



R. 340/02-11-17
CEB

CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-9146

Chișinău

„05” 12. 2017

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, se prezintă Avizul la proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative (inițiativa legislativă nr.340 din 2 noiembrie 2017), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1034 din 4 decembrie 2017.

Anexe:

1. Hotărîrea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul asupra proiectului de lege (în limba română – 1 filă).

Secretar general al Guvernului

Lilia PALII

Ex.: Ina Railean
Tel.: 250 203

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr. <u>2291</u>	
„ <u>05</u> ” <u>12</u>	20 <u>17</u>
Ora _____	

Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.1034

din 4 decembrie 2017

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege
cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.

Prim-ministru

PAVEL FILIP

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.1034
din 4 decembrie 2017

AVIZ
la proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea
unor acte legislative

Guvernul a examinat proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.340 din 2 noiembrie 2017), și comunică următoarele.

Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative are ca finalitate majorarea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702, destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și al motoarelor și caroseriilor lor, de la 10 ani la 15 ani, și la importul autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane clasificate la poziția tarifară 8702, precum și al motoarelor și caroseriilor lor – de la 7 ani la 11 ani.

Prevederile actuale în partea ce ține de limitarea vârstei mijloacelor de transport auto la cel mult 10 ani pentru mijloacele auto destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și 7 ani pentru mijloacele auto destinate transportării a maximum 20 de persoane sînt ghidate atît de practica internațională în domeniu, cît și de criteriile de uzură a autovehiculelor.

Totodată, limitarea respectivă este determinată de necesitatea sporirii calității și performanței parcului auto național, precum și de creșterea siguranței traficului rutier, avînd în vedere gradul mediu înalt de uzură a mijloacelor de transport auto existente deja în Republica Moldova.

De asemenea, în ultimul timp se constată o suprasaturare a pieței cu autovehicule ce au un termen de exploatare mare, fapt care reprezintă un impediment în dezvoltarea și stimularea pieței interne.

În contextul politicilor europene în domeniul protecției mediului ambiant, menținerea termenului de exploatare la importul mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 are ca obiectiv reducerea emisiilor poluante ce provin de la autovehicule învechite.

Concomitent, atragem atenția asupra faptului că nu sînt argumentate principalele obiective și beneficii pentru societate ce ar surveni în urma intervenției statului cu modificările propuse.

Astfel, luînd în considerare cele menționate, proiectul nominalizat nu poate fi susținut.