

CODUL

TRANSPORTURILOR RUTIERE

Parlamentul adoptă prezentul cod.

Titlul I

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. – (1) Prezentul cod stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

(2) Prezentul cod stabilește drepturile, obligațiile și responsabilitățile organelor publice responsabile de organizarea transporturilor rutiere, precum și ale persoanelor fizice și juridice care desfășoară activitate de transport rutier.

Art. 2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția:

a) persoanelor fizice care efectuează transporturi rutiere în interes personal cu vehicule rutiere deținute de acestea;

b) întreprinderilor care își desfășoară activitatea de transport rutier în trafic național numai cu:

– vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;

- vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;
- vehicule rutiere, inclusiv cele pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare;
- vehicule rutiere specializate folosite în misiuni medicale;
- vehicule rutiere specializate pentru depanări, care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare;
- vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule rutiere noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație;
- vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal;
- vehicule rutiere comerciale care au caracter istoric și care sînt utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri în interes personal;
- vehicule agricole și forestiere.

Art. 3. – Prezentul cod constituie cadrul juridic pentru elaborarea de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și aprobarea de către Guvern a următoarelor acte normative privind activitățile de transport rutier:

- a) Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- b) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri;
- c) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- d) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
- e) Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite;
- f) Regulamentul cu privire la autogări;
- g) Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
- h) Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice;
- i) Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- j) Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice;
- k) Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere;
- l) Regulamentul privind omologarea autovehiculelor și certificarea componentelor acestora;

m) Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de spălătorii și parcări auto.

Art. 4. – În sensul prezentului cod, transporturile rutiere se clasifică astfel:

- 1) în raport cu calificarea comercială a activității:
 - a) transport rutier contra cost;
 - b) transport rutier în cont propriu;
 - c) transport rutier în interes personal;
- 2) în raport cu zona geografică deservită:
 - a) transport rutier în trafic național (inclusiv local, municipal, raional și interraional);
 - b) transport rutier în trafic internațional;
 - c) transport rutier în trafic transfrontalier;
- 3) în raport cu obiectul transportului:
 - a) transport rutier de mărfuri:
 - transport rutier de mărfuri generale;
 - transport rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
 - transport rutier de mărfuri periculoase;
 - transport rutier de deșeuri;
 - transport rutier de animale vii;
 - transport rutier agabaritic;
 - b) transport rutier de persoane:
 - transport rutier de persoane prin servicii regulate;
 - transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale;
 - transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, inclusiv turistice;
 - transport rutier de persoane în regim de taxi.

Art. 5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică:

activitate conexă transportului rutier – activitate care se efectuează în legătură cu transportul rutier;

activitate de transport rutier – ansamblu de operațiuni de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor rutiere, pe distanțe și în condiții prestabilite;

aparat de taxat – mașină de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă conform tarifelor care au fost programate;

asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane ori în ambele aceste domenii și ai cărei membri au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 10% din volumul total de servicii pe țară în cel puțin unul din domeniile menționate;

autobuz – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

autocar – autobuz destinat și echipat pentru transportul de persoane pe scaune, având compartimente speciale pentru transportul bagajelor la distanțe mari și asigurând confort sporit persoanelor transportate;

autoturism – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

autorizație pentru activități conexe transportului rutier – document care atestă dreptul unei întreprinderi de a efectua activități conexe transportului rutier pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic național pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit și programului de transport rutier, pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de transport rutier în trafic internațional – document care atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

bilet – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau

electronic, ce confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport între operatorul de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei;

bilet de bagaje – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor;

borderou de evidență a biletelor – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate;

cabotaj – operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare sau îmbarcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără încărcătură sau persoane a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

carnetul foi de parcurs (CFP) – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional pentru statele care nu au aderat la Acordul INTERBUS);

carnetul INTERBUS – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele membre ale Acordului INTERBUS);

cap de rută – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost;

conducere în echipaj – situație în care, pe parcursul unei perioade de conducere cuprinse între două perioade de repaus zilnic consecutive sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal, la bordul vehiculului se află cel puțin doi conducători auto pentru a asigura conducerea. Pe parcursul primei ore de conducere în echipaj, prezența celui de-al doilea conducător auto sau a mai multor alți conducători auto este facultativă, dar ea este obligatorie pentru restul perioadei;

copie conformă a licenței de transport rutier – document eliberat de autoritatea de licențiere pentru fiecare dintre vehiculele rutiere deținute de

operatorul de transport rutier pentru care îndeplinește condiția capacității financiare și pe care le utilizează la operațiuni de transport rutier;

cursă – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

durată de conducere – durata activității de conducere înregistrată;

durată zilnică de conducere – durata totală de conducere acumulată între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul următoarei perioade de repaus zilnic sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal;

durată de conducere săptămânală – durata totală de conducere acumulată în timpul unei săptămâni;

foaie de parcurs – document de evidență primară cu regim special, prevăzut cu semne de protecție, serie și număr stabilite centralizat, avînd formă specială în funcție de tipul transportului;

grafic de circulație – document care conține date despre timpul, locul și itinerarul pe care se efectuează operațiunile de transport rutier de persoane;

întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier de persoane sau activități conexe transportului rutier fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în scopuri comerciale;

licență de transport rutier – act administrativ cu caracter permisiv, eliberat de Camera de Licențiere (în continuare – *autoritate de licențiere*) în procesul de reglementare a activității de întreprinzător, ce atestă dreptul titularului de licență de a desfășura, pentru o perioadă stabilită, genul de activitate indicat în aceasta, integral sau parțial, cu respectarea obligatorie a condițiilor de bună reputație, capacitate financiară, competență profesională și existență a unui sediu real și stabil;

listă de control – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național;

manager de transport rutier – persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul întreprinderii individuale, însăși persoana respectivă, care conduce

permanent și efectiv activitățile de transport rutier ale întreprinderii respective și care îndeplinește cumulativ condițiile de bună reputație și competență profesională;

operator de transport rutier – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune și este supusă regimului de licențiere;

operator de transport rutier autohton – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

operator de transport rutier străin – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

organizație patronală reprezentativă – asociație obștească înregistrată conform prevederilor legii patronatelor sau federație corespunzătoare, ai cărei membri activează preponderent în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri sau în domeniul transporturilor rutiere de persoane și care, cumulativ, au prestat în decurs de un an un volum de servicii mai mare de 10% din volumul total de servicii în unul din domeniile menționate;

organizație sindicală reprezentativă – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la sindicate (organizație primară, asociație, federație, confederație) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate;

pauză – orice perioadă în care conducătorul auto nu are dreptul să conducă sau să efectueze alte munci și în care trebuie numai să se odihnească;

perioadă de conducere – durată de conducere acumulată între momentul în care conducătorul auto se așează la volan după o perioadă de repaus sau o pauză și momentul în care începe o perioadă de repaus sau o pauză. Perioada de conducere poate fi continuă sau fragmentată;

perioadă de repaus zilnic – parte a unei zile pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus zilnic normală sau o perioadă de repaus zilnic redusă;

perioadă de repaus zilnic normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 11 ore. De asemenea, această perioadă de repaus zilnic normală poate fi luată în

două tranșe, din care prima trebuie să fie o perioadă neîntreruptă de cel puțin 3 ore, iar a doua – o perioadă neîntreruptă de cel puțin 9 ore;

perioadă de repaus zilnic redusă – orice perioadă de repaus de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore;

perioadă de repaus săptămânal – o perioadă săptămânală pe parcursul căreia un conducător auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus săptămânal normală sau o perioadă de repaus săptămânal redusă;

perioadă de repaus săptămânal normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 45 de ore;

perioadă de repaus săptămânal redusă – orice perioadă de repaus de mai puțin de 45 de ore care poate fi redusă la cel puțin 24 de ore consecutive;

planul unic de facturare și decontare – sistem electronic de acumulare și stocare a datelor privind capacitățile de transportare propuse spre vânzare, privind vânzarea, raportarea și decontarea biletelor în transportul de pasageri și bagaje;

program de transport rutier – program care stabilește rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, găurile auto, stațiile publice, precum și numărul necesar de vehicule și capacitatea minimă a acestora în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

repaus – orice perioadă neîntreruptă pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său;

rută – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale;

stație publică – punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a vehiculelor rutiere pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate;

transport rutier – operațiuni de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, de asemenea transportarea vehiculului rutier, pe o anumită porțiune a drumului, pe/de un alt mijloc de transport ori deplasarea fără încărcătură a vehiculelor rutiere;

transport rutier contra cost – operațiune de transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuată contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

transport rutier în cont propriu – operațiune de transport rutier efectuată în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică;

transport rutier în interes personal – operațiune de transport rutier care nu se încadrează în operațiunile de transport rutier contra cost și/sau în cont propriu;

transport rutier de persoane prin servicii regulate – serviciu de transport rutier contra cost de persoane, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite;

transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale – serviciu de transport rutier contra cost de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură transportul doar al unor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile transportului de persoane prin servicii regulate;

transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – serviciu de transport rutier distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane constituite la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

transport rutier agabaritic – operațiune de transport rutier care se efectuează cu depășirea masei maxime și/sau a dimensiunilor maxime admise;

transport rutier în trafic național – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul Republicii Moldova, fără a depăși teritoriul statului;

transport rutier în trafic internațional – operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state terțe;

transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități;

transport rutier în trafic raional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului;

transport rutier în trafic interraional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, inclusiv între raion și municipiu, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane/municipii terțe;

transport rutier în trafic municipal – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului;

transport rutier în trafic transfrontalier – operațiune de transport rutier care se efectuează din orice localitate a țării până la o localitate de pe teritoriul unui stat vecin situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel;

transport rutier de colete – operațiune de transport rutier care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea coletelor;

transport electric – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează cu ajutorul vehiculelor cu tracțiune electrică, fără șine;

vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului cod, sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel:

a) *autovehicul* – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

b) *remorcă* – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) *semiremorcă* – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încît asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) *tractor* – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci.

(2) În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă se consideră vehicule rutiere.

Titlul II

ADMINISTRAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Art. 6. – (1) Administrarea transporturilor rutiere este exercitată prin administrare publică și managementul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor ce prestează activități conexe transportului rutier, precum și al asociațiilor profesionale de profil, organizațiilor patronale și sindicale reprezentative din domeniu.

(2) Administrarea transportului rutier se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața serviciilor de transport rutier;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor consumatorilor de servicii de transport rutier;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport rutier proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a transportului rutier în trafic local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate;
- h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;
- i) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- j) satisfacerea necesităților de transport ale populației și ale agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate în conformitate cu documentele normative;
- k) accesul egal și liber al persoanelor la procurarea biletelor de călătorie pentru transportul rutier prin servicii regulate;
- l) consultarea asociațiilor profesionale de profil și a organizațiilor patronale reprezentative ale operatorilor de transport rutier, precum și a consumatorilor de servicii de transport rutier în vederea stabilirii politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului rutier și a activităților conexe acestuia;
- m) implementarea tehnologiilor informaționale în organizarea și controlul activităților de transport rutier și/sau activităților conexe transportului rutier în vederea optimizării managementului în domeniu și minimizării implicării factorului uman.

(3) Administrarea publică în domeniul transporturilor rutiere este exercitată de autoritățile administrației publice centrale de specialitate, de autoritățile administrației publice locale și de alte autorități abilitate prin lege, în limitele competențelor.

(4) Autoritatea care elaborează și promovează documentele de politici publice ale Guvernului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (în continuare – *organul central de specialitate*), creat în condițiile legii.

(5) Anual, pînă la 31 ianuarie, prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor, va fi format Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care va include cîte un reprezentant delegat de la fiecare organizație patronală reprezentativă, cîte un reprezentant delegat de la fiecare organizație sindicală reprezentativă din domeniu, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la ședința consiliului din rîndul membrilor săi.

(6) Organul central de specialitate va consulta Consiliul consultativ în vederea adoptării sau emiterii oricăror acte ce țin de politica în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 7. – (1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:

- a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere;
- b) elaborează programele de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului și monitorizează implementarea acestora;
- c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier;
- d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;
- e) asigură elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice;
- f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență ori denunțarea acestora;
- g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate;

i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere;

j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), în conformitate cu componența stabilită în Regulamentul privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere, și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei;

k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune.

(2) Organul central de specialitate are următoarele atribuții specifice în domeniul transporturilor rutiere:

a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale;

b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;

c) avizează, în termen de 5 zile, modificările efectuate în programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;

d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic internațional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;

e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;

f) elaborează și aprobă cerințele minime obligatorii față de programele de transport rutier.

Art. 8. – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agenție*).

(2) Agenția este autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate, cu statut de persoană juridică, finanțată din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permise în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional se virează zilnic și integral pe conturile Agenției.

(4) Agenția își exercită funcțiile și atribuțiile în baza unui regulament elaborat în conformitate cu prezentul cod și aprobat de Guvern.

Art. 9. – (1) Funcțiile de bază ale Agenției sînt:

a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;

b) eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, prevăzute de prezentul cod.

(2) Agenția are următoarele atribuții principale:

a) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;

b) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor la serviciile regulate de transport rutier în trafic național și în activitatea autogărilor;

c) implementează procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor multilaterale CEMT, utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni, și elaborează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;

d) implementează procesul de editare a autorizațiilor internaționale unitare, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;

e) verifică și sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor internaționale unitare de către operatorii de transport rutier;

f) admite operatorii de transport rutier autohtoni la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;

g) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;

h) participă la lucrările comisiilor mixte în limitele competenței;

i) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;

j) verifică aplicarea procedurilor de evaluare a conformității și de certificare a sistemelor de management în domeniu.

Art. 10. – (1) Agenția, în limitele competenței sale, are dreptul:

- a) să elibereze, să suspende ori să retragă, parțial sau total, autorizații în condițiile legii;
- b) să aibă acces la documentele ce țin de activitățile din domeniul transporturilor rutiere prevăzute la art. 48, asigurând confidențialitatea acestora, conform legislației în vigoare;
- c) să solicite și să obțină de la operatorii de transport rutier și/sau de la întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier informațiile necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin;
- d) să ceară operatorilor de transport rutier și/sau întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier executarea deciziilor sale, conform prezentului cod;
- e) să emită prescripții privind înlăturarea încălcărilor depistate în urma controalelor.

(2) Solicitarea informațiilor și documentelor menționate la alin. (1) de către Agenție trebuie să fie justificată și să se efectueze în limitele competenței sale în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Agenția conlucrează cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, prin schimb de experiență și informații de specialitate.

(4) În vederea îndeplinirii prevederilor prezentului cod, Agenția colaborează cu autoritățile pentru protecția concurenței și protecția consumatorilor, în special prin furnizarea reciprocă de informații necesare aplicării atât a prevederilor legislației cu privire la protecția concurenței și legislației privind protecția consumatorilor, cât și a procedurilor de evaluare a conformității și de certificare a sistemelor de management în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane și în cel al activităților conexe transportului rutier în vederea respectării de către agenții economici a documentelor normative, de asemenea colaborează cu alte autorități publice centrale și locale.

Art. 11. – (1) Agenția este condusă de un director, asistat de doi directori adjuncți.

(2) Directorul și directorii adjuncți ai Agenției sînt numiți în funcție de organul central de specialitate pe un termen de 5 ani.

(3) În cazul vacanței funcției de director sau director adjunct al Agenției, organul central de specialitate, în termen de o lună, numește un nou director sau director adjunct în conformitate cu procedura prevăzută la alin. (2).

