



CENTRUL NAȚIONAL
ANTICORUPȚIE AL
REPUBLICII MOLDOVA



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ПО БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА



MD-2004, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 198
Tel. (+373) 22-25-72-94

Nr. 06/2 - 6882 _____ din 21 noiembrie 2022

La nr. 409 din 09 noiembrie 2022

Parlamentul Republicii Moldova

Prin prezenta, Vă remitem atașat raportul de expertiză anticorupție la proiectul de lege pentru modificarea articolului 49 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014.

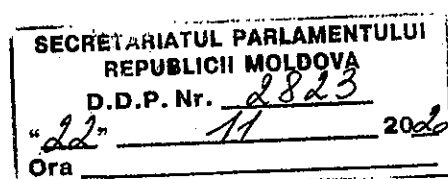
Anexă: Raportul de expertiză anticorupție – 4 (patru) file.

Director

Digitally signed by Rusu Iulian
Date: 2022.11.21 18:53:32 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Iulian RUSU





RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

Nr. ELO22/8340 din 21.11.2022

la proiectul de lege pentru modificarea articolului 49 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014

Prezentul raport de expertiză anticorupție a fost întocmit de Centrul Național Anticorupție al Republicii Moldova în baza Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, a Legii nr.1104/2002 cu privire la Centrul Național Anticorupție, a Legii integrității nr.82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.

I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului

I.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului

Autor al proiectului de act normativ este Parlamentul RM, iar autor nemijlocit este Deputați în Parlament, ceea ce corespunde art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 alin.(3) din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996.

Categoria actului legislativ propus este Lege organică, ceea ce corespunde art.72 din Constituție și art. 6-12 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

I.2. Respectarea rigorilor de transparență în procesul decizional la promovarea proiectului

Conform art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional *"etapele asigurării transparenței procesului de elaborare a deciziilor sunt:*

- a) informarea publicului referitor la inițierea elaborării deciziei;*
- b) punerea la dispoziția părților interesate a proiectului de decizie și a materialelor aferente acestuia;*
- c) consultarea cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate;*
- d) examinarea recomandărilor cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate în procesul de elaborare a proiectelor de decizii;*
- e) informarea publicului referitor la deciziile adoptate."*

Proiectul propus și nota informativă aferentă acestuia au fost plasate pe pagina web oficială a Parlamentului Republicii Moldova la compartimentul Procesul legislativ/Proiecte de acte legislative, fiind asigurat accesul părților interesate pentru a putea prezenta și expedia recomandări referitoare la proiectul prenotat.

I.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului

Potrivit notei informative: *„Prin acest proiect de lege se propune simplificarea procesului de întocmire a foilor de parcurs și raționalizarea cheltuielilor suportate de către persoanele care sunt obligate prin lege să completeze foaia de parcurs frecvent, fiind excluse limitele de timp pentru care sunt valabile foile de parcurs.”*

Analizând normele elaborate, se constată că prin proiect se propune aprobarea unor amendamente la art.49 al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în vederea excluderii prevederilor care stabilesc un termen de valabilitate a foilor de parcurs eliberate pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național și pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional.

Prin urmare, se constată că scopul declarat de către autor în nota informativă corespunde scopului real al proiectului.

I.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect

Prin proiect se promovează interesul public de a simplifica procedura de eliberare și obținere a foii de parcurs pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național și pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, fapt ce va garanta condiții optime pentru mediul de afaceri.

I.5. Justificarea soluțiilor proiectului

I.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.

În conformitate cu art.30 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative sunt însoțite de *„nota informativă care cuprinde:*

- a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului actului normativ;*
- b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite;*
- c) descrierea gradului de compatibilitate, pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene;*
- d) principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi;*
- f) modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare”.*

În textul notei informative se prezintă argumente referitoare la condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite, în conformitate cu prevederile art.30 al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

I.5.2. Argumentarea economică-financiară.

