru Belgia:

Georges PUTTEVILS

Pentru Bolivia:



Pentru Botswana:

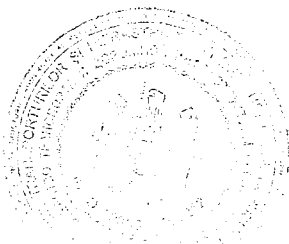
Pentru Brazilia:

Sylvio Carlos DINIZ BORGES

Pentru Bulgaria:

BORACEV

Cu remarca în conformitate cu punctul 1 al  
articolului 46<sup>1</sup>



---

<sup>1</sup> Tradus de Secretariatul Națiunilor Unite

Pentru Birma:

Pentru Burundi:

Pentru Republica Sovietică Socialistă Belarus

A. ZUBOVICI

Cu remarca în conformitate cu punctul 1 al  
articolului 46<sup>1</sup>



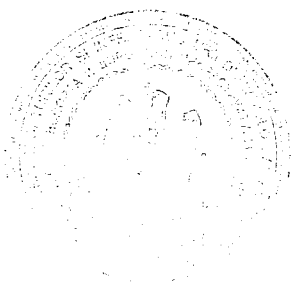
---

<sup>1</sup> Tradus de Secretariatul Națiunilor Unite

Pentru Cambodgia:

Pentru Cameron:

Pentru Canada:





Pentru Republica Central Africană:

Pentru Ceylon:

Pentru Ciad:



Pentru Chile

Miguel SERRANO

Pentru China:

Liu CHIEH  
19 decembrie 1969

Pentru Columbia:



Pentru Congo (Brazzaville)

Pentru Republica Democrată Congo

Pentru Costa Rica:

Franz Jos. HASLINGER



Pentru Cuba:

Pentru Cipru:

Pentru Cehoslovacia:

Josef DYKAST

Cu remarca în conformitate cu punctul 1 al  
articolului 44

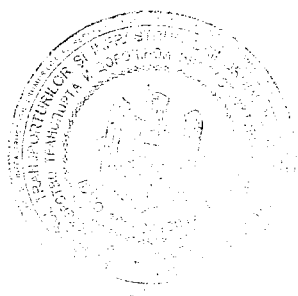


Pentru Dahomey:

Pentru Danemarca:

Kristian FROSIG  
Aage ANDERSEN

Pentru Republica Dominicană:

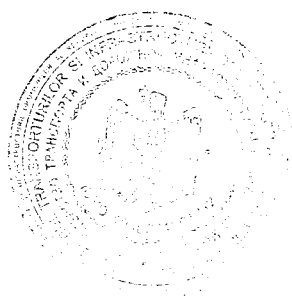


Pentru Ecuador:

Arsenio Larco DIAZ

Pentru El Salvador:

Pentru Etiopia:



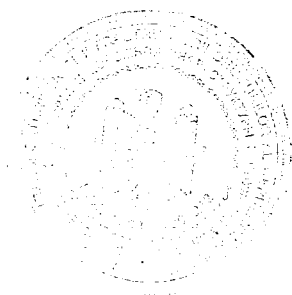
Pentru Republica Federativă Germania:  
Otto LINDER

Pentru Finlanda:

Max JAKOBSON  
16 decembrie 1969

Pentru Franța:

Jean GABARRA



Pentru Gabon:

Pentru Gambia:

Pentru Gana

Richard M. AKWEI  
22 august 1969





Pentru Grecia:

Pentru Guatemala:

Pentru Guineea:

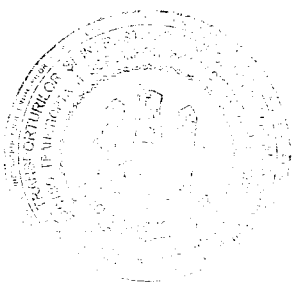


Pentru Guyana:

Pentru Haiti:

Pentru Sfântul Scaun:

Gerolamo PRIGIONE



Pentru Honduras:

Pentru Ungaria:

László FOLDVARI

Pentru Islanda:



Pentru India:

Pentru Indonezia:

Junus POHAN

Indonezia nu se consideră legată de articolul 44.

