



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

24 iulie 2018

CEB nr. 354

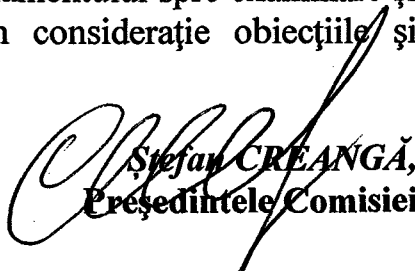
RAPORT **asupra proiectului de lege cu privire la** **înmatricularea unor mijloace de transport** **(nr.247 din 11.07.2018), II lectură**

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport pentru lectura a doua și comunică următoarele.

Proiectul de lege propus spre examinare reprezintă o derogare de la legislația în vigoare și rezultă din necesitatea acordării dreptului de circulație în trafic internațional a mijloacelor de transport care sunt cu plăcuțe cu număr de înmatriculare neutru din stânga Nistrului sau municipiul Bender. Or, aceste mijloace de transport nu pot fi admise în trafic internațional cu numere de înmatriculare a unui teritoriu necontrolat constituțional.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

948

L E G E

cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport și modificarea unor acte legislative

În vederea asigurării realizării obiectivului de reintegrare a țării, precum și a asigurării accesului în trafic rutier internațional al populației din stînga Nistrului și municipiul Bender în condițiile prevederilor Convenției de la Viena asupra circulației rutiere din 8 noiembrie 1968,

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, ale Legii cu privire la tariful vamal nr. 1380/1997, ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice și ale Legii Fondului de susținere a populației nr. 827/2000:

1. Mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, motocicletele (inclusiv mopede) și bicicletele cu motor auxiliar, cu sau fără ataș, clasificate la poziția tarifară 8711 (în continuare – *mijloace de transport*), aflate în proprietatea persoanelor menționate la pct. 3 pînă la data de 24 aprilie 2018, avînd plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasileievca din raionul Dubăsari, indiferent de termenul de exploatare, pot fi înmatriculate la subdiviziunile Agenției Servicii Publice pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru, fără achitarea drepturilor de import și a plăților suplimentare obligatorii, stabilite conform Legii Fondului de susținere a populației nr. 827/2000, precum și fără prezentarea obligatorie a actelor vamale.

2. Mijloacele de transport, clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea clasificate la poziția tarifară 8716, motocicletele (inclusiv mopede) și bicicletele cu motor auxiliar cu sau fără ataș, clasificate la poziția tarifară 8711 (în continuare – *mijloace de transport*), introduse pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta,

Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari, de către persoanele menționate la pct. 3 după data de 24 aprilie 2018, avînd plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, pot fi înmatriculate la subdiviziunile Agenției Servicii Publice pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru, fără achitarea drepturilor de import și a plăților suplimentare obligatorii, stabilite conform Legii Fondului de susținere a populației nr. 827/2000, însă cu prezentarea obligatorie a actelor vamale.

3. Pot beneficia de facilitățile menționate la pct. 1 și 2:

1) persoanele fizice care:

a) dețin acte de identitate valabile, eliberate de autoritățile Republicii Moldova (buletin de identitate al cetățeanului Republicii Moldova sau buletin de identitate pentru apatrizi, sau buletin de identitate pentru refugiați, sau buletin de identitate pentru beneficiarii de protecție umanitară), și domiciliază în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari; sau

b) dețin pașaport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite, semnate ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1318/1993, s-au născut și domiciliază permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari; sau

c) dețin pașaport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite, semnate ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1318/1993, și au domiciliat permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari, pînă la data de 24 aprilie 2018;

2) persoanele juridice înregistrate la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova pînă la data de 24 aprilie 2018, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) au sediul în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari;

b) desfășoară activitate comercială externă;

c) nu prestează servicii de transport rutier de mărfuri și de persoane.

4. În sensul prezentei legi, prin *plăci cu număr de înmatriculare neutru* se înțeleg plăcile cu număr de înmatriculare destinate mijloacelor de transport aflate

în proprietatea persoanelor menționate la pct. 3, în vederea admiterii acestora în traficul rutier internațional.

5. Persoanele menționate la pct. 3, care dețin în proprietate mijloace de transport cu plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilievca din raionul Dubăsari, pînă la intrarea în vigoare a prezentei legi, au dreptul să înmatriculeze mijloacele de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol și Rîbnița, pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru în decursul a 2 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

6. Înmatricularea mijloacelor de transport menționate la pct. 1 și 2 se efectuează în modul stabilit de Guvern, în baza documentelor confirmative ce atestă domiciliul persoanei și dreptul de proprietate, însoțite de o declarație pe proprie răspundere, scrisă de solicitant, cu privire la veridicitatea informațiilor ce se conțin în acestea, în modul stabilit de Agenția Servicii Publice și Serviciul Vamal.

