



## **Comisia politică externă și integrare europeană**

### **CORAPORT**

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România), semnat la Chișinău la 11 februarie 2022  
(nr.50 din 23.02.2022)**

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Potrivit prevederilor *Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova* proiectul sus-menționat se regăsește în categoria acordurilor supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Obiectivul Acordului este de a construi un pod rutier de frontiera peste râul Prut între localitatea Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (Romania), cu respectarea atât a legislației în vigoare a Republicii Moldova cât și cu cerințele legislației României, referitoare la infrastructura rutiera, inclusiv cea referitoare la evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, care să confere siguranță și securitate traficului rutier și de a impulsiona creșterea economică a regiunilor din apropiere, precum și a Republicii Moldova prin eliminarea constrângerilor transfrontaliere. Construcția podului va asigura conexiunea rețelei de drumuri naționale prin partea de vest a Republicii Moldova, fapt care va facilita mobilitatea cetățenilor

și comerțul pe piețele interne a Părților Contractante și cea internațională, și totodată va spori rolul Republicii Moldova în calitatea de stat de legătură între Statele Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente.

Fiecare dintre părțile contractante vor construi drumurile de conexiune ale podului pe teritoriile statelor lor, iar finanțarea necesară urmează a fi asigurată de fiecare parte contractantă. Potrivit prevederilor art. 16 al prezentului Acord, Părțile Contractante încheie acest Acord pe un termen nedeterminat.

Prevederile Acordului nu contravin politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate de Republica Moldova în raport cu alte instrumente internaționale la care este parte.

În contextul celor expuse mai sus, cu unanimitate de voturi, Comisia politică externă și integrare europeană propune examinarea și adoptarea ***proiectului de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România), semnat la Chișinău la 11 februarie 2022, în prima și a doua lectură.***



**Doina GHERMAN**  
**Președinta Comisiei**