



63 iunie 2015

J-8 nr. 234

## AVIZ

### la proiectul legii pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra semnalizării rutiere (nr.209 din 20.05.2015)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996 și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de Președintele Republicii Moldova, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Obiectul de reglementare al prezentului proiect de act legislativ constă în aderarea Republicii Moldova la Convenția asupra semnalizării rutiere. Convenția s-a încheiat la Viena la 8 noiembrie 1968 în scopul aplicării uniforme la nivel internațional a standardelor de semnalizare rutieră. Întrucât, Republica Moldova nu a semnat Convenția în cauză, aderarea se face în conformitate cu prevederile art.37 pct.3 din Convenție, care prevede că *Convenția va rămâne deschisă aderării oricărui stat membru al Organizației Națiunilor Unite sau membre ale uneia din instituțiile sale specializate, ale Agenției Internaționale pentru Energie Atomică ori Părților la Statutul Curții Internaționale de Justiție și de către orice alt stat invitat de Adunarea generală a Organizației Națiunilor Unite.*

Constituind un tratat internațional multilateral, Convenția urmează ca, potrivit prevederilor art.11 alin.(1) lit.a) al Legii nr.595-XIV din 24.09.1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, să fie supusă Parlamentului pentru a aproba aderarea prin lege organică.

2. În argumentarea necesității, anexată la proiectul de lege, se menționează în mod vag că prevederile Convenției sunt aplicate pe teritoriul Republicii Moldova datorită faptului că erau aplicate unitar pe întreg teritoriu URSS, totodată, fiind necesară întreprinderea unui set de măsuri menite să racordeze legislația națională cu cea a ONU și UE în domeniul semnalizării rutiere, fără a se preciza ce anume se are în vedere. Sub acest aspect, relevante sunt dispozițiile art.11 alin.(2) din Legea nr.595/1999, care dispun, *dacă tratatul internațional prezentat Parlamentului Republicii Moldova spre examinare implică adoptarea unor legi noi sau modificarea legilor în vigoare*, proiectul legii privind ratificarea, acceptarea,

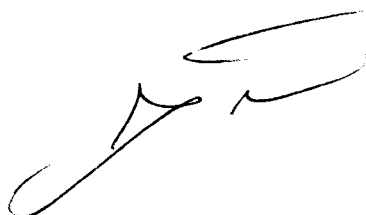
aprobarea sau aderarea la tratatul internațional și *proiectele legilor privind modificările în legislație se prezintă concomitent*. În acest sens, și art.23 alin.(2) lit.f) din Legea nr. 780/2001, *prevede că dosarul de însoțire a variantei finale a proiectului de act legislativ va cuprinde lista actelor condiționate ce necesită a fi elaborate sau revizuite în legătură cu adoptarea actului legislativ*.

3. Cu titlu de informare, amintim că, pînă în prezent, Convenția a fost ratificată de 63 de state. Totodată, atragem atenția asupra faptului că, dispunînd de prevederile art.46 din Convenție, *în momentul depunerii instrumentul de ratificare sau de aderare, fiecare stat declară, în vederea aplicării Convenției pe care din modelele A<sup>a</sup> sau A<sup>b</sup> îl alege ca indicator de avertizare, precum și pe care din modelele B,2<sup>a</sup> sau B, 2<sup>b</sup> îl alege ca indicator de oprire*. În acest sens, precizăm, că urmare a intrării în vigoare a Acordului european ce completează Convenția asupra semnalizării, prin care impune modelul A<sup>a</sup> ca indicator de avertizare și modelele B,2<sup>a</sup> ca indicator de oprire, obligativitatea prezentării unei asemenea notificări nu mai este oportună.

4. Art.1 lit.(l) din Convenție face referire la art.54 pct.2, respectiv art.9 pct.5 face trimitere la aplicarea dispozițiilor pct.5 al art.55 din Convenție, articole care nu există, motiv pentru care ar fi necesară o revedere a traducerii, din textul original, a Convenției.

5. La art.3 din proiectul legii, este necesară indicarea denumirii corecte a ministerului. Astfel, sintagma „**Ministerul Afacerilor Externe**” se va substitui cu sintagma „**Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene**”.

Proiectul de lege poate fi înaintat spre examinare în ședință plenară a Parlamentului cu respectarea cerințelor regulamentare.



**Ion CREANGĂ**  
**Șef Direcție generală**

Ex. O.Bostan  
tel. 268-261