7. Pentru mijloacele de transport declarate prin acțiune și plasate în regim vamal de admitere temporară, cu plăci cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilievca din raionul Dubăsari, obținute pînă la 24 aprilie 2018, regimul vamal de admitere temporară se încheie după înmatricularea mijloacelor de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol și Rîbnița, și după obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru.

8. Înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate în temeiul prezentei legi către o terță persoană menționată la pct. 3 se realizează cu respectarea cerințelor stipulate la pct. 6.

9. Transmiterea în folosință a mijlocului de transport înmatriculat cu plăci cu număr de înmatriculare neutru se admite doar către persoanele prevăzute în pct. 3, în baza contractului de comodat sau de locațiune reglementat de legislația Republicii Moldova.

10. Înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate în baza prezentei legi către alte persoane decît cele prevăzute în pct. 3 sau înmatricularea mijloacelor de transport de către persoanele prevăzute în pct. 3 pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare cu inscripțiile respective și simbolurile de stat se efectuează sub condiția ca mijlocul de transport să nu fie prohibit de a fi introdus pe teritoriul Republicii Moldova și sub condiția achitării, de către cumpărător sau persoana care

înmatriculează mijlocul de transport, a drepturilor de import, în baza legislației în vigoare la momentul înstrăinării/înmatriculării, conform procedurii stabilite de Serviciul Vamal, și a plăților suplimentare obligatorii, prevăzute de Legea Fondului de susținere a populației nr. 827/2000.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Se completează cu articolul 231¹ cu următorul cuprins:

„Art. 231¹. Conducerea vehiculului cu număr eliberat în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender ori cu număr de înmatriculare neutru

Conducerea vehiculului cu număr eliberat în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender ori cu număr de înmatriculare neutru de către o persoană care are domiciliu în altă localitate decît localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender

se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale, cu aplicarea a 5 puncte de penalizare, aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 90 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice care desfășoară activitate de întreprinzător în Republica Moldova, cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”

2. La articolul 423 alineatul (1), după textul „la art.” se introduce textul „231¹”.

3. La articolul 438 alineatul (1), litera d) va avea următorul cuprins:

„d) are domiciliu în altă localitate decît localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender și conduce un mijloc de transport auto cu plăcuță cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcuță cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția prevăzută la art. 53 alin. (2²) din Legea privind siguranța traficului rutier.”

Art. III. – Articolul 53 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul (2¹) va avea următorul cuprins:

„(2¹) Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare

din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care au domiciliu în altă localitate decît localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender, precum și circulația autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.”

la alineatul (2²) va avea următorul cuprins:

„(2²) Prin derogare de la alineatul (2¹) se permite circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, dacă autovehiculele sînt în proprietatea agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, înregistrați la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova, și dacă conducătorii de autovehicule sînt angajați ai acestora.”

Art. IV. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 septembrie 2018.

(2) Guvernul, în termen de o lună de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, va aproba procedura de înmatriculare a mijloacelor de transport ce intră sub incidența prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Sinteza
rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de lege cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport
(nr.247 din 11.07.2018)

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
1	2	3	4
	L E G E cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Având în vedere faptul că proiectul de lege conține modificări la Codul contravențional și Legea privind siguranța traficului rutier, se propune ca titlul proiectului să fie completat cu textul „și modificaera unor acte legislative”.</p> <p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> Referitor la respectarea procedurii de înaintare a proiectului de lege spre examinare în Parlament atenționăm asupra necesității respectării următoarelor prevederi obligatorii stabilite de legislația în vigoare:</p> <p style="padding-left: 40px;">- întru realizarea conformă a scopului propus, precum și întru asigurarea principiilor transparenței, publicității și accesibilității actului</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Nu se sustine.</u> Textul Deciziei protocolare din 24.04.2018 este public, fiind plasat pe site-ul Biroului politici de reintegrare, directoriul „Procesul de negocieri”. Proiectul nu își propune scopul de a reglementa activitatea de întreprinzător, respectiv nu influențează și nu o</p>

