

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea  
și completarea Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995.

**Prim-ministru**

**VLADIMIR FILAT**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și  
infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

Ministrul finanțelor

Veaceslav Negruța

Vizează:

Ministrul de stat

Victor BODIU

Aprobată în şedinţa Guvernului  
din

Coordonat:

Viceministru al economiei

Octavian Calmîc

Viceministru al justiţiei

Oleg Efrim

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGEA****pentru modificarea și completarea Legii  
drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic.** – Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.62-63 art.690), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alin.(2), după cuvintele „pasajele denivelate” se completează cu cuvântul ”tunelurile,”.

2. Articolele 2, 3 și 4 vor avea următorul cuprins:

**„Articolul 2. Clasificarea drumurilor**

(1) Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) **drumuri publice**, destinate satisfacerii cerințelor de transport rutier ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sînt proprietate publică;

b) **drumuri de utilitate privată**, destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, drumuri de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri de stat;

b) drumuri gestionate de administrația publică locală;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) **drumuri naționale** – drumuri care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură de importanță republicană, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere. Aceste drumuri aparțin proprietății publice a statului și pot fi:

a) **autostrăzi** – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) **drumuri expres** – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, accesul la care este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate, pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) **drumuri republicane** – drumuri care asigură legătura capitalei țării cu orașele-reședință, cu municipiile, centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultura de importanță republicană, precum și legătura orașelor-reședință cu stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) **drumuri regionale** – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane;

2) **drumuri locale** – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și dintre sate (comune), inclusiv accesul spre ele de la drumurile naționale și care aparțin proprietății publice locale;

3) **străzi** – drumuri publice din interiorul localităților și care aparțin proprietății publice locale;

4) **drumuri comunale** – drumuri care asigură legătura dintre reședința de comună cu satele componente sau cu obiecte de interes comunal și care aparțin proprietății publice locale.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii, conform următorului tabel:

Categoria tehnică a drumului	Destinația funcțională a drumului	Intensitatea traficului de perspectivă MZA(media zilnică anuală) vehicule fizice	Tipul drumului recomandat
I-a	Drumuri magistrale cu trafic foarte intens, destinate exclusiv circulației autovehiculelor, inclusiv traficului internațional	> 16000	Autostrăzi
I-6	Drumuri naționale cu trafic intens, destinate traficului republican și internațional	8001 -16000	Drumuri expres
II	Drumuri naționale cu trafic mediu, deschise traficului internațional	3501-8000	Drumuri cu două benzi de circulație
III	Drumuri naționale cu trafic redus	751-3500	Drumuri cu două benzi de circulație
IV	Drumuri locale, drumuri comunale cu trafic foarte redus	200-750	Drumuri cu două benzi de circulație
V	Drumuri comunale secundare	<200	Drumuri cu două benzi de circulație

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în categorii, conform următorului tabel:

Categoria structurii rutiere	Durata de serviciu, ani
Capitală (permanată) - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau beton de ciment	15-30*
Rutieră ușoară (semipermanentă) - cu îmbrăcăminte rutieră din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși	minimum 12
Rutieră provizorie - drumuri pietruite	maximum 9

\* Pentru îmbrăcăminte din beton de ciment.

### Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor

(1) Suprafețele de teren aferente drumurilor publice sînt următoarele:

- a) **zona drumului** public, care cuprinde ampriza și zonele de siguranță;
- b) **ampriza drumului**, care reprezintă suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționare a mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

c) **zonele de siguranță**, care cuprind suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizare rutieră, plantații rutiere sau pentru alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, suprafețele ocupate de drumurile de vară, destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr.1 pct.1) lit.a) la prezenta lege;

d) **zonele de protecție**, care cuprind suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limitele zonelor de protecție se stabilesc cerințe speciale pentru proprietarii și beneficiarii de terenuri, prezentate în anexa nr.1 pct.2.

Limitele zonei de protecție sînt prevăzute în anexa nr.1 pct.1 lit. b) la prezenta lege;

e) **zona străzilor**, care include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

#### **Articolul 4. Denumirea și indexarea drumurilor**

(1) Drumurile publice au denumire și index. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și punctului terminus, iar în caz de necesitate – puncte intermediare.

Indexul drumului constă din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

<b>Index</b>	<b>Categoria drumului</b>
<b>E</b>	drum european*
<b>A</b>	autostradă
<b>M</b>	drum expres
<b>R</b>	drum republican
<b>G</b>	drum regional
<b>L</b>	drum local

\* Drumuri europene sînt drumurile internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat (Legea nr.17-XVI din 10 februarie 2006).

Denumirile și indexurile drumurilor publice se stabilesc de Guvern.

