



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

26 iulie 2016

CEB-Gnr. 444

Raport

asupra proiectului de lege cu privire la eliberarea parțială a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” de obligația asigurării rambursării împrumutului

(nr.328 din 20.07.2016)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege în cauză, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Acordul de grant dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în cadrul Proiectului de achiziție a locomotivelor și restructurarea infrastructurii feroviare, încheiat la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr.22 din 27 februarie 2015, prevede acordarea Republicii Moldova un împrumut destinat realizării Proiectului în valoare de 52,5 mil. Euro.

La încheierea Contractului de Recreditare a împrumutului destinat realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și restructurarea infrastructurii feroviare stabilit în Acordul de împrumut, Ministerul Finanțelor în contextul prevederilor art.29 alin (4) din Legea nr. 419-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, solicită de la Î.S. „Calea Ferată din Moldova” garantarea cu gaj a creditului.

Totodată, reieșind din prevederile art.8 alin.(8) din Codul Transportului Feroviar nr.309-XV din 17.07.2003, obiectele și alte bunuri ale transportului feroviar care asigură nemijlocit procesul de transportare și executare a lucrărilor de intervenție și repunere în funcțiune nu sînt supuse deetatăzării și privatizării, și prevederile 10 alin.(2) lit.b) din Legea privind administrarea și deetatăzarea proprietății publice nr.121-XVI din 04.05.2007, potrivit căroră, bunurile domeniului public sînt inalienabile, insesizabile și imprescriptibile, în particular:

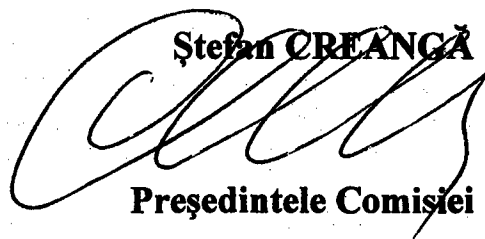
nu se pot constitui obiect al gajului sau al unei alte garanții reale - Î.S. „Calea Ferată din Moldova” nu poate implementa acordul de restructurare.

Astfel, prezentul proiect de lege permite, cu titlu de excepție, recreditarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” prin derogare de la prevederile art. 29 alin (4) din Legea nr. 419-XVI din 22 decembrie 2006, garantarea parțială a rambursării împrumutului recreditat de către Ministerul Finanțelor în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și restructurarea infrastructurii feroviare prin depunerea în gaj doar a locomotivelor achiziționate de către Î.S. „Calea Ferată din Moldova” din contul acestui împrumut.

Mai mult ca atât, prin semnarea acordului de restructurare a Calei Ferate din Moldova, Republica Moldova și-a asumat angajamentul de a executa condițiile pentru efectivitatea acestuia, iar semnarea acordului de finanțare dintre Ministerului Finanțelor și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” reprezintă singura condiție restantă, care trebuia îndeplinită până la data de 13 mai 2016.

Urmare a examinării proiectului de lege în cauză, Comisia economie, buget și finanțe propune proiectul de lege spre examinare Parlamentului și adoptare în prima și a doua lectură ca fiind lectură finală.

Ștefan CREANGĂ



Președintele Comisiei

Proiect redactat
(nr. 328)

L E G E

cu privire la eliberarea parțială a Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” de obligația asigurării rambursării împrumutului

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Prin derogare de la prevederile art. 29 alin. (4) din Legea nr. 419-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se permite, cu titlu de excepție, Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” garantarea parțială a rambursării împrumutului recreditat de către Ministerul Finanțelor pentru realizarea Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, stabilit prin Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la 14 noiembrie 2014, prin depunerea în gaj doar a locomotivelor achiziționate de către Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” din contul acestui împrumut.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ЗАКОН

о частичном освобождении государственного предприятия «Calea Ferată din Moldova» от обязательства по обеспечению возврата займа

Парламент принимает настоящий органический закон.

В отступление от положений части (4) статьи 29 Закона о долге публичного сектора, государственных гарантиях и государственном рекредитовании № 419-XVI от 22 декабря 2006 года разрешается в порядке исключения государственному предприятию «Calea Ferată din Moldova» частичное обеспечение возврата займа, рекредитованного Министерством финансов для реализации Проекта закупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры, установленного Кредитным соглашением между Республикой Молдова и Европейским банком реконструкции и развития для реализации Проекта закупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры, подписанным 14 ноября 2014 года, путем предоставления под залог только локомотивов, закупленных государственным предприятием «Calea Ferată din Moldova» за счет этого займа.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА