



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

4 aprilie 2017

CSN nr. 130

### RAPORT

#### asupra reexaminării Legii nr.8 din 2 martie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative

(nr. 548 din 24.03.2017)

#### Reexaminare

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică a reexaminat Legea pentru modificarea și completarea unor acte legislative, nepromulgată de către Președintele Republicii Moldova și comunică următoarele.

Nepromulgarea Legii de către Președintele Republicii Moldova a fost argumentată prin faptul că sancțiunile de la art.241alin. (1) și (2) din Codul contravențional au fost modificate prin Legea nr. 208 din 17 noiembrie 2016 privind modificarea și completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, cuantumul sancțiunilor contravenționale fiind același.

În contextul evitării paralelismelor legislative, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. (2) lit. b) și art. 51 lit. b) cratima a doua a Legii nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, se propune abrogarea pct.1 din Art.II al Legii nr.8 din 2 martie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

În rezultatul reexaminării Legii prenotate membrii Comisiei securitate națională, apărare și ordine publică au propus cu votul unanim, abrogarea pct.1 din Art. II al Legii.

**Roman BOTAN**  
Președintele Comisiei

## **L E G E**

### **pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 2:

după noțiunea „coloană oficială” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*comportament agresiv* – efectuarea în mod intenționat de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, prevăzute la art. 33 alin. (3) lit. d) din prezenta lege, neconforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere sau cu normele de conducere preventivă, prin care acesta creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la trafic sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului;”

după noțiunea „conducător” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*conducere preventivă* – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;”.

2. La articolul 33, alineatul (3) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) să aplice în trafic norme de conducere preventivă și să nu adopte comportament agresiv, manifestat prin acțiuni precum:

- 1) deplasarea succesivă, nereglementară, de pe o bandă de circulație pe alta în scopul devansării, ocolirii vehiculelor;
- 2) efectuarea manevrei de întoarcere prin folosirea sistemului de frînare;
- 3) pornirea de pe loc a vehiculului prin demarare bruscă;
- 4) agresarea conducătorului unui vehicul prin apropierea excesivă din spate sau din lateral, în mod repetat sau continuu, prin gesturi, cuvinte sau expresii obscene;
- 5) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea conducătorului vehiculului care circulă regulamentar în fața sa de a elibera, în mod nejustificat, banda de circulație;
- 6) neasigurarea între două vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă pe aceeași bandă în afara localității, a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea;
- 7) frînarea bruscă a vehiculului, în mod nejustificat, la revenirea pe bandă, imediat după depășirea unui vehicul, obligînd conducătorul acestuia să schimbe direcția de mers sau să frîneze brusc pentru a evita impactul;
- 8) depășirea unei coloane de vehicule, obligate să oprească sau să încetinească la pătrunderea într-o intersecție, la trecerea la nivel cu calea ferată sau în caz de forță majoră, în scopul de a plasa vehiculul în față sau în interiorul coloanei;
- 9) circulația cu viteză în limita stabilită sau depășind această limită la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea, în spatele acestuia ori în lateral, în scopul agresării sau intimidării conducătorului acestuia;
- 10) conducerea unui ciclomotor sau a unei motociclete pe o singură roată ori a unui cvadriciclu pe cele două roți din spate;
- 11) circulația cu viteză redusă nejustificat pe o altă bandă decît prima, împiedicînd circulația regulamentară a vehiculelor care se deplasează în urma sa;
- 12) mersul înapoi cu spatele în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație;
- 13) deplasarea neautorizată în grup (cîte doi și mai mulți, cu excepția coloanelor oficiale) cu vehicule și/sau motociclete sau ciclomotoare care circulă pe aceeași bandă sau pe benzi paralele, depășind limita de viteză ori cu viteză redusă nejustificat, sau fără asigurarea între oricare două vehicule consecutive a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea.”

**Art. II.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100) se modifică și se completează după cum urmează:

1. Codul se completează cu articolul 241<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„Articolul 241<sup>1</sup>. Încălcarea de către conducătorii de vehicule a regulilor de circulație rutieră sau a normelor de conducere preventivă prin comportament agresiv

(1) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a prevederilor Regulamentului circulației rutiere sau a normelor de conducere preventivă, săvârșită prin manifestarea de comportament agresiv,

se sancționează cu amendă de la 30 la 40 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.

(2) Acțiunile specificate la alin. (1) săvârșite de un grup de persoane ori săvârșite repetat în cursul aceluiași an calendaristic de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție sau care au generat riscul producerii unui accident de circulație

se sancționează cu amendă de la 40 la 60 de unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 40 la 60 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 15 la 30 de zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la un an la 2 ani.”

2. Articolul 244 va avea următorul cuprins:

„Articolul 244. Încălcarea regulilor de circulație rutieră care a generat riscul producerii unui accident de circulație

Încălcările prevăzute la art. 238 și 239 din prezentul cod care au generat riscul producerii unui accident de circulație

se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare sau cu muncă neremunerată în folosul comunității pe o durată de la 20 la 40 de ore, sau cu arest contravențional pe un termen de la 3 la 15 zile, în toate cazurile cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an.”

