



12 06

2011

Dj2 Nr. 132

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unor autovehicule (nr.1382 din 13.06.2011)

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului, și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și a constatat următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, fiind aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.429 din 13.06.2011, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului Vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codul Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 41 autovehicule cu destinație specială, specificate în anexa proiectului de lege menționat, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost acordate cu titlu gratuit de către Guvernul Statelor Unite ale Americii, Ministerului Apărării.


3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul Vamal potrivit cărora "introducerea și/sau plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto, a motoarelor și a caroseriilor cu termenul de exploatare de peste 10 ani, a tractoarelor cu termenul de exploatare de peste 12 ani clasificate la poziția tarifară 8701, iar a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu excepția autovehiculelor de epocă și a autovehiculelor concepute pentru transportul de maximum 20 persoane clasificate la poziția 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor acestora cu termenul de exploatare de peste 7 ani, este interzisă, cu excepția cazurilor cînd acestea se introduc și se plasează sub regim vamal de admitere temporară".

Menționăm, că în conținutul articolului unic al proiectului, se specifică despre „plasarea sub regim vamal de import a 41 autovehicule cu *destinație specială*”. Potrivit anexei nr.1 la Legea cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, la *poziția 8705* se includ “autovehicule pentru *utilizări speciale*, altele decât cele concepute în principal pentru transportul de persoane sau de mărfuri (de exemplu: pentru depanare, automacarale, pentru stingerea incendiilor, autobetoniere, pentru curățarea străzilor etc.)”.

Pentru neadmiterea eventualelor confuzii ce țin de utilizarea termenilor juridici, propunem excluderea sintagmei *destinație specială*, odată ce la anexa proiectului, prevalează atribuirea autovehiculelor conform denumirii mărfii, la 6 poziții tarifare: 8701, 8702, 8703, 8704, 8705, 8716.

Totodată, pentru a atribui normei un grad de precizie juridică, considerăm necesară completarea articolului unic cu informația care indică denumirea statului din care s-au recepționat mijloacele de transport.

Asupra oportunității adoptării proiectului de lege urmează să se pronunțe Parlamentul în ședința plenară.



Șef Direcție
Ion Creangă

Ex. O. Hantea
Tel.268 - 533