(4) În cazul vacanței funcției de director al Agenției, organul central de specialitate numește unul dintre directorii adjuncți în funcția de director interimar al Agenției pe perioada vacanței funcției. În cazul vacanței funcției de director adjunct, directorul Agenției numește unul dintre angajații Agenției în funcția de director adjunct interimar pe perioada vacanței funcției.

(5) Directorul și directorii adjuncți ai Agenției trebuie să fie cetățeni ai Republicii Moldova, să aibă studii superioare și experiență de cel puțin 5 ani în domeniul tehnic, economic sau juridic.

(6) Directorul și directorii adjuncți ai Agenției pot fi eliberați din funcție de către organul central de specialitate în următoarele cazuri:

- a) pierderea cetățeniei Republicii Moldova;
- b) depunerea cererii de demisionare;
- c) imposibilitatea exercitării funcției din motive medicale;
- d) condamnare pentru săvârșire de infracțiuni prin hotărâre definitivă a instanței de judecată;
- e) alegerea sau numirea în altă funcție;
- f) neîndeplinirea corespunzătoare, în mod sistematic, a atribuțiilor specifice funcției.

(7) Angajarea personalului Agenției se efectuează pe bază de concurs.

(8) Directorul și directorii adjuncți ai Agenției nu pot deține funcții, acțiuni și/sau părți sociale, să aibă câștiguri materiale ori financiare la întreprinderile a căror activitate este autorizată și controlată de către Agenție.

(9) Anual, pînă la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate raportul său de activitate, care se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Art. 12. – (1) În scopul exercitării funcțiilor prevăzute în prezentul cod, consiliile locale, municipale și raionale vor crea, în conformitate cu legislația în vigoare, comisii privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și vor aproba regulamentele de funcționare a acestora în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale altor acte normative. Adoptarea deciziilor privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate poate fi pusă în sarcina comisiilor respective, în conformitate cu regulamentele de funcționare a lor, sau aceste decizii vor necesita aprobarea de către consilii, în dependență de atribuțiile delegate comisiilor respective de către consilii.

(2) Autoritățile administrației publice locale elaborează și aprobă, după coordonarea cu organul central de specialitate, strategii pe termen mediu și lung

pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier, luînd în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și necesitățile de transport ale populației.

(3) Consiliile raionale cooperează cu consiliile locale și municipale în vederea asigurării și dezvoltării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și a corelării acestuia cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal.

(4) Consiliile locale, municipale și raionale au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.

Art. 13. – Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:

a) aprobă și actualizează programele de transport rutier raionale după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurînd totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia.

Art. 14. – Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local:

a) au dreptul să stabilească subvenții acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru prestarea serviciului de transport rutier regulat în trafic local și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

b) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurînd totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

c) elaborează, aprobă și actualizează, după competență, programele de transport rutier locale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

d) autorizează activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în trafic local și municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;

e) organizează serviciile de transport electric;

f) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană;

g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.

Art. 15. – Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care prestează serviciile de transport rutier contra cost în trafic local, municipal sau raional, au următoarele competențe:

- a) să convoace ședințe cu operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru soluționarea problemelor apărute, în conformitate cu legislația în vigoare;
- b) să monitorizeze periodic modul de prestare a serviciilor de transport rutier contra cost de persoane în trafic local, municipal și raional, după competență;
- c) în cazul constatării unor încălcări, să sesizeze Agenția în vederea retragerii autorizațiilor acordate;
- d) să solicite motivat organelor competente anularea regimului de licențiere sau notificare.

Titlul III

ACCESUL LA ACTIVITATEA DE TRANSPORT RUTIER

Capitolul 1. Transportul rutier contra cost

Art. 16. – Întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova care intenționează să desfășoare activitatea de operator de transport rutier este licențiată dacă îndeplinește cumulativ condițiile privind:

- a) existența unei baze tehnico-materiale;
- b) buna reputație;
- c) capacitatea financiară;
- d) competența profesională.

Art. 17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:

- a) are un sediu, în incinta căruia se efectuează operațiuni tehnologice, se dirijează activitatea de transport, se păstrează documentele de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, precum și documentele prevăzute la art. 48 la care trebuie să aibă acces autoritățile de control în scopul verificării respectării legislației în vigoare. Întreprinderea poate avea mai multe filiale în care se pot păstra documentele privind activitățile operaționale și tehnologice pentru trimestrul în curs și trimestrul precedent. Fiecare dintre aceste filiale va fi declarată la autoritatea de licențiere în termen de cel mult 10 zile de la data începerii activității în incinta ei, cu indicarea adresei poștale, a activităților care vor fi efectuate și coordonate din acest sediu și a orarului de lucru;
- b) dispune de cel puțin un vehicul rutier;
- c) deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din vehiculele rutiere de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate;

d) desfășoară operațiunile de deservire tehnică a vehiculelor rutiere deținute, permanent și eficient, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un atelier autorizat și certificat, în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

Art. 18. – (1) Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport rutier sau întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:

a) nu a fost condamnat/ă penal printr-o hotărîre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni economice și/sau contra patrimoniului, pentru trafic de ființe umane și/sau substanțe narcotice sau psihotrope, pentru infracțiuni în domeniul transporturilor rutiere;

b) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru oricare dintre contravențiile prevăzute la alin. (3);

c) nu a fost privat/ă de dreptul de a exercita o activitate sau de a ocupa anumite funcții conform unei hotărîri judecătorești definitive.

(2) Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă se produce expirarea prescripției de executare a sancțiunii contravenționale, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea.

(3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări:

a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămîni;

b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto;

d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;

e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;

f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat;

g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.

Art. 19. – (1) Condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită atunci când întreprinderea poate în orice moment să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.

(2) Pentru operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport în trafic internațional, condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul de transport rutier demonstrează, pe baza conturilor anuale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve financiare, conform ratei de schimb stabilite de Banca Națională a Moldovei la zi, în valoare echivalentă a 9000 de euro pentru primul vehicul rutier și a 5000 de euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule rutiere deținute pentru care solicită o copie conformă a licenței de transport rutier.

(3) Condiția privind capacitatea financiară se probează prin capital propriu, confirmat prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la organele fiscale sau de statistică.

Art. 20. – (1) Condiția privind competența profesională a întreprinderii se consideră a fi îndeplinită dacă managerul de transport rutier al acesteia este titular al unui certificat de competență profesională eliberat în condițiile art. 43.

(2) Certificatul de competență profesională reprezintă dovada deținerii nivelului necesar de cunoștințe stabilit și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii.

Art. 21. – (1) Întreprinderea care dorește să desfășoare activitatea de operator de transport rutier notifică autoritatea de licențiere în privința desemnării în calitate de manager de transport rutier a cel puțin unei persoane fizice care îndeplinește condițiile de competență profesională și bună reputație.

(2) Managerul de transport rutier trebuie să coordoneze în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, să fie angajat al întreprinderii și remunerat de aceasta.

(3) În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării legislației în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.

(4) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier al întreprinderii nu mai exercită această funcție sau nu mai îndeplinește condițiile privind competența profesională și buna reputație, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile. În această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.

Capitolul 2. Regimul de licențiere

Art. 22. – Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este supusă regimului de licențiere.

Art. 23. – (1) Licențierea activității de transport rutier contra cost se efectuează în conformitate cu Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

(2) La declarația pentru eliberarea/prelungirea licenței se anexează, în original sau în copie, cu prezentarea originalelor pentru verificare, documentele prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și următoarele documente:

a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:

– copia carnetului de muncă din care să rezulte că este angajată în funcția de manager de transport rutier;

– copia certificatului de competență profesională valabil;

– declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație, conform art. 18 din prezentul cod;

– copia contractului individual de muncă;

b) dovada că îndeplinește condiția de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care solicită copia conformă a licenței de transport rutier;

c) extrasul din Registrul bunurilor imobile sau copia contractului de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a) din prezentul cod;

d) copiile certificatelor de înmatriculare a vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care solicită copii conforme ale licenței de transport rutier.

Art. 24. – (1) Pentru operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport în trafic internațional, autoritatea de licențiere, la prezentarea copiilor certificatelor de înmatriculare, va elibera pentru fiecare vehicul rutier pentru care este confirmată capacitatea financiară câte o copie conformă a licenței de transport rutier.

(2) Copia conformă a licenței de transport rutier se eliberează pe durata de valabilitate a licenței de transport rutier, cu excepția situațiilor prevăzute de prezentul cod.

(3) Copia conformă a licenței de transport rutier este un document nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(4) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței de transport rutier corespunzător numărului de vehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară, cu indicarea expresă a numărului de înmatriculare a vehiculului rutier.

(5) Modelul copiei conforme a licenței de transport rutier este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul cod.

(6) Pentru operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier în trafic național, copia conformă a licenței de transport rutier se eliberează pentru fiecare vehicul rutier, cu indicarea expresă a numărului de înmatriculare a vehiculului.

Art. 25. – Declarația de solicitare a licenței de transport rutier se consideră a fi înregistrată în situația în care au fost îndeplinite toate cerințele ce țin de transmiterea, forma și conținutul declarației și documentelor necesare prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

Art. 26. – Exemplarul original al licenței de transport rutier se păstrează de către operatorul de transport rutier la sediul acestuia.

Art. 27. – (1) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, următoarele activități de transport rutier în trafic național:

- a) transport rutier contra cost de mărfuri;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi.

Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(2) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional:

- a) transport rutier contra cost de mărfuri;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
- c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi;
- d) transport de colete.

Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(3) Licența de transport rutier oferă titularului dreptul de a efectua transport rutier în cont propriu fără a fi supus regimului de notificare conform art. 42.

Art. 28. – (1) Licența de transport rutier este document nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(2) Termenul de valabilitate a licenței de transport rutier este de 8 ani.

(3) Condițiile privind eliberarea, prelungirea, reperfectarea licenței, suspendarea temporară, reluarea valabilității și retragerea licenței sînt prevăzute în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

(4) Retragera licenței de transport rutier poate fi efectuată în următoarele cazuri suplimentare:

- a) constatarea faptului că operatorul de transport rutier sau întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării licenței după aplicarea procedurii de regularizare și suspendare a licenței de transport rutier;
- b) constatarea, printr-o hotărîre judecătorească definitivă, conform legii, a faptului că operatorul de transport rutier/întreprinderea a fost implicat/ă în organizarea și desfășurarea acțiunilor de contrabandă;
- c) săvîrșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale regulilor de transportare a coletelor;
- d) săvîrșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale prevederilor art. 81, 82 și 84 din prezentul cod.

(5) Retragera licenței de transport rutier se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(6) Operatorilor de transport rutier cărora li s-a retras licența de transport rutier li se retrag și autorizațiile emise în cadrul regimului de autorizare și nu mai pot obține o nouă licență de transport rutier timp de 6 luni din momentul retragerii licenței.

(7) Licența de transport rutier poate fi anulată și își pierde valabilitatea doar prin procedura de suspendare și retragere a licenței, prevăzută de prezentul cod și de Legea cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Art. 29. – În cazul în care se constată că condiția privind capacitatea financiară, în cazurile aplicabile, nu mai este îndeplinită pentru toate vehiculele rutiere pentru care s-au emis copii conforme ale licenței de transport rutier, operatorul de transport rutier are obligația să depună, la autoritatea de licențiere, în termen de maximum 30 de zile de la data constatării, un număr de copii conforme ale licenței de transport rutier egal cu numărul vehiculelor pentru care această condiție nu este îndeplinită. În caz contrar, autoritatea de licențiere poate dispune suspendarea licenței de transport rutier în conformitate cu Legea cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Art. 30. – (1) În cazul în care se constată că una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art. 16 din prezentul cod nu mai sînt îndeplinite, autoritatea de licențiere emite prescripții de regularizare, stabilind un termen pentru remedierea situației, după cum urmează:

a) un termen de maximum 2 luni – pentru recrutarea unui nou manager de transport, în caz de deces sau incapacitate fizică a managerului de transport rutier sau în cazul în care managerul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile de bună reputație sau de competență profesională;

b) un termen de maximum 2 luni – atunci cînd întreprinderea trebuie să aducă dovada că are un sediu real și stabil;

c) un termen de maximum 2 luni – în cazul neîndeplinirii condiției privind capacitatea financiară, pentru a demonstra că această condiție va fi din nou îndeplinită în mod permanent.

Termenul maxim acordat pentru lichidarea încălcărilor privind condițiile de licențiere nu poate depăși cumulativ 6 luni de zile.

(2) În termenele menționate la alin. (1), operatorul de transport rutier este obligat să își desfășoare activitatea în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) În cazul constatării încălcărilor privind condițiile de licențiere și a imposibilității acordării unui nou termen pentru lichidarea acestora, autoritatea de licențiere inițiază procedurile de suspendare a licenței de transport rutier în

conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(4) Pe perioada suspendării licenței de transport rutier, operatorul de transport rutier nu este în drept să desfășoare activități de transport rutier.

Art. 31. – (1) Operatorii de transport rutier supuși regimului de licențiere sînt înregistrați în registrul de licențiere, gestionat de autoritatea de licențiere.

(2) Modul de întocmire, completare și gestionare a registrelor este reglementat de Legea cu privire la registre.

Capitolul 3. Regimul de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane

Art. 32. – (1) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către Agenție pentru cursele cuprinse în programele de transport rutier locale, municipale, raionale, interraionale și internaționale, împreună cu graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier care dispune de licență de transport rutier.

(2) Transportul rutier de persoane prin servicii regulate în cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special este organizat în condiții similare serviciilor regulate în trafic raional, iar transportul rutier de persoane prin servicii regulate dintre localitățile din cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special și localitățile din afara acestora este organizat în condiții similare serviciilor regulate în trafic național interraional și/sau internațional, după caz, conform prezentului cod.

(3) Serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune directă, gestiune delegată sau gestiune mixtă.

(4) Alegerea formei de administrare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se face prin hotărîri ale consiliilor locale sau municipale.

(5) Indiferent de forma de administrare aleasă, serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se organizează și se desfășoară în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului regulat de transport în trafic local și municipal și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea și efectuarea serviciului de transport rutier de persoane.

(7) Gestiunea directă se realizează, conform hotărârilor consiliilor locale sau municipale, prin intermediul unor operatori de transport rutier care au statut de întreprinderi municipale și care sînt deținătoare de licență de transport rutier.

(8) Gestiunea delegată este forma de administrare a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic local și municipal prin intermediul regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(9) În cazul în care consiliul local al localității unde serviciile regulate de transport sînt administrate prin gestiune delegată sau prin gestiune mixtă adoptă decizia de a organiza transportul rutier de persoane în trafic local și/sau municipal doar prin gestiune directă, o astfel de decizie va putea fi aplicată doar după compensarea prejudiciului cauzat operatorilor de transport care activau în regimul gestiunii delegate în condițiile prezentului cod.

Art. 33. – Există următoarele tipuri de programe de transport rutier:

- a) program de transport rutier local;
- b) program de transport rutier municipal;
- c) program de transport rutier raional;
- d) program de transport rutier interraional;
- e) program de transport rutier internațional.

Art. 34. – (1) Programele de transport rutier stabilesc pentru fiecare rută autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri.

(2) Modul de amplasare a stațiilor publice de pe teritoriul unei localități destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către administrația publică locală cu avizul serviciilor specializate ale Ministerului Afacerilor Interne și al administratorului drumului respectiv.