Conform art.30 lit.e) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota informativă trebuie să conțină *„e) fundamentarea economico-financiară”.*

Reieșind din argumentele prezentate în nota informativă, cât și din prevederile proiectului, se constată că implementarea acestuia nu presupune cheltuieli financiare din bugetul de stat.

În acest sens, în nota informativă se menționează că: *„Implementarea prevederilor proiectului nu anticipează careva dificultăți și presupune cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.”*

I.5.3. Efectuarea analizei impactului de reglementare.

Potrivit art.30, pct.2 din anexa nr.1 la Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, „În cazul proiectelor actelor normative ce reglementează activitatea de întreprinzător, suplimentar se descriu concluziile și propunerile înaintate în cadrul studiilor de cercetare, precum sau rezultatele analizei ex ante sau ale analizei impactului de reglementare. Se prezintă argumentarea, în baza evaluării beneficiilor, a necesității adoptării actului normativ și, după caz, analiza de impact al acestuia asupra activității de întreprinzător, inclusiv prin prisma respectării drepturilor și intereselor întreprinzătorilor și ale statului”.

Conform art.13 al Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, „(1) Analiza impactului de reglementare reprezintă argumentarea, în baza evaluării costurilor și beneficiilor, necesității adoptării actului normativ și analiza de impact al acestuia asupra activității de întreprinzător, inclusiv asigurarea respectării drepturilor și intereselor întreprinzătorilor și ale statului, precum și corespunderea actului scopurilor politicii de reglementare și principiilor prezentei legi. (2) Actul de analiză a impactului de reglementare este parte integrantă a notei informative a proiectului de act normativ.” Metodologia de analiză a impactului în procesul de fundamentare a proiectelor de acte normative a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 23/2019.

Însă, ținând cont de faptul că proiectul de lege presupune un impact asupra activității de întreprinzător (operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier), se constată că proiectul nu este însoțit de analiza impactului de reglementare, în conformitate cu exigențele normative statuate în Legea nr. 235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și cu metodologia aprobată de Guvern.

II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului

II.1. Limbajul proiectului

Potrivit art.54 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative „textul proiectului actului normativ se elaborează [...] cu respectarea următoarelor reguli: [...]

- a) se expune într-un limbaj simplu, clar și concis [...]
- c) terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, în legislația Uniunii Europene și în alte instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi; [...]
- e) se interzice folosirea neologismelor dacă există sinonime de largă răspândire, [...]
- f) se evită folosirea [...] a cuvintelor și expresiilor [...] care nu sînt utilizate sau cu sens ambiguu;
- g) se evită tautologiile juridice;
- h) se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, [...]”.

Textul proiectului este expus într-un limbaj simplu, clar și concis, cu respectarea regulilor gramaticale și de ortografie, întrunind cerințele prevăzute de art.54 din Legea nr.100/2017.

II.2. Coerența legislativă a proiectului

În textul proiectului de lege au fost identificate norme care nu corelează cu dispozițiile art.254¹ alin. (1) Cod fiscal, art.58, art.70, art.72, art.73, art.78, art.83 din Codul transporturilor rutier, art.26 din Legea integrității 82/2017, art.47 alin.(2) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, fapt care poate duce la apariția manifestărilor de corupție.

Analiza detaliată a incoerențelor respective este efectuată la compartimentul III al prezentului Raport

de expertiză anticorupție.

II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect

Norma propusă modificării ține să stabilească în sarcina organului central de specialitate de a aproba instrucțiuni prin care să se stabilească criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical și criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere.

Cu toate acestea, lipsa prevederii dispozițiilor finale, care să includă reglementări privind obligația organului central de specialitate de a prezenta spre aprobare instrucțiunile prin care să se stabilească criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical și a criteriilor privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere, nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază sau pentru o dată mai târzie, dacă în actul normativ de bază este prevăzut altfel, cât și lipsa unor reglementări incidente stabilirii valabilității foii de parcurs riscă să determine apariția manifestărilor de corupție din partea agenților publici responsabili de aplicarea reglementărilor propuse (analiza detaliată este efectuată la compartimentul III al prezentului Raport de expertiză anticorupție).