		<p>normativ respectiv, stabilite la art.3 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017, urmează a fi prezentate textele actelor de referință specificate în Nota informativă, precum și alte documente relevante în temeiul cărora a fost elaborat proiectul de lege;</p> <p>Nota informativă nu conține informații privind efectuarea analizei impactului de reglementare, care este obligatorie conform prevederilor art.4 și art.13 din Legea privind principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr.235/2006, ținând cont de prevederile art.34 alin.(4) și art.30 din Legea nr.100/2017;</p> <p>Conform prevederilor art.47 alin.(6) și alin.(7) din Regulamentul Parlamentului și art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017 la proiectul de lege se anexează rezultatele expertizelor și cercetărilor efectuate în cadrul elaborării proiectului de lege, fundamentarea economico-financiară necesară implementării normelor acestuia și lista actelor legislative sau normative ce urmează a fi elaborate urmare adoptării actului legislativ respectiv;</p> <p>Nota informativă nu conține informațiile de rigoare privind compatibilitatea proiectului de lege cu</p>	<p>afectează. Proiectul are menirea de a aduce în câmpul legal al Republicii Moldova înmatricularea mijloacelor de transport din stânga Nistrului și mun.Bender după un mecanism similar aplicabil pe malul drept. De asemenea, se urmărește să se obțină treptat conformarea la rigorile naționale a noilor deținători de mijloace de transport importate (ex. a evita autovehiculele prohibite, a achita drepturile de import, etc.)</p> <p>Ca urmare a implementării proiectului, deținătorii de mijloace de transport din stânga Nistrului își vor perfectă, la dorință, actele pentru reînregistrare/înregistrare cu achitarea în condiții identice a taxelor pentru permisul de conducere și pentru identificarea mijlocului de transport. Or, în aceste situații bugetul RM va fi echilibrat din</p>
--	--	--	---

		<p>tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, precum și cu angajamentele și termenele asumate prin Acordul de asociere RM – UE; este oportună solicitarea avizului Ministerului afacerilor externe și integrării europene în acest sens (a se vedea și obiecția la pct.4 al art.I din proiect);</p>	<p>prisma conceptului că reînregistrarea/înregistrare a care se va produce se va baza pe achitarea acestor plăți în bugetul Agenției Servicii Publice, care este o instituție publică. Crearea ghișeelor din Rîbnița și Tiraspol se va efectua cu suportul oferit de OSCE (a se vedea confirmarea pe file:///C:/Users/Computer/Downloads/mol_procurement_notice_osce_website%20(1).pdf). În cazul adoptării proiectului de lege, punerea în aplicare se va asigura în baza unei Hotărâri de Guvern de modificare și completare a unor acte normative (în special HG nr.1047/1999 și HG nr.770/2012) astfel încât să fie asigurate aspectele organizatorice și funcționale corespunzătoare. Proiectul de lege corespunde prevederilor Convenției de la Viena din</p>
--	--	---	---

			<p>8 noiembrie 1968, la care RM este parte și are drept obiectiv reglementarea de bază a procedurii privind accesarea în trafic rutier internațional a categoriei respective de mijloace de transport, în condițiile tratatului internațional. Prin prisma Acordului de Asociere, de asemenea, nu există restricții. PNAAA stabilește promovarea procesului de reintegrare a țării, iar prin acest proiect de lege sunt create premise pentru apropierea celor două maluri ale Nistrului.</p>
		<p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>Prevederile proiectului de lege sunt pasibile de examinare sub aspect de constituționalitate în sensul respectării principiului egalității cetățenilor în fața legii, garantat de art.16 din Constituția Republicii Moldova, care prevede în mod expres că, respectarea și ocrotirea persoanei constituie o îndatorire primordială a statului. Toți cetățenii Republicii Moldova sînt egali în fața legii și a autorităților publice, fără deosebire de rasă, naționalitate, origine</p>	<p><u>Nu se susține.</u></p> <p>Elaborarea proiectului de lege rezultă din necesitatea acordării dreptului de circulație în trafic internațional a mijloacelor de transport din stînga Nistrului sau municipiul Bender avînd plăcuțe cu număr de înmatriculare neutru. Or, la etapa actuală, mijloacele de transport cu numere de înmatriculare ale unui</p>

		<p>etnică, limbă, religie, sex, opinie, apartenență politică, avere sau de origine socială.</p>	<p>teritoriu necontrolat de autoritățile constituționale nu pot fi admise în traficul rutier internațional. Astfel, argumentele de discriminare în acest caz decad, reieșind din premisa că anume autoritățile RM sunt cele care vor efectua procedura de înmatriculare. Acest fapt vine să echilibreze sistemul de pe ambele maluri ale Nistrului în condiții similare cadrului legal aplicabil la etapa actuală. La etapa actuală, cetățenii RM domiciliați pe malul drept sau stâng al Nistrului nu se bucură de aceleași drepturi în privința accederii în traficul rutier internațional cu mijloacele de transport pe care le dețin.</p> <p>Un alt factor constă în reducerea abuzurilor din partea populației și agenților economici și excluderea cazurilor de eschivare de la plata drepturilor de import</p>
--	--	---	---

			aferente mijloacelor de transport introduse în Republica Moldova, înmatriculate în stânga Nistrului. Egalitatea în fața legii se exprimă prin dreptul fiecăruia de a accede în trafic rutier internațional, indiferent dacă el locuiește pe malul drept sau pe malul stâng al Nistrului, fiind cetățean/locuitor al RM.
		<p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>Reieșind din caracterul special și derogatoriu al actului legislativ, adoptarea căruia este condiționată de anumite angajamente politice asumate de către Guvern, se impune necesitatea de completare a acestuia cu <i>preambul</i>, conform prevederilor art.43 alin.(1) din Legea nr.100/2018.</p>	<p><u>Se susține</u>, fiind propus următorul text:</p> <p>„În vederea asigurării realizării obiectivului de reintegrare a țării, precum și asigurării accesului în trafic rutier internațional a populației din stînga Nistrului și mun. Bender în condițiile prevederilor Convenției de la Viena asupra circulației rutiere din 8 noiembrie 1968,”</p>
	Art. I. – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Legii cu privire la tariful vamal nr. 1380-XIII	<p><u>dl Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></p> <p>În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului</p>	<u>Se susține.</u>