(3) Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate sînt asigurate de către autoritățile administrației publice locale sau de către administratorul drumului, după caz.

(4) Accesul în stațiile publice al operatorilor de transport rutier care au atribuite rute sau curse este gratuit și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(5) Îmbarcarea/debarcarea persoanelor este permisă în toate stațiile publice care se află nemijlocit pe traseul unei rute, chiar dacă acestea nu sînt indicate în graficele de circulație aferente cursei.

Art. 35. – (1) Programul de transport rutier interraional se elaborează, se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate.

(2) Programul de transport rutier internațional se elaborează, se aprobă și se modifică de către organul central de specialitate.

(3) Programele de transport rutier raionale se aprobă și se modifică de către consiliile raionale, programele de transport rutier locale – de către consiliile locale, iar programele de transport rutier municipale – de către consiliile municipale.

(4) În vederea corelării programului de transport rutier interraional cu cele de transport rutier raional, acestea din urmă se aprobă și se modifică după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate.

Art. 36. – Programele de transport rutier se elaborează în baza următoarelor principii de legătură a curselor:

a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;

b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;

c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci cînd localitatea urbană/centrul raional străin se află mai aproape decît localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;

d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;

e) între localități urbane/centre raionale;

f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);

g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci cînd localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar pînă în municipiu nu este alt centru raional;

h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci cînd localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective religioase (mănăstiri), turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere) de interes național sau puncte de frontieră;

i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci cînd numărul populației localității rurale este mai mare de 3 500 de locuitori.

Art. 37. – (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:

a) introducerea de noi rute;

b) prelungirea unei rute existente;

- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea graficelor de circulație;
- e) includerea, excluderea sau modificarea garilor auto și/sau a stațiilor publice;
- f) modificarea numărului de zile în care se efectuează cursa;
- g) modificarea capacității de transport a vehiculului rutier.

(2) O rută nu poate fi introdusă ca rută nouă în programul de transport raional sau interraional dacă mai mult de 70% din lungimea rutei propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier respectiv, iar în cazul programului de transport rutier internațional, acest lucru nu este posibil dacă mai mult de 80% din lungimea rutei propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier respectiv.

(3) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială.

(4) În cazul programului de transport rutier interraional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.

(5) În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.

(6) În cazul programului de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional – un interval de 30 de minute.

(7) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c) și d), modificarea programelor de transport rutier local, municipal, raional și interraional poate fi efectuată anual numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie și doar cu acordul tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

(8) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e), f) și g), modificarea programelor de transport rutier poate fi efectuată trimestrial.

(9) La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente.

Art. 38. – (1) Rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:

- a) introducerea de rute noi;
- b) retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;
- c) expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;
- d) lipsa, în momentul atribuirii rutei/curselor, a copiilor conforme ale licenței de transport rutier necesare efectuării rutei/cursei.

(2) Decizia (ordinul, dispoziția etc.) a organului competent de organizare a concursului adoptată în conformitate cu prevederile alin. (1) poate fi contestată de către operatorii de transport rutier ale căror drepturi și interese legale sînt afectate și/sau de către organizațiile patronale reprezentative din care aceștia fac parte prin cerere prealabilă depusă în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ. În cazul adoptării deciziei de introducere a rutelor noi, depunerea cererii prealabile suspendă executarea actului administrativ pînă la finalizarea litigiului, iar în celelalte cazuri, suspendarea actului administrativ este posibilă numai în baza unei încheieri judecătorești.

(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier sînt instituite de către organul central de specialitate sau consiliile locale (sătești, comunale sau orășenești), municipale și/sau raionale, după competență. În componența comisiilor privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier formate de organul central de specialitate vor fi incluși cu drept de vot consultativ cîte un membru de la fiecare organizație patronală reprezentativă din domeniul transportului rutier de persoane.

(4) Organul central de specialitate, consiliile locale, municipale și/sau raionale, după caz, pot decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic, dar necesare pentru satisfacerea necesităților de transport ale populației.

(5) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

(6) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

(7) Procedura de certificare a operatorilor de transport rutier, criteriile de evaluare a acestora, precum și metodologia de punctare sînt prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(8) Operatorii de transport rutier, certificați de către organismele de evaluare a conformității acreditate, vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile pînă la ședința publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a Agenției, a consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(9) Depunerea solicitării la sediul organului central de specialitate, al consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz, se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;
- b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;
- c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:

- a) în cazul aprobării programelor de transport rutier, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare;
- b) în cazul modificării programelor de transport rutier, anual, în perioada 1 ianuarie – 15 februarie;

c) în cazul renunțării la rută/cursă de către un operator de transport rutier sau în cazul retragerii autorizației de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 de zile de la data renunțării sau retragerii autorizației.

(11) Informația privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoștința publicului prin plasare pe paginile web oficiale ale Agenției, consiliilor locale, municipale și/sau raionale, după caz, precum și prin afișare la sediul lor.

(12) Solicitățile de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au fost depășite termenele prevăzute pentru depunerea solicitării;
- b) operatorul de transport rutier nu deține suficiente vehicule rutiere și nu poate asigura capacitatea de îmbarcare necesară efectuării rutelor/curselor pentru care a depus solicitări;
- c) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport rutier valabile la data depunerii solicitării, astfel încât să poată efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări;
- d) rutele/cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule rutiere dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente.

(13) În cazul modificării programului de transport rutier prin majorarea numărului de curse pe o rută, cursele noi se atribuie operatorilor de transport rutier care efectuează deja curse pe ruta respectivă în baza acordului unanim al acestora sau, în lipsa unui asemenea acord, prin concurs între acești operatori, iar în cazul în care pe ruta nominalizată activează doar un singur operator de transport rutier, cursele se atribuie direct acestuia. În cazul în care niciunul dintre operatorii de transport rutier care activează pe rută nu vrea să efectueze cursele noi, acestea se expun la concurs pentru terți.

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Agenția, consiliile locale, municipale și/sau raionale, în urma ședințelor de atribuire sau a prelungirii de drept a autorizației, vor notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

(15) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport.

(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani.

(17) Înlocuirea unui vehicul rutier cu care operatorul de transport rutier a obținut rutele/cursele și/sau autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este permisă numai dacă se face cu un vehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea lui, cu notificarea Agenției, a consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz. Înlocuirea vehiculului rutier este posibilă pentru o perioadă mai mică de 10 zile fără a întruni punctajul necesar.

(18) Vehiculele rutiere cu care un operator de transport rutier a obținut rute sau curse pot fi înscrise la un nou concurs de atribuire numai după o perioadă de un an dacă nu au fost înlocuite în condițiile alin. (17).

(19) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este un act nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(20) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(21) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrage de către Agenție în următoarele situații:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive sau nu a efectuat mai mult de 30% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decursul unei luni calendaristice, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv;

b) operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, unul dintre vehiculele cu care efectuează cursa, fără respectarea prevederilor alin. (17);

c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

d) licența de transport rutier a fost retrasă;

e) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

f) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, raional și interraional;

g) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit 5 încălcări la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatate și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.

(22) În cazurile prevăzute la alin. (21) lit. f) și g), decizia privind retragerea autorizației va fi adoptată în termen de cel mult 3 luni de la data ultimei încălcări comise.

(23) Decizia de retragere a autorizației poate fi contestată de către operatorul de transport rutier ale cărui drepturi și/sau interese legitime sînt afectate prin cerere prealabilă depusă în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ. În cazul adoptării deciziei în baza temeiurilor prevăzute la alin. (21) lit. a), b), f) și g), cu excepția aceluia privind efectuarea unei curse cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, depunerea cererii prealabile suspendă executarea actului administrativ, iar în celelalte cazuri, suspendarea actului administrativ este posibilă doar în baza unei încheieri judecătorești.

(24) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul Agenției sau al consiliilor locale, municipale sau raionale, după caz, cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(25) Retragera autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul retragerii licenței de transport rutier, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrag de către organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(26) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.

(27) În cazul în care unui operator de transport i s-a retras, în conformitate cu alin. (21), autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberată pentru o rută/cursă grupată conform alin. (4), se retrag automat și celelalte autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberate pentru rutele/cursele din grupul rutei/cursei respective.

Art. 39. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(2) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele operatorului sau operatorilor de transport rutier și nu sînt transferabile.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat.

(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este de 8 ani.

(5) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului articol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente.

(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, care va include următoarele documente:

a) cererea, în forma stabilită de organul central de specialitate;

b) copiile certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere necesare pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;

c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor transportate;

d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

f) contractul, în limba română, încheiat cu un operator de transport rutier străin din statul unde se află celălalt cap de rută în cazul când convențiile internaționale sau bilaterale prevăd obligativitatea efectuării curselor la paritate, pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată;

g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii operatori de transport rutier parteneri;

h) certificatul ce confirmă faptul că operatorul de transport rutier a implementat și menține un sistem de management al calității, eliberat de un organism de evaluare a conformității acreditat (certificatul sistemului de management).

(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alin. (7) la sediul organului central de specialitate se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(9) Dosarele depuse de către operatorii de transport rutier se examinează în termen de 15 zile de la data depunerii.

(10) Organul central de specialitate înaintează, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor decizia privind deschiderea cursei și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(11) Organul central de specialitate respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi, cu vehiculele rutiere deținute, confortul necesar pentru serviciul care face obiectul cererii sau dacă numărul acestor vehicule nu este suficient ori dacă nu se respectă prevederile art. 37 alin. (6).

(12) În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi soluționate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin. (7) lit. a), c), d) și h).

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional va fi eliberată operatorilor de transport rutier autohtoni sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la data primirii noilor autorizații.

(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.

(16) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv, ori din cauza lipsei biletelor vândute;

b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

c) licența de transport rutier a fost retrasă;

d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional;

f) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatăte și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.

(17) Prevederile alin. (16) se aplică atât operatorilor de transport rutier autohton, cât și celor străini. Sancțiunea de retragere a autorizației se aplică unui operator pentru încălcările comise de către acesta fără a afecta operatorul partener.

(18) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul organului central de specialitate cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(19) Retragera autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. În cazul retragerii licenței de transport rutier, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(20) În cazul depunerii a două sau mai multor solicitări pentru aceeași cursă, atribuirea acesteia va fi efectuată prin concurs, conform criteriilor de evaluare și metodologiei de punctare prevăzute în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, în termen de 45 de zile. Informația privind data desfășurării ședinței publice de atribuire se publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a organului central de specialitate, precum și în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(21) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit, necesare efectuării unei operațiuni de transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă de către organul central de specialitate în conformitate cu condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de Republica Moldova cu alte state.

(22) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit sînt valabile numai în original.

(23) Modelul autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art. 40. – Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate se prelungește de drept operatorului de transport rutier, la solicitare, fără desfășurarea procedurii de atribuire a rutelor/curselor prin concurs în cazul în care operatorului de transport rutier, pe parcursul termenului de valabilitate a autorizației, nu i-a fost aplicată suspendarea licenței de transport rutier.

Art. 41. – (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmînd ca aceasta să elibereze un duplicat.

(2) Pierderea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se probează printr-un anunț publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(3) Eliberarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în locul celei pierdute sau deteriorate se efectuează în termen de 3 zile de la data solicitării.

Capitolul 4. Transportul rutier în cont propriu

Art. 42. – (1) Transportul rutier în cont propriu reprezintă operațiunile de transport rutier care se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii și se realizează în următoarele condiții:

a) este o activitate secundară sau suplimentară activității principale a întreprinderii;

b) mărfurile transportate sînt proprietatea întreprinderii ori au fost vîndute, cumpărate sau închiriate, ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;

c) scopul operațiunii de transport este deplasarea mărfurilor ori a persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;

d) persoanele transportate sînt angajați ai întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii ale întreprinderii;

e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune sau, în cazul transportului de mărfuri, folosește vehicule închiriate fără șofer;

f) vehiculele rutiere utilizate pentru astfel de transporturi sînt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii.

(2) Prestarea serviciilor de transport rutier în cont propriu de mărfuri și persoane în trafic național și/sau internațional este supusă regimului de notificare, cu excepția serviciilor prestate de operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport rutier.

(3) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, în conformitate cu alin. (1), o întreprindere trebuie să fie înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova și să depună la Agenție o notificare de efectuare a transportului rutier în cont propriu de forma și conținutul aprobate de Agenție împreună cu următoarele documente:

a) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:

- copia carnetului de muncă din care să rezulte că persoana respectivă este manager de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;

- copia certificatului de competență profesională, valabil;

- b) lista vehiculelor rutiere deținute și utilizate de întreprindere.

(4) Transmiterea notificării și a documentelor la sediul Agenției pentru a beneficia de regimul de notificare se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

- b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

- c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(5) Este considerată dată a transmiterii, după caz, data înscrierii în registrul de intrare a corespondenței al Agenției sau data confirmării de primire.

(6) Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea cererii, eliberează o declarație informativă tip de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, ce confirmă depunerea notificării, înscrierea acesteia în Registrul de stat al întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu, de asemenea prevede condițiile de desfășurare a activității.

(7) Cerința de competență profesională se consideră a fi îndeplinită în condițiile art. 20.

(8) Declarația informativă tip se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

- a) întreprinderea a renunțat la efectuarea transporturilor în cont propriu;

- b) declarația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

- c) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit încălcări repetate ce țin de condițiile de efectuare a transportului rutier în cont propriu și/sau de efectuarea transportului cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constate și sancționate printr-o decizie definitivă, conform legii.

(9) Retragerea declarației informative tip se efectuează în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Capitolul 5. Atestarea profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto

Art. 43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să dețină certificat de competență profesională, valabil;
- b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.

(2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să posede permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul rutier, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova, și o vechime în muncă de 3 ani în calitate de conducător auto;
- b) să dețină certificat de competență profesională, valabil;
- c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.

(3) Examenul medical și psihofiziologic al conducătorilor auto este obligatoriu o dată la 2 ani.

(4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier contra cost, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(5) La expirarea termenului de valabilitate a certificatului de competență profesională, eliberarea unui certificat nou se va efectua în urma frecventării unor cursuri de calificare periodică, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(6) Examinările efectuate conform alin. (4) și (5) se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției. Neparticiparea acestora la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examinărilor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.

(7) Candidatul pentru funcția de manager de transport rutier care face dovada deținerii unei diplome de studii superioare în domeniul transporturilor rutiere este scutit de necesitatea frecventării cursului de calificare inițială și periodică.

(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională în baza programelor de instruire, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.

(9) În caz de nepromovare a testului-grilă, managerul de transport rutier sau conducătorul auto are dreptul la o nouă testare în cel mult 14 zile.

(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de instruire profesională.

(11) Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției și se anulează dacă conducătorul auto a săvârșit în decurs de 12 luni consecutive mai mult de 5 contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere.

(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sînt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de:

- a) diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic;
- b) adeverința medicală (F 086/e) și avizul psihofiziologic, valabile.

Art. 44. – (1) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier, sînt stabilite de organul central de specialitate.

(2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației.

Art. 45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 3 ani.

(2) Centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat cursuri de instruire și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.

Titlul IV

EFFECTUAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Capitolul 1. Dispoziții și condiții generale

Art. 46. – (1) Transportul rutier se efectuează numai cu respectarea prevederilor prezentului cod, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză.

(3) Sînt exceptate de la dotarea cu limitatoare de viteză vehiculele rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi, iar de la dotarea cu tahografe – vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.

(4) Vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentului cod numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului.