II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului

Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.

III. Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului

<p style="text-align: center;">- 1 -</p>
<p>Art.I. din proiectul de lege -</p> <p>Art.I. - La articolul 49 din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, lit. i) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului Sănătății; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate."</p>
<p>Obiecții:</p> <p>Coroborând redacția normei propuse cu actuala redacție a literei i) al articolului 49 din Codul transportului rutier, se distinge modificarea construcției juridice prin excluderea din textul acesteia a obligația de a efectua controlul medical sau controlul tehnic <i>în baza unei foi de parcurs noi</i>, cât și a prevederilor ce stabilesc termenul de valabilitate a foilor de parcurs eliberate pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național și pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional.</p>

Astfel, drept efect juridic al excluderii, din norma de dispoziție, a obligației de a efectua controlul medical sau controlul tehnic în baza unei foi de parcurs noi, se perindă drept redundantă prevederea unei sancțiuni în raport cu operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier care sunt obligați să asigure efectuarea controalelor respective în baza unei foi de parcurs noi.

Însă, potrivit art.254¹ alin.(1) Cod fiscal, „Efectuarea transporturilor auto de călători prin servicii ocazionale, inclusiv turistice sau în regim de taxi, fără a dispune de actul permisiv pentru acest gen de activitate (copia autorizată a acestuia), foaie de parcurs, listă de control sau contract de prestări servicii pentru traficul intern de călători și documente de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, în cazul în care achitarea a fost efectuată la oficiu în numerar sau prin alt instrument de plată, inclusiv bon de casă emis de echipamentul de casă și de control al agenților transportatori, al agenților de vânzare a biletelor, al agenților turistic sau copie a dispoziției de plată, constituie activitate ilicită, care se sancționează cu amendă de la 5000 la 15000 de lei aplicată persoanei fizice – conducător al mijlocului de transport.”

Totodată, potrivit art.58, art.70, art.72, art.73, art.78, art.83 din Codul transporturilor rutier, se prevede obligativitatea deținerii foi de parcurs pe toată durata transportului, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.854/2006. Respectiv, potrivit pct.54, pct.56, pct.59, pct.60 din Hotărârea Guvernului nr.854/2006, foaia de parcurs se eliberează pe o perioadă valabilă timpului efectuării transporturilor rutiere.

Rezumând normele menționate supra, se constată crearea unor condiții favorabile dezvoltării manifestărilor de corupție, care vor apărea în rezultatul interpretării diferite a valabilității foi de parcurs.

În dependență de apreciere a valabilității foi de parcurs, de entitățile publice responsabile poate fi decisă aplicarea sancțiunii prevăzute în art.254¹ alin.(1) din Codul fiscal și, în rezultat, scopul promovat de proiect va fi compromis.

Având în vedere caracterul imperativ al normelor cu privire la deținerea foi de parcurs, dispozițiile propuse prin care se exclude din reglementare termenul de valabilitate a foilor de parcurs nu vor simplifica procedura de eliberare a foilor de parcurs, însă vor crea mediu favorabil dezvoltării manifestărilor de corupție.

În consecință, reglementarea defectuoasă a normei propuse va determina unele intervenții cu tentă corupțională aferente procesului reglementat, comise atât de către agenții publici nemijlocit vizați, cât și de persoanele care au/susțin că au influență asupra acestora, ceea ce contravine standardelor naționale și internaționale de anticorupție și integritate, în conformitate cu care se prescrie consolidarea conștiinței principiilor bunei gestiuni a afacerilor publice și a bunurilor publice, de echitate, de responsabilitate și de egalitate în fața legii, precum și de necesitate a păstrării integrității și favorizării unei culturi de refuz al corupției (Preambulul din Convenția Organizației Națiunilor Unite împotriva corupției, adoptată la New York la 31 octombrie 2003 și ratificată de Republica Moldova prin Legea nr.158/2007).