	<p>din 20 noiembrie 1997, ale Legii nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice și Legii Fondului de susținere a populației nr.827-XIV din 18 februarie 2000:</p> <p>1. Mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea clasificate la poziția tarifară 8716, motocicletele (inclusiv mopedele) și bicicletele cu motor auxiliar cu sau fără atașe, clasificate la poziția tarifară 8711 (în continuare – <i>mijloace de transport</i>), aflate în proprietatea persoanelor menționate la pct.3 pînă la data de 24 aprilie 2018, avînd plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, indiferent de termenul de exploatare, pot fi înmatriculate la subdiviziunile Agenției Servicii Publice pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru, fără achitarea drepturilor de import și a plăților suplimentare obligatorii, stabilite conform Legii Fondului de susținere a populației, fără prezentarea obligatorie a actelor vamale.</p>	<p>de lege nr. 247 din 11 iulie 2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, prezentăm următorul amendament:</p> <p>La art. I, pe tot cuprinsul articolului, după sintagma „unitățile administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, se completează cu cuvintele „cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Amendamentul are drept scop excluderea din lista beneficiarilor de proiect a persoanelor care sunt locuitori a satelor aflate sub jurisdicția autorităților constituționale ale Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, la moment aceste persoane dacă dețin un mijloc de transport cu „număr de înmatricularea” din regiunea transnistreană vor fi în drept de a conduce și în continuare mijlocul dat.</p> <p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La art.I:La pct.1 și pct.2 se va preciza în mod expres în textul legii <i>care sunt actele vamale obligatorii</i> pentru prezentare/neprezentare, prin completarea cu norme de trimitere la</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>Menționăm că Codul vamal operează cu așa noțiune, iar lista respectivă a documentelor confirmative (actelor vamale) și de altă natură</p>
--	---	--	--

		<p>articolele din actele normative concrete în vigoare aplicabile în cazul dat. Importanța specificării rezultă din faptul că unica deosebire dintre reglementările pct.1 și pct.2 ține de condiția de prezentare/neprezentare a actelor vamale obligatorii, și care nu poate atribuită competenței Guvernului. Totodată, considerăm că norma pct.6 al art.I nu asigură înțelegerea corectă a normei în sensul aprobării listei de documente de către Guvern. Astfel, se impune necesitatea unor norme de trimitere la legislația vamală a Republicii Moldova.</p> <p>A se vedea pct.6 din prezentul aviz.</p>	<p>vor fi indicate în proiectul Hotărârii de Guvern care va pune în aplicare acest act legislativ.</p> <p>Actele vamale sunt legate strâns și de termenul de prohibiție. Mecanismul și lista actelor sunt prevăzute în HG 770/2012 și HG nr.1046/1995, care vor fi ajustate.</p>
	<p>2. Mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea clasificate la poziția tarifară 8716, motocicletele (inclusiv mopedele) și bicicletele cu motor auxiliar cu sau fără atașe, clasificate la poziția tarifară 8711 (în continuare – <i>mijloace de transport</i>), introduse pe teritoriul unităților administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender de persoanele menționate la pct.3 după data de 24 aprilie 2018, avînd plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, pot fi</p>	<p><u>dl Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></p> <p>În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 247 din 11 iulie 2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, prezentăm următorul amendament:</p> <p>La art. I, pe tot cuprinsul articolului, după sintagma „unitățile administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, se completează cu cuvintele „cu excepția localităților</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

