



La amendam.  
CEB-04-148/2023  
PR. 16/2023

CEB  
CPE

## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31/03-76-4681

Chișinău

3 mai 2023

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă Avizul asupra amendamentelor CEB-04 nr.148 din 28 martie 2023 la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr.139/2018 cu privire la eficiența energetică, (inițiativa legislativă a Guvernului nr.16 din 02 februarie 2023), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.268 din 3 mai 2023.

#### Anexe:

1. Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Avizului (în limba română - 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul asupra amendamentelor (în limba română - 3 file).

Secretar general adjunct  
al Guvernului

Roman CAZAN

Ex: Dumitru Celonenco  
Tel.022 250-427  
e-mail: dumitru.celonenco@gov.md

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	1051
"03"	05
Ora	2023

Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373 22 250 101

Fax:  
+ 373 22 242696



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÂRE nr. 268

din 3 mai 2023

Chișinău

**Privind aprobarea Avizului asupra amendamentelor  
la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 139/2018  
cu privire la eficiența energetică**

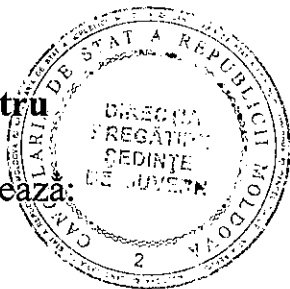
---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentelor la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică.

**Prim-ministru**

Contrasemnează:



Ministrul energiei

Ministrul justiției

**DORIN RECEAN**

Victor Parlicov

Veronica Mihailov-Moraru

Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. /2023

**AVIZ**  
**asupra amendamentelor la proiectul de lege**  
**pentru modificarea Legii nr. 139/2018**  
**cu privire la eficiența energetică**

Guvernul a examinat amendamentele CEB-04 nr. 148 din 28 martie 2023 la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică (IL nr. 16 din 2 februarie 2023), înaintate de către un grup de deputați în Parlament, și comunică susținerea proiectului menționat cu următoarele considerații.

Proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, în acest sens fiind aprobată Hotărârea Guvernului nr. 43/2023.

Domeniul de intervenție al proiectului de lege vizează modificarea Legii nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică în vederea consolidării cadrului juridic național cu incidență în domeniul eficienței energetice și armonizării la legislația Uniunii Europene (transpunerea parțială a Directivei (UE) 2018/2002 a Parlamentului European a Consiliului din 11 decembrie 2018 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L328/210 din 21 decembrie 2018, în varianta adaptată și aprobată prin Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice nr.2021/14/MC-EnC).

***Considerații la Amendamentul FG nr. 46 din 23 februarie 2021***

În partea ce ține de propunerea exprimată la pct. 1 din Amendament, intuim că inițiatorul a ținut modificările operate la art. 13 din Legea nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică, care este consacrat regimului juridic al autorităților administrației publice locale în exercițiul atingerii obiectivelor naționale în domeniul eficienței energetice și promovării eficienței energetice pe plan local. Din perspectivă conceptuală, extinderea Planului local integrat privind energia și clima (în calitate de document de planificare la nivel local) și pentru autorități ale administrației publice locale de nivel special (Adunarea Populară, Guvernatorul și Comitetul executiv, care sunt constituite și activează pe teritoriul unității teritoriale autonome Găgăuzia și dețin un nivel special de administrare pentru soluționarea problemelor cu caracter politic, economic și cultural în interesul întregii populații, în asentimentul art. 1 din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală) este una plauzibilă și va determina, în final, promovarea intereselor generale ale locuitorilor unității administrativ-teritoriale autonome Găgăuzia.

Totodată, semnalăm că în art. 14 și art. 15 din Legea nr. 139/2018 cu privire la eficiența energetică nu se regăsesc elementele structurale și noțiunile la care se face trimitere.

