



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), semnat la 9 mai 2023

(nr.161 din 31.05.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România), potrivit alin.1 al art.11 din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, se încadrează în categoria tratatelor internaționale supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Obiectivul de baza al Acordului, semnat la 9 mai 2023 este de a întreține, reabilita/consolida podul rutier de frontieră peste râul Prut, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) - Sculeni (România). Podul existent a fost construit în anul 1964, are lungimea totală de 113.88 m, lățimea părții carosabile pe pod este de 7.00 m, trotuarele sunt de 1.00 m.

În cadrul expertizei tehnice a podului efectuate de partea română în perioada anilor 2021 - 2022, au fost depistate defecte și degradării la elementele constructive ale podului, s-a stabilit ca starea tehnică a acestuia este

nesatisfăcătoare, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

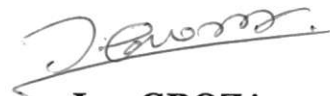
Potrivit prevederilor acordului:

- România va finanța modernizarea și întreținerea podului propriu-zis, împreună cu infrastructura conexă de pe teritoriul său;
- Republica Moldova va finanța modernizarea și întreținerea infrastructurii conexe de pe teritoriul sau.

Odată cu finalizarea modernizării podului România devine proprietarul podului propriu-zis, a infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul României, Republica Moldova devine proprietarul infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul Republicii Moldova.

Remarcăm, că la dosarul proiectului de lege este anexat avizul consultativ favorabil al Comisiei politice externe și integrare europeană cu privire la inițierea negocierilor asupra proiectului Acordului, emis în temeiul art.7 alin.(2) din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.

În contextul celor expuse, în temeiul art.27 și art.56 din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană, propune Parlamentului a adopta ***proiectul de lege nr.161 din 31.05.2023 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (Republica Moldova) – Sculeni (România)*** în prima și a doua lectură.



Ion GROZA
Vicepreședintele Comisiei