	<p>înmatriculate la subdiviziunile Agenției Servicii Publice pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru, fără achitarea drepturilor de import și a plăților suplimentare obligatorii, stabilite conform Legii Fondului de susținere a populației, cu prezentarea obligatorie a actelor vamale.</p>	<p>Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Amendamentul are drept scop excluderea din lista beneficiarilor de proiect a persoanelor care sunt locuitori a satelor aflate sub jurisdicția autorităților constituționale ale Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, la moment aceste persoane dacă dețin un mijloc de transport cu „număr de înmatriculare” din regiunea transnistreană vor fi în drept de a conduce și în continuare mijlocul dat.</p> <p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La art.I:La pct.1 și pct.2 se va preciza în mod expres în textul legii <i>care sunt actele vamale obligatorii</i> pentru prezentare/neprezentare, prin completarea cu norme de trimitere la articolele din actele normative concrete în vigoare aplicabile în cazul dat. Importanța specificării rezultă din faptul că unica deosebire dintre reglementările pct.1 și pct.2 ține de condiția de prezentare/neprezentare a actelor vamale obligatorii, și care nu poate atribuită competenței Guvernului. Totodată, considerăm că norma pct.6 al art.I nu asigură</p>	<p><u>Nu se sustine</u>, deoarece Codul vamal operează cu așa noțiune, iar lista respectivă a documentelor confirmative (actelor vamale) și de altă natură vor fi indicate în proiectul Hotărîrii de Guvern care va pune în aplicare acest act legislativ.</p> <p>Actele vamale sunt legate strâns și de termenul de prohibiție. Mecanismul și lista actelor sunt prevăzute în HG 770/2012 și HG nr.1046/1995, care vor fi ajustate.</p>
--	--	---	---

		<p>înțelegerea corectă a normei în sensul aprobării listei de documente de către Guvern. Astfel, se impune necesitatea unor norme de trimitere la legislația vamală a Republicii Moldova.</p> <p>A se vedea pct.6 din prezentul aviz.</p>	
	<p>3. Pot beneficia de facilitățile menționate la pct.1 și 2:</p> <p>1) persoanele fizice care:</p> <p>a) dețin acte de identitate valabile, eliberate de autoritățile Republicii Moldova (buletin de identitate al cetățeanului Republicii Moldova sau buletin de identitate pentru apatrizi, sau buletin de identitate pentru refugiați, sau buletin de identitate pentru beneficiarii de protecție umanitară) și domiciliază în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender; sau</p> <p>b) dețin pașaport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, întocmită la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1318-XII din 2 martie 1993, s-au născut și domiciliază permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender; sau</p>	<p><u>dl Igor Vremea, deputat în Parlament</u></p> <p>În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 247 din 11 iulie 2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, prezentăm următorul amendament:</p> <p>La art. I, pe tot cuprinsul articolului, după sintagma „unitățile administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, se completează cu cuvintele „cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Dorotcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilevca din raionul Dubăsari”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Amendamentul are drept scop excluderea din lista beneficiarilor de proiect a persoanelor care sunt locuitori a satelor aflate sub jurisdicția autorităților constituționale ale Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, la moment aceste persoane</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

	<p>c) dețin pașaport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, întocmită la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993, și au domiciliat permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender pînă la data de 24 aprilie 2018;</p> <p>2) persoanele juridice înregistrate la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova pînă la data de 24 aprilie 2018, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au sediul în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender;</p> <p>b) desfășoară activitate comercială externă;</p> <p>c) nu prestează servicii de transport rutier de persoane.</p>	<p>dacă dețin un mijloc de transport cu „număr de înmatriculare” din regiunea transnistreană vor fi în drept de a conduce și în continuare mijlocul dat.</p> <p><u>Comisia securitate națională, apărare și ordine publică</u> a propus următoarea obiecție:</p> <p>- prevederea stipulată în Art.1. pct.3 subpct.1) lit.c) din proiect care stabilește condiția de beneficiere de facilități pentru persoanele care „au domiciliat permanent în UAT din stînga Nistrului sau mun.Bender pînă la data de 24 aprilie 2018 în redacția actuală este confuză și poate fi interpretată abuziv. Astfel, considerăm că aceasta necesită a fi reformulată în vederea excluderii caracterului discreționar al normei legale.</p>	<p><u>Se susține.</u></p> <p>În urma sincronizării textelor Deciziei Protocolare (pct.8 subalin.doi), prevederii din proiect (Art.I pct.3 subpct.1) lit.c)) și corelînd cu amendamentul propus de dl Carpov, consideram ca formula „au domiciliat permanent” de la Art.I pct.3 subpct.1) lit.c) urmează să fie substituită cu formula „domiciliau permanent”, iar textul din finalul lit.c) „pînă la data de 24 aprilie 2018) se va înlocui cu textul „la data de 24 aprilie 2018” Astfel, norma se va aplica persoanelor care la data de semnării deciziei protocolare domiciliau permanent în stanga Nistrului; așa este indicat și în Decizia protocolară la pct.8 subalin.doi (în l.rusa)</p>
--	---	---	--