**Art. III.** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția art. II, care intră în vigoare după 3 luni de la publicarea prezentei legi.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## **ЗАКОН**

### **о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Закон о безопасности дорожного движения № 131/2007 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2015 г., № 11–21, ст. 6), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие дополнения:

1. В статье 2:

после понятия «официальный кортеж» дополнить статью понятием «агрессивное вождение» следующего содержания:

*«агрессивное вождение»* – сознательное осуществление водителем транспортного средства последовательных действий или маневров, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 33 настоящего закона, не соответствующих положениям Правил дорожного движения или нормам предосторожного вождения, посредством которых он создает необоснованные помехи движению, ущемляет права других участников дорожного движения или обязывает таковых принять дополнительные меры для того, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не ставить под угрозу безопасность дорожного движения;»;

после понятия «водитель» дополнить статью понятием «предосторожное вождение» следующего содержания:

*«предосторожное вождение»* – действия водителя транспортного средства согласно положениям Правил дорожного движения, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортных происшествий путем недопу-

щения опасные ситуации при управлении транспортным средством, упреждая и избегая опасные ситуации, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения;».

2. Часть (3) статьи 33 дополнить пунктом d) следующего содержания:

«d) применять во время дорожного движения нормы предусмотрительного вождения и не проявлять элементы агрессивного вождения, выражающиеся в таких действиях, как:

1) последовательное перемещение с нарушением правил перестроения с одной полосы на другую в целях обгона, объезда транспортных средств;

2) осуществление разворота с использованием тормозной системы;

3) начало движения путем резкого разгона транспортного средства;

4) устрашение водителя транспортного средства, многократно или постоянно чрезмерно сближаясь сзади или сбоку, употребляя непристойные жесты, нецензурные слова или выражения;

5) многократное использование звуковых и/или световых сигналов в целях принуждения водителя транспортного средства, движущегося впереди с соблюдением Правил, к необоснованному освобождению полосы движения;

6) необеспечение между двумя транспортными средствами с разрешенной максимальной массой больше 3,5 тонн, движущихся по той же полосе за пределами населенного пункта, пространства, необходимого для возврата транспортного средства, осуществившего обгон, на ранее занимаемую полосу;

7) необоснованное резкое торможение транспортного средства при возврате на полосу сразу же после обгона другого транспортного средства, принуждая водителя такового изменить направление движения или резко затормозить, чтобы избежать столкновения;

8) обгон выстроенных в колонну транспортных средств, вынужденных остановиться или замедлить ход при въезде на перекресток, железнодорожный переезд или при экстренном торможении, с целью расположения транспортного средства во главе колонны или в составе таковой;

9) движение в установленных пределах скорости или с превышением скоростных пределов при очень малом расстоянии до другого транспортного средства – спереди, сзади или сбоку – в целях устрашения или запугивания водителя такового;

10) езда на одном колесе на мопеде или мотоцикле либо на двух задних колесах на квадроцикле;

11) движение с необоснованно низкой скоростью по иной полосе, нежели крайняя правая, препятствуя движущимся за ним согласно правилам транспортным средствам;

12) движение задним ходом с целью устрашения или запугивания остальных участников дорожного движения;

13) неразрешенное движение группой (два и более, за исключением официальных кортежей) транспортных средств и/или мотоциклов либо мопедов, передвигающихся по той же полосе или по параллельным полосам с превышением допустимой скорости, или на необоснованно низкой скорости, или без обеспечения между следующими друг за другом двумя транспортными средствами пространства, необходимого для возврата осуществившего обгон транспортного средства на ранее занимаемую полосу.».

**Ст. II.** – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 78–84, ст. 100) внести следующие изменение и дополнение:

1. После статьи 241 дополнить кодекс статьей 241<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 241<sup>1</sup>. Нарушение водителем транспортного средства правил дорожного движения или норм предусмотрительного вождения посредством агрессивного вождения

(1) Нарушение водителем транспортного средства положений Правил дорожного движения или норм предусмотрительного вождения, совершенное посредством агрессивного вождения,

влечет наложение штрафа в размере от 30 до 40 условных единиц с начислением 5 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или ареста за правонарушение на срок от 3 до 15 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 6 месяцев до 1 года.

(2) Действия, предусмотренные частью (1), совершенные группой лиц или повторно в течение календарного года лицом, на которое уже наложено взыскание за такое правонарушение, или создавшие угрозу дорожно-транспортного происшествия,

влекут наложение штрафа в размере от 40 до 60 условных единиц с начислением 6 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 40 до 60 часов или ареста за правонарушение на срок от 15 до 30 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 1 года до 2 лет.».



2. Статью 244 изложить в следующей редакции:

«Статья 244. Нарушение правил дорожного движения, создавшее угрозу дорожно-транспортного происшествия

Нарушения, предусмотренные статьями 238 и 239 настоящего кодекса, создавшие угрозу дорожно-транспортного происшествия,

влекут наложение штрафа в размере от 18 до 30 условных единиц с начислением 5 штрафных очков или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или ареста за правонарушение на срок от 3 до 15 дней с лишением или без лишения во всех случаях права управления транспортным средством на срок от 6 месяцев до 1 года.».

**Ст. III. – (1)** Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова, за исключением статьи II, вступающей в силу по истечении трех месяцев со дня опубликования настоящего закона.

(2) Правительству в трехмесячный срок со дня опубликования настоящего закона привести свои нормативные акты в соответствие с ним.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**