



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

AMENDAMENT la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 89 din 23.03.2022)

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, se propune completarea proiectului de lege cu următorul amendament:

Art. ... – La articolul V din Legea nr.118/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr. 204-207, art. 354), alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Prin derogare de la alin.(1) din prezentul articol, prevederile art. I pct. 4 și 9, precum și ale art. III din prezenta lege intră în vigoare peste 18 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.

Art. ... – La articolul 2 din Legea nr.136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 199-204, art. 412), cuvintele „în extravilanul următoarelor” se substituie cu cuvintele „în următoarele”.

Argumentare

Prin Legea nr.118/2023 pentru modificarea unor acte normative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.204-207, art.354), au fost operate modificări în cazul mai multor legi, inclusiv Legea drumurilor nr.509/1995 și Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice.

În acest sens, a fost supus modificărilor art.5 alin.(1) din Legea drumurilor nr. 509/1995 (modificări care au intrat în vigoare la 21 iunie 2023), prin care a fost statuat că: „*Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora*”.

Conex, prin modificările operate la art.7 alin.(3) lit.f³) și f⁴) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatzarea proprietății publice, din administrarea Agenției Proprietății Publice *au fost excluse* terenurile proprietate publică aferente drumurilor naționale.

Pe de altă parte, în dispozițiile finale și tranzitorii ale Legii nr.118/2023, și anume la art.V alin.(4) lit.a), este stabilit că: „În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a acestei legi, Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale”.

În această ordine de expunere, deși prevederile coroborate ale Legii nr.509/1995 și Legii nr.121/2007, atribuie organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, administrarea terenurilor proprietate publică aferente drumurilor naționale, relevăm că Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este în imposibilitatea realizării efective a acestei prerogative, întrucât Agenția Proprietății Publice încă nu a transmis respectivele terenuri, conform cerințelor art.V alin.(4) lit.a) din Legea nr.118/2023 (deoarece are un termen de 18 luni pentru executarea acestei obligații).

În condițiile celor descrise supra, se propune uniformizarea termenului, prin stabilirea termenului de 18 luni, și pentru preluarea în administrare a terenurilor proprietate publică aferente drumurilor naționale de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, post-transmitere terenuri vizate de către Agenția Proprietății Publice, fapt care va determina aplicarea corectă a prevederilor actului normativ, fără a lăsa loc de interpretări.

Subsecvent, prin prezentul amendament se va efectua rectificarea sub aspect tehnico-redacțional, care a fost admisă la art.V alin.(2) al Legii nr.118/2023, având în vedere că prevederile art.I pct.3 nu stabilesc completarea art.5 din Legea drumurilor nr.509/1995, dar art.I pct.4 din proiectul legii.

Totodată, se propune modificarea art.2 al Legii nr.136/2020 privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale, prin excluderea cuvântului „extravilanul”, deoarece în exercițiul implementării art.2 al Legii de referință se creează un dezechilibru în detrimentul interesului statului și bariere administrative artificiale.

În același timp, a fost constatat că în vederea întreprinderii în numele statului a măsurilor de rigoare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național conform proiectului tehnic, banca de date a cadastrului prezintă informații care se modifică și se actualizează continuu, oscilând trecerea terenului în extravilan și intravilan, în absența unei proceduri reglementate și/sau a unor formalități prealabile de modificare a caracteristicii terenului. Respectiv, excluderea acestui cuvânt ar clarifica acest segment de raporturi, ar debirocratiza reglementarea în vigoare și ar asigura pârgurile legale de adaptare și reacționare promptă la circumstanțele existente, în vederea asigurării exproprierii bunurilor situate pe amplasamentul drumurilor stabilite în Legea nr.136/2020.

Deputat în Parlament