		<p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p><i>La pct.3:La pct.1) urmează a se concretiza sau defini în sensul legii noțiunile "domiciliază", "domiciliază permanent", "au domiciliat permanent", pentru a se exclude tălmăcirile diferite și contradictorii în procesul de aplicare. Nu este clară modalitatea de determinare a respectării condiției de bază a normei fără trimiterea la actele juridice concrete sau a procedurii de verificare a informației în acest sens.</i></p> <p><i>Norma lit.c) urmează a fi concretizată cu o normă de referire la pct.1 al art.I, sau se va preciza condiția de domiciliere permanentă și după data de 24.04.2018 a subiectului normei. De altfel, necesitatea normei nu este clară în cazul în care cetățeanul străin nu domiciliază în limitele teritoriale stabilite de lege după 24.04.2018 și nu deține cu drept de proprietate mijloc de transport înmatriculat în condițiile pct.1. Nu sunt întrunite condițiile de apartenență teritorială strict determinate pentru acțiunea legii în timp, în spațiu, asupra persoanei, precum și condițiile prevăzute la pct.6 din art.I.</i></p> <p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p>	<p><u>Nu se susține.</u></p> <p>Există mai multe criterii cumulative care trebuie întrunite pentru a avea acces în trafic rutier internațional. Domicilierea (permanentă sau provizorie) în localitățile din stânga Nistrului se va determina la procesarea documentelor prezentate de solicitant de către ASP și BMA (MAI) în baza actelor justificative, dar inclusiv în baza declarației persoanei care aplică pentru acest drept.</p> <p><u>Se susține.</u></p>
--	--	--	---

		La punctul 3 subpunctul 2) litera c) în final se completează cu cuvintele „și de mărfuri”	
	4. În sensul prezentei legi, prin „plăci cu număr de înmatriculare neutru” se înțeleg plăcile cu numere destinate pentru mijloacele de transport aflate în proprietatea persoanelor menționate la pct.3, în vederea admiterii în traficul rutier internațional.	<p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p><i>La pct.4, cu referire la noțiunea de ”plăci cu număr de înmatriculare neutru”, urmează a se argumenta și explica în ce constă neutralitatea numărului de înmatriculare respectiva, dacă potrivit pct. 101 din Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin H.G. nr.357/2009, autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova vor putea trece frontiera de stat în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional. Vehiculele în cauză trebuie să poarte plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, la care Republica Moldova este parte, precum și semnul distinctiv 3 (anexa nr.6). Iar conducătorii acestor vehicule trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă și certificatul valabil de înmatriculare a vehiculului, de modelul stabilit.</i></p> <p>Dacă de jure și de facto se va atribui număr de înmatriculare de stat</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>Depozitarul Convenției de la Viena din 8 noiembrie 1968 (Secretarul General al ONU), potrivit procedurii legale și clauzelor tratatului în speță, va fi notificat imediat despre noile proceduri aplicabile, cu ulterioara informare a statelor-membre ale Convenției.</p> <p>În ceea ce privește denumirea ”plăci cu număr de înmatriculare neutru”, menționăm că în proiect este dată definiția acestei noțiuni anume pentru a nu crea divergențe în interpretare.</p>

		al Republicii Moldova (semnul statului – MD), utilizarea noțiunii în cauză nu este justificată și necesară din punct de vedere juridic.	
	<p>5. Persoanele menționate la pct.3, care dețin în proprietate mijloacele de transport cu plăci de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender pînă la intrarea în vigoare a prezentei legi, au dreptul să înmatriculeze mijlocul de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol și Rîbnița, pentru obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru în decursul a doi ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	<p><u>dl Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></p> <p>În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 247 din 11 iulie 2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, prezentăm următorul amendament:</p> <p>La art. I, pe tot cuprinsul articolului, după sintagma „unitățile administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, se completează cu cuvintele „cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohreba, Vasilevca din raionul Dubăsari”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Amendamentul are drept scop excluderea din lista beneficiarilor de proiect a persoanelor care sunt locuitori a satelor aflate sub jurisdicția autorităților constituționale ale Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, la moment aceste persoane dacă dețin un mijloc de transport cu „număr de înmatricularea” din</p>	<u>Se sustine.</u>

		regiunea transnistreană vor fi în drept de a conduce și în continuare mijlocul dat.	
	6. Înmatricularea mijloacelor de transport menționate la pct.1 și 2 se efectuează în modul stabilit de Guvern, în baza documentelor confirmative ce atestă domiciliul persoanei și dreptul de proprietate, însoțite de o declarație scrisă pe proprie răspundere a solicitantului cu privire la veridicitatea informațiilor ce se conțin în acestea, în modul stabilit de Agenția Servicii Publice și Serviciul Vamal.	<u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u> La pct.6, se vor concretiza consecințele juridice aplicabile în cazul constatării neveridicității documentelor confirmative, pentru care este suficientă prezentarea declarației scrise pe propria răspundere a solicitantului.	<u>Nu se sustine.</u> În cazul în care se va constata neveridicitatea, se va refuza înregistrarea mijlocului de transport. În cazul în care va avea loc înregistrarea, iar post-factum se va constata neveridicitatea, în aceste cazuri se va opta pe măsuri prevăzute în legislație, în funcție de circumstanțele fiecărui caz în parte (anularea, retragerea pașaportului tehnic, stoparea accederi în trafic internațional).
	7. Pentru mijloacele de transport declarate prin acțiune și plasate în regim vamal de admitere temporară, cu plăci cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender obținute pînă la 24 aprilie 2018, regimul vamal de admitere temporară se încheie după înmatricularea mijlocului de transport la subdiviziunile Agenției Servicii Publice, cu sediul în orașele Tiraspol	<u>dl Igor Vrenea, deputat în Parlament</u> În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de lege nr. 247 din 11 iulie 2018 cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, prezentăm următorul amendament: La art. I, pe tot cuprinsul articolului,	<u>Se sustine.</u>