Art. 47. – (1) Transporturile rutiere în regim de cabotaj sînt interzise pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale, după caz, la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), cabotajul se autorizează pentru următoarele servicii:

a) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport rutier;

b) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate, prestate de un operator de transport rutier străin, în cursul unui serviciu regulat de transport rutier în trafic internațional, în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale acordurilor bilaterale.

(3) Dacă acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj prevăzute la alin. (2) intră sub incidența legislației naționale în ceea ce privește:

a) condițiile care reglementează contractul de transport rutier;

b) masa totală și dimensiunile admisibile ale vehiculelor rutiere.

Art. 48. – Operatorul de transport rutier autorizat în baza regimului de licențiere este obligat să dețină la sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:

- a) scrisorile de transport (CMR), pentru anul curent de activitate;
- b) documentul de control INTERBUS, în original, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în folosință, pentru anul curent de activitate (carnetul INTERBUS);
- c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, în cazul statelor ne semnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul curent de activitate (carnetul foii de parcurs (CFP));
- d) documentul de plată, lista de control, în original, și foile de parcurs, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs;
- e) contractul de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în conformitate cu legislația în vigoare;
- f) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere, în copie, și documentele constatatoare, în original, din care să rezulte că deține vehicule cu orice titlu;
- g) adeverințele medicale și avizele psihofiziologice valabile pentru managerul de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;
- h) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor care au stat la baza obținerii licenței de transport rutier sau a autorizațiilor din cadrul regimului de autorizare;
- i) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului rutier de deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent;
- j) documentele constatatoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;
- k) contractul cu orice alt titlu decât de proprietate, în cazul în care vehiculul rutier nu este deținut în proprietate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- l) contractul încheiat cu beneficiarul transportului rutier, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale;
- m) registrele de evidență a controlului tehnic zilnic al vehiculelor rutiere;
- n) borderourile de evidență a biletelor și foile de parcurs;
- o) certificatele ce confirmă faptul că serviciile de transport rutier sînt prestate în conformitate cu documentele normative valabile în Republica Moldova (certificatul de conformitate și/sau certificatul sistemului de management).

Art. 49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:

a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat;

b) să asigure prezența la bordul vehiculului rutier a documentelor în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier;

c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, în starea tehnică și sanitară corespunzătoare, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu în vigoare;

d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea, la libera alegere, în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat;

e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare;

f) să formeze echipajele din conducători auto ce dețin certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prezentul cod;

g) să asigure instruirea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;

h) să dețină și să aplice un program de deservire tehnică a vehiculelor rutiere conform cerințelor și recomandărilor producătorilor;

i) să asigure, la locul amplasării bazei tehnico-materiale a întreprinderii prevăzute la art. 17, efectuarea unui control al treziei și a unei examinări medicale generale a conducătorilor auto nu mai rar de o dată la 12 ore de muncă, cu excepția conducătorilor auto care activează pe rutele internaționale, aceștia fiind supuși controlului medical cu cel mult 3 ore până la plecarea în cursă, de asemenea să asigure verificarea tehnică generală a fiecărui vehicul rutier nu mai rar de o dată la 20 de ore de lucru, cu excepția celor de pe rutele internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecarea în fiecare cursă. Înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, conducătorul auto va fi supus unui control medical, iar vehiculul va fi supus unui control tehnic. Foaia de parcurs este valabilă nu mai mult de 36 de ore de la ora efectuării controlului medical și a controlului tehnic, cu excepția operațiunii de transport rutier în trafic internațional pentru care valabilitatea foi de parcurs acoperă cursa tur-retur. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate după consultarea Ministerului Sănătății, iar criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate. Instrucțiunile menționate se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova;

j) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în normele tehnice;

l) să monteze, prin întreprinderi autorizate, tahografe și limitatoare de viteză, cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;

m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier;

n) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

o) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita capacității de îmbarcare stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de standardele în vigoare;

q) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor rutiere sau al încărcăturilor cu greutate și/sau gabarite care depășesc limitele maxime admise;

r) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;

s) să asigure îmbarcarea persoanelor din localitățile unde sînt autogări numai de pe teritoriul autogărilor, respectînd prevederile prezentului cod, iar din localitățile unde nu există autogări – numai din stațiile publice, iar în lipsa acestora (cu condiția includerii localității în graficul de circulație) – din locurile care să asigure securitatea persoanelor transportate;

t) să supună serviciile prestate procedurilor de certificare, aplicate de către organismele de evaluare a conformității acreditate.

Capitolul 2. Transportul rutier de mărfuri

Art. 50. – (1) Operatorii de transport rutier își organizează activitatea de sine stătător, pornind de la cererea și oferta privind serviciile de transport rutier de mărfuri.

(2) Operatorii de transport rutier primesc mărfurile pentru transport în baza contractelor de transport rutier, încheiate cu expeditorii de mărfuri, destinatarii mărfurilor sau reprezentanții legali ai acestora. Ei vor asigura transportarea mărfurilor prevăzute în contract, cu excepția cazurilor de calamități naturale, catastrofe, avarii și forță majoră.

(3) Operatorii de transport rutier pot încheia contracte de transport rutier de mărfuri cu orice destinatar al mărfurilor.

Art. 51. – (1) Transportarea mărfurilor perisabile se efectuează în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Mărfurile periculoase vor fi primite spre transportare de către operatorul de transport rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(3) Încărcăturile supragrele și agabaritice vor fi primite spre transportare de către operatorul de transport rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite.

Art. 52. – Transportarea mărfurilor omogene de la un expeditor de mărfuri la unul și același destinatar, pe una și aceeași distanță, poate fi legalizată printr-un singur document de însoțire a mărfurilor pentru tot volumul de lucru executat cu vehiculul rutier în decursul unei curse, în modul stabilit în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri.

Art. 53. – Beneficiarul care comandă transportul mărfurilor este obligat să pună la dispoziția operatorului de transport rutier documentele necesare de însoțire pentru mărfurile transmise spre transportare.

Art. 54. – Utilizarea unui vehicul rutier cu plată pentru unitate de timp este înregistrată de expeditorul de mărfuri și/sau destinatarul mărfurilor în documentele de însoțire a mărfurilor, cu indicarea distanței de parcurs și a timpului de aflare a vehiculului rutier la dispoziția expeditorului de mărfuri și/sau destinatarului.

Art. 55. – Echipajul vehiculului rutier este obligat să controleze conformitatea cantității mărfurilor, a integrității ambalajelor declarate în acte, a stivuirii și fixării mărfurilor în vehicul cu cerințele siguranței rutiere. Expeditorul de mărfuri, la cererea conducătorului auto, este obligat să înlăture deficiențele depistate la stivuirea și fixarea mărfurilor. Dacă cerințele privind înlăturarea deficiențelor depistate nu sînt îndeplinite, conducătorul vehiculului rutier este obligat să consemneze acest fapt în toate exemplarele documentelor de însoțire a mărfurilor și să refuze efectuarea operațiunii de transport rutier.

Art. 56. – (1) Greutatea mărfurilor se consideră calculată corect dacă diferența dintre greutatea acestora din punctul de plecare și cea din punctul de destinație nu depășește limitele stabilite de standardele de pierderi naturale pentru categoria respectivă de mărfuri.

(2) Dacă în punctul de destinație, la verificarea greutății, volumului și/sau stării mărfurilor, s-au depistat anumite lipsuri, alterări și/sau deteriorări ale mărfurilor sau dacă aceste circumstanțe sînt fixate într-un act întocmit pe parcursul transportării, operatorul de transport rutier este obligat să determine volumul mărfurilor lipsă, alterate și/sau deteriorate.

(3) În cazul în care este necesară efectuarea expertizei mărfurilor transportate, operatorul de transport rutier, din proprie inițiativă sau la cererea destinatarului acesteia, apelează la experți în domeniu.

(4) Destinatarul mărfurilor este în drept să apeleze la un expert, notificînd operatorului de transport rutier data și locul efectuării expertizei.

Art. 57. – (1) Însotirea mărfurilor poate fi organizată de expeditorul și/sau destinatarul acestora, precum și de operatorul de transport rutier, conform prevederilor contractului încheiat și legislației în vigoare.

(2) Însotirea mărfurilor periculoase se organizează în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 58. – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) scrisoarea de trăsură;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil.

Art. 59. – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) scrisoarea de transport (CMR), prevăzută de Convenția referitoare la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția CMR), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1318-XII din 2 martie 1993, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;

d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.

Art. 60. – (1) În cazul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional efectuat de către un operator de transport rutier străin, autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație se acordă în condițiile stabilite de reglementările în vigoare și de acordurile internaționale.

(2) Autorizația de transport rutier internațional de mărfuri având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri, este valabilă numai în original.

Art. 61. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:

- a) copia declarației informative tip;
- b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.

Art. 62. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier sau întreprinderea este obligată să dețină suplimentar la bordul vehiculului rutier:

- a) certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto prevăzut pentru transportul rutier de mărfuri periculoase;
- c) documentația de transportare a mărfurilor periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;
- d) instrucțiuni scrise pentru conducătorul auto conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.

Capitolul 3. Transportul rutier de persoane

Art. 63. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale numai cu autobuze și autocare, clasificate pe categorii de confort, și prin servicii în regim de taxi – numai cu

autoturisme. Vehiculele rutiere respective vor fi echipate cu sisteme de poziționare globală conectate la sistemul de management integrat administrat de Agenție.

(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică de 50 km se admite transportarea persoanelor nedepășind capacitatea de îmbarcare prevăzută de reglementările în vigoare, pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic transfrontalier se admite transportarea persoanelor doar pe scaune, iar în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar cu autocare.

Art. 64. – (1) Accesul la transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se realizează în baza biletelor și abonamentelor, în cazurile expres prevăzute de lege.

(2) Biletele se vînd la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, prin intermediul terminalelor speciale și/sau agenților de vînzare a biletelor, prin sistemele electronice de vînzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sînt vîndute de conducătorul auto. În toate cazurile, biletele trebuie să fie vîndute și/sau raportate prin intermediul planului unic de facturare și decontare contractat de Agenție.

(3) Pe teritoriul autogărilor vînzarea biletelor se face doar la casele de bilete sau prin intermediul terminalelor speciale.

(4) Autogările și operatorii de transport rutier vor organiza vînzarea anticipată a biletelor.

(5) Transportul rutier în trafic național este gratuit pentru copiii cu vîrsta de pînă la 6 ani, iar în trafic internațional – pentru copiii cu vîrsta de pînă la 2 ani, în cazul în care aceștia nu ocupă un loc separat pe scaune.

(6) Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vîrsta de pînă la 6 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.

Art. 65. – (1) În cazul în care persoana este de acord să se deplaseze cu un vehicul rutier de un confort mai redus decît al celui pentru care și-a procurat biletul, acesteia i se va restitui diferența dintre suma plătită inițial și costul călătoriei cu vehiculul rutier propus.

(2) Dacă în locul vehiculului rutier prevăzut a fost propus un alt vehicul rutier pentru care călătoria costă mai scump, persoanele care și-au procurat bilete pînă la anunțarea schimbărilor survenite au dreptul să călătorească cu biletele cumpărate fără plată suplimentară. Din momentul anunțării înlocuirii vehiculului, biletele se vor vinde la un preț mai mare, iar persoanele vor fi anunțate despre aceasta.

Art. 66. – (1) Primirea bagajelor de la persoane spre transportare se confirmă prin biletul de bagaje eliberat de către operatorul de transport rutier. La predarea bagajelor spre transportare, persoana este în drept să declare valoarea acestora, indicînd-o în lista de îmbarcare a bagajelor, achitînd taxa stabilită de către operatorul de transport rutier.

(2) Nu sînt admise spre transportare în calitate de bagaje și bagaje de mîină substanțe inflamabile, explozive, otrăvitoare, toxice, radioactive, corosive, nocive și rău mirositoare, precum și obiectele care ar putea murdări vehiculul rutier sau îmbrăcămintea și obiectele altor persoane.

(3) Gabaritele, greutatea bagajelor permise spre transportare și modalitatea de îmbarcare și transportare a acestora sînt stabilite în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art. 67. – (1) Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este în drept:

a) să procure, în modul stabilit, bilet pentru transportul rutier prin servicii regulate;

b) să transporte gratuit bagaje de mîină în volumul stabilit de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

c) în cazul întreruperii călătoriei ca urmare a bolii sau a unui accident, să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie pentru distanța neparcursă;

d) pînă la plecarea vehiculului rutier în călătorie, să restituie biletul la casa de bilete și să primească integral contravaloarea biletului de călătorie în cazul în care vehiculul pleacă cu o întîrziere mai mare de o oră sau cînd i s-a acordat loc într-un vehicul rutier de clasă inferioară clasei vehiculului pentru care și-a procurat biletul;

e) din momentul plecării vehiculului rutier pentru care a fost procurat biletul, în termen de 72 de ore, în cazul în care a întîrziat din cauza bolii ori a unui accident, sau în termen de 3 ore, în cazul în care a întîrziat la cursă din alte motive, să i se reînnoiască biletul dacă achită suplimentar 25% din costul lui sau să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie cu reținerea a 25% din cost;

f) dacă restituie biletul la casa de bilete cu cel puțin 2 ore pînă la plecarea vehiculului rutier, în cazul unei curse în trafic național, sau cu cel puțin 6 ore, în cazul unei curse în trafic internațional, să i se restituie integral contravaloarea

biletului de călătorie, iar dacă restituie biletul mai târziu de aceste termene, dar pînă la plecarea vehiculului, să i se restituie contravaloarea biletului cu reținerea a 15% din cost.

(2) Persoanele sînt în drept să adreseze operatorului de transport rutier plîngerii în termen de 3 luni de la data prestării serviciului regulat de transport rutier sau de la data la care ar fi trebuit să aibă loc prestarea serviciului. În termen de o lună de la data primirii plîngerii, operatorul de transport rutier îi comunică persoanei dacă plîngerea sa este considerată întemeiată sau respinsă.

(3) În cazul în care un operator de transport rutier estimează, în mod rezonabil, că plecarea în cursă a vehiculului rutier conform unui serviciu regulat va fi anulată sau întîrziată cu peste 2 ore sau în cazul suprarezervării de bilete, persoanelor li se oferă imediat următoarele opțiuni:

a) continuarea sau redirecționarea călătoriei către destinația finală, fără niciun fel de costuri suplimentare și în condiții comparabile, cu prima ocazie posibilă;

b) returnarea contravalorii biletului de călătorie.

(4) Returnarea contravalorii biletului de călătorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se efectuează în temeiul unei cereri în termen de 5 zile.

(5) În caz de accident survenit ca urmare a utilizării autobuzului sau autocarului, operatorul de transport rutier asigură asistența rezonabilă și proporțională în ceea ce privește nevoile imediate de ordin practic ale persoanelor după accident. O astfel de asistență include, atunci cînd este necesar, cazare, hrană, îmbrăcăminte, transport și facilitarea acordării primului ajutor.

(6) Operatorii de transport rutier, agenții de voiaj și operatorii de turism nu pot refuza o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de handicap sau de mobilitate redusă a acesteia.

(7) Rezervările și biletele sînt puse la dispoziția persoanelor cu handicap și a persoanelor cu mobilitate redusă fără costuri suplimentare.

