



DB iunie 2015

Dj-8 nr. *242*

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport (nr.214 din 21.05.2015)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament, Valeriu Ghilețchi, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, Legii privind aprobare Nomenclurii combinate a mărfurilor nr.172 din 25.07.2014 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Centrului Creștin „Sarepta” din satul Sarata Galbenă, r-nul Hîncești, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a două autovehicule, unul fiind acordat cu titlu gratuit de către cetățeanul suedez Olsso Gustav Federic, iar celălalt sub forma unei donații din partea organizației germane CDH-Stephanus, fără drept de înstrăinare și cu scutirea de plata drepturilor de import.

3. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilește în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal. La fel, art. 6 alin.(8) al Codului fiscal, stabilește principiile aplicabile impozitelor și taxelor, iar realizarea propunerii privind importul autovehiculelor fără plata drepturilor de import va avea ca efect încălcarea principiului echității fiscale, care prevede tratare egală a persoanelor fizice și juridice, care activează în condiții similare, în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale. Urmează a se ține cont că proiectul prezentat, precum și practica existentă de adoptare a actelor legislative cu caracter individual pot aduce atingere principiului egalității între aceleași categorii de subiecți.

4. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea. Prin urmare, inițiativa legislativă atrage reducerea veniturilor bugetare, în sensul scutirii de la plata drepturilor de import și care

constituie un venit ratat la bugetul de stat, fapt ce implică necesitatea respectării art. 131 alin.(4) din Constituție și a art.58 din Regulamentul Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern.

Totodată, nota informativă nu oferă careva informații referitoare la starea tehnică și ecologică a mijloacelor de transport. În acest sens, atenționăm asupra faptului că tractorul propus spre a fi importat are o vechime de 36 de ani, iar importul acestuia, ulterior exploatarea lui, poate prezenta pericol.

5. Cît privește respectarea tehnicii legislative, considerăm inutilă expunerea textului proiectului de lege sub forma a două articole separate. Astfel, textul urmează a fi redactat și expus în felul următor:

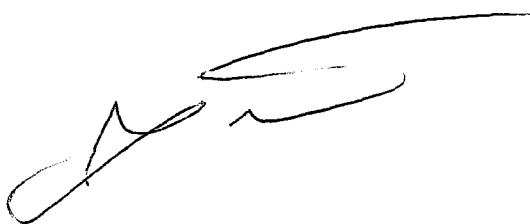
Articol unic. – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Legii privind aprobarea Nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172 din 25 iulie 2014 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997, se permite, cu titlu de excepție, Centrului Creștin „Sarepta” din satul Sarata Galbenă, r-nul Hîncești, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, cu scutirea de la plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, a următoarelor mijloace de transport:

- autovehicul de marca Scania, clasificat la poziția tarifară 8702, anul fabricării 2004, numărul de identificare YS2N4X20001848843, acordat cu titlu gratuit (donație) de către cetățeanul suedez Olsso Gustav Federic.

- tractor de marca ZETOR ZKL(CZ), tip 6945, clasificat la poziția tarifară 8701, anul fabricării 1979, numărul de identificare 6012611, acordat cu titlu gratuit (donație) de către organizația germană CDH-Stephanus.

6. Indicarea în textul proiectului de lege a informației ce constituie date cu caracter personal (numărul pașaportului persoanei fizice), contravine reglementărilor Legii privind protecția datelor cu caracter personal nr. 133 din 08.07.2011, astfel, această informație se va exclude.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**