



ÎNTRERINDEREA DE STAT "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"
MD-2012, Republica Moldova, Mun. Chișinău, str. Vlaicu Pîrcălab, 48,
tel.: +373-022-832040, +373-022-834390, e-mail: cfm@railway.md
www.railway.md , www.cfm.md

04.04.2022 nr. H-4/549

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

În rezultatul examinării proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea proiectului de lege pentru modificarea Legii nr. 150/2020 pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția COTIF, supus procedurii de avizare repetată în conformitate cu prevederile Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, CFM își reiterează opinia exprimată prin avizul Nr. H-4/27 din 10 ianuarie 2022 (se anexează).

Anexă: Avizul nr. H-4/27 din 10.01.2022 (1 fișă)

Cu respect,

Director General

Oleg TOFILAT

Ex. Filipp Ivanov
CPG DG
filipp.ivanov@railway.md



ÎNTRERINDERE DE STAT "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"
MD-2012, Republica Moldova, Mun. Chișinău, str. Vlaicu Pîrcălab, 48,
tel.: +373-022-832040, +373-022-834390, e-mail: cfm@railway.md
www.railway.md, www.cfm.md

10.01.2022 nr. H-4/24

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**

În rezultatul examinării proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea proiectului de lege pentru retragerea declarației Republicii Moldova la Convenția COTIF, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 150/2020, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” (CFM) vă informează că susține fără obiecții proiectul în cauză, și vine cu următoarea recomandare.

Din setul de materiale examinat, se constată că la baza retragerii declarației făcute de Republica Moldova la etapa aderării la COTIF, stă Scrisoarea Departamentului Juridic al Secretariatului OTIF cu Nr. NOT-21012 din 23.06.2021, care face trimitere la art. 1 §6 a Regulilor Uniforme CIM (Apendicele B la COTIF) ce prevede obligativitatea de a fi deja parte a unei convenții privind transportul internațional de mărfuri, de natură comparabilă cu Regulile Uniforme CIM, pentru a putea activa posibilitatea efectuării unei declarații care ar permite aplicarea acestor reguli pe sectoare determinate și nu pe întreaga infrastructură feroviară a Republicii Moldova.

În justificarea acestei poziții, Secretariatul OTIF invocă o Notă verbală a Misiunii Permanente a Republicii Moldova la ONU, prin care Secretariatul a fost informat că Republica Moldova nu este parte la vreun instrument internațional similar Regulilor Uniforme CIM, fapt chestionabil în viziunea CFM.

Republica Moldova este parte la Acordul privind traficul internațional feroviar de mărfuri (SMGS), care, la fel ca și CIM, stabilește reguli uniforme aplicabile contractului de transport feroviar de mărfuri, ceea ce ar întruni condiția necesară aderării la Regulile Uniforme CIM (Apendicele B) cu declarația permisă de art. 1 §6 a acestor Regulii, exemplele Federației Ruse, Ucrainei și Georgiei fiind elocvente în acest sens.

În acest context, solicităm respectuos MIDR și MAEIE, în calitate de autorități responsabile de încheierea și monitorizarea implementării tratatelor, să examineze suplimentar speța și să determine dacă temeiul formal care a generat necesitatea renunțării la declarație este unul valabil și întemeiat, ținând cont de faptul că necesitatea renunțării la declarație poate fi justificată și prin prisma avantajelor pe care aceasta le prezintă.

Cu respect,

Director General

Ex. Filipp Ivanov
CPG DG
filipp.ivanov@railway.md

Oleg TOFILAT