(8) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (6), operatorii de transport rutier, agenții de voiaj și operatorii de turism pot refuza o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de handicap sau de mobilitate redusă a acesteia:

a) pentru a îndeplini cerințele de siguranță rutieră aplicabile stabilite de legislația națională sau pentru a îndeplini cerințele de sănătate și siguranță impuse de autoritățile competente;

b) în cazul în care proiectarea vehiculului rutier sau infrastructura, inclusiv a autogărilor, face fizic imposibilă îmbarcarea, debarcarea sau transportarea persoanelor cu handicap sau a persoanelor cu mobilitate redusă într-un mod sigur și fezabil din punct de vedere operațional.

(9) În cazul în care un operator de transport rutier, un agent de voiaj sau un operator de turism refuză o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de handicap sau de mobilitate redusă a acesteia în temeiurile expuse la alin. (8), persoana respectivă poate solicita să fie însoțită de o altă persoană pe care a ales-o și care poate oferi asistența de care are nevoie persoana cu handicap sau cu mobilitate redusă, astfel încât prevederile alin. (8) să nu se mai aplice.

Art. 68. – Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este obligată:

a) să achite la timp și integral costul călătoriei, să păstreze biletul pînă la punctul său de destinație, sub rezerva aplicării unei amenzi contravenționale, și să-l prezinte la cererea reprezentanților organelor de control;

b) să respecte modul de îmbarcare/debarcare din vehiculul rutier;

c) să nu deterioreze vehiculul rutier în care circulă;

d) aflîndu-se în vehicul, să respecte cerințele stabilite de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art. 69. – Persoanele transportate au dreptul la despăgubiri în caz de deces sau vătămare corporală, precum și în caz de pierdere sau deteriorare a bagajului, în cazul accidentelor survenite ca urmare a utilizării autobuzului sau autocarului, în conformitate cu legislația cu privire la asigurări.

Secțiunea 1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Art. 70. – Operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional sau internațional are obligația, pe toată durata transportului, să dețină la bordul vehiculului rutier:

a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;

b) autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație, în original;

- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- d) borderoul de evidență a biletelor, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- f) biletele, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- g) copia autenticată a certificatului de conformitate și/sau a certificatului sistemului de management.

Secțiunea a 2-a. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Art. 71. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional sau interraional poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar, care poate fi agent economic sau instituție de învățământ, în vederea efectuării următoarelor operațiuni de transport rutier:

- a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ.

(2) Cerințele tehnice specifice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere care efectuează transportul elevilor sînt specificate în Regulamentul cu privire la clasificarea pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor.

Art. 72. – Operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional, interraional sau internațional are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului pe teritoriul Republicii Moldova:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului;
- c) lista de control a persoanelor transportate, cu ștampila beneficiarului transportului. Persoanele transportate trebuie să posede buletine de identitate sau legitimații eliberate de beneficiar;
- d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- e) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- f) copia autenticată a certificatului de conformitate.

Secțiunea a 3-a. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Art. 73. – Operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- c) lista de control, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului respectiv, în original;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- f) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de aparatul de taxat ori copia dispoziției de plată;
- g) copia autenticată a certificatului de conformitate.

Art. 74. – Contractul încheiat cu beneficiarul trebuie să cuprindă obligatoriu următoarele informații:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) numărul de identificare al persoanei fizice (IDNP) sau al persoanei juridice (IDNO);
- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) itinerarul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului de transport rutier respectiv;
- g) modalitatea de plată și suma achitată.

Art. 75. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) și ale acordurilor bilaterale internaționale, după caz.

(2) Carnetul INTERBUS este eliberat pe numele operatorului de transport rutier și nu este transferabil.

Art. 76. – (1) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, operatorul de transport rutier are obligația să dețină în original la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului, după caz:

a) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transporturile rutiere contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate (carnetul INTERBUS);

b) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS (carnetul foii de parcurs (CFP)).

(2) Suplimentar la prevederile alin. (1), în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle:

a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;

b) contractul încheiat cu beneficiarul transportului respectiv, în original;

c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;

d) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de aparatul de taxat ori copia dispoziției de plată sau scrisoarea de garanție a beneficiarului privind achitarea serviciilor;

e) copia autenticată a certificatului sistemului de management.

Art. 77. – (1) Pe parcursul efectuării operațiunii de transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea, respectiv debarcarea, persoanelor este permisă numai în punctele menționate în contract.

(2) Persoanele care vor fi transportate prin servicii ocazionale de transport rutier contra cost de persoane în trafic internațional trebuie să posede acte de identitate care să confirme înscrierile din documentul de control al Acordului INTERBUS.

Secțiunea a 4-a. Transportul rutier de persoane în cont propriu

Art. 78. – (1) La efectuarea transportului rutier de persoane în cont propriu în trafic național și internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle, pe toată durata transportului:

a) copia declarației informative tip prevăzute la art. 42 alin. (6);

b) lista de control a persoanelor transportate, cu ștampila beneficiarului transportului;

c) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil.

(2) Persoanele transportate trebuie să aibă calitatea de angajați ai întreprinderii, dovedită prin legitimații de serviciu valabile.

Art. 79. – Întreprinderea care efectuează transport rutier de persoane în cont propriu are următoarele obligații:

- a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile care revin acestora;
- b) să transporte doar persoanele nominalizate în lista de control, în limita locurilor prevăzute de certificatul de înmatriculare a vehiculului rutier.

Secțiunea a 5-a. Transportul rutier contra cost în regim de taxi

Art. 80. – (1) Transporturile rutiere de persoane sau bunuri în regim de taxi sînt activități de interes public pentru populație, executate, de regulă, în interiorul unei localități, numai de către operatori de transport rutier care dețin licență de transport rutier.

(2) Transportul rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează contra cost.

(3) Costul transportului rutier în regim de taxi se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autoturismului respectiv.

Art. 81. – La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sînt dotate cu aparate de taxat legalizate, verificate metrologic și înregistrate la organul fiscal teritorial;
- b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art. 82. – (1) Autoritățile administrației publice locale, în contextul responsabilității față de buna organizare a activității de transport rutier în regim de taxi, emit decizii referitoare la locurile de așteptare sau staționare a taxiurilor.

(2) Este interzisă parcare vehiculelor rutiere, inclusiv a celor ce activează în regim de taxi, pe o rază de 100 m de la autogări, cu excepția locurilor special amenajate pentru parcare sau staționarea taxiurilor.

Art. 83. – La efectuarea transportului rutier de persoane în regim de taxi, operatorul de transport rutier are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului:

- a) copia conformă a licenței de transport rutier, în original;
- b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;

- c) foaia de parcurs, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- d) copia autenticată a certificatului de conformitate.

Art. 84. – (1) Transportul rutier în regim de taxi poate fi efectuat numai la solicitarea persoanei și pe orice traseu deschis circulației publice.

(2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:

- a) de regulă, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității unde este înregistrată întreprinderea;
- b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes, la cererea persoanei transportate;
- c) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea aflată în zona de frontieră și altă localitate similară aflată peste frontieră dacă acordurile internaționale bilaterale permit aceasta.

(3) Este interzis transportul rutier de persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea.

(4) Taxiurile au acces nediscriminatoriu și în condiții egale în locurile de așteptare a persoanelor, în limita locurilor disponibile.

(5) Accesul în locurile de așteptare a persoanelor poate fi gratuit sau în baza unei taxe generale, instituită de către consiliul local.

(6) În lipsa locurilor de așteptare a persoanelor, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru staționare în conformitate cu legislația în vigoare.

Titlul V

ACTIVITĂȚI CONEXE

Capitolul 1. Dispoziții generale

Art. 85. – Activități conexe transportului rutier se consideră:

- a) activitatea de autogară;
- b) activitatea de autoservice;
- c) activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză;

- d) activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier, conform modelului din anexa nr. 2 la prezentul cod;
- e) activitatea de inspecție tehnică periodică.

Capitolul 2. Activitatea de autogară

Art. 86. – (1) Activitatea de autogară se efectuează de către întreprinderi de stat sau private numai în baza licenței pentru desfășurarea activității de autogară, eliberată de autoritatea de licențiere.

(2) Activitatea de autogară se efectuează în spații special amenajate și dotate, destinate staționării vehiculelor rutiere antrenate în activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, îmbarcării/debarcării persoanelor și oferirii condițiilor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) Înființarea unei autogări se efectuează cu aprobarea consiliilor locale.

(4) Amplasarea autogării trebuie să asigure accesibilitatea, siguranța și calitatea deservirii persoanelor și a operatorilor de transport rutier.

(5) Operatorii de transport rutier care desfășoară activitate de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogărilor autorizate.

(6) Plecărilor, opririle în tranzit și sosirile în autogară în vederea îmbarcării/debarcării persoanelor sînt permise numai dacă graficul de circulație al autorizației de traseu prevede staționarea în localitatea de amplasare a autogării.

(7) În cazul în care capacitatea autogărilor este depășită, organul central de specialitate solicită consiliilor locale stabilirea unor stații publice pentru capetele de rută și/sau a opririlor în tranzit.

(8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc din aceste autogări sau le tranzitează, poate stabili direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective. Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele.

Art. 87. – (1) Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

- a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou sau panou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare cu capacitatea de cel puțin 20 de locuri pe scaune, dispecerat, bloc sanitar;
- b) 4 unități de peron de îmbarcare/debarcare;
- c) cameră de bagaje;
- d) parcare pentru 8 vehicule rutiere, conform normelor privind amenajarea teritoriului.

(2) Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a autogării conform alin. (1) sînt stabilite în Regulamentul cu privire la autogări.

Art. 88. – (1) În vederea licențierii activității de autogară, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională și bună reputație.

(2) Licențierea activității de autogară se efectuează în conformitate cu Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

(3) La declarația pentru eliberarea/prelungirea licenței se anexează, în original sau în copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, documentele prevăzute de Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și următoarele documente:

- a) actele care confirmă dreptul de folosință a edificiului și terenului pe o perioadă de minimum un an, precum și corespunderea acestora prevederilor art. 87 din prezentul cod;
- b) copia carnetului de muncă al persoanei angajate în funcția de manager de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art. 18 din prezentul cod;
- d) certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară, eliberat în condițiile art. 43 din prezentul cod, de modelul prevăzut în Regulamentul cu privire la autogări;
- e) decizia consiliului local cu privire la aprobarea înființării autogării, în cazul autogărilor noi;
- f) schița autogării, la scara 1:100, cu amplasarea persoanelor și încăperilor adiacente;
- g) certificatul sistemului de management.

(4) Condițiile de instruire profesională a managerilor de transport rutier responsabili pentru desfășurarea activității de autogară în vederea obținerii

certificatului de competență profesională sînt identice cu cele pentru managerul de transport rutier prevăzute la art. 43, 44 și 45 din prezentul cod.

(5) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară nu mai exercită această funcție sau nu mai întrunește condițiile de competență profesională și bună reputație, întreprinderea are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile.

Art. 89. – Condițiile privind eliberarea, prelungirea, reperfectarea licenței, termenul de valabilitate a licenței, suspendarea temporară, reluarea valabilității și retragerea licenței sînt prevăzute în Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, iar condițiile suplimentare pentru suspendarea și retragerea licenței sînt prevăzute la art. 91 din prezentul cod.

Art. 90. – (1) Deținătorii licenței pentru desfășurarea activității de autogară au următoarele obligații:

- a) să afișeze la fiecare casă de bilete programul de lucru;
- b) să monteze afișaje cu graficele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor;
- d) să asigure respectarea de către persoane a regulilor cu privire la conduită în autogară, interzicînd cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării;
- e) să țină evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, în registrul de evidență;
- f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestare a unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier;
- h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- i) să informeze organul central de specialitate în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;
- j) să verifice și să admită la deservirea curselor doar vehiculele rutiere care corespund cerințelor sanitare;

k) să verifice și să admită deservirea curselor doar în baza documentelor obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezentul cod.

(2) În cazul stabilirii direcțiilor prioritare de deservire, autogările vor încheia contracte de acces în autogară, în mod prioritar, la cererea operatorilor de transport rutier care activează în direcțiile stabilite.

(3) După încheierea contractelor de acces în autogară cu un operator de transport rutier care deservește o cursă de pe o anumită rută, autogara nu are dreptul să refuze cererile altor operatori de transport rutier care deservește curse pe aceeași rută.

(4) În zilele de sărbători și sfârșit de săptămână cu flux de călători sporit, conducătorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale operatorilor de transport rutier care efectuează servicii regulate de transport rutier în localitatea sau direcția dată.

(5) La implicarea suplimentară a vehiculelor rutiere pentru efectuarea serviciilor regulate de transport rutier, conform alin. (4), prioritate se acordă operatorului de transport rutier care efectuează un serviciu regulat autorizat, iar în caz de refuz al acestuia, se apelează la alți operatori de transport care efectuează servicii regulate în localitatea sau direcția dată.

Art. 91. – Licența pentru desfășurarea activității de autogară poate fi retrasă de către autoritatea de licențiere în condițiile Legii privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător, precum și la constatarea și sancționarea, mai mult de 10 ori, în decurs de 12 luni consecutive de către Agenție, prin decizie definitivă conform legii, a următoarelor încălcări:

a) admiterea la efectuarea curselor prin intermediul autogării a vehiculelor rutiere în lipsa la bordul acestora a documentelor prevăzute de prezentul cod;

b) nerespectarea programului autogării;

c) interzicerea accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuare a unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate;

e) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;

f) neîndeplinirea condițiilor contractuale față de operatorii de transport rutier;

g) nerespectarea modului de efectuare a curselor suplimentare, constatată prin prescripții de Agenție.

Art. 92. – Autoritatea de licențiere suspendă și retrage licența pentru desfășurarea activității de autogară în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Capitolul 3. Activitatea de autoservice

Art. 93. – (1) Prevederile prezentului capitol se aplică tuturor întreprinderilor care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.

(2) Activitatea de autoservice poate fi desfășurată numai în ateliere specializate, în baza autorizației pentru desfășurarea activității de autoservice, care atestă dreptul de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, activitățile prevăzute la art. 94.

(3) Cerințele tehnice față de atelierele menționate la alin. (2) sînt prevăzute în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

Art. 94. – Activitățile specifice pentru care este necesară autorizația pentru desfășurarea activității de autoservice sînt:

- a) repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice:
 - motorul și instalațiile anexe;
 - transmisia și componentele acesteia;
 - sistemul de rulare și componentele acestuia;
 - sistemul de direcție și componentele acestuia;
 - sistemul de frînare și componentele acestuia;
- b) repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic:
 - instalația electrică de pornire a motorului, de încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acesteia;
 - instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
 - sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier;
- c) repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea șasiului și/sau caroseriei;
- d) repararea anvelopelor;
- e) dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora;
- f) reutilizarea vehiculelor rutiere;
- g) lucrări de întreținere.

Art. 95. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de autoservice se eliberează de către Agenție pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de autoservice, precum și procedura de certificare a activității de autoservice sînt prevăzute în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

(3) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Art. 96. – Autorizația pentru desfășurarea activității de autoservice se acordă întreprinderilor care îndeplinesc, cumulativ, condițiile:

- a) de bună reputație și capacitate profesională;
- b) de dotare tehnică, conform anexei nr. 3 la prezentul cod;
- c) de existență a spațiilor adecvate pentru:
 - amplasarea vehiculelor rutiere și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, recondiționate și/sau reglate;
 - depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare a vehiculelor rutiere;
 - efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională a vehiculelor rutiere;
- d) de corespundere a serviciilor prestate cu cerințele documentelor normative, confirmată prin certificat de conformitate.