(2) Străzile, drumurile comunale și de utilitate privată pot avea doar denumire”.

### 3. Articolul 5:

la alin.(1), cuvintele „organele de stat, abilitate de Guvern” se substituie cu cuvintele ”organul central de specialitate în domeniul drumurilor”;

alin.(2), după cuvintele „drumurilor locale”, se completează cu cuvântul „comunale”;

la alin.(3), cuvintele „drumurilor de folosință limitată și drumurilor private” se substituie cu cuvintele „drumurilor de utilitate privată”.

4. La articolul 7 alin.(2), cuvintele „organelor centrale de specialitate” se substituie cu cuvintele „organelor care le au în gestiune”.

### 5. Articolul 8:

alin.(2) va avea următorul cuprins:

„(2) Masa și gabaritele maxime, precum și clasificarea vehiculelor admise în circulație, sînt stabilite în anexa nr.2.”;

se completează cu alin.(2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Circulația pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale, pentru transportul obiectelor indivizibile, în baza autorizației speciale de transport, eliberate de organul central de specialitate în domeniul drumurilor.”;

alin.(5) va avea următorul cuprins:

„(5) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor construcții sau instalații autorizate din zona drumului și/sau zona de protecție a acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară), organul de administrare a drumului, în comun cu poliția rutieră, pot, provizoriu, închide sau institui restricții de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurînd continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare.”;

se completează cu alin.(5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

„(5<sup>1</sup>) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, organul de administrare a drumului, în comun cu poliția rutieră, pot institui restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor.”;

la alin.(8), cuvintele „sînt stabilite prin lege” se substituie cu cuvintele „se stabilesc de Guvern”.

6. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

**„Articolul 9.** Autorizări pentru amplasarea construcțiilor și instalațiilor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia

(1) Atribuirea terenurilor și amplasarea în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia a oricărei construcții sau instalații, a panourilor publicitare, căilor de acces, care nu periclitizează siguranța circulației, se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai cu autorizația administratorului drumului, eliberată în baza certificatului de urbanism și avizului poliției rutiere.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice revin posesorilor acestora.

(3) Posesorul obiectului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectului, dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Posesorul obiectului este obligat să înceapă lucrările de construcție în perioada de pînă la doi ani din data eliberării Autorizației pentru amplasare. Dacă posesorul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, Autorizația pentru amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Condițiile tehnice specifice pentru amplasare sînt indicate în anexa nr.3 la prezenta lege.”.

7. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

**„Articolul 12.** Drumurile cu trafic plătit

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor, viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unui drum de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul plăților taxei de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit pot fi efectuate în baza acordurilor concesionale, în conformitate cu cerințele stabilite prin Legea nr. 534-XII din 13 iulie 1995 cu privire la concesiuni, Codul funciar nr. 828-XII din 25 decembrie 1991 și alte legi de reglementare a contractelor concesionale.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.”.



## 8. Articolul 14:

lit.a), după cuvintele „să întocmească”, se completează cu cuvintele „, în comun cu reprezentanții abilitați ai organelor afacerilor interne,”;

se completează cu lit.c), cu următorul cuprins:

„c) să efectueze controlul unităților de transport în vederea stabilirii depășirii limitelor greutății și/sau gabaritelor, prevăzute în anexa nr.2 la prezenta lege, să calculeze cuantumul taxelor respective.”.

9. La articolul 15 alin.(2), cuvântul „legislația” se substituie cu sintagma ”Codul contravențional al Republicii Moldova.”.

10. Se completează cu anexele nr. 1, nr.2 și nr.3, cu următorul cuprins:

**„Anexa nr. 1**

**Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele speciale  
pentru proprietarii și utilizatorii terenurilor  
din zonele de protecție a drumurilor**

**1. Limitele zonelor drumurilor publice**

Zonele de siguranță a drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere.

În cazul lipsei plantațiilor rutiere, pînă la:

- 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor, sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv;
- 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu, cu înălțimea mai mare de 5,0 m.

Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri expres	Drumuri republicane și regionale	Drumuri locale
Lățimea zonei de protecție, m	20,0	15,0	10,0	5,0

## 2. Cerințe speciale pentru proprietarii și utilizatorii terenurilor din zonele de protecție a drumurilor

Terenurile zonelor de protecție rămân în folosința deținătorilor de terenuri. Pe terenul zonei de protecție a drumurilor deținătorul de terenuri, prin activitatea sa, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului care se desfășoară pe el.

În scopul protecției drumurilor și desfășurării în condiții de siguranță a traficului rutier, în zona de protecție a drumurilor este interzisă amplasarea neautorizată de construcții, instalații și panouri publicitare ce nu se referă la drum, precum și efectuarea următoarelor activități:

- executarea de împrejmuiri sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumurilor ori să împiedice vizibilitatea pe drum;
- executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane.

