



11.11.2023

**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroului permanent al  
Parlamentului Republicii Moldova**

**Comisia economie, buget și finanțe**

**AMENDAMENT**

**la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2024**

(nr. 436 din 01.12.2023)

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova, art. 47 și art. 59 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996, în urma examinării proiectului legii bugetului de stat pentru anul 2024, prezint următoarele amendamente.

**I. În anexa nr. 6 la proiectul de lege „Cheltuielile pentru investiții capitale pe autorități bugetare”, de introdus obiectivul „reparația capitală a str. Industrială din orașul Chișinău” în sumă de 60 000,0 mii lei.**

**II. În anexa nr. 7 la proiectul de lege „Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale”, se adaugă la compartimentul transferuri cu destinație specială rubrica „pentru cheltuieli capitale” și se include suma de 60 000,0 mii lei la unitatea administrativ teritorială municipiul Chișinău de nivelul II.**

Respectiv, sumele totale din anexa nr. 6 și nr. 7 la proiectul de lege și din Art. 2 lit. i) Art. 4 lit. c) din proiect, urmează a fi modificate ținând cont de propunerea respectivă.

Anexa: nota informativă pe 3 pagini.

**Deputat în Parlamentul Republicii Moldova**

**Gaik Vartanean**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la AMENDAMENT la proiectul legii bugetului de stat pentru  
anul 2024 (nr. 436 din 01.12.2023)

### 1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege este elaborat de către deputat în Parlamentul Republicii Moldova în conformitate cu prevederile articolului 73 din Constituția Republicii Moldova și articolului 47 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996.

### 2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Strada Industrială este amplasată în partea de nord vest a Municipiului Chișinău în zona industrială având o lungime de aproximativ 4,7 km. Actualmente, strada Industrială interconectează străzile Transnistriei și Uzinelor, însă ultimul tronson care se racordează la strada Transnistriei, este de o categorie de drum inferioară, caracterizată prin, curbe circulare în plan extrem de mici, panta longitudinală excesivă, limitări de terenuri în proprietate privată și cimitir, care actualmente este unul utilizabil, cu elemente de înhumări multiconfesionale, care la moment fac imposibilă reabilitarea aceste porțiuni de străzi la parametri tehnici necesari. Strada Industrială posedă potențialul de a fi o rută alternativă de ocolire a or. Chișinău, în absența unei centuri de ocolire a orașului, fiind la moment în contracție. Este văzută ca o izocronă de tranzit pe dimensiunea ce leagă aeroportul internațional Chișinău și zonele de nord a metropolei, pentru a evita penetrarea centrului mun. Chișinău.

La fel, strada în aliniamentul său deservește un număr semnificativ de obiective de importanță majoră atât locale cât și naționale și de producere, printre care pot fi enumerate, depozitele de păcură și combustibili, puncte vamale pentru vămuirea transporturilor marfare, depozite, fabrici de marochinărie de confecții, uzine de producere articole de metal, centre de colectare deșeuri industriale, puncte de deșeuri reciclabile, de diferite tipuri, uzina de cărămidă, etc.

La moment, starea tehnică a străzii este nesatisfăcătoare cu degradări structurale cât și de suprafață, precum și lățime neomogenă a părții carosabile, variind între 2 și 4 benzi de circulație (7-15 m) și fluxuri de trafic reduse din cauza stării avansate de degradare.

Odată cu realizarea investiției de 680 mln lei, proiectul prevede regenerarea zonei, prevăzută de actualizarea Planului Urbanistic Zonal prin



prisma regenerării funcționalității zonelor, în cadrul căruia, renovarea străzii este văzută ca o etapă cheie în asigurarea accesibilității zonei. Odată cu revitalizarea zonei, lărgirea străzii la 4 benzi de circulație este oportună, creând suficientă capacitate pentru producerea și atragerea deplasărilor preponderent de trafic industrial, de mare tonaj de mărfuri, care își au originea sau destinația în zona pe care o deservește strada în cauză.

Reabilitarea străzii ar duce la obținerea următoarelor obiective:

- uniformitatea din punct de vedere a categoriei funcționale a străzii;
- creșterea capacității portante, cu atracția traficului greu întru evitarea intrării vehiculelor de tonaj pe străzile neprevăzute pentru acest scop, care ulterior va favoriza reducerea degradării rețelei stradale și reducerea costurilor globale de întreținere a drumurilor;
- crearea unui culoar de tranzitare pe izocrona Est-Vest pe faleza nordică a municipiului;
- facilitarea conectivității rețelei rutiere urbane.
- evitarea penetrării centrului aglomerat al or. Chișinău de către vehiculele de tonaj care tranzitează zona;
- asigurarea unei capacități suplimentare de circulație de până la 20 000 veh / 24 h, cu o pondere de până la 1500 vehicule grele și articulate în componența traficului de perspectivă;
- asigurarea conectivității eficiente între drumurile naționale R2, R5 și respectiv M2.

Cu toate că proiectul de centură a mun. Chișinău, este în derulare, doar segmentele 1 și 2 sunt la moment în proiectare / demarare execuție, fapt care impune necesitatea asigurării unui traseu alternativ până la construcția segmentelor 3-6 a centurii, preconizate pentru implementare până în 2030.

În acest context, pentru a continua lucrările inițiate, se solicită pentru anul 2024 alocarea a sumei de 60 000,0 mii lei.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Amendamente nu-și propun armonizarea legislației naționale la cea a Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Amendamentul propune modificări la capitolul "Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale" și „Cheltuielile pentru investiții capitale pe autorități bugetare”

### **5. Fundamentarea economico-financiară**

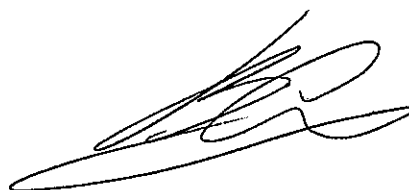
Sursa de acoperire se propune de a fi identificată de Guvern.

### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**



Amendamentul se încadrează cadrului normativ în vigoare și nu necesită operarea unor modificări în alte acte normative.
<b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b>
Amendamentul urmează să fie plasat pe pagina oficială a Parlamentului
<b>8. Constatările expertizei anticorupție</b>
Amendamentul nu urmează a fi expertizat de Centrul Național Anticorupție în condițiile legii.
<b>9. Constatările expertizei juridice</b>
Amendamentul va fi supus expertizei juridice conform legii.
<b>10. Constatările altor expertize</b>
Amendamentul urmează a fi supus expertizei financiare

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova



Gaik Vartanean