



PR. 144/12.05.17  
CZ

## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06- 5119

Chișinău

„30” 06. 2017

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul prevederilor art. 58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, se prezintă Avizul la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (inițiativa legislativă nr. 144 din 12 mai 2017), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 492 din 29 iunie 2017.

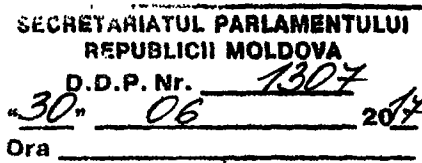
#### Anexe:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul la proiectul de lege (în limba română – 3 file).

Secretar general al Guvernului

Lilia PALII

Executor: Silvia Muntean;  
Telefon: 022250201.



Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373-22-250104

Fax:  
+ 373-22-242696



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

## HOTĂRÎRE nr.492

din 29 iunie 2017

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege pentru completarea  
Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din  
24 octombrie 2008**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008.

Prim-ministru

Contrasemnează

Ministrul afacerilor interne

Ministrul justiției



**PAVEL FILIP**

Alexandru Jizdan

Vladimir Cebotari

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului nr.492  
din 29 iunie 2017

**AVIZ**  
**la proiectul de lege pentru completarea**  
**Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din**  
**24 octombrie 2008**

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 144 din 12 mai 2017) de către un grup de deputați în Parlament, și comunică faptul că nu îl susține din următoarele considerente.

La art. I:

Proiectul (pct. 1) propune la art. 227 alin. (4) din Codul contravențional instituirea răspunderii contravenționale pentru utilizarea materialelor necorespunzătoare în procesul de construcție, exploatare, întreținere, reparație și de reconstrucție a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a altor instalații rutiere, soldată cu deteriorarea mai mult de 2 % din acestea în perioada de garanție indicată în contract.

Astfel, menționăm că actuala redacție a Codului contravențional reglementează componenta de contravenție ce include *nerespectarea regulilor de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, nerespectarea termenelor de executare a lucrărilor de reparație și de reconstrucție executate în zona drumurilor, neîntreprinderea măsurilor de asigurare a securității circulației rutiere* (art. 227 alin. (1)), precum și *nerespectarea normativelor în vigoare de construcție* (care se referă și la calitatea materialelor de construcție), *de reparație și de reconstrucție a drumurilor, stațiilor, pasajelor și a comunicațiilor situate în zona drumului, a mijloacelor de dirijare a circulației rutiere, a pistelor pentru pietoni și a punților de trecere sau a căilor de acces la drumurile publice pentru a asigura accesul și folosirea lor de către persoanele cu dizabilități* (art. 227 alin.(3)).

De asemenea, în proiect nu este precizat tipul contractului și a clauzei de garanție, iar nota informativă la proiect nu conține argumente care să justifice opțiunea stabilirii cotei de 2% și nu a oricărui alt procentaj (obiecție valabilă și pentru art. 227 alin. (5)).

Totodată, precizăm că *la lucrările de construcții care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător exigențelor esențiale se interzice folosirea produselor fără certificarea acestora* (art. 11 alin. (3) din Legea nr.721-XIII din 2 februarie 1996 privind calitatea în construcții), iar încălcarea legislației

și documentelor normative în construcții, manifestată prin *inclusiunea în proiect sau utilizarea unor produse necertificate sau a unor produse pentru care nu există agremente tehnice la lucrările la care trebuie să se asigure nivelul de calitate corespunzător exigențelor esențiale*, se supune amenziilor stabilite la art. 177 alin.(1) lit. f) din Codul contravențional.

Lucrările de construcție executate sînt recepționate de comisia de recepție constituită din specialiști desemnați prin ordinul beneficiarului, inclusiv specialiști ai Inspecției de Stat în Construcții, cu întocmirea unui proces-verbal la terminarea lucrărilor și după expirarea termenului de garanție al procesului-verbal de recepție finală, în cazul lipsei de obiecții privind calitatea lucrărilor. În caz contrar, intervine sancțiunea contravențională la *recepționarea construcției cu încălcarea prevederilor legale sau exploatarea acesteia fără recepție*, potrivit art. 177 alin. (1) lit. k) din Codul contravențional.

La pct. 2 al proiectului, în ceea ce privește completarea operată la art.228, se recomandă racordarea alineatului propus cu prevederile pct. 106 subpct. 4) din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009. Astfel, alin. (5<sup>1</sup>) va avea următorul cuprins: „(5<sup>1</sup>) Folosirea de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație a semnalelor cu lumini giratorii și/sau sonore speciale, în alte cazuri decît cele justificate de urgența misiunii lor, se sancționează cu amenda de la 5 la 10 unități convenționale, cu aplicarea a 2 puncte de penalizare”. La pct.7 din Regulamentul menționat se stipulează că *vehicul cu regim prioritar de circulație* este vehiculul echipat cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie și cu semnale sonore speciale.

În același timp, potrivit pct. 107 din Regulament, *dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație, însă acesta este destinat atenționării și avertizării altor participanți la trafic despre eventualul pericol*.

Subsecvent, conform pct. 38 subpct. 1) din Regulamentul circulației rutiere, „autovehiculele cu regim prioritar de circulație trebuie să fie echipate, respectiv:

a) ale Ministerului Afacerilor Interne, echipelor mobile ale Serviciului Vamal – cu lumini giratorii de culoare albastră și roșie, și semnal sonor special (cu excepția celor destinate stingerii incendiilor);

b) ale Ministerului Apărării, Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ambulanțelor, destinate stingerii incendiilor, serviciilor bancare, poștei speciale, serviciilor depănare ale rețelelor de gazificare și electrice de contact – cu lumini giratorii de culoare albastră și semnal sonor special.

Echiparea autovehiculelor cu regim prioritar de circulație cu mijloace de semnalizare specială sonoră și luminoasă se realizează cu permisiunea

Direcției supraveghere transport și circulație rutieră, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare”.

La art. II din proiect, prevederea propusă la alin. (1) urmează a fi exclusă, în condițiile în care repetă regula generală cu privire la intrarea în vigoare a actelor oficiale. Astfel, potrivit art. 76 din Constituția Republicii Moldova, art.1 alin. (1) și (5) din Legea nr.173-XIII din 6 iulie 1994 privind modul de publicare și intrare în vigoare a actelor oficiale, legile promulgate de Președintele Republicii Moldova intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova sau la data indicată în textul acestora. Respectiv, dacă nu se indică în textul actului o dată exactă, acesta va intra în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Nu în ultimul rând, trebuie să menționăm că proiectul conține carențe de tehnică legislativă ce necesită a fi înlăturate.

În titlul legii se va indica data adoptării și numărul Codului contravențional. Suplimentar, pe tot parcursul textului, cuvintele „se adaugă” se vor substitui cu cuvintele „se va completa”. De asemenea, se vor exclude referințele „după alin. (2)”, „după alin. (3)” și „după alin. (5)”, în condițiile în care alin. (3), (4), (5) și (5<sup>1</sup>) pot fi introduse doar după alin. (2), (3) și (5). La stabilirea datei actului legislativ de referință, data se va scrie cu litere. Se va indica sursa de publicare a Codului contravențional nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 al Republicii Moldova, după următoarea formulă: „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului, numărul articolului)”.

În concluzie, pentru asigurarea stabilității legislației, ce constituie o expresie a principiului securității juridice, se propune ca inițiativa de modificare a Codului contravențional să fie comasată și examinată în Parlament odată cu proiectul complex de modificare a Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 promovat de Guvern.



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ №492**

**от 29 июня 2017 г.**

**Кишинэу**

**Об утверждении Заключения по проекту закона о внесении  
дополнений в Уголовный кодекс Республики Молдова  
№ 218-XVI от 24 октября 2008 года**

-----

**Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона о внесении дополнений в Уголовный кодекс Республики Молдова № 218-XVI от 24 октября 2008 года.

**Премьер-министр**

**ПАВЕЛ ФИЛИП**

Контрасигнуют:

Министр внутренних дел

Александру Жиздан

Министр юстиции

Владимир Чеботарь