



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia politică externă și integrare europeană

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

21 decembrie 2016

CPE nr. 342

RAPORT

la proiectului de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitarea a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant

(nr.481 din 09.12.2016)

Comisia politică externă și integrare europeană a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitarea a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant, potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595-XIV din 24 septembrie 1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Acest Contract de finanțare valoarea căruia este de 50 de milioane de euro, surse destinate reabilitării și îmbunătățirii infrastructurii feroviare, a fost semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016, în scopul asigurării continuității Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Feroviar.

Obiectivul Contractului de finanțare constă în crearea unui sistem de transport feroviar eficient care ar susține necesitățile cetățenilor pentru mobilitate și ar facilita comerțul pe piața internă/externă, și de asemenea, implementarea reformelor sectorului feroviar prevăzute în Agenda de Asociere cu UE și în Strategia de Transport și Logistica 2013-2022, aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 827 din 28.10.2013.

Proiectul presupune două componente: (i) achiziționarea a 11 locomotive și echipamentelor asociate de întreținere; și (ii) reabilitarea infrastructurii feroviare.

Potrivit documentului, domeniul de aplicare al primei componente va include:

- *certificarea locomotivelor pentru funcționarea în rețeaua moldovenească și pe secțiunile învecinate ale rețelei ucrainene;*
- *furnizarea și instalarea echipamentelor de întreținere necesare;*
- *instruirea personalului de întreținere și operare;*
- *stocul pieselor de schimb critice, etc.*

Componenta a doua presupune ca lucrările de reabilitare să fie concentrate asupra celor mai importante trasee feroviare ale țării precum: *Bender – Chișinău – Ungheni – Bălți – Ocnîța* și *Bender – Basarabeasca – Etulia – Giurgiulești*. Conform descrierii tehnice la Contract, componenta "Locomotivele", inclusiv livrarea, testarea, punerea în funcțiune și darea în exploatare, urmează a fi finalizată către 30.09.2019, iar finalizarea componentei "Lucrări de reabilitare a infrastructurii" este preconizată înainte de 31.12.2021.


Implementarea Contractului respectiv nu necesită cheltuieli financiare suplimentare. Totodată, înainte de prima debursare urmează a fi achitată un comision de 50 mii euro care reprezintă plata către Bancă a unei taxe de evaluare efectuată Proiectului.

Ratificarea Contractului în cauză nu presupune modificarea legislație în vigoare, acesta fiind compatibil cu alte tratate internaționale în vigoare și angajamentele asumate de Republica Moldova pe plan internațional.

În adresa Comisiei a parvenit avizul pozitiv al Direcție generale juridice a Secretariatului Parlamentului.

În urma procedurii de vot, voturile s-au împărțit în felul următor: 5 voturi pentru și 1 abținere. În acest context nu a fost luată o decizie în privința proiectului. Astfel, Comisia politică externă și integrare europeană propune Parlamentului spre dezbateri ***proiectul de lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții în cadrul Proiectului de construcție și reabilitarea a infrastructurii feroviare și achiziție a materialului rulant.***

Președinta Comisiei

 Valentina BULIGA