În conformitate cu articolul 1, mopedul va fi considerat ca motocicletă

Pentru Iran:

Aslan AFSHAR



Pentru Irac:

Pentru Irlanda:

Pentru Israel:

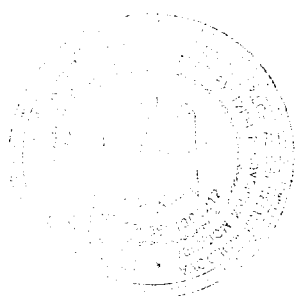


Pentru Italia:

Lionello COZZI

Pentru Coasta de Fildeș:

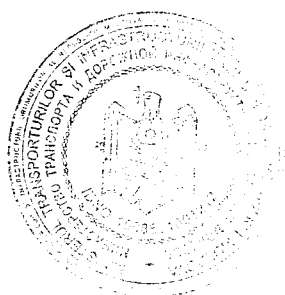
Pentru Jamaica:



Pentru Japonia:

Pentru Iordan:

Pentru Kenia:



Pentru Kuwait:

Pentru Laos:

Pentru Liban:





Pentru Lesotho:

Pentru Liberia:

Pentru Libia:



Pentru Lihtenștein:

Pentru Luxemburg:

René LOGELIN

Pentru Madagascar:



Pentru Malawi:

Pentru Malaysia:

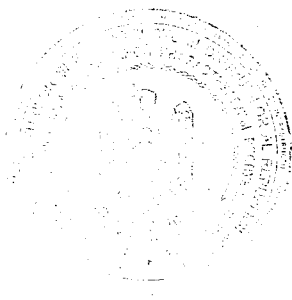
Pentru Insulele Maldive:



Pentru Mali:

Pentru Malta:

Pentru Mauritania:



Pentru Mauritius:

Pentru Mexic:

G. MORALES GARZA

Pentru Monaco:



Pentru Mongolia:

Pentru Maroc:

Pentru Nepal:



Pentru Țările de Jos:

Pentru Noua Zeelandă:

Pentru Nicaragua:

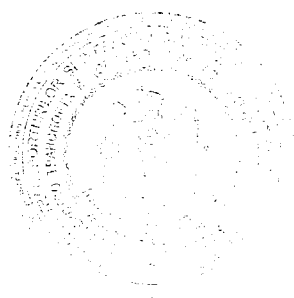


Pentru Niger:

Pentru Nigeria:

Pentru Norvegia:

Edvard HAMBRO  
23 decembrie 1969

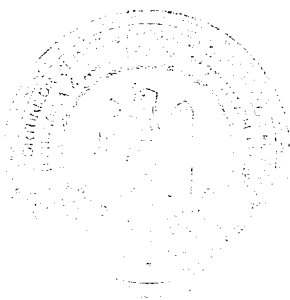




Pentru Pakistan:

Pentru Panama:

Pentru Paraguay:



Pentru Peru:

Pentru Filipine:

Baltazar AQUINO  
Romeo Flores EDU

Pentru Polonia:

Nu se consideră legată de articolul 44, în  
conformitate cu punctul 1 din articolul 46 al  
Convenției  
Józef WOJCIBCHOWSKI



Pentru Portugalia:

Armando de PAULA COELHO  
Mario José de ABREU e SILVA

Pentru Republica Coreea:

Yong Shik KIM  
29 decembrie 1969

Pentru Republica Vietnam:



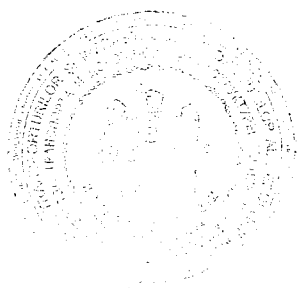
Pentru România:

Republica Socialistă România nu se  
consideră legată de articolul 44 al  
Convenției<sup>1</sup>  
Victor MATEEVICI

Pentru Ruanda:

Pentru San Marino:

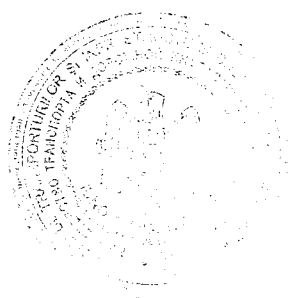
Wilhelm MULLER-FEMBECK



Pentru Arabia Saudită:

Pentru Senegal:

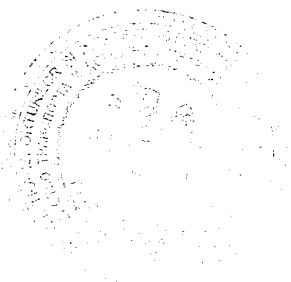
Pentru Sierra Leone:



Pentru Singapore:

Pentru Somalia:

Pentru Africa de Sud:



Pentru Yemenul de Sud:

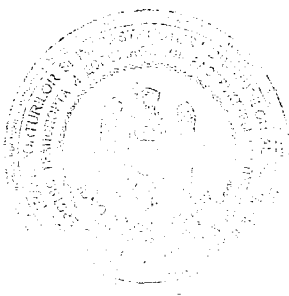
Pentru Spania:

