



Parlamentul  
Republicii Moldova

*D/S nr. 359*  
10 septembrie 2018

## **Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova**

### **Direcția generală juridică**

#### **AVIZ**

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative  
(nr. 297 din 08 august 2018)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege specificat în titlu, conform prevederilor art. 54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797/1996 și ale Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și expune următoarele.

1. Proiectul pentru modificarea și completarea unor acte legislative a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, fapt ce corespunde prevederilor art. 73 și art. 74 alin. (3) din Constituția Republicii Moldova, dar și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege dat are ca obiect de reglementare modificarea Legii 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule și Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

3. Conform notei informative, scopul elaborării proiectului supus avizării constă în asigurarea unui management eficient în domeniul siguranței traficului rutier, prin instituirea procedurii constatării amiabile a accidentului de autovehicul.

4. Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice, astfel, domeniul dat ține de competența Parlamentului și este în concordanță cu prevederile art. 66 și art. 72 din Constituția Republicii Moldova.

5. Ca observație de ordin general, în acord cu exigențele tehnicii legislative, recomandăm ca în partea introductivă a articolelor I și II din proiect, după sursa de publicare a legii, textul proiectului de lege să fie completat cu sintagma „cu modificările ulterioare”.

6. La art. II pct. 2, referitor la norma propusă pentru completarea cu art. 31<sup>1</sup> a Codului contravențional, pentru rigoarea exprimării, termenul „structuri” expus în art. 31<sup>1</sup> alin. (2) se va substitui cu termenul „bunuri”.

Totodată, remarcăm că prevederea cuprinsă în art. 31<sup>1</sup> alin. (4) dublează prin conținutul său norma propusă pentru art. 26 lit. f), care reglementează înlăturarea răspunderii contravenționale pentru fapta ce conține elementele constitutive ale contravenției în cazul aplicării procedurii de constatare amiabilă a accidentului rutier. Prin urmare, propunem excluderea din proiect a normei propuse pentru art. 31<sup>1</sup> alin. (4) din Codul contravențional.

**Ion Creangă**

**Șef Direcție**