Persoana fizică sau juridică ce execută lucrări în zonele de protecție a drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului.

În cazul în care lucrările de dezvoltare, rectificare de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocupări de terenuri din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face în corespundere cu legislația în vigoare.

### Anexa nr. 2

#### Masa maximă pe osii și gabarite ale mijloacelor de transport admise pentru deplasare pe drumurile publice

Nr. d/o		Categorii drumului		
		A, M cu îmbrăcă- minte permanentă	R, G, L cu îmbrăcă- minte permanentă	R, G, L cu îmbrăcă- minte semipermanentă și provizorie
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)</b>			
1.1	<i>Lungime:</i>			
	Autovehicul, altul decât autobuz		12,00	
	Remorcă		12,00	
	Vehicul articulat		16,50	
	Tren rutier		18,75	
	Autobuz articulat		18,00	
	Autobuz cu două axe		13,50	
	Autobuz cu mai mult de două axe		15,00	
	Autobuz cu remorcă		18,75	
1.2	<i>Lățime:</i>			

1	2	3	4	5
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice avînd caroseria izotermă	2,55		
b)	Vehicul frigorific avînd caroseria izotermă	2,60		
1.3	Înălțime (orice vehicul)	4,00		
1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4			
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sînt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1			
1.5	Toate autovehicule sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m			
1.5 a	Cerințe suplimentare pentru autobuze. Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. □Atunci cînd vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,60 m.			
1.6	Distanța maximă dintre axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00		
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65		
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)			
2.1	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule			
2.1.1	Remorcă cu două axe	18	17	16
2.1.2	Remorcă cu trei axe	24	22	20
2.2	Ansamblu de vehicule			
2.2.1	Tren rutier cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cu remorcă cu trei axe	40	40	38
b)	autovehicul cu trei axe cu remorcă cu două sau trei axe	40	40	38
2.2.2	Vehicul articulat cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cu semiremorcă	40	40	38

1	2	3	4	5
	avînd trei axe			
b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă avînd două sau trei axe	40	40	38
c)	autovehicul cu trei axe cu semiremorcă cu două sau trei axe care transportă un container ISO de 40 picioare într-o operațiune de transport combinat	44	40	40
2.2.3	Tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul avînd două axe și o remorcă cu două axe	36	36	34
2.2.4	Vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 m	36 *	36	34
2.3	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1	Autovehicul cu două axe	18	17	16
2.3.2	Autovehicul cu trei axe	25 / 26**	22	22
2.3.3	Autovehicul cu patru axe, dintre care două axe de direcție	32**	30	28
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei axe</i>	28	26	26
<b>3.</b>	<b>Masa maximă admisă pe axe</b>			
3.1	<i>Axa simplă</i>			
	Axa simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	12	10
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18	15	14
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 m ( $d \geq 1,8$ )	20	16	15
3.3	<i>Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ )	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24	20	18
3.4	<i>Axa simplă motoare</i>			
3.4.1	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2.	11,5	9	8
3.4.2	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4.	11,5	9	8
3.5	<i>Axa dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			

1	2	3	4	5
3.5.1	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ )	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 / 19 **	16	15
4.	<b>Alte condiții constructive impuse vehiculelor</b>			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de axa motoare sau de axele motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25 % din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sînt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de apatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale vehiculului			
4.4	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.			

\*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

\*\*) Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

### Anexa nr. 3

## CONDIȚIILE amplasării obiectelor în zona drumurilor publice și/sau în zonele de protecție a acestora

### I. Dispoziții generale

1. În sensul prezentelor condiții, se folosesc următoarele noțiuni și termeni:

- **obiecte:**

- obiecte de deservire:

- servicii orientate spre asigurarea odihnei șoferilor și pasagerilor – alimentație, cazare și odihnă de scurtă durată la drum;
- deservire tehnică a mijloacelor de transport – alimentarea cu carburanți și lubrifianți, examinare tehnică, reparație în caz de necesitate;

- comunicații – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicații și de transport al energiei electrice;
- obiecte de publicitate exterioară – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, paneele, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație;
- **locul amplasării obiectului** – platformă (teren) pe care este amplasat obiectul;
- **acces la obiect** – drum amenajat, în mod special, pentru intrarea (ieșirea) pe teritoriul obiectului.

2. Locul amplasării obiectului va fi coordonat în prealabil cu administratorul drumului, prin eliberarea de prescripții tehnice.

3. Posesorul obiectului poartă răspundere pentru asigurarea securității ecologice, securității circulației rutiere și starea tehnică a acceselor și drumurilor amplasate pe teritoriul obiectelor.