Declar că în acord cu articolul 46, Spania nu se consideră legată de articolul 44 și are rezerve pentru respectarea articolului 38<sup>1</sup>

Joaquin BUXO-DULGE

M. de C.D.

Pentru Sudan:



Pentru Swaziland:

Pentru Suedia:

Bertil HOLMQUIST

Pentru Elveția:

Oscar SCHURCH





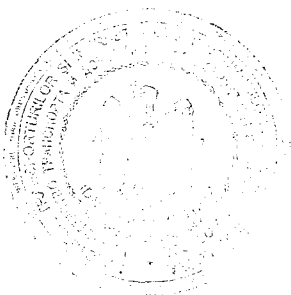
Pentru Siria:

Pentru Tailanda:

MANU AMATAYAKUL

Tailanda nu se consideră legată de articolul  
46 a Convenției. Tailanda va considera  
mopedul ca motocicletă<sup>1</sup>

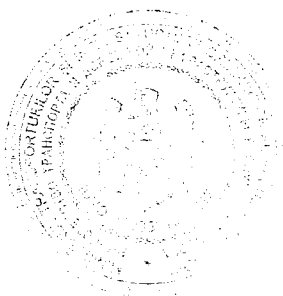
Pentru Togo:



Pentru Trinidad și Tobago:

Pentru Tunisia:

Pentru Turcia:



Pentru Uganda:

Pentru Republica Sovietică Socialistă Ucraina:

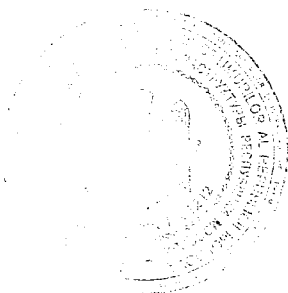
M. YASHNIK

Cu rezerve față de punctul 1 al articolului 46<sup>1</sup>

Pentru Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste:

B. Shumilin

Cu rezerve față de punctul 1 al articolului 46<sup>1</sup>



---

<sup>1</sup>Traducere de Secretariatul Națiunilor Unite

Pentru Republica Arabă Unită:

Pentru Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord:

James Richard MADGE

Pentru Republica Unită Tanzania:



Pentru Statele Unite ale Americii:

Pentru Volta de Sus:

Pentru Uruguay:

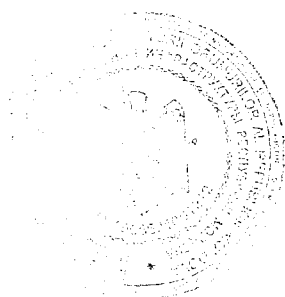


Pentru Venezuela:

Ad Referendum  
Francisco Azpurua ESPINOZA

PENTRU SAMOA DE VEST:

Pentru Yemen:



Pentru Iugoslavia:

Lazar MOJSOV

Pentru Zambia:



Prin prezenta, certific că textul de mai sus este o copie a Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena, Austria, la 8 noiembrie 1968, a cărui original este depus la Secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

Pentru Secretarul General,  
Directorul Diviziei generale juridice, responsabil al Oficiului de Afaceri Juridice:

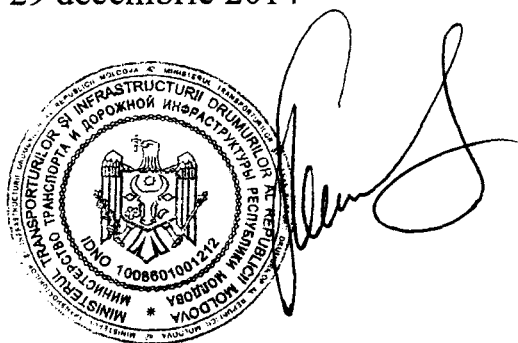
Organizația Națiunilor Unite, New York,  
30 aprilie 1971





Prezenta traducere a Convenției asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, este o traducere oficială efectuată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Chișinău, 29 decembrie 2014



**Marcelina MORARU**

Șef al Direcției relații internaționale și  
integrare europeană a Ministerului  
Transporturilor și Infrastructurii  
Drumurilor

Prin prezenta confirm că textul alăturat este o traducere oficială de pe Convenția asupra Semnalizării Rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, copia certificată a căreia este depozitată la Arhiva Tratatelor a Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.



*[Signature]*  
Dumitru SOCOLAN,  
Sef al Direcției Generale Drept  
International a Ministerului Afacerilor  
Externe și Integrării Europene al  
Republicii Moldova