



## Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

### Direcția generală juridică

#### AVIZ la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport (nr. 345 din 01.09.2022)

Direcția generală juridică a examinat, în conformitate cu prevederile art. 54 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, și ale Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de lege specificat în titlu și expune următoarele considerații.

1. Proiectul supus avizării a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Larisa NOVAC, fapt ce corespunde prevederilor art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr. 1149/2000, ale Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, care ar permite, cu titlu de excepție, Primăriei satului Domulgeni, raionul Florești plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Primăria comunei Strâmtura, județul Maramureș, România, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

3. Prin natura reglementărilor, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, iar domeniul de reglementare ține de atribuțiile de bază ale Parlamentului, fiind astfel incidente prevederile articolelor 66 și 72 din Constituția Republicii Moldova.

4. Autorul propune atribuirea mijlocului de transport la poziția tarifară 14, care nu există. Astfel, conform Capitolului 87 din Nomenclura combinată a mărfurilor, automobilele pentru transportul de minimum 10 persoane, inclusiv șoferul, sunt plasate la poziția tarifară **8702**, iar autoturismele și alte autovehicule, proiectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziția 8702), inclusiv mașinile de tip „break” și mașinile de curse – sunt plasate la poziția tarifară **8703**. În acest sens, este necesar a fi indicată corect poziția tarifară la care se clasifică mijlocul de transport.

5. Potrivit prevederilor art. 47 alin. (6) din Regulamentul Parlamentului și art. 30 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 100/2017, Nota informativă la proiectul de lege urma să prevadă calculele economico-financiare, care să indice suma totală a

drepturilor de import ce urmează a fi achitată. Adoptarea proiectului de lege va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de la plata drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art. 131 alin. (4) din Constituție și ale art.58 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului, care condiționează adoptarea proiectelor de acte legislative sau a amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Suplimentar, reținem și prevederile Hotărârii Curții Constituționale nr. 29/2001 privind interpretarea prevederilor art. 131 alin. (4) din Constituția Republicii Moldova, care impune **exigența unei acceptări exprese prealabile din partea Guvernului.**

6. Pentru precizia normei art. I din proiect, recomandăm ca după textul *"raionul Florești,"* să se introducă textul *"introducerea în țară și"*.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul avis. Oportunitatea adoptării acestuia ține de competența Parlamentului.



**Ecaterina BURLACU**  
**Șef Direcție drept privat**

Ex.: Iu. Cojocaru,  
tel.022.820.577