



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

29 iulie 2016

PS nr. 131

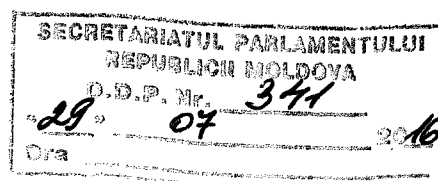
Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art.73 al Constituției Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea art. 21 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003.

Anexe: Proiectul legii.
Nota informativă.

Deputații în Parlament:

Ulyana I. Surac
Stefan / E. Bodnarenco
Stefan / V. Panceu
Stefan / O. Reidman



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**pentru modificarea art. 21 din Codul transportului feroviar
nr. 309-XV din 17 iulie 2003**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic - La articolul 21 alin. (2) și alin. (3) din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226–228, art. 892), cu modificările ulterioare, se exclud.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea art. 21 din Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003

Aliniatele (2) și (3) ale articolului 21 din Codul transportului feroviar în redacția actuală interzic folosirea grevei ca metodă de soluționare a conflictului colectiv de muncă de către angajații întreprinderilor de transport feroviar. Greva este interzisă și se consideră drept o încălcare gravă a disciplinei de muncă.

În același timp, dreptul la grevă este unul din drepturile fundamentale, recunoscut și prevăzut de Constituție și Codul muncii al Republicii Moldova. Excepțiile, prevăzute în Codul muncii, precum și în Nomenclatorul unităților, sectoarelor și serviciilor ai căror sariați nu pot participa la grevă (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 656 din 11 iunie 2004), nu prevăd așa fel de interdicții pentru salariații întreprinderilor de transport feroviar.

Dreptul la grevă pentru angajații din sistemul transportului feroviar este asigurat în multe state ale Uniunii Europene, de exemplu: Franța, Belgia, Germania, Austria, Finlanda, Spania, Portugalia, Estonia și alte.

În Republica Moldova restricții pentru lucrătorii întreprinderilor transportului feroviar prezintă un rudiment al legislației vechi, când calea ferată și întregul sistem de transport feroviar a fost considerat drept o structură militară.

Considerăm că normele de restricție la dreptul la grevă, prevăzute de Codul transportului feroviar sunt depășite, nu corespund prevederilor Codului muncii, și încalcă drepturile constituționale ale muncitorilor. Modificările propuse prin proiect de lege pentru modificarea Codului transportului feroviar vor îmbunătăți legislația și vor da posibilitate salariaților de a utiliza acest drept fundamental pentru apărarea intereselor sale economice și sociale.

Deputații în Parlament:

Ulyanov / I. Surac /
[Signature] / B. Podnarenco /