



PREȘEDINTELE REPUBLICII MOLDOVA

19 mai 2015

Nr. 01/1-C6-32

Stimate Domnule Președinte al Parlamentului,

În conformitate cu art.86 alin.(1) din Constituția Republicii Moldova și cu art.14 alin.(3) din Legea privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, prezint Parlamentului, pentru aderare, Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, precum și proiectul de lege pentru aderare la acordul respectiv, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.89 din 16 martie 2015.

În calitate de organ responsabil pentru prezentarea acordului în Parlament se desemnează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Cu stimă,

Nicolae TIMOFTI

Anexe: 8 file.

**Domnului Andrian CANDU,
Președinte al Parlamentului**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI
REPUBLICII MOLDOVA
20 05 210 151



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 2204-21

Chișinău

«24» martie 2015»

**Domnului Nicolae TIMOFTI,
Președinte al Republicii Moldova**

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta, Vă înaintăm spre examinare proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.89 din 16 martie 2015.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Anexă: Hotărîrea Guvernului nr.89 din 16 martie 2015 (limba română și rusă);
Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează
Convenția asupra semnalizării rutiere (limba română și engleză);
Argumentarea necesității – 2 file;
Avizele instituțiilor de resort – 4 file.

Cu respect,

Prim-ministru

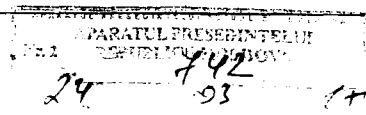
Chiril GABURICI

Botea Marina
250-267

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+373-22-250104

Fax:
+373-22-242606





Președinția
Republicii Moldova

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 89

din 16 martie 2015

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

Prim-ministru

CHIRIL GABURICI

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Natalia GHERMAN

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

Ministrul afacerilor interne

Oleg Balan

Ministrul justiției

Vladimir Grosu

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european
ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.1. – Republica Moldova aderă la Acordul european, încheiat la Geneva la 1 mai 1971, ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

Art.2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului menționat.

Art.3. – Ministerul Afacerilor Externe va pregăti și va remite depozitarului instrumentele de aderare.

Președintele Parlamentului

ARGUMENTAREA NECESITĂȚII

proiectului de Lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul European ce completează Convenția asupra Semnalizării Rutiere, deschisă semnării la 8 noiembrie 1968 la Viena, din 1 mai 1971

Prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.93, Republica Moldova a aderat la Convenția asupra circulației rutiere. Acest document a pus bazele elaborării și implementării pe parcurs a reglementărilor de circulație în țara noastră, mai puțin cu referire la Convenția asupra semnalizării rutiere.

Acordul European ce completează Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, a fost adoptată cu scopul unificării internaționale a semnalizării rutiere. Astfel, indicatoarele rutiere, semnalizarea luminoasă și marcajele rutiere au fost standardizate la nivel internațional. Din motive neclare, la momentul ratificării de Parlamentul Republicii Moldova a setului de Convenții și Tratatate internaționale prin Hotărîrea nr. 1318-XII din 02.03.1993 și prin Legea nr. 18 din 15.02.2007, ultima a fost omisă.

Convenția asupra semnalizării rutiere încheiată la 8 noiembrie 1968 la Viena, la care au aderat peste 50 de țări ale lumii, dar și Acordul European și Protocolul privind marcajele rutiere, care o completează, rămîne pînă în prezent unicul instrument la nivel mondial care reglementează aspecte generale cu referire la semnalizarea drumurilor și organizarea circulației rutiere, care contribuie nu doar la extinderea comerțului și activităților de transport în baza acordurilor semnate, dar și de dezvoltare a strategiilor în domeniul siguranței rutiere, direcționate spre reducerea numărului accidentelor rutiere și consecințelor acestora.

Convenția asupra semnalizării rutiere, încheiată la Viena în comun cu Convenția asupra circulației rutiere, la 8 noiembrie 1968, a fost adoptată cu scopul unificării internaționale a semnalizării rutiere. Astfel, indicatoarele rutiere, semnalizarea luminoasă și marcajele rutiere au fost standardizate la nivel internațional. Din motive neclare, la momentul ratificării de Parlamentul Republicii Moldova a setului de Convenții și Tratatate internaționale prin Hotărîrea nr. 1318-XII din 02.03.1993, ultima a fost omisă.

Convenția asupra semnalizării rutiere încheiată la 8 noiembrie 1968 la Viena, la care au aderat peste 50 de țări ale lumii, dar și Acordul European și Protocolul privind marcajele rutiere, care o completează, rămîne pînă în prezent unicul instrument la nivel mondial care reglementează aspecte generale cu referire la semnalizarea drumurilor și organizarea circulației rutiere, care contribuie nu doar la extinderea comerțului și activităților de transport în baza acordurilor semnate, dar și de dezvoltare a strategiilor în domeniul siguranței rutiere, direcționate spre reducerea numărului accidentelor rutiere și consecințelor acestora.

Scopul de bază privind aderarea la acest tratat constă în unificarea standardelor de circulație și semnalizare rutieră, în primul rînd, cu cele din regiune și Europa, urmată de armonizarea standardelor internaționale de semnalizare rutieră pe drumurile publice și preluarea celor mai bune practici în domeniu, ce ar contribui în

timp la o siguranță rutieră durabilă, mai cu seamă sub aspectul unui sistem de circulație eficient, sigur și stabil, care necesită reglementări corespunzătoare pentru construcția de drumuri și vehicule, dar și pentru siguranța circulației pe drumuri cu aceste vehicule.

Aspectul financiar și economic. Implementarea proiectului dat nu necesită cheltuieli financiare suplimentare, deoarece Acordul a fost și este aplicat și valabil pe teritoriul Republicii Moldova datorită membrității la fosta URSS, astfel că toate normele de semnalizare rutieră, inclusiv sub aspect de reglementări de circulație aplicate, au fost în concordanță cu prevederile acestuia, datorită și faptului că erau aplicate unitar, pe întreg teritoriul URSS.

Aspectul politic. Aderarea la Acordul European de completare a Convenției asupra semnalizării rutiere asigură o îmbunătățire a transparenței juridice și a previzibilității în relațiile cu alte state, aceste reguli fiind convenite la nivel global. Nu există careva aspecte ce ar arăta o incompatibilitate a normelor sub aspect politic, dar și practic, ce ar afecta în general statul și utilizatorii de drum.

Aspectul organizatoric. Aderarea la Acordul European de completare a Convenției asupra semnalizării rutiere nu va genera necesitatea creării unui cadru instituțional nou. Autoritățile publice cu activități relevante, își vor aduce aportul la implementarea prevederilor Acordului, în conformitate cu competențele atribuite.

Aspectul normativ. Prevederile documentului propus pentru aderare, nu va necesita careva modificări sau completări în actele legislative și normative. Documentul nu contravine prevederilor legislației naționale a Republicii Moldova. Asemenea prevederi sunt transpuse în legislația națională privind infrastructura și circulația pe drumurile publice.

Luînd în considerație cele expuse mai sus, considerăm necesar de a înainta spre aprobare proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul European ce completează Convenția asupra Semnalizării Rutiere, deschisă semnării la 8 noiembrie 1968 la Viena, din 1 mai 1971.

Ministru

Spothari

Vasile BOTNARI