



Parlamentul
Republicii Moldova

PB nr. 01/09

08.09.2020

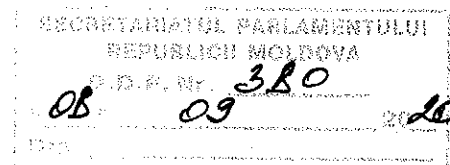
Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu art.73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se prezintă Parlamentului spre examinare, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege privind importul unor mijloace de transport.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Notă informativă.



Deputați în Parlament

Burduga Petru
Fermendiță Corneliu
Pascaru Nicolae
Pociu Mihail
Gojcon Ștefan
Ușatîi Alexandru
Jolnoci Alexandru
B. Pere
Măilescu
Nicht Turcan
Grigore Dorac

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA
LEGE
privind importul unor mijloace de transport

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I. – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Primăriei municipiul Chișinău beneficiar final fiind Î.M. „Regia Transport Electric Chișinău”, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 25 troleibuze (potrivit anexei), clasificate la poziția tarifară 8702, cu scutire de la plata drepturilor de import.

Anexa

Lista de troleibuze importate

Nr. crt.	Marca și modelul	Anul fabricării	Poziția tarifară	Nr. de înregistrare
1.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18045
2.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18056
3.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18067
4.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18078
5.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18089
6.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18091
7.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18101
8.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18110
9.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18121

10.	SKODA 24 TR Irisbus	2007	8702	18132
11.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18143
12.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18165
13.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18176
14.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18187
15.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18198
16.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18208
17.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18219
18.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18221
19.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18230
20.	SKODA 24 TR Irisbus	2008	8702	18241
21.	GANZ Solaris TROLLINO 18	2005	8702	16022
22.	GANZ Solaris TROLLINO 18	2005	8702	16033
23.	GANZ Solaris TROLLINO 18	2005	8702	16044
24.	GANZ Solaris TROLLINO 18	2005	8702	16055
25.	GANZ Solaris TROLLINO 18	2005	8702	16066

Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul legii privind importul unor mijloace de transport

Prezentul proiect de lege privind importul unor mijloace de transport, este elaborat și înaintat în temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Legea nr. 797 din 02.04.1996 pentru adoptarea Regulamentului Parlamentului, acte care stabilesc dreptul la inițiativă legislativă a deputatului în Parlamentul Republicii Moldova.

Prezentul proiect de lege a fost elaborat ca urmare a solicitării parvenite din partea Primăriei municipiului Chișinău în vederea elaborării unei legi speciale, privind împuternicirea Î.M. „Regia transport electric Chișinău” de a introduce și plasa sub regim vamal de import a 25 de troleibuze (potrivit anexei), clasificate la poziția tarifară 8702, cu scutirea de la plata drepturilor de import.

Prevederile proiectului de lege menționat are drept scop reînnoirea parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău, îmbunătățirea calității serviciilor de transport public ce urmează a fi prestate cetățenilor.

Astfel, la data de 19 mai 2020, Consiliul municipal Chișinău a aprobat decizia nr. 6/3 din 19.05.2020 „Cu privire la aprobarea planului de reînnoire a parcului rulant al sistemului de transport public din municipiul Chișinău pentru anii 2020-2023”.

Conform pct. 5 al deciziei sus menționate, a fost împuternicit Directorul Î.M. „Regia transport electric” pentru participarea la licitația organizată de către Primăria orașului Riga, în vederea achiziționării a 18 troleibuze articulate cu parcurs, de marca Solaris și a 20 troleibuze clasice cu parcurs, de marca Skoda.

Hotărârea de a achiziționa aceste unități de transport este consolidată de următoarele avantaje determinative:

1. **Avantaje tehnice** - unitățile sunt net superioare celor din dotarea Î.M. „Regia transport electric”, fiind moderne, cu podea coborâtă pe toată lungimea salonului; cu rampă rabatabilă pentru persoane cu dizabilități; dotate cu monitor la bordul conducătorului; camere video exterior și interior; cu sisteme de condiționare a aerului;

2. **Avantaje strategice** - troleibuzele articulate model „Ganz Solaris Trollino 18” (GST-18) au capacitatea de îmbarcare sporită (170 locuri, inclusiv 43 locuri pe scaune),

fapt ce va facilita soluționarea problemei congestiei unităților de transport public în orele de vârf;

- troleibuzele clasice model „Skoda 24 Tr” sunt dotate cu un sistem auxiliar, tracțiunea fiind realizată cu ajutorul motorului Diesel („Iveco”), oferind o autonomie de deplasare de aproximativ 250 de kilometri, în raport cu troleibuzele cu mers autonom din dotarea RTEC (acumulatoarele având capacitate de deplasare aproximativ 30 km);

3. **Avantaje economice** - toate unitățile propuse au fost evaluate de un evaluator autorizat din RM. Astfel troleibuzele articulate - la un preț mediu de 90 mii euro, iar troleibuzele clasice - la un preț mediu de 66 mii euro. Putem astfel concluziona, ca troleibuzele articulate GST-18 sunt în condiție bună spre satisfăcătoare, cu întreținere regulată și nu necesită reparații capitale sau curente în următorii 8-10 ani.

Este de menționat că compania „Rigas Satiksme” a luat decizia să reducă numărul de troleibuze articulate model GST-18 propuse spre achiziție la 5 unități. Luând în considerare cele expuse, inclusiv suportul companiei „Rigas Satiksme” privind mentenanța și exploatarea acestor unități, considerăm oportună achiziționarea acestor troleibuze, pentru utilizarea acestora pe rutele municipiului Chișinău în vederea promovării mobilității urbane.

Prezenta lege, astfel, va contribui la eficientizarea activității Î.M „Regia transport electric Chișinău” oferind noi oportunități de dezvoltare a transportului public precum și a nivelului de trai al populației.

Având în vedere cele expuse mai sus, considerăm oportun de a promova și adopta prezentul proiect de lege.



Deputat în Parlament