



Pr. 439/04.11.15
CPS
Sj

CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-11-04-326

Chișinău

«13» mai 2016

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

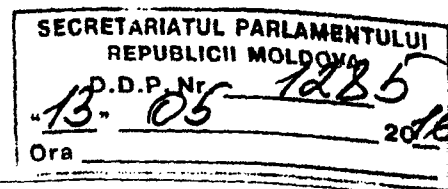
Se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentelor la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități (prezentat cu titlu de inițiativă legislativă nr. 439 din 4 noiembrie 2015), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 583 din 12 mai 2016.

Anexă: Hotărîrea Guvernului nr.583 din 12 mai 2016-1 ex.;
Avizul -1 ex.

Secretar general al Guvernului

Tudor COPACI

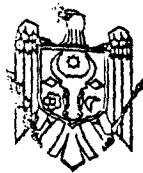
ex.V. Laur, tel: 250-254



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 583
din 12 mai 2016
Chișinău

Cu privire la aprobarea Avizului asupra amendamentelor la
proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012
privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentelor la
proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind
incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități.

Prim-ministru



Contrasemnează:

Ministrul muncii, protecției
sociale și familiei

Ministrul finanțelor

Ministrul justiției

PAVEL FILIP

Stela Grigoraș

Octavian Armașu

Vladimir Cebotari



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 583

от 12 мая 2016 г.
Кишинэу

Об утверждении Заключения по поправкам по проекту закона о внесении изменений в Закон о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями № 60 от 30 марта 2012 года

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту на рассмотрение Заключение по поправкам по проекту закона о внесении изменений в Закон о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями № 60 от 30 марта 2012 года.

Премьер-министр

Контрасигнуют:

Министр труда, социальной
защиты и семьи

Министр финансов

Министр юстиции



ПАВЕЛ ФИЛИП

Сте́ла Григора́ш

Октави́ан Арма́шу

Влади́мир Чебо́тарь

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr. 583
din 12 mai 2016

AVIZ
asupra amendamentelor la proiectul de lege pentru
modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea
socială a persoanelor cu dizabilități

Guvernul a examinat amendamentele la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 60 din 30 martie 2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 439 din 4 noiembrie 2015) de către un grup de deputați în Parlament, și informează următoarele.

Pornind de la nota informativă la proiectul de lege menționat, normele propuse au drept scop:

- comasarea compensației pentru călătorii în transportul în comun urban, suburban și interurban (cu excepția taximetrelor) și compensației anuale pentru cheltuielile de deservire cu transport, într-o singură prestație - compensația pentru serviciile de transport;

- ajustarea la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal, care au intrat în vigoare la 1 mai 2015 – odată cu adoptarea Legii nr. 71 din 12 aprilie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Amendamentele înaintate de către un grup de deputați, prevăd:

- excluderea prevederilor privind dreptul de a alege, la cerere, ori compensația ori scutirea de taxe de import pentru persoanele cu dizabilități locomotore severe, respectiv aceste persoane să beneficieze de dreptul la compensație și de dreptul de a importa cu scutiri un mijloc de transport (reutilat în modul corespunzător);

- acordarea dreptului de import a unui mijloc de transport (reutilat în modul corespunzător) și persoanelor cu dizabilități accentuate.

Amendamentele menționate nu vor asigura o echitate între persoanele cu dizabilități locomotorii, implică cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat și extinde numărul beneficiarilor de facilități fiscale, respectiv:

- persoanele care vor beneficia de scutiri a taxelor de import la importul unui mijloc de transport de peste hotare, vor beneficia și de compensație pentru serviciile de transport (sînt două măsuri de suport din partea statului), pe cînd persoanele cu dizabilități locomotorii care nu vor avea posibilitate să importe un

mijloc de transport și să beneficieze de scutiri de taxe vor primi numai compensația;

- persoanele cu dizabilități locomotorii accentuate au probleme la deplasare însă nu necesită utilizarea unui mijloc de transport adaptat, pe când persoanele cu dizabilități locomotorii severe au probleme severe la deplasare și necesită transport adaptat (reutilizat în modul corespunzător);

- extinderea facilităților fiscale atrage după sine dublarea cheltuielilor pentru persoanele cu dizabilități locomotorii severe și accentuate (vor beneficia de scutiri a taxelor la importul unui mijloc de transport și de compensație pentru serviciile de transport), precum și un nivel scăzut al veniturilor la bugetul de stat, fapt care va conduce la constrângerea (reducerea) programelor bugetare existente de cheltuieli sau majorarea deficitului bugetar. Totodată, extinderea facilităților fiscale ar contribui la apariția și creșterea evaziunii fiscale, iar obiectivele generale ale politicii fiscale nu sînt orientate spre extinderea acestora, dar spre eficientizarea sistemului de impunere și subvenționarea directă din partea statului.