Astfel, întru prevenirea situațiilor în care exponenții publici vor putea aprecia valabilitatea foi de parcurs la propria discreție, în afara unor prescripții normativ-juridice, în contextul excluderii prevederilor specifice valabilității foilor de parcurs, se reține promovarea proiectului în conformitate cu principiile statului de drept și prevederile art.26 al Legii integrității nr.82/2017, în conformitate cu care conducătorul entității publice și agenții publici responsabili de elaborarea proiectelor de acte normative sunt obligați să nu admită și să excludă factorii ce determină apariția riscurilor de corupție, promovarea intereselor private în detrimentul interesului public și prejudicierea intereselor legitime ale persoanelor și/sau prejudicierea interesului public în procesul de elaborare a proiectelor de acte.

Recomandări:

Reglementarea termenului de valabilitate a foi de parcurs într-o modalitate care să confere simplificarea procesului de întocmire a foilor de parcurs și crearea unui climat favorabil mediului de afaceri.

Factori de risc: <ul style="list-style-type: none"> • Lacună de drept • Prejudicierea intereselor contrar interesului public • Atribuții care admit derogări și interpretări abuzive • Concurența normelor de drept 	Riscuri de corupție: <ul style="list-style-type: none"> • Încurajarea sau facilitarea actelor de: <ul style="list-style-type: none"> - corupere activă - corupere pasivă • Legalizarea actelor de: <ul style="list-style-type: none"> - abuz de serviciu - depășire a atribuțiilor de serviciu
--	---

- 2 -

Obiecție generală asupra proiectului de lege -

Obiecții:

Din analiza detaliată a normelor propuse, se prevede modificarea structurii normative a literei i) al articolului 49 din Codul transportului rutier, cu excluderea reglementărilor care stabilesc termene de valabilitate a foilor de parcurs eliberate pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național și pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, dar cu menținerea dispozițiilor care instituie în sarcina organului central de specialitate, *de a aproba instrucțiuni* prin care să se stabilească criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical, înainte de a începe operațiunea de transport rutier și criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere, înainte de a începe operațiunea de transport rutier.

Analiza sistemică a cadrului normativ aferent executării obligației de aprobare de către organul central de specialitate a instrucțiunilor enunțate *supra*, care, *inter alia*, a fost instituită prin Legea pentru modificarea unor acte legislative nr.190/2018, atestă lipsa cărorva reglementări incidente stabilirii unor criterii conform cărora conducătorii auto sunt supuși controlului medical sau criterii conform cărora se dispune efectuarea controlului tehnic al vehiculelor rutiere.

Astfel, în contextul modificării propuse, prin care se menține și, respectiv, se impune aprobarea instrucțiunilor sus-menționate, devin incidente aplicării prevederilor art.47 alin.(2) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, care stabilește că: „În dispozițiile finale se includ reglementările privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ, de a întreprinde măsurile și de a realiza procedurile necesare executării. În cazul în care pentru punerea în aplicare a actului normativ este necesară adoptarea sau aprobarea unor norme de aplicare (metodologii, regulamente etc.) ori constituirea unor organe sau instituții, proiectele actelor normative respective se prezintă spre adoptare, aprobare sau emitere nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază, dacă în actul normativ de bază nu este prevăzut altfel.”

Pericolul coruptibilității rezultat din lipsa prevederii dispozițiilor finale, care să includă reglementări privind obligația organului central de specialitate de a prezenta spre aprobare instrucțiunile prescrise, nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază sau pentru o dată mai târzie, dacă în actul normativ de bază este prevăzut altfel, riscă irealizarea normelor propuse, întrucât omisiunea dată poate servi drept temei pentru a comite eventuale abuzuri de serviciu/neglijența în serviciu, care se pot manifesta prin neexecutarea obligației de a aproba actele normative nominalizate *supra*, fapt care atribuie proiectului un caracter declarativ și necoroborat cu principiile activității de legiferare.

Adițional, se învederează faptul că, în caz de neexecutare a obligației de aprobare a actelor normative (instrucțiuni) privind criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical și a criteriilor privind efectuarea controlului tehnic al vehiculelor rutiere, se vor crea precondiții pentru exponenții publici de a aplica criterii improprii și „comode” (coruptibile) în raport cu conducătorii auto, fapt ce va condiționa apariția manifestărilor de corupție și aplicarea unui tratament diferențiat față de aceștia. În circumstanțele date, exponenții publici se vor vedea exagerat de împuterniciți să estoarcă mijloace

necuvinte de la conducătorii auto, pentru a li se asigura trecerea controlului medical sau a controlului tehnic, iar conducătorii auto, fiind sub imperiul unor criterii compromise de riscuri de corupție, se vor vedea nevoiți să recurgă la acte de corupție întru obținerea unui rezultat pozitiv în urma efectuării controlului medical sau a controlului tehnic.

Recomandări:

Completarea proiectului cu Art.III. - Dispoziții finale, care să prevadă un termen concret de realizare a obligației organului central de specialitate, de a prezenta spre aprobare instrucțiunile prin care să se stabilească criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical, înainte de a începe operațiunea de transport rutier și a criteriilor privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere, înainte de a începe operațiunea de transport rutier.

Totodată, întru a asigura concordanța normei propuse reglementării cu normele de tehnică legislativă, se va ține cont de prevederile art.47 alin.(2) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, care prescriu că, „proiectele actelor normative respective se prezintă spre adoptare, aprobare sau emitere nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază, dacă în actul normativ de bază nu este prevăzut altfel.”

Factori de risc:

- Atribuții excesive, improprii sau contrare statutului entității publice
- Norme irealizabile
- Atribuții care admit derogări și interpretări abuzive
- Lipsa/ambiguitatea procedurilor administrative
- Concurența normelor de drept
- Promovarea intereselor contrar interesului public

Riscuri de corupție:

- Încurajarea sau facilitarea actelor de:
 - corupere activă
 - corupere pasivă
- Legalizarea actelor de:
 - abuz de serviciu
 - depășire a atribuțiilor de serviciu

IV. Concluzia expertizei

Proiectul a fost elaborat de către un grup de Deputați în Parlamentul Republicii Moldova și are drept obiectiv de a aproba amendamente la art.49 al Codului transporturilor rutiere nr.150/2014, în vederea excluderii prevederilor care stabilesc un termen de valabilitate a foilor de parcurs eliberate pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național și pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional.

Având în vedere că proiectul nu este însoțit de analiza impactului de reglementare (AIR), în conformitate cu art.13 alin.(2) din Legea nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător și art.25 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, se atestă necesitatea prezentării actului de AIR, care este parte integrantă a Notei informative.

Deși prevederile proiectului reglementează aspecte de interes public, cu precădere, de a simplifica procedura de eliberare și obținere a foii de parcurs pentru transporturile rutie și a unui climat favorabil pentru mediul de afaceri, lipsa prevederii dispozițiilor finale, care să includă reglementări privind obligația organului central de specialitate de a prezenta spre aprobare instrucțiunile prin care să se stabilească criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical și a criteriilor privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere, nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază sau pentru o dată mai târzie, dacă în actul normativ de bază este prevăzut altfel, cât și lipsa unor reglementări incidente stabilirii valabilității foii de parcurs riscă să determine apariția manifestărilor de corupție din partea agenților publici responsabili de aplicarea reglementărilor propuse, fapt ce poate afecta interesul public.

În aceste condiții persistă riscul apariției manifestărilor de corupție, ceea ce este contrar art.26 din Legea integrității nr.82/2017.

Prin urmare, întru a evita eventualele consecințe care pot afecta mediul de afaceri de riscuri de corupție, se impune o redactare a acestora prin prisma recomandărilor elucidate în prezentul Raport de expertiză anticorupție.

21.11.2022

Expert al Direcției legislație și expertiză anticorupție:
Maia GONTA , Inspector principal

Digitally signed by Gonța Maia
Date: 2022.11.21 09:16:04 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