	<p>și Rîbnița, și obținerea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru.</p>	<p>după sintagma „unitățile administrativ – teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, se completează cu cuvintele „cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Dorotcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasilievca din raionul Dubăsari”.</p> <p><i>Argumentare:</i> Amendamentul are drept scop excluderea din lista beneficiarilor de proiect a persoanelor care sunt locuitori a satelor aflate sub jurisdicția autorităților constituționale ale Republicii Moldova.</p> <p>Totodată, la moment aceste persoane dacă dețin un mijloc de transport cu „număr de înmatriculare” din regiunea transnistreană vor fi în drept de a conduce și în continuare mijlocul dat.</p>	
	<p>8. Înstrăinarea mijloacelor de transport înmatriculate în baza prezentei legi către o terță persoană menționată la pct.3 se realizează cu respectarea cerințelor stipulate la pct.6 și în modul stabilit de Guvern.</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>La punctul 8 cuvintele „și în modul stabilit de Guvern” se propun a fi excluse, deoarece pct.6 deja prevede această referință.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
	<p>Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se</p>	<p><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La art.II – Codul contravențional nr.218/2008 se va explica modul de aplicare a prevederilor art.I pct.3 subpct.1) lit.c) în cazul în care subiectul dreptului de înmatriculare a</p>	<p><u>Nu se sustine.</u></p> <p>Persoanele care nu au domiciliul în stînga Nistrului și mun. Bender nu vor avea dreptul să înmatriculeze cu numere neutre mijloacele de</p>

	<p>completează după cum urmează:</p> <p>1. Se completează cu articol 2311 cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 2311. Conducerea vehiculului cu număr eliberat în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender sau cu număr de înmatriculare neutru</p> <p>Conducerea vehiculului cu număr eliberat în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender sau cu numărul de înmatriculare neutru de către o persoană care are domiciliu în altă localitate decît în localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender</p> <p>se sancționează cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 90 la 150 de unități convenționale aplicată persoanei juridice care desfășoară activitate de întreprinzător în Republica Moldova cu sau fără privarea de dreptul de a desfășura o anumită activitate pe un termen de la 6 luni la un an.”;</p>	<p>mijlocului de transport nu mai are domiciliul stabilit în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului. Din dispoziția art.231¹ și norma de modificare a art.438 alin.(1) lit.d) rezultă că persoanele fizice respective au dreptul să înregistreze mijlocul de transport în condițiile proiectului de lege dar nu au dreptul să conducă mijlocul de transport respectiv ce constituie obiectul de reglementare a proiectului de lege.</p> <p>Această obiecție este valabilă și pentru normele art.III din proiect.</p>	<p>transport în condițiile acestui proiect. De aceea, pentru a nu admite abuzuri, se consideră necesar stabilirea interdicției de a conduce aceste mijloace de transport de către cetățenii de pe malul drept al Nistrului.</p>
	<p>2. La articolul 423 alineatul (1), după textul „la art.” se introduce textul „2311.”;</p> <p>3. La articolul 438 alineatul (1) litera</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>Se propune expunerea în redacție nouă a literei d) și anume:</p> <p>„d) are domiciliu în altă localitate decît</p>	<p><u>Se susține.</u></p>

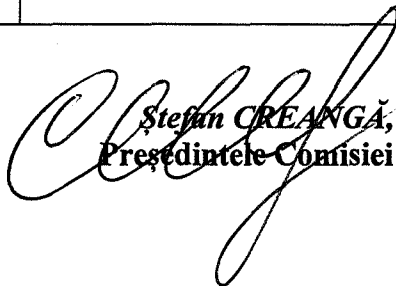
	<p>d), textul „nu are domiciliu în una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, deține permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională,” se substituie cu cuvintele „are domiciliu în altă localitate decît în localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender”, iar după cuvintele „și conduce un mijloc de transport auto” se introduc cuvintele „cu plăci de înmatriculare neutre sau”;</p>	<p>localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender și conduce un mijloc de transport auto cu plăcuță cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcuță cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția prevăzută la art. 53 alin. (2²) din <u>Legea privind siguranța traficului rutier</u>.”</p>	
	<p>Art. III. – Articolul 53 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21, art.6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>la alineatul (2¹), după cuvintele „drumurile publice a autovehiculelor” se introduc cuvintele „cu plăcile de înmatriculare neutre sau”, iar textul „dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova” se substituie cu cuvintele „au domiciliu în altă localitate decît în localitățile din stînga Nistrului sau</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></p> <p>Se propune expunerea în redacție nouă a alineatelor respective:</p> <p>alineatul (2¹) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2¹) Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care au domiciliu în altă localitate decît localitățile din stînga Nistrului sau municipiul Bender, precum și circulația autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>