În condițiile constrîngerilor bugetare existente și celor pe termen mediu dictate de conjunctura economico-financiară regională și internă nefavorabilă, este imposibilă asumarea de către Guvern a unor măsuri noi, mijloacele financiare disponibile ale bugetului de stat fiind direcționate exclusiv la onorarea angajamentelor deja asumate, din care cauză amendamentele la proiectul dat nu pot fi susținute.

Potrivit articolului 131 alineatul (6) din Constituția Republicii Moldova, nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.

Утверждено
Постановлением Правительства № 583
от 12 мая 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по поправкам к проекту закона о внесении изменений в Закон о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями
№ 60 от 30 марта 2012 года**

Правительство рассмотрело поправки к проекту закона о внесении изменений в Закон о социальной интеграции лиц с ограниченными возможностями № 60 от 30 марта 2012 года, представленному в качестве законодательной инициативы (№ 439 от 4 ноября 2015 г.) группой депутатов Парламента и сообщает следующее:

В соответствии с пояснительной запиской по данному проекту закона предлагаемые изменения предусматривают:

- объединение компенсаций на проезд в общественном городском, пригородном и междугородном транспорте (за исключением такси) и ежегодной компенсации расходов на транспортное обслуживание в единую социальную выплату – компенсацию на транспортное обслуживание;

- приведение в соответствие с положениями Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149-XIV от 20 июля 2000 года, Налогового кодекса № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года и Закона о таможенном тарифе № 1380-XIII от 20 ноября 1997 года, вступивших в силу 1 мая 2015 года – одновременно с принятием Закона № 71 от 12 апреля 2015 года о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Поправки, представленные группой депутатов, предусматривают:

- исключение положений о праве на выбор, по заявлению, либо компенсации, либо освобождения от пошлин по ввозу транспортного средства для лиц с тяжелыми ограничениями возможностей опорно-двигательного аппарата, соответственно эти лица будут иметь право на получение компенсации и право на освобождение от пошлин по ввозу транспортного средства (переоборудованного соответствующим образом);

- предоставление права на ввоз транспортного средства (переоборудованного соответствующим образом) и лицам с выраженными ограничениями возможностей.

Указанные поправки не обеспечивают равенства лиц с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата, влекут дополнительные расходы из государственного бюджета и расширяют число получателей налоговых льгот, таким образом:

- лица, которые будут пользоваться освобождением от пошлин по ввозу транспортного средства из-за рубежа, будут получать и компенсацию

на транспортное обслуживание (это две меры государственной поддержки), в то время как лица с ограниченными возможностями опорно-двигательного аппарата, которые не смогут импортировать транспортное средства и пользоваться освобождением от уплаты налогов, будут получать только компенсацию;

- некоторые лица с выраженными ограничениями возможностей опорно-двигательного аппарата, имеющие проблемы с передвижением, не нуждаются в использовании адаптированного транспортного средства, в то же время есть лица с тяжелыми ограничениями возможностей опорно-двигательного аппарата, имеющие серьезные проблемы с передвижением и нуждающиеся в адаптированном транспортном средстве (переоборудованном соответствующим образом);

- расширение налоговых льгот влечет за собой удвоение расходов для лиц с тяжелыми и выраженными ограниченными возможностями (будут пользоваться освобождением от пошлин на ввоз транспортного средства и компенсацией на транспортное обслуживание), а также низкий уровень доходов в государственный бюджет, что приведет к сокращению (уменьшению) текущих бюджетных программ расходов или увеличению дефицита бюджета. В то же время, расширение налоговых льгот будет способствовать возникновению и увеличению случаев уклонения от уплаты налогов, а общие цели фискальной политики будут ориентированы не на их расширение, а на повышение эффективности налоговой системы и прямое субсидирование со стороны государства.

В условиях существующих бюджетных ограничений и ограничений на среднесрочный период, продиктованных неблагоприятным региональным и внутренним финансово-экономическим положением, является невозможным осуществление Правительством каких-либо новых мер, а имеющиеся финансовые ресурсы государственного бюджета направляются исключительно на выполнение уже принятых обязательств, в результате чего данные поправки к проекту закона не могут быть поддержаны.

В соответствии с частью (6) статьи 131 Конституции Республики Молдова никакие расходы из бюджета не могут быть утверждены без установления источника финансирования.