Art. 97. – Capacitatea profesională a întreprinderii este îndeplinită atunci cînd managerul responsabil de activitatea atelierului de autoservice, în funcție de serviciile prestate:

- a) deține certificat de competență profesională valabil, eliberat în condițiile art. 43, de modelul prevăzut în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice;
- b) are calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;
- c) are o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în sfera de reparație și deservire tehnică a vehiculelor rutiere.

Art. 98. – (1) Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic auto și cu o vechime în muncă mai mare de 5 ani în domeniu pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, în baza certificatului de competență profesională, fără a fi examinate printr-un test-grilă.

(2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 3 ani.

(3) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori nu mai are dreptul să gestioneze activități de autoservice timp de un an.

Art. 99. – Condițiile de instruire profesională a managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice în vederea obținerii certificatului de

competență profesională sînt stabilite de organul central de specialitate și aprobate de Ministerul Educației.

Art. 100. – În vederea obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de autoservice, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, cîte un dosar de autorizare care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) copia certificatului de competență profesională al managerului responsabil de activitatea atelierului;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile art. 18;
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului;
- e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile a echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;
- f) schița atelierului, la scara 1:100, cu amplasarea aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului;
- g) copia certificatului de conformitate.

Art. 101. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a activității de autoservice în termen de 20 de zile calendaristice și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 102. – Autorizația poate fi suspendată de Agenție, parțial sau total, pe un termen de pînă la 30 de zile, în cazul:

- a) nerespectării uneia dintre condițiile care au stat la baza acordării autorizației;
- b) desfășurării unei activități pentru care nu se deține autorizare;
- c) constatării și sancționării, mai mult de 3 ori, de către Agenție, prin decizie definitivă conform legii, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării prevederilor Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

Art. 103. – (1) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

- a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;
- b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;
- c) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității de autoservice;
- d) activitatea întreprinderii a încetat;
- e) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(2) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unui alt atelier pentru desfășurarea activității de autoservice.

(3) Agenția suspendă sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de autoservice în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Art. 104. – La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică, întreprinderile autorizate pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare omologate sau certificate, după caz, conform legislației în vigoare.

Art. 105. – Întreprinderile care efectuează activitățile prevăzute la art. 94 sînt obligate să elibereze, la cererea beneficiarului, certificate de garanție pentru lucrările executate, care să prevadă, dacă este cazul, și perioada de garanție pentru componentele noi ori recondiționate utilizate, conform legislației.

Art. 106. – Întreprinderile autorizate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz trebuie să dețină suplimentar spații de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a acestor vehicule înainte de dezmembrare și pentru produsele și materialele de exploatare ce rezultă în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiții:

- a) zona de colectare a vehiculelor rutiere scoase din uz trebuie împărțită în două zone separate, și anume: o zonă unde vehiculele scoase din uz sînt predate de către proprietari și o zonă pentru depozitarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;
- b) să dețină suprafețe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea și depoluarea vehiculului rutier;

c) să dețină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor de acumulare;

d) să dețină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul rutier scos din uz;

e) să dețină spații pentru depozitarea anvelopelor uzate.

Art. 107. – (1) Întreprinderile autorizate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sînt obligate să elibereze pe numele proprietarului vehiculului rutier dezmembrat un certificat de distrugere.

(2) Se interzice comercializarea, în vederea reutilizării, a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb, care duc la nerespectarea cerințelor de siguranță rutieră, stabilite de organul central de specialitate.

Art. 108. – (1) Întreprinderile autorizate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sînt obligate:

a) să asigure evidența strictă a tuturor vehiculelor rutiere asupra cărora s-a derulat activitatea pentru care au fost autorizate;

b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare;

c) să permită efectuarea controlului de către organele abilitate și să le pună la dispoziție informația solicitată.

(2) Evidențele prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se țin în două registre distincte.

(3) Întreprinderile sînt obligate să prezinte, în termen de 10 zile de la data dezmembrării vehiculului rutier, informația respectivă la gestionarul Registrului de stat al transporturilor în vederea radierii acestora din registru.

(4) Autorizarea activității de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz este condiționată de respectarea condițiilor speciale de reutilizare, reciclare sau valorificare a pieselor, componentelor și materialelor de exploatare rezultate ca urmare a dezmembrării, în scopul protejării mediului ambiant, a siguranței rutiere și pentru conservarea energiei, după caz.

Art. 109. – Activitatea de reutilare a vehiculelor rutiere se poate efectua numai în baza cărților tehnologice pentru operațiunile de reutilare solicitate spre autorizare conform legislației în vigoare.

Capitolul 4. Activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză

Art. 110. – (1) Pot efectua operații de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai întreprinderile autorizate în acest scop de Agenție, conform prevederilor prezentului cod, care activează în baza Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(2) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar tahografele care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau care au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR).

(3) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar limitatoarele de viteză care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau care au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de Regulamentul CEE-ONU nr. 89.

(4) Tahografele și limitatoarele de viteză montate pe vehiculul rutier trebuie verificate periodic, o dată la 2 ani, în ateliere autorizate pe teritoriul Republicii Moldova.

Art. 111. – În vederea autorizării activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, câte un dosar de autorizare care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile art. 18;
- c) copia certificatelor de competență profesională ale managerului și experților direct implicați în lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, care confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

- d) copiile buletinelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;
- e) copia schiței punctului de lucru (atelier și pistă), la scara 1:100;
- f) copiile documentelor de aprobare de model pentru tahografe și/sau limitatoare de viteză.

Art. 112. – (1) Agenția examinează, în termen de 20 de zile calendaristice, cererea de autorizare a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

Art. 113. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză este prevăzut în Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

Art. 114. – (1) Autorizația se eliberează pentru activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și pentru tipuri specificate de tahografe, după caz. Agenția indică în autorizație marca sigiliului pe care atelierul îl va aplica pe tahografe.

(2) Întreprinderile autorizate eliberează clienților certificatul de garanție pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate în atelier și/sau pentru lucrările efectuate.

Art. 115. – (1) Autorizația poate fi suspendată parțial sau total de către Agenție, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării și/sau a Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(2) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

- a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;
- b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;
- c) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- d) activitatea întreprinderii a încetat;
- e) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unui alt atelier pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

(4) Agenția retrage autorizația pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, cu adresarea ulterioară în instanța de judecată, în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Art. 116. – În cazul reînnoirii, deteriorării, proastei funcționări, pierderii sau furtului cartei tahografice eliberate întreprinderilor autorizate, se eliberează o nouă cartelă tahografică în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea unei cereri în acest sens. Atunci când este eliberată o nouă cartelă tahografică în vederea înlocuirii celei expirate, noua cartelă va păstra numărul de cod al atelierului, majorându-se însă numărul de ordine cu o unitate.

Art. 117. – Pe perioada de valabilitate a autorizației, titularul de autorizație este supus controlului din partea Agenției privind modul de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin vizite de control la punctul de lucru.

Capitolul 5. Activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier

Art. 118. – (1) Certificatul internațional de cântărire a vehiculului rutier este introdus, în conformitate cu Convenția internațională privind armonizarea controlului mărfurilor la frontiere, încheiată la Geneva la 21 octombrie 1982, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 215-XVI din 23 octombrie 2008, în scopul simplificării procedurilor de trecere a frontierelor și, în special, pentru a evita procedurile repetate de cântărire a vehiculelor rutiere de mărfuri care circulă pe teritoriile părților contractante.

(2) Certificatul internațional de cântărire a vehiculului rutier este eliberat de către întreprinderile care dispun de stații de cântărire special amenajate în acest sens, autorizate de Agenție.

(3) Utilizarea certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier de către operatorii de transport rutier este facultativă.

Art. 119. – Autorizația pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier se eliberează pe un termen de 5 ani întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

- a) de bună reputație și competență profesională;
- b) de existență a spațiilor adecvate.

Art. 120. – În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație de cântărire, un set de documente care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art. 18;
- c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și experților care efectuează cântărirea, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de instruire și perfecționare în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională pentru desfășurarea activității de cântărire;
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale standurilor și utilajului de încercări;
- f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcării și căilor de acces.

Art. 121. – Stațiile de cântărire urmează a fi dotate cu aparate și utilaje care corespund fie:

a) recomandării OIML R 76 „Instrumente de cântărire nonautomate”, clasa de exactitate III sau mai mare; fie

b) recomandării OIML R 134 „Instrumente automate de cântărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”, clasa de exactitate II sau mai mare. În cazul măsurării masei pe o osie ordinară pot fi admise valori mai mari de eroare.

Art. 122. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier în termen de 20 de zile calendaristice și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 10 zile înainte de expirarea termenului prescris.

(3) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

Art. 123. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere și cel al certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier sînt prevăzute în anexa nr. 2 și nr. 4 la prezentul cod.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrîngerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

Art. 124. – (1) Autorizația poate fi suspendată de către Agenție, pe un termen de pînă la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.

(2) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

- a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;
- b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;
- c) certificatul internațional de cântărire a vehiculului rutier conține date false;
- d) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier;
- e) activitatea întreprinderii a încetat;
- f) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații de cântărire.

(4) Agenția suspendă sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier în conformitate cu prevederile Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

Capitolul 6. Activitatea de inspecție tehnică periodică

Art. 125. – (1) Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere se efectuează în cadrul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate de către Agenție, în condițiile prezentului cod.

(2) Stațiile autorizate să desfășoare activitate de inspecție tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze autorizația pentru această activitate.

(3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

(4) La activitatea de inspecție tehnică periodică este admis doar personalul pregătit și atestat profesional în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție.

(5) Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sînt supuse inspecției tehnice periodice, cu respectarea următoarei periodicități:

- a) vehiculele rutiere utilizate la transportul persoanelor în folos public și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase – o dată la 6 luni;
- b) alte tipuri de vehicule rutiere – o dată pe an.

(6) Datele cu referință la vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice se generalizează zilnic, cu transmiterea ulterioară a acestora, în formă electronică, către Agenție.

(7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică, precum și al ecusonului corespunzător eliberat vehiculelor inspectate sînt stabilite în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

Art. 126. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

- a) de bună reputație;
- b) de existență a bazei tehnico-materiale;
- c) de competență profesională.

(2) Condiția privind buna reputație a întreprinderii se consideră îndeplinită în cazul în care managerii și experții de inspecție tehnică angajați:

a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărîre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;

b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de salarizare și de angajare sau privind regimul din transporturi.

Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice:

a) canal de vizitare (cu adîncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare;

b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;

c) stand de verificare a frînelor cu role;

d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu precizie de minimum:

$\pm 0,06$ % pentru CO;

$\pm 0,5$ % pentru CO₂;

- $\pm 0,1$ % pentru O_2 ;
- ± 12 ppm pentru HC;
- e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum $\pm 0,2 \text{ m}^{-1}$;
- f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;
- g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25 \text{ atm}$;
- h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1 \text{ mm}$;
- i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frînelor sau separat), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată;
- j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz , în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;
- k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de $\pm 0,5^\circ$;
- l) indicator al lichidului de frînă;
- m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de pînă la $3,5$ tone inclusiv);
- n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;
- o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice;
- p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția.

(4) Condiția privind competența profesională se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că are angajați, cu contract de muncă, cadre manageriale și experți cu studii superioare sau medii speciale cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto și certificat de competență profesională, iar pentru experți, suplimentar, și permis de conducere valabil pentru categoriile de vehicule rutiere pentru care se va presta activitatea de inspecție tehnică periodică.

Art. 127. – (1) Certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test-grilă, în conformitate cu art. 43, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) și ale Acordului cu

privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Agenției.

(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.

(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de pregătire profesională.

(5) Modelul certificatului de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Termenul de valabilitate a certificatului este de 3 ani.

Art. 128. – (1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.

(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în domeniul reparației sau al deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau de formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;

d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.

(3) Pregătirea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate de Agenție sînt organizate în baza programelor de instruire și normelor metodologice stabilite de organul central de specialitate.

Art. 129. – (1) În funcție de destinația și masa totală maximă autorizată a vehiculelor rutiere inspectate, autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică include următoarele genuri de activitate:

- a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de pînă la 3,5 tone inclusiv;
- b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;
- c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT);
- d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR);
- e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP);
- f) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele Acordului INTERBUS;
- g) efectuarea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor și autocarelor.

(2) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică include mențiunea cu privire la genul/genurile de activitate specificate la alin. (1) pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică.

Art. 130. – În vederea obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, cîte un dosar de autorizare, care va cuprinde:

- a) cererea de forma stabilită de Agenție;
- b) copia statutului întreprinderii;
- c) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a edificiului;
- d) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de onorabilitate;
- e) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului responsabil de activitatea stației și ale personalului care efectuează inspecția tehnică periodică;

- f) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- g) copiile buletinelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;
- h) schița stației, cu indicarea dimensiunilor și a modului de amplasare a aparatelor și utilajelor din dotarea stației, a parcurii, vecinătăților.

Art. 131. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a stației de inspecție tehnică în termen de 10 zile calendaristice și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul cu cel puțin 5 zile înainte de expirarea termenului prescris, precizând, totodată, modul de înlăturare a acestora.

(3) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

Art. 132. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Art. 133. – Stațiile de inspecție tehnică titulare ale autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică sînt obligate:

- a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule rutiere și genurile de activități prevăzute în autorizație;
- b) să admită la activitatea de inspecție tehnică periodică doar experți atestați profesional corespunzător categoriei din care face parte vehiculul rutier inspectat și genului de activitate solicitat;
- c) să respecte reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere prevăzute în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;

d) să certifice starea tehnică a vehiculului rutier doar după prezentarea acestuia pe linia de testare și susținerea tuturor încercărilor, soldată cu constatarea calificativelor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

e) să utilizeze pentru certificarea stării tehnice a vehiculului rutier doar aparate verificate metrologic, precum și utilaj special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

f) să menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică toate defectele constatate ce condiționează respingerea vehiculului rutier în rezultatul inspecției tehnice periodice, precum și să nu admită menționarea în raport a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;

g) să transmită la timp către Agenție datele complete și veridice cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decât expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;

i) să acumuleze și să păstreze în arhivă timp de 3 ani dosarele privind vehiculele rutiere inspectate, care vor include documentele minime necesare stabilite în metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

j) să înștiințeze Agenția, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la cererea pentru eliberarea autorizației și ale condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia.

Art. 134. – (1) Agenția suspendă, restrânge sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică și/sau retrage certificatul de competență profesională al expertului de inspecție tehnică, după caz.

(2) Autorizația se suspendă pe un termen de 30 de zile în cazul constatării repetate, în decurs de un an, a abaterilor de la normele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică. Pentru fiecare abatere suplimentară constatată în decursul aceluiași an după aplicarea primei suspendări, autorizația se suspendă pe un termen de 60 de zile. Se consideră abatere:

a) nerespectarea metodologiei de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;

b) transmiterea către Agenție a unor date incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;

c) nementionarea în raportul de inspecție tehnică periodică a tuturor defectelor constatate ce condiționează respingerea unui vehicul rutier în rezultatul inspecției tehnice periodice;

d) utilizarea unui aparat de măsurare sau utilaj cu termenul de valabilitate expirat a buletinului de verificare metrologică sau în lipsa acestui buletin;

- e) completarea raportului de inspecție tehnică periodică de către o altă persoană decît expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;
- f) menționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;
- g) lipsa documentelor minime necesare din dosarul vehiculului rutier care a trecut inspecția tehnică periodică;
- h) abaterea comisă de un expert de inspecție tehnică, soldată cu retragerea de către Agenție a certificatului de atestare profesională.