4. În caz de modificare a genului de activitate sau destinației obiectului, reconstrucției totale sau parțiale, schimbării posesorului, în baza cererii posesorului obiectului, administratorul drumului eliberează Autorizație pentru amplasarea obiectului în condiții noi.

## ***II. Cerințele de bază privind amplasarea și dotarea obiectelor***

5. La examinarea posibilității de amplasare a obiectului în zona drumului public sau zonele de protecție a acestuia urmează a fi determinate și luate în calcul:

- a) asigurarea vizibilității;
- b) parametrii declivităților;
- c) amplasarea plantațiilor verzi;
- d) existența și caracteristica comunicațiilor, precum și locul exact al amplasării lor;
- e) existența sectoarelor cu pericol de accidente și a locurilor de concentrare a accidentelor rutiere;
- f) condițiile captării și evacuării apelor pluviale;
- g) asigurarea securității circulației rutiere.

6. Se permite amplasarea obiectelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zona intersecțiilor drumurilor cu condiția asigurării distanței normative a vizibilității, specificate în tabelul de mai jos.

Categorია tehnică a drumului	Părțile triunghiului vizibilității la intersecțiile drumurilor de categoriile respective, de cel puțin (m)					
	I-a	I-b	II	III	IV	V
I-a	300 x 300	300 x 250	300 x 250	300 x 200	300 x 150	300 x 85

I-b	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
II	250 x 300	250 x 250	250 x 250	250 x 200	250 x 150	250 x 85
III	200 x 300	200 x 250	200 x 250	200 x 200	200 x 150	200 x 85
IV	150 x 300	150 x 250	150 x 250	150 x 200	150 x 150	150 x 85
V	85 x 300	85 x 250	85 x 250	85 x 200	85 x 150	85 x 85

### ***III. Cerințe speciale privind amplasarea și dotarea obiectelor (cu excepția obiectelor de publicitate exterioară)***

7. Amplasarea obiectelor în limitele intersecțiilor denivelate poate fi permisă numai în cazul în care aceste obiecte nu influențează negativ securitatea circulației rutiere.

8. Edificiile urmează a fi amplasate în afara limitelor ultimului element constructiv al drumului, la distanța de cel puțin 12 m de la marginea părții carosabile a acestuia.

9. La amplasarea obiectelor la curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să fie asigurată vizibilitatea, în conformitate cu cerințele actelor normative în vigoare.

10. Obiectul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia trebuie să fie dotat cu:

- a) parcare;
- b) trotuare și piste pentru pietoni spre obiect;
- c) sistem de captare și evacuare a apelor pluviale;
- d) mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la distanța de minimum 50 m în ambele părți de la obiect;
- e) accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare.

### ***IV. Cerințe speciale privind amplasarea obiectelor de publicitate exterioară***

11. Obiectele de publicitate exterioară se recomandă a fi amplasate pe sectoare de drum, care se caracterizează prin landșaft liniștit, precum și în partea exterioară a curbei în plan.

12. Platforma obiectelor de publicitate exterioară trebuie să se afle la același nivel cu suprafața terenului pe care este amplasat.

13. Se interzice amplasarea obiectelor de publicitate exterioară:

- a) la o distanță mai mică de 6 m de la marginea părții carosabile, precum și în zona nodurilor rutiere, în limita benzilor de separare, podurilor, pasajelor, estacadelor, viaductelor, barierelor rutiere, prin metoda vopsirii, încleierii pe

suprafețele părților componente ale drumurilor și utilajului rutier, clădirilor și construcțiilor, dacă acestea nu sînt prevăzute în contractele cu posesorii lor;

b) în afara localităților, la o distanță mai mică de 150 m de la indicatoarele rutiere și de pînă la 300 m între obiectele de publicitate;

c) pe sectoarele de drum cu pericol sporit de accidente rutiere în afara localităților, la o distanță de pînă la 250 m în ambele părți de la limitele sectorului respectiv;

d) pe sectoarele de drum cu declivități longitudinale de peste 6%;

e) în partea interioară a curbelor în plan;

f) mai aproape de 50 m de trecerile de pietoni;

g) mai aproape de 100 m de poduri, pasaje, estacade, viaducte, amplasate pe drumurile publice;

h) în zona de protecție a comunicațiilor ingineresti;

i) mai aproape de 300 m de trecerea la nivel cu calea ferată;

j) pe trotuare și piste pentru pietoni.

14. Persoanele culpabile pentru nerespectarea sau încălcarea condițiilor amplasării obiectelor în zona drumurilor publice și în zonele de protecție a acestora poartă răspundere în conformitate cu Codul contravențional al Republicii Moldova.

**Președintele Parlamentului**