Astfel, amendamentul propus de către autor este formulat eronat și nu ține de articolele enunțate. Acestea ar urma să includă:

- sintagma „de nivelul al doilea” se va completa cu cuvintele „și speciale” în următoarele cazuri:

a) la pct. 14 din proiect – i.e. în art. 13, în cazul alin. (3), (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>);

b) la pct. 15 din proiect – i.e. în art. 13<sup>1</sup>, în cazul alin. (3), lit. a), alin. (6), lit. c), și la art. II, Dispoziții finale și tranzitorii, alin. (10);

– la pct. 14 din proiect – i.e. în art. 13 alin. (9), cuvintele „de nivelul întâi sau al doilea” se substituie cu textul „autorități ale administrației publice locale de toate nivelurile,”

– la pct. 15 din proiect – i.e. în art. 13<sup>1</sup> alin. (3) lit. a), textul „la nivel de unitate administrativă, inclusiv municipiu, atât la nivelul administrației publice locale de nivelul al doilea, cât și la nivelul administrației publice locale de nivelul întâi” se substituie cu textul „de autoritățile administrației publice locale de toate nivelurile;”

### ***Considerații la Amendamentul RM nr. 03/03-17 din 27 martie 2023***

Noțiunea propusă la art. 3 se propune a fi expusă în următoarea redacție:

„E-mobilitatea este conceptul de utilizare a transportului curat și eficient, folosind vehicule electrice, alimentate fie de baterii, fie de celule de combustibil cu hidrogen, în vederea îmbunătățirii performanței energetice a acestora, reducerii consumului de combustibili fosili și a emisiilor de gaze cu efect de seră produse de unitățile de transport.”

Aceasta are drept scop excluderea trimiterii directe către autovehiculele electrice, deoarece, în prezent, pe piață sunt și alte tehnologii care permit reducerea consumului de combustibil fosil (motoarele pe hidrogen sau pe combustibili sintetici, autovehicule hibride). Totodată, acțiunile de promovare urmează să fie extinse pentru tot parcul de autovehicule, dar nu doar la unitățile de transport antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane și mărfuri.

În același timp, este propusă introducerea noțiunii de autovehicul electric pentru a stabili clar că prin plăcuțe de înmatriculare distincte are loc diferențierea exclusivă a acestora:

„*autovehicul electric* – vehicul cu emisii zero de gaze cu efect de seră și care este propulsat exclusiv de unul sau mai multe motoare electrice”.

La pct. 6 din amendament, ce se referă la art. 8 al legii în vigoare, modificarea sugerată pentru alin. (6) va viza substituirea cuvintelor „pe conturi trezoreriale” cu cuvintele „pe conturile trezoreriale deținute de autorități și/sau instituțiile stabilite la alin. (11)”.

La pct. 8 din amendament, ce se referă la art. 12 al legii în vigoare, se propune substituire cuvintelor „din surse bugetare” cu textul „cu finanțare și/sau cofinanțare din surse bugetare și/sau extrabugetare”, iar sintagma „cont comercial” se va substitui cu sintagma „cont bancar”.

Totodată, aferent rigorilor de tehnică legislativă menționăm următoarele:

La pct. 7, textul „Titlul articolului va avea următorul cuprins:” se va substitui cu textul „Denumirea articolului va avea următorul cuprins:” (a se vedea art. 42 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative). La alin. (2) din art. 11, pentru precizia normei, cuvintele „și care deține statutul de persoană juridică distinctă” se vor substitui cu cuvintele „cu statut de persoană juridică”, iar textul „dispune de conturi trezoreriale și comerciale, de ștampilă cu imaginea stemei de stat, de denumire în limba de stat și de formulare oficiale” se va substitui cu textul „dispune de conturi trezoreriale și bancare, ștampilă cu Stema de Stat a Republicii Moldova și denumire în limba română”. În redacția propusă a alin. (5<sup>1</sup>) sintagma „per ansamblu” se va omite, deoarece nu corespunde unui limbaj juridic utilizat în actele normative.