(3) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se restrînge pentru anumite categorii de vehicule și/sau pentru anumite genuri de activitate prevăzute în aceasta pe perioada în care nu mai sînt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării autorizației.

(4) Autorizația se retrage:

- 1) la cererea întreprinderii privind încetarea activității de inspecție tehnică periodică;
- 2) dacă se constată că întreprinderea a furnizat documente false sau documente conținînd informații eronate la momentul solicitării autorizației;
- 3) dacă nu sînt respectate condițiile care au stat la baza eliberării autorizației;
- 4) în cazul comiterii repetate, în decurs de un an, a unor abateri grave, constatate prin prescripții emise de Agenție, de la prevederile normelor de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică, după cum urmează:
 - a) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în lipsa acestuia;
 - b) confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu corespunde cerințelor tehnice;
 - c) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în perioada în care autorizația este suspendată sau restrînsă pentru genul de activitate respectiv;
 - d) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în perioada în care aparatele de măsurare sau utilajul necesar efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinesc cerințele reglementărilor tehnice sau în lipsa aparatelor și utilajelor necesare pentru efectuarea inspecției tehnice periodice;
 - e) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehicule rutiere din categorii necuprinse în autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică sau de către expertul de inspecție tehnică care nu este atestat corespunzător genului de activitate solicitat sau care are certificatul de competență profesională retras.

Art. 135. – (1) Certificatul de competență profesională a expertului de inspecție tehnică se retrage de către Agenție, în condițiile art. 134 alin. (1), în cazul:

- a) comiterii repetate, în decurs de un an, a uneia dintre abaterile de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art. 134 alin. (2);
- b) comiterii uneia dintre abaterile grave de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art. 134 alin. (4) pct. 4).

(2) Decizia cu privire la retragerea certificatului de competență profesională poate fi contestată de expertul de inspecție tehnică la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației.

(3) În cazul retragerii certificatului de competență profesională, obținerea unui nou certificat se admite doar după expirarea unei perioade de 60 de zile de la data retragerii certificatului inițial și se efectuează în condițiile art. 127.

(4) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori este în drept să presteze activitate de expert de inspecție tehnică în cadrul stației de inspecție numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Art. 136. – (1) În cazul retragerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea nu poate solicita eliberarea unei noi autorizații decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații de inspecție tehnică.

(2) Stația de inspecție tehnică căreia i s-a retras autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică de 3 ori este în drept să solicite o nouă autorizație numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Titlul VI

TIMPUL DE MUNCĂ ȘI ODIHNĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO

Art. 137. – (1) În vederea prevenirii cauzelor generatoare de accidente rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor în vigoare privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere și persoanele obligate să vegheze siguranța circulației rutiere.

(2) În sensul prezentului cod, persoanele obligate să vegheze siguranța rutieră sînt conducătorii auto și managerul de transport rutier.

Art. 138. – (1) Prevederile prezentului titlu se aplică transportului rutier:

- a) de mărfuri, cu vehicule rutiere, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone;
- b) de persoane, cu vehicule rutiere care sînt construite sau amenajate pentru a putea asigura transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și care sînt destinate acestui scop, precum și cu vehicule rutiere care activează în regim de taxi.

(2) Prevederile Acordului AETR se aplică în locul prevederilor prezentului titlu în cazul operațiunilor de transport rutier în trafic internațional efectuate în parte în afara Republicii Moldova și/sau a Uniunii Europene cu:

- a) vehicule înmatriculate în Uniunea Europeană sau în statele care sînt părți la AETR, pentru tot traseul;
- b) vehicule înmatriculate într-un stat care nu este parte la AETR, numai pentru partea traseului situată pe teritoriul Uniunii Europene sau al statelor care sînt părți la AETR.

(3) Acțiunea prezentului titlu nu se extinde asupra transporturilor rutiere efectuate cu:

- a) vehiculele rutiere menționate la art. 2 lit. a) și b) din prezentul cod;
- b) vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km;
- c) vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în scopuri necomerciale.

Art. 139. – (1) Durata de conducere zilnică nu trebuie să depășească 9 ore. Durata de conducere zilnică poate fi prelungită pînă la cel mult 10 ore, dar nu mai mult de două ori pe parcursul săptămîinii.

(2) Durata de conducere săptămînală nu trebuie să depășească 56 de ore.

(3) Durata de conducere totală acumulată nu trebuie să depășească 90 de ore pe parcursul a două săptămîni consecutive.

(4) Duratele de conducere zilnice și săptămînale cuprind toate duratele de conducere înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova sau al unui alt stat.

Art. 140. – (1) După o perioadă de 4 ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză neîntreruptă de cel puțin 45 de minute, exceptând cazul în care își începe o perioadă de repaus.

(2) Această pauză poate fi înlocuită cu o pauză de cel puțin 15 minute, urmată de o pauză de cel puțin 30 de minute, pauze intercalate pe parcursul perioadei de conducere astfel încât să se respecte prevederile alin. (1).

Art. 141. – (1) Conducătorul auto este obligat să respecte perioadele de repaus zilnic și săptămânal.

(2) Pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămânal, conducătorul auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic.

(3) Dacă perioada de repaus zilnic care intră în această perioadă de 24 de ore este de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore, perioada respectivă de repaus zilnic este considerată perioadă de repaus zilnic redusă.

(4) O perioadă de repaus zilnic poate fi prelungită pentru a deveni perioadă de repaus săptămânal normală sau perioadă de repaus săptămânal redusă.

(5) Un conducător auto nu poate beneficia de mai mult de 3 perioade de repaus zilnic reduse între 2 perioade de repaus săptămânal.

(6) Prin derogare de la alin. (2), atunci când vehiculul este condus de un echipaj, un conducător auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic de cel puțin 9 ore pe parcursul a 30 de ore după perioada de repaus zilnic sau săptămânal.

(7) Pe parcursul a 2 săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să respecte cel puțin:

a) 2 perioade de repaus săptămânal normale; sau

b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânilor în cauză. O perioadă de repaus săptămânal începe pînă la sfârșitul a 6 perioade de 24 de ore de la perioada de repaus săptămânal precedentă.

(8) Orice perioadă de repaus zilnic luată în compensație pentru reducerea unei perioade de repaus săptămânal trebuie alipită unei alte perioade de repaus de cel puțin 9 ore.

(9) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse luate departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului rutier, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare.

(10) O perioadă de repaus săptămânal care începe pe parcursul unei săptămâni și continuă în săptămâna următoare poate fi alipită oricăreia dintre aceste săptămâni, dar nu amîndurora.

Art. 142. – Se interzice remunerarea conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanțele parcurse și cantitatea de mărfuri transportată, cu excepția cazului în care aceste remunerări nu sînt de natură să afecteze siguranța rutieră.

Art. 143. – (1) Întreprinderile și operatorii de transport rutier organizează activitatea conducătorilor auto astfel încît aceștia să se conformeze duratelor de conducere, pauzelor și perioadelor de repaus.

(2) Întreprinderile și operatorii de transport rutier dau instrucțiuni corespunzătoare conducătorilor auto și efectuează controale periodice pentru a se asigura de respectarea duratelor de conducere, a pauzelor și perioadelor de repaus.

(3) Întreprinderea și operatorii de transport rutier poartă răspundere pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin.

Art. 144. – (1) Pînă la intrarea în vigoare a prevederilor privind obligativitatea dotării vehiculelor rutiere cu tahografe, evidența timpului de muncă și odihnă urmează să fie efectuată, de către fiecare membru al echipajului, în scris, pe foaia de parcurs, cu folosirea simbolurilor grafice adecvate și cu indicarea perioadelor de conducere și de repaus.

(2) Membrii echipajului trebuie să aibă mereu la ei și să poată prezenta la control foile de înregistrare pentru săptămîna în curs și pentru ultima zi a săptămîinii precedente în cursul căreia ei au condus.

(3) Operatorii de transport rutier păstrează foile de înregistrare completate conform alin. (1) pe o perioadă de cel puțin 12 luni consecutive de la data ultimei înscrieri și le prezintă, la cerere, agenților de control.

Titlul VII

TARIFE

Art. 145. – (1) La efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, ocazionale, în cont propriu și de mărfuri, precum și la prestarea serviciilor de activități conexe, cu excepția activității de autogară, tarifele se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.

(2) Tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic raional și interraional, precum și la serviciile de autogară, sînt stabilite de organul central de specialitate, iar tarifele la serviciile de transport rutier prin servicii regulate în trafic local sau municipal sînt stabilite de către consiliile locale sau municipale, după caz, conform metodologiei aprobate de Guvern.

Art. 146. – Eliberarea autorizațiilor se face în baza tarifelor stabilite în Nomenclatorul actelor permissive eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și juridice pentru practicarea activității de întreprinzător.

Titlul VIII

CONTROLUL

Art. 147. – Agenția este autoritatea care asigură efectuarea monitorizării și controlului asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 148. – (1) În sensul prezentului cod, monitorizarea și controlul activității de transport rutier și al activităților conexe transportului rutier se efectuează în trafic și/sau la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în conformitate cu Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin decizii de control ale Agenției.

(2) Inspectorii Agenției sînt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să aplice sancțiuni contravenționale ce țin de acest domeniu prevăzute de Codul contravențional.

(3) În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspectorii Agenției au obligația să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice, și, în mod suplimentar, echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic.

Art. 149. – (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sînt învestiți, inspectorii Agenției au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcare este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a persoanelor, asupra tuturor vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte state, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

(2) În cazul efectuării transportului rutier de persoane cu un vehicul rutier fără a se putea face dovada că se dețin licența de transport rutier, copia conformă a licenței de transport rutier, autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate valabilă pentru punctul de pe rută în care se efectuează controlul unde a fost staționat, carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat, contractul încheiat cu beneficiarul de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, după caz, sau în cazul efectuării transportului rutier de persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii Agenției și/sau angajații Inspectoratului Național de Patrulare aplică și măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului rutier prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare (în continuare – *măsură de suspendare*).

(3) La aplicarea măsurii de suspendare se întocmește un proces-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare în două exemplare, dintre care un exemplar se înmînează sau se comunică conducătorului auto, în cazul în care acesta refuză primirea.

(4) Măsura de suspendare se aplică pentru un termen de 6 luni.

(5) Măsura de suspendare încetează înainte de expirarea termenului de 6 luni, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sînt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data înmînării sau a comunicării procesului-verbal de reținere;

b) se prezintă dovada achitării amenzii contravenționale.

(6) Agenția informează contravenientul despre măsura de suspendare, de asemenea informează în legătură cu aceasta organul competent responsabil de eliberarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatelor de înmatriculare în termen de 3 zile de la data înmînării sau comunicării procesului-verbal de reținere.

(7) Contravenientul nu beneficiază de reducerea termenului de suspendare, conform prevederilor alin. (5), în cazul în care, în cel mult 12 luni consecutive de la încetarea măsurii de suspendare, săvârșește o faptă pentru care se aplică măsura suspendării dreptului de utilizare a aceluiași vehicul rutier.

Art. 150. – (1) Inspectorul Agenției are dreptul să oprească vehiculele rutiere care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier asupra cărora are competențe de control.

(2) Inspectorii Agenției trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(3) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții – numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante, similare cu cele din dotarea polițiștilor rutieri.

(4) Neoprirea la semnalul inspectorului în trafic și sustragerea de la efectuarea controlului se sancționează în conformitate cu prevederile Codului contravențional.

Art. 151. – (1) Agenția efectuează verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier.

(2) Limita masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier utilizat la operațiunile de transport rutier se determină din documentele de transport sau prin însumarea cântăririlor tuturor axelor vehiculului rutier.

(3) În cazul în care, în urma efectuării cântăririi, nu se constată depășirea limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul Agenției înmânează conducătorului auto al vehiculului rutier cântărit un tichet de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului.

(4) În cazul constatării depășirii limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul Agenției întocmește un proces-verbal de constatare a contravenției, la care anexează tichetul de cântar cu semnătura și ștampila sa.

Art. 152. – (1) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier este realizat atât în trafic, cât și la sediile operatorilor de transport auto.

(2) În cadrul activității de control asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto trebuie să se respecte următoarele cerințe minime de control:

a) să se verifice anual cel puțin 1% din numărul total de zile lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni care cad sub incidența prezentului cod;

b) să se verifice în trafic cel puțin 15% din numărul total de zile de lucru ale conducătorilor auto autohtoni verificate anual și cel puțin 25% din acest număr de zile să se verifice la sediile întreprinderilor de transport rutier.

Titlul IX

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 153. – (1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții:

a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după cum urmează:

– după 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național;

– după un an de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic internațional;

b) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod;

c) prevederile ce țin de obligativitatea deținerii de către operatorii de transport rutier a cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea, cu drept de proprietate sau de leasing financiar, se pun în aplicare conform următorului grafic:

– de la 1 ianuarie 2015 – cel puțin 20% din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar;

– de la 1 ianuarie 2016 – cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar;

d) prevederile art. 19 alin. (2) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2015;

e) licențierea operatorilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015, iar a celor care activează în trafic național – începând cu 1 ianuarie 2016;

f) licențierea activității de autogară este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2016;

g) autorizarea activității de autoservice, activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și a activității de cântărire a

vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015;

h) prevederile ce țin de obligativitatea procedurii de evaluare a conformității și de certificare a sistemelor de management în domeniul transporturilor rutiere se pun în aplicare după un an de la intrarea în vigoare a prezentului cod.

(2) Permisele de activitate pe rută eliberate în conformitate cu Hotărîrea Guvernului nr. 854 din 28 iulie 2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje își păstrează valabilitatea pînă la aprobarea programelor de transport rutier.

(3) Licențele pentru genurile de activitate stabilite în Legea nr. 451-XV din 30 iulie 2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător își păstrează valabilitatea pînă la expirarea termenului pentru care au fost eliberate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.

(4) Din momentul publicării prezentului cod și pînă la aprobarea noilor programe de transport rutier elaborate și aprobate în conformitate cu prezentul cod este interzisă operarea oricăror modificări în rețeaua de rute regulate în trafic național existentă la momentul publicării.

(5) Programele de transport rutier locale, municipale și raionale, precum și programul de transport rutier interraional și cel internațional vor fi aprobate în conformitate cu prezentul cod pînă la 31 decembrie 2014.

(6) Programele de transport rutier raionale, programul de transport interraional și programul de transport internațional, aprobate conform alin. (5), vor cuprinde atît rețeaua de rute regulate existentă la momentul intrării în vigoare a prezentului cod, cît și rutele noi atribuite de organul central de specialitate în conformitate cu prevederile art. 36 din prezentul cod.

(7) Prevederile alin. (4), (5) și (6) din art. 37 și ale art. 38 din prezentul cod nu se aplică pentru rutele introduse în conformitate cu alin. (6).

(8) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate și autorizația de transport rutier de persoane în trafic internațional, conform programelor de transport rutier aprobate în condițiile alin. (5), (6) și (7) se eliberează de către Agenție operatorilor de transport rutier cărora le-a fost acordat dreptul de deservire a rutei/curselor, în limita copiilor conforme ale licenței de transport rutier deținute și în baza dovezii că acești operatori dispun de vehiculele rutiere necesare conform capacității și categoriei de confort, în afara concursului, indiferent de traseul de deplasare.

(9) Începînd cu 1 ianuarie 2017, la efectuarea transportului rutier vor fi admise numai autobuzele și autocarele ce corespund normelor Euro 1.