	<p>municipiul Bender”;</p> <p>la alineatul (2²), după cuvintele „drumurile publice a autovehiculelor” se introduc cuvintele „cu plăcile de înmatriculare neutre sau”, iar după cuvintele „agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender” se introduc cuvintele „înregistrați la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova”.</p>	<p>Moldova.”</p> <p>la alineatul (2²) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2²) Prin derogare de la alineatul (2¹) se permite circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, dacă autovehiculele sînt în proprietatea agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender, înregistrați la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova, și dacă conducătorii de autovehicule sînt angajați ai acestora.”</p>	
	<p>Art. IV. – Guvernul:</p> <p>1) în termen de pînă la 3 luni, va aproba procedura de înmatriculare a mijloacelor de transport ce cad sub incidența prezentei legi;</p> <p>2) este împuternicit să prelungească termenul de aplicare menționat în art. I pct.5 din prezenta lege.</p>	<p><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></p> <p>La art.IV, la pct.1) termen de punere în aplicare de 3 luni este discrepanță cu termenul de punere în aplicare, fără a se asigura securitatea juridică a normelor de drept.</p>	<p><u>Se susține</u>, cu stabilirea termenului de 1 lună din momentul publicării legii pentru aprobarea de către Guvern a procedurii de înmatriculare.</p>

		<p>La pct.2) se prevede delegarea către Guvern a atribuțiilor autorității legislative, stabilite conform Constituției, nelimitat și necondiționat (a se vedea și avizul Ministerului Justiției la proiectul de lege, de care nu sa ținut cont).</p> <p>Prin Hotărârea Curții Constituționale nr.23/2013, Curtea a stabilit că Parlamentul, fiind unica autoritate legislativă a statului, potrivit art.66 lit.c) din Constituție, asigură unitatea reglementărilor legislative pe întreg teritoriul țării. Această atribuție se realizează prin adoptarea de către Parlament a actelor legislative.</p> <p>Curtea a menționat că, în temeiul art.6 din Constituție, principiul fundamental aflat la baza organizării și funcționării aparatului de stat este separația puterilor în legislativă, executivă și judecătorească. Fiecare dintre aceste autorități este investită cu anumite prerogative, potrivit prevederilor Constituției, nici una dintre ele neavând posibilitatea de a uzurpa atribuțiile celeilalte sau de a le transmite exercitarea acestora. În condițiile separației și colaborării puterilor în stat (art.6 din Constituție), Guvernul, potrivit art.102 alin.(2) din Constituție, adoptă hotărâri pentru</p>	<p><u>Se sustine</u>, cu excluderea acestei prevederi din proiect.</p> <p>Astfel, se propune art.IV și V va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. IV. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 septembrie 2018.</p> <p>(2) Guvernul, în termen de o lună de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, va aproba procedura de înmatriculare a mijloacelor de transport ce intră sub incidența prezentei legi.”</p>
--	--	---	--

		<p>organizarea executării legilor.</p> <p>În același timp, suplimentar limitelor prevăzute de normele constituționale invocate supra, prin care Guvernului i se conferă competențe în domeniul legiferării, principiul statului de drept (consfințit de art.1 din Constituție) impune ca <u>abilitarea executivului de a adopta acte administrative într-un domeniu sau altul să fie suficient determinată și limitată prin lege, după conținut, obiect, scop, astfel încât intervențiile acestuia să fie previzibile și cuantificabile pentru cetățean, inclusiv în situația în care generează pentru el noi sarcini. Persoana trebuie să știe în ce măsură administrația poate să intervină în sfera drepturilor sale. În virtutea principiului statului de drept, este necesar a asigura, pe cât este posibil, protecția persoanei față de intervențiile autorităților publice.</u></p> <p>La fel, potrivit principiului legalității administrației, legea trebuie să reglementeze conținutul activității administrației, nu să se limiteze la formularea de principii cu caracter general și vag. O clauză generală și vagă, care lasă la discreția executivului determinarea detaliată a limitelor libertății, nu este compatibilă cu principiul legalității administrației.</p>	
--	--	---	--

		Această concluzie se desprinde și din principiul separării puterilor în stat. Or, în cazul în care competența executivului nu este suficient determinată prin lege, acesta nu mai execută legea și nu mai acționează conform directivelor legiuitorului, ci intervine după propria apreciere și astfel aduce atingere articolului 6 din Constituție.	
	Art.V. – Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 septembrie 2018.	<u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Norma art.V se propune a fi transferată la art.IV al prezentului proiect de lege.	<u>Se sustine.</u>


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei