



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

*LD msi* 2016

*CEB nr. 6/287*

### Coraport

**asupra proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul privind adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și piese care pot fi montate și/sau pot fi utilizate pe vehiculele cu roți și condițiile pentru recunoașterea omologărilor pe baza recunoașterea omologărilor pe baza acestor prescripții, întocmit la Geneva la 20 martie 1958**

(nr.193 din 05.05.2016)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege în cauză, prezentat în conformitate cu art.86 alin.(1) din Constituția Republicii Moldova și art.14 alin.(3) din Legea privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, de către Președintele Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Acordul privind adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și piese care pot fi montate și/sau pot fi utilizate pe vehiculele cu roți și condițiile pentru recunoaște, întocmit la Geneva la 20 martie 1958, constituie cadrul legal pentru îndeplinirea Planului național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană în perioada 2014-2016, și are drept scop asigurarea condițiilor uniforme pentru omologarea a anumitor echipamente și a anumitor piese ale vehiculelor cu motor, cât și facilitarea utilizării acestor echipamente și piese omologate de către autoritățile competente ale țărilor semnatare ale acestui acord, fapt ce nu vine în contradicție cu politica de integrare europeană a Guvernului Republicii Moldova.

Ca urmare a aderării a Republicii Moldova la Acordul menționat, etapa următoare va fi implementarea Directivelor și Regulamentelor ale Parlamentului European, care vor asigura implementarea Acordului dat, și respectarea cerințelor față de siguranța autovehiculelor la punerea lor în circulație pe teritoriul Republicii Moldova și exploatarea lor indiferent de locul fabricării lor în scopul protejării vieții și sănătății cetățenilor, și protecției mediului ambiant. Procedura de înmatriculare,

înregistrare și admiterea în trafic rutier a vehiculelor și șasiurilor, se va efectua numai după omologarea tipului autovehiculului (șasiului).

Prevederile Acordului nu stabilesc plata a careva cotizații de membru și alte cheltuieli pe care fiecare stat ar urma să le achite.

Aderarea la Acord se efectuează pentru o perioadă nedeterminată, iar fiecare Parte contractantă fiind în drept să denunțe în orice moment la Acordul în cauză prin notificarea adresată Secretariatului General al Organizației Națiunilor Unite.

Urmare a examinării proiectului de lege în cauză, Comisia economie, buget și finanțe propune proiectul de lege spre examinare și adoptare de către Parlament.

**Ștefan CREANGĂ**



**Președintele Comisiei**