Art. 154. – (1) Guvernul, în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentului cod:

a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezentul cod;

b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezentul cod;

c) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentului cod.

(2) La intrarea în vigoare a prezentului cod se abrogă Legea nr. 116-XIV din 29 iulie 1998 pentru aprobarea Codului transporturilor auto.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

IGOR CORMAN

Chișinău, 17 iulie 2014.

Nr. 150.

(Model de imprimat format A4 hîrtie cu fond stema Republicii Moldova)



REPUBLICA MOLDOVA



COPIE CONFORMĂ
A LICENȚEI DE TRANSPORT RUTIER
valabilă pentru transportul rutier în trafic¹

.....

Seria

Nr.

Denumirea autorității de licențiere

Denumirea, forma juridică de organizare,
sediul (adresa juridică) titularului de
licență

Numărul de înmatriculare a vehiculului
rutier

Numărul de identificare de stat (IDNO) al
întreprinderii

Codul fiscal

Genul de activitate, integral sau parțial,
pentru a cărui desfășurare se eliberează
licența


Data eliberării licenței

Valabilă pînă la

Emitent.....

(semnătura și ștampila)

¹ Se completează cu cuvintele „național” sau „internațional” în conformitate cu art. 24 din prezentul cod.

 <p>COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE (CEE ONU)</p>	<p align="center">CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)</p> <p align="center">În conformitate cu prevederile anexei nr. 8 (Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor în cadrul transporturilor rutiere internaționale) la Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere din 1982</p> <p align="center">Valabil pentru transportul rutier internațional de mărfuri</p>				
<p align="center">Se completează de către operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/conducătorii vehiculului rutier de marfă PÎNĂ LA cîntărirea vehiculului</p>					
1. Operatorul de transport/compania (denumirea și adresa, inclusiv țara)				Tel. nr. Fax nr. Poșta electronică:	
2. Contractul de transport nr.¹			Carnetul TIR nr. (dacă este aplicabil)²		
3. Datele despre vehiculul rutier de marfă					
3.1. Numărul de înmatriculare al		Tractorului rutier/camionului		Semiremorcii/remorcii	
3.2. Sistemul de suspensie al		Tractorului rutier/camionului <input type="checkbox"/> pneumatică <input type="checkbox"/> mecanică <input type="checkbox"/> alta		Semiremorcii/remorcii <input type="checkbox"/> pneumatică <input type="checkbox"/> mecanică <input type="checkbox"/> alta	
<p align="center">Se completează de către operatorul stației autorizate de cîntărire</p>					
4. Stația autorizată de cîntărire (denumirea și adresa, inclusiv țara)				5. Cîntărirea vehiculului nr.³ / _ _ _ / _ _ / _ _ _	
4.1. Clasa de exactitate a instrumentului de cîntărire ⁴ <input type="checkbox"/> Clasa II <input type="checkbox"/> Clasa III și/sau <input type="checkbox"/> <0,5 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2				6. Data eliberării (ziua, luna, anul)	
4.2. Data ultimei calibrări					
7. Cîntărirea vehiculelor rutiere de marfă (la prezentul certificat trebuie să fie anexată înscrierea oficială și originală a stației de cîntărire)					
7.1. Tipul vehiculului rutier de marfă ⁵					
7.2. Măsurarea masei pe osie, în kg					
	<i>Motrice</i>	<i>Nonmotrice</i>	<i>Ordinară</i>	<i>Dublă</i>	<i>Triplă</i>
Prima osie					
A doua osie					
A treia osie					
A patra osie					
A cincea osie					
A șasea osie ⁶					
7.3. Măsurarea masei totale a vehiculului, în kg		Tractor rutier/camion		Semiremorcă/remorcă	
8. Caracteristici speciale ale masei				Masa totală a vehiculului rutier	
8.1. Umplerea rezervorului/rezervoarelor de combustibil, conectat/conectate la motor, pînă la: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.3. Numărul anvelopelor de rezervă	
8.2. Umplerea rezervorului adițional (rezervoarelor adiționale) de combustibil (pentru instalațiile de răcire etc.) pînă la: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.4. Numărul persoanelor în vehicul în timpul cîntăririi	
				8.5. Osie de ridicare <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	
Declar, că cîntările sus-menționate au fost efectuate în modul convenit de către subsemnatul la stația autorizată de cîntărire				Ștampila	
Numele operatorului stației de cîntărire			Semnătura		

¹ De exemplu: scrisoarea de trăsură CMR nr.

² În conformitate cu „Convenția TIR din 1975.

³ Vezi rubrica „Note de la pagina a doua a certificatului.

⁴ În conformitate cu recomandarea OIML 76 și/sau recomandarea R 134.

⁵ Codul tipului vehiculului rutier conform desenelor schematice din Completare, de exemplu A₂ sau A₂S₂.

⁶ Dacă sînt mai mult de șase osii, de indicat aceasta în rubrica „Obiecții” la pagina a doua a certificatului.

Se completează de către operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/ conducătorii vehiculului rutier de marfă <i>DUPĂ</i> cântărirea vehiculului		
Declar că: a) cântăririle indicate au fost efectuate la stația de cântărire sus-menționată; b) punctele 1–8 au fost completate în modul cuvenit; și c) după cântărirea efectuată la stația de cântărire sus-menționată, pe mijlocul de transport rutier de marfă n-a fost plasată nicio încărcătură suplimentară.		
Data	Denumirea operatorului/operatorilor de transport rutier/numele conducătorului/conducătorilor vehiculului rutier de marfă	Semnătura/ semnăturile
Obiecții (dacă sînt)		
Note		
<p>Numărul de cod al cântăririi constă din trei elemente de date, unite prin cratime:</p> <p>1) codul țării (în conformitate cu Convenția ONU asupra circulației rutiere din 1968);</p> <p>2) codul de două cifre, care permite identificarea stației naționale de cântărire;</p> <p>3) codul de cinci cifre (cel puțin), care permite identificarea cântăririi individuale.</p> <p>Exemple: GR-01-23456 sau RO-14-000510.</p> <p>Acest număr de serie trebuie să corespundă numărului specificat în registrele stației de cântărire.</p>		

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)**BAZA JURIDICĂ**

Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este elaborat în conformitate cu prevederile anexei nr. 8 (Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor în cadrul transporturilor rutiere internaționale) la Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere din 1982.

OBIECTIV

Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este destinat evitării cîntăririlor repetate a vehiculelor rutiere de marfă în cursul transporturilor internaționale, în special în punctele de trecere a frontierelor. Utilizarea certificatului de către operatorii de transport este facultativă.

PROCEDURA

Dacă părțile contractante acceptă Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier, completat în modul convenit de a) operatorul stației autorizate de cîntărire și b) operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/conducătorii vehiculului rutier de marfă, acesta va fi acceptat și recunoscut în calitate de document ce conține date veridice cu privire la cîntăririle efectuate de autoritățile competente ale părților contractante. Ca regulă generală, autoritățile competente vor recunoaște informația conținută în prezentul certificat drept veridică și se vor abține de la efectuarea procedurilor adăugătoare de cîntărire. Însă, în scopul prevenirii abuzului, autoritățile competente, în cazuri excepționale și, în special, cînd sînt suspectate iregularități, pot efectua verificarea masei vehiculului în conformitate cu legislația națională.

Cîntăririle pentru perfectarea prezentului certificat vor fi efectuate la cererea operatorului/operatorilor de transport rutier sau conducătorului/conducătorilor vehiculului rutier de marfă, al cărui/căror vehicul este înmatriculat în unul dintre statele părți contractante, care acceptă astfel de certificate, de către stațiile autorizate de cîntărire la prețurile ce trebuie să fie limitate la volumul serviciilor prestate.

În sensul prezentului certificat, stațiile autorizate de cîntărire urmează a fi dotate cu instrumente care corespund fie:

- recomandării OIML R 76 „Instrumente de cîntărire nonautomate”, clasa de exactitate III sau mai mare; fie
- recomandării OIML R 134 „Instrumente automate de cîntărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”, clasele de exactitate 2 sau mai mare; în cazul măsurării masei pe o osie ordinară, pot fi admise valori mai mari de eroare.

SANCTIUNI








Operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/conducătorii vehiculului rutier de marfă poartă răspundere conform legislației naționale pentru orice date false introduse în Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier.

La determinarea valabilității juridice a cîntăririi/cîntăririlor trebuie să fie efectuată o estimare a eventualei erori de cîntărire pentru fiecare sistem de cîntărire. Valoarea acestei erori, condiționate de eroarea nemijlocită a echipamentului de cîntărire și de eroarea ca urmare a influenței factorilor externi, trebuie să fie dedusă din masa măsurată pentru a asigura ca eventuala masă excesivă să nu fie cauzată de inexactitatea echipamentului de cîntărire și/sau a procedurii utilizate de cîntărire.

Drept consecință, amenzile nu vor fi aplicate operatorilor de transport rutier care utilizează acest certificat, cu excepția cazurilor cînd mărimea/mărimile masei, înscrise în acest certificat, cu deducerea erorii maxime posibile de cîntărire (adică maximum 2% sau 800 kg în cazul vehiculului de 40 tone), nu depășește/depășesc mărimea/mărimile masei maxime admise, prevăzută/prevăzute de legislația națională.









<p style="text-align: center;">COMPLETARE</p> <p style="text-align: center;">la CERTIFICATUL INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)</p> <p style="text-align: center;">Desene schematice ale tipurilor vehiculelor rutiere de marfă, care trebuie să fie indicate la punctul 7.1. al CICVR</p>			
Nr.	Vehicule rutiere de marfă	<p style="text-align: center;">Tipul vehiculului</p> <p>* Prima configurație alternativă a osiilor. ** A doua configurație alternativă a osiilor.</p>	<p style="text-align: center;">Distanța dintre osii (în m)¹</p> <p>¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică.</p>




I. CAMIOANE

1		A ₂	D < 4,0
2		A ₂ *	D ≥ 4,0
3		A ₃	
4		A ₄	
5		A ₃ *	
6		A ₄ *	
7		A ₅	





Nr.	Vehicule rutiere de marfă	Tipul vehiculului * Prima configurație alternativă a osiilor. ** A doua configurație alternativă a osiilor.	Distanța dintre osi (în m)¹ ¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică.
-----	---------------------------	--	--

II. ANSAMBLURI DE VEHICULE (vehicule cuplate, în conformitate cu art. 1 lit. t) al cap. I din Convenția asupra circulației rutiere din 1968)

1		A ₂ T ₂	
2		A ₂ T ₃	
3		A ₃ T ₂	
4		A ₃ T ₃	
5		A ₃ T ₃ *	
6		A ₂ C ₂	
7		A ₂ C ₃	
8		A ₃ C ₂	

Nr.	Vehicule rutiere de marfă	Tipul vehiculului * Prima configurație alternativă a osiilor. ** A doua configurație alternativă a osiilor.	Distanța dintre osii (în m)¹ ¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică.
9		A ₃ C ₃	
10		A ₂ C ₁	
11		A ₃ C ₁	

III. VEHICULE ARTICULATE

1	cu 3 osii		A ₂ S ₁	
2	cu 4 osii (ordinare sau duble)		A ₂ S ₂	D ≤ 2,0
			A ₂ S ₂ *	D > 2,0
			A ₃ S ₁	

Nr.	Vehicule rutiere de marfă		Tipul vehiculului * Prima configurație alternativă a osiilor. ** A doua configurație alternativă a osiilor.	Distanța dintre osii (în m) ¹ ¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică.
3	cu 5 sau 6 osii (ordinare, duble sau triple)		A ₂ S ₃	
			A ₂ S ₃ *	
			A ₂ S ₃ **	
			A ₃ S ₂	D ≤ 2,0
			A ₃ S ₂ *	D > 2,0
			A ₃ S ₃	
			A ₃ S ₃ *	
			A ₃ S ₃ **	
		Fără desen schematic	A _n S _n	

**Dotarea minimă a atelierelor necesară pentru desfășurarea
activității de autoservice**

Nr. crt.	Activități Dotare	Repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice					Repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic			Repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea de șasiuri și/sau caroserii	Repararea anvelopelor	Dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora	Reutilizarea vehiculelor rutiere	Lucrări de întreținere
		Motorul și instalațiile anexe	Transmisia și componentele acesteia	Sistemul de rulare și componentele acestuia	Sistemul de direcție și componentele acestuia	Sistemul de frînare și componentele acestuia	Instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acesteia	Instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia	Sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Canal de vizitare și/sau elevator Mijloace de ridicat și transportat ¹	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X
2	Mașină de echilibrat roți			X							X			
3	Mașină de dejantat anvelope			X							X			
4	Echipament de reconșionat jante										X			
5	Presă pentru vulcanizare ²										X			
6	Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor ³			X		X					X			
7	Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă ³						X	X	X	X			X	
8	Testere de diagnoză specifice ^{4,5}	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X
9	Multimetru						X	X	X				X	
10	Compresor de aer	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X
11	Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor	X					X	X	X	X				
12	Analizor de gaze de evacuare ³	X												
13	Opacimetru ³	X												
14	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			X	X	X					X			
15	Densimetru	X					X	X	X					
16	Compresmetru	X												
17	Cheie (chei) dinamometrică(e)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X
18	Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție ⁶				X					X			X	
19	Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frînare ³					X							X	X ⁷
20	Trusă de scule auto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Stand pentru redresarea caroseriei									X				

22	Aparat de sudură în mediu protector și/sau aparat de sudură în puncte									X			X	
23	Aparat de tăiat (autogen sau electro-mecanic)									X		X	X	
24	Recuperator de fluide	X	X									X	X	X
25	Echipamente pentru verificare/diagnosticare de componente	X											X	
26	SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse	X				X							X	
28	Trusă de electrician auto						X	X	X			X	X	X ⁸
29	Mașini și utilaje specifice									X			X	
30	Trusă de scule de tinichigerie									X		X	X	

Note

¹ În funcție de activitatea efectuată.² Pentru autorizarea activității de reparare a anvelopelor.³ Echipamente specifice care se vor utiliza la inspecția finală a calității reparațiilor și care trebuie să aibă caracteristicile constructive necesare și să fie verificate metrologic.⁴ Numai pentru motoare cu injecție și gestiune electronică.⁵ Numai pentru sistemele electronice și componentele acestora.⁶ Întreprinderile care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcție vor prezenta înregistrări (registru de evidență a inspecțiilor finale, finale, listing printat de echipament) ale inspecțiilor finale efectuate la un atelier autorizat pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcție sau inspecție tehnică periodică.⁷ Numai pentru activități de întreținere care se referă la sistemul de frânăre.⁸ Numai pentru activități de întreținere a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

(Prima pagină a autorizației)

**REPUBLICA MOLDOVA****AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO****AUTORIZAȚIE PENTRU ACTIVITĂȚI
CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER**

**pentru desfășurarea
ACTIVITĂȚII DE CÎNTĂRIRE A VEHICULELOR
RUTIERE ÎN VEDEREA ELIBERĂRII
CERTIFICATULUI INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE
A VEHICULULUI RUTIER**

Seria..... Nr.

Prezenta autorizație este eliberată întreprinderii _____,
cod fiscal _____, pentru desfășurarea activității de cîntărire a vehiculelor
rutiere, în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului
rutier, în spațiul special amenajat, situat pe adresa _____.

Valabilă de la data de _____ pînă la data de _____

Observații:

Data eliberării.....

Emitent:
Agenția Națională Transport Auto

.....
(semnătura și ștampila)