La pct. 8, deoarece modificările se referă la alin. (1) din art. 12, despre aceasta

se va menționa în partea dispozitivă, fără a se face trimitere repetată la alin. (1). La lit. d<sup>1</sup>), cuvintele „cont comercial” se vor substitui cu noțiunea „cont bancar” (art. 23 alin. (1) din Legea nr. 98/2012 privind administrația publică centrală de specialitate).

La pct. 10, cuvintele „Pe tot textul” se vor substitui cu cuvintele „În tot textul”, iar noțiunea „sintagma” se va substitui, în ambele cazuri, cu termenul „cuvintele”. Se va reține că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele”. La art. 18<sup>1</sup> alin. (1) lit. d), textul „conform unei hotărâri de Guvern aprobate în acest sens, standardul cărora este elaborat de către Agenția Servicii Publice” se va substitui cu textul „conform standardului elaborat de Agenția Servicii Publice și aprobat de Guvern”.

La pct. 11, în conformitate cu art. 47 din Legea nr. 100/2017, dispozițiile finale cuprind momentul intrării în vigoare și măsurile necesare punerii în aplicare a actului normativ. În dispozițiile finale se includ reglementările privind obligația autorităților responsabile de a executa actul normativ, de a întreprinde măsurile și de a realiza procedurile necesare executării. În cazul în care pentru punerea în aplicare a actului normativ este necesară adoptarea sau aprobarea unor norme de aplicare (metodologii, regulamente etc.) ori constituirea unor organe sau instituții, proiectele actelor normative respective se prezintă spre adoptare, aprobare sau emitere nu mai târziu de intrarea în vigoare a actului normativ de bază, dacă în actul normativ de bază nu este prevăzut altfel.

În această legătură, prevederea art. II alin. (6) lit. a) va avea următorul cuprins:

„a) instituția publică de suport, în termen de 8 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, va crea și va oferi profiluri de utilizator tuturor părților responsabile de raportare, în sensul art. 13<sup>1</sup> alin. (2)-(4), cu drepturi de acces relevante fiecărui dintre aceștia, în subsistemul informațional SIMVE;”.

La alin. (12), numerotarea elementelor structurale se va efectua conform art. 51 din Legea nr. 100/2017, potrivit căruia articolele pot fi divizate în alineate însemnate succesiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, luate între paranteze rotunde. Alineatul poate fi divizat în litere, care sunt însemnate succesiv cu litere latine mici, urmate de o paranteză, fără utilizarea cratimelor.

Adițional, solicităm completarea textului amendamentului cu un punct referitor la art. 18<sup>1</sup> alin. (1) cu următorul cuprins:

**„Articolul. 18<sup>1</sup>:**

„ (1) Guvernul promovează e-mobilitatea și alte opțiuni de mobilitate prietenoase mediului prin:”.

Această modificare este necesară în scopul diversificării politicii statului în domeniul mobilității prietenoase mediului, pentru excluderea trimiterii directe către autovehiculele electrice, deoarece în prezent pe piață sunt și alte tehnologii care permit reducerea consumului de combustibil fosil (motoarele pe hidrogen sau pe combustibili sintetici).

La alin. (1) lit. (a), cuvântul „individuale” se exclude.

Această modificare este necesară, în contextul necesității dezvoltării de noi politici de încurajare a mobilității, inclusiv pentru transportul de mărfuri și persoane, nu doar pentru automobilele individuale.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 268**

**от 3 мая 2023 г.**

**Кишинэу**

**Об утверждении Отзыва на поправки к проекту закона  
о внесении изменений в Закон № 139/2018  
об энергоэффективности**

-----

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Отзыв на поправки к проекту закона о внесении изменений в Закон № 139/2018 об энергоэффективности.

**Премьер-министр**

**ДОРИН РЕЧАН**

Контрасигнуют:

Министр энергетики

Виктор Парликов

Министр юстиции

Вероника Михайлов-Морару