

**Постоянному бюро Парламента
Республики Молдова**

На основании статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента, принятого Законом № 797/1996, представляется в порядке законодательной инициативы проект Закона о внесении изменений в некоторые нормативные акты.

Прилагаются:

- 1) проект закона;
- 2) пояснительная записка.

Депутат Парламента:

Владимир БОЛЯ

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI		
REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>174</u>		
" <u>10</u> "	<u>05</u>	20 <u>22</u>
Ora _____		

ЗАКОН

о внесении изменений в некоторые нормативные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – Часть (2) статьи 8 Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова № 176/2013 (Официальный монитор Республики Молдова, 2013 г., № 238–242, ст.672), с последующими изменениями, изложить в следующей редакции:

«(2) Земельные участки водоохранных зон и прибрежных водоохранных полос рек и водоемов используются в соответствии с условиями размещения (демонтажа) временных причалов, установленными в положении, утвержденном Правительством:

а) в качестве временных причалов на период, не превышающий 60 дней, без осуществления на них капитального строительства для швартовки судов, погрузки и выгрузки лиц, погрузки, выгрузки и хранения грузов, осуществления экономической деятельности и осуществления операций таможенного оформления;

б) для обустройства временных строений и выполнения других работ, необходимых в случае непредвиденной зимовки судов или аварий с участием судов.».

Ст. II. – В Закон о водоохранных зонах и полосах рек и водоемов № 440/1995 (Официальный монитор Республики Молдова, 1995 г., № 43, ст.482), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Часть (3) статьи 6 после слов «составляет не менее 1000 метров.» дополнить предложением «В соответствующих водоохранных зонах разрешается обустройство временных причалов для швартовки судов, погрузки и выгрузки лиц, погрузки, выгрузки и хранения грузов, осуществления экономической деятельности и осуществления операций таможенного оформления.»;

2. Дополнить статью 6 частью (4) следующего содержания:

«(4) Разрешается строительство и обустройство дорог в водоохраных зонах рек Днестр, Прут и Дунай, обеспечивающих связь с временными причалами.»;

3. Дополнить закон статьей 12¹ следующего содержания:

«Статья 12¹. Полоса земельного участка шириной 30 метров вглубь от линии воды рек Днестр и Прут может использоваться и для судоходства и обеспечения безопасности судоходства.»;

4. В статье 13:

пункт е) части (1) после слов «, санитарных рубок,» дополнить словами «обеспечения безопасности судоходства/ видимости наземных навигационных сигналов,»;

пункт f) части (1) после слов «в русле реки.» дополнить словами «за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера.»;

дополнить статью частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) С целью обустройства временных причалов разрешается добыча песка и гравия в малом русле реки.»;

пункт с) части (2) после слов «руслорегулирующих работ,» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера)»;

пункт d) части (2) после слов «в пойме» дополнить словами «, за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройства временных причалов.»;

5. В статье 14:

часть (1) после слов «орошения сельскохозяйственных земель,» дополнить словами «временных построек для обустройства временных причалов с целью выгрузки, погрузки и хранения грузов, погрузки и выгрузки лиц,»;

дополнить статью частями (8) и (9) следующего содержания:

«(8) На реках Днестр и Прут полоса земельного участка шириной 30 метров вглубь от линии воды может использоваться административным органом, подведомственным центральному отраслевому органу в области водного транспорта для обеспечения безопасности судоходства и

обустройства временных причалов. Создание временных причалов на этой полосе земельного участка осуществляется в соответствии с положениями статьи 8 Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова № 176/2013 с согласия заинтересованных отраслевых органов.

(9) Надзор за использованием полосы земельного участка в целях безопасного судоходства и обустройством временных причалов осуществляется центральным отраслевым органом в области водного транспорта и центральным отраслевым органом в области охраны окружающей среды.».

Ст. III. – В Закон о государственной границе Республики Молдова № 215/2011 (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 76–80, ст.243), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Часть (4) статьи 25 изложить в следующей редакции:

«(4) По судоходным пограничным водам суда могут плавать, причаливать, осуществлять посадку и высадку лиц, погрузку, выгрузку и хранение грузов, хозяйственную деятельность и операции таможенного оформления, независимо от маршрута государственной границы. Навигация судов осуществляется без ограничений по судоходному форвартеру. Причаливание, погрузка и высадка пассажиров, погрузка, выгрузка и хранение товаров, хозяйственная деятельность и таможенное оформление товаров осуществляется на временных пристанях и в портах. Судоходство по пограничным водам военных судов осуществляется на основании принципов, общепринятых в международной практике и предусмотренных действующим законодательством.».

2. Статью 25 дополнить частью (4¹) следующего содержания:

«(4¹) Временные причалы, обустроенные на земельных участках прибрежных водоохраных зон рек и водоемов, ограждаются по периметру портов и оснащаются системами видеонаблюдения за земным и водным периметром, прилегающим к временному порту, в соответствии с предписаниями Пограничной полиции. Расходы на ограждение и установку системы видеонаблюдения периметра временных портов покрываются бенефициарами временных портов.».

3. Статью 25 дополнить частью (7) следующего содержания:

«(7) Временные порты обустриваются на участках прибрежных водоохраных зон и полос рек и водоемов, используемых в соответствии с условиями размещения (демонтажа) временных причалов, установленными в положении, утвержденном Правительством.».

Ст. IV. – В акон о рыбном фонде, рыболовстве и рыбоводстве № 149/2006 (Официальный монитор Республики Молдова, 2006, № 126-130, ст. 597), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Пункт g) части (1) статьи 33 после слов «добыча песка» дополнить текстом «(за исключением работ по сохранению судоходного форвартера и обустройству временных портов)».

2. В части (1) статьи 38:

в пункте b) исключить слова «поддержания судоходного уровня воды и»;

пункт d) после слов «с берегов рыбохозяйственных водных объектов» дополнить текстом «(за исключением работ по сохранению судоходного форвартера и обустройству временных портов)»;

пункты e) и w) признать утратившими силу.

5. Часть (1) статьи 41 после слов «в прилегающих зонах» дополнить текстом «(за исключением работ по сохранению судоходного форвартера и обустройству временных портов)».

Ст. V. – Земельный кодекс № 3/2009 (Официальный монитор Республики Молдова, 2009, № 75-77, ст. 197, с последующими изменениями, дополнить статьей 2¹ следующего содержания:

«Статья 2¹. Положения настоящего кодекса не распространяются на работы по сохранению судоходного форвартера и обустройству временных портов)».

Ст. VI. – Правительству:

а) принимать периодически необходимые меры (ежегодно и по необходимости) для приведения параметров судоходного форвартера рек Днестр и Прут в соответствие с требованиями Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения,

совершенного в Женеве 19 января 1996 года, ратифицированного Постановлением Парламента № 1431/1997 (Официальный монитор Республики Молдова, 1998, № 5, ст.17);

b) в месячный срок со дня опубликования настоящего закона обеспечить утверждение нормативных актов, необходимых для реализации настоящего закона.

Ст. VII. – Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА