



Parlamentul
Republicii Moldova

54 nr. 01/02-18
20 februarie 2024

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent
al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă, **proiectul de lege pentru modificarea articolului 43 din Legea insolvenței nr. 149/2012**

Anexă: Proiectul de lege

Nota informativă

Deputați în Parlament:

Sergiu LAZARENCU

Radu MARIAN

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	54
"20"	ad 2024
Ora	

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

pentru modificarea articolului 43 din Legea insolabilității nr. 149/2012

Parlamentul adoptă prezenta lege organică

Art.I. – Articolul 43 alineatul (2) din Legea insolabilității nr.149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193-197, art. 663), cu modificările ulterioare, se completează cu punctul 3¹) cu următorul cuprins:

„3¹) creanțele consumatorilor rezultate din neexecutarea obligației agentului economic din domeniul transportului aerian;”.

Art.II. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

Președintele Parlamentului

Igor GROSU

NOTĂ INFORMATIVĂ
cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea articolului 43 din Legea
insolvabilității nr. 149/2012

1. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și facilitățile urmărite

Protejarea de către stat a persoanelor în calitate lor de consumatori trebuie să fie eficace, garantând că piața internă funcționează adecvat.

În sensul respectiv, garantarea funcționării adecvate a pieței înseamnă drepturi certe ale consumatorilor în relația cu comercianții, oferind protecție suplimentară pentru consumatorii vulnerabili. Normele de protecție a consumatorilor pot îmbunătăți rezultatele pieței în general. Acestea promovează piețe mai echitabile și oferă certitudine consumatorilor, sprijinind astfel orice revendicare a unui drept sau interes încălcat de comerciant.

Anul 2023 a demonstrat o tendință negativă la capitolul numărului de petiții înaintate de consumatorii din domeniul aviației civile. Astfel, acțiunile unor companii aeriene, omisiunile acestora, comportamentul uneori abuziv, inclusiv publicitatea și comercializarea de bilete cu o adâncime mare (pentru zboruri ce urmează în viitor) fără acoperirea financiară necesară, efectuate în strânsă legătură cu promovarea sau furnizarea produsului final pasagerilor au generat încălcarea sistematică a drepturilor și intereselor consumatorilor.

În special, practicile comerciale în cauză au constat în anulări frecvente ale curselor, reorganizarea orarului, deficiența de flotă, sistarea activității comerciale și operaționale, toate din motivul dificultăților financiare ale agenților economici care activează în domeniul aviației civile.

Pe cale de consecință, pe lângă incapacitatea de a-și executa obligațiile pecuniare scadente, inclusiv obligațiile fiscale, agenții economici încasează pe conturile bancare sume enorme rezultate din vânzarea билетelor pentru curse care eșuează, supraîndatorându-se față de pasageri, fiind responsabili de aceste creanțe în limitele patrimoniului său.

În afara voinței agenților economici de restabilire a viabilității economice a companiei, se creează premise legale pentru insolvabilitatea acestora, iar riscurile cu privire la nerecuperarea sumelor achitate în avans de pasageri cresc evident.

Cu referire la cele expuse mai sus, luând în considerare că pasagerii avia reprezintă un actor cu pondere pe piața internă a serviciilor consumate, în vederea oferirii unei protecții adecvate și eficiente împotriva practicilor comerciale care le cauzează prejudicii materiale, în scopul recuperării sumelor bănești achitate pentru biletele nevalorificate, se propune **includerea creanțelor acestora într-un rang mai superior**, prin completarea art.43 alin. (2) din Legea insolvabilității nr. 149/2012 cu un punct nou 3¹).

2. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de hotărâre nu are ca scop transpunerea legislației Uniunii Europene

3. Principalele prevederi ale proiectului de act normative și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi ale proiectului se rezumă la completarea art.43 cu un cu un punct nou 3¹), cu următorul cuprins:

„3¹) creanțele consumatorilor rezultate din neexecutarea obligației agentului economic din domeniul transportului aerian”.

4. Fundamentarea economico-financiară

Punerea în aplicare a prevederilor proiectului menționat nu va necesita cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Implementarea modificărilor propuse nu va necesita amendarea altor acte normative.

Seyin Iordanescu

