



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 174 din 10.05.2022, Lectura II)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte nr. 174 din 10.05.2022, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în parlament Vladimir Bolea, și comunică următoarele.

Proiectul a fost aprobat în prima lectură în cadrul Ședinței plenare a Parlamentului din 23.06.2023. Scopul proiectului este de a elimina barierele administrative în cadrul normativ actual, care reglementează activitățile de îmbarcare, debarcare a pasagerilor și încărcare, descărcare, depozitare, export, import a mărfurilor agricole la cheiurile temporare.

Comisia menționează că proiectul a fost avizat pozitiv de către Guvern, precum și de către Comisiile permanente. Rezultatele examinării propunerilor expuse în avizul Guvernului și a Comisiilor permanente sunt incluse în sinteză și proiectul redactat, anexate la prezentul raport.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului respectiv în lectura a doua ca fiind finală.

Radu MARIAN
Președintele Comisiei

L E G E

pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr. 43, art. 482), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6:

alineatul (3) se completează cu următorul enunț: „În zonele de protecție respective este permisă amenajarea cheiurilor temporare în scopul acostării navelor, al îmbarcării și debarcării persoanelor, al încărcării, descărcării și depozitării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vamuire.”

articolul se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) În zonele de protecție a apelor ale râurilor Nistru, Prut și Dunăre este permisă construcția și amenajarea drumurilor care să asigure legătura dintre cheiurile temporare și drumurile publice.”

2. La articolul 12:

alineatul unic devine alineatul (1);

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Pe râurile Nistru și Prut, fâșia de teren de 30 de metri de la linia apei în interiorul zonei de protecție a apelor poate fi utilizată în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare.”

3. La articolul 13:

alineatul (1):

la litera e), după textul „de igienă,” se introduce textul „de asigurare a navigației în siguranță și/sau a vizibilității semnalelor navigabile terestre,”;

litera f) se completează cu textul „ , cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil”;

articolul se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În scopul amenajării cheiurilor temporare este permisă extragerea nisipului și prundișului din albia minoră a râului.”

alineatul (2):

la litera c), după cuvintele „a cursului râului” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil)”;

litera d) se completează cu textul „ , cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare”.

4. Articolul 14:

la alineatul (1), al doilea enunț va avea următorul cuprins: „În interiorul fâșiilor respective pot fi construite numai construcții hidrotehnice de protecție și de consolidare a malurilor, pot fi amenajate locuri de trecere a peștelui (dîguri, pereuri, pereți de sprijin, ecluze și altele), construcții și instalații provizorii pentru creșterea și prinsul peștelui și animalelor de apă, prize de apă și instalații mobile în scopul alimentării cu apă a populației și al irigației terenurilor agricole, instalații provizorii în vederea amenajării cheiurilor temporare în scopul îmbarcării și debarcării persoanelor, al descărcării, încărcării și depozitării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vamuire, cu notificarea prealabilă a autorității administrative de gestionare a apelor.”

articolul se completează cu alineatele (9) și (10) cu următorul cuprins:

„(9) Pe râurile Nistru și Prut, fâșia de teren de 30 de metri de la linia apei în interiorul zonei de protecție a apelor poate fi utilizată de autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate în domeniul transportului naval în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare. Amenajarea cheiurilor temporare pe fâșia respectivă se efectuează în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, cu acordul organelor de specialitate interesate.

(10) Supravegherea utilizării fâșiei indicate la alin. (9) în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare este efectuată de organul central de specialitate în domeniul transportului naval și de organul central de specialitate în domeniul mediului.”

Art. II. – Legea nr. 149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 126–130, art. 597), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 33 alineatul (1) litera g), după textul „extragere a nisipului,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”.

2. La articolul 38:

alineatul (1):

la litera b), cuvintele „pentru menținerea nivelului navigabil și” se exclude;

la litera d), după textul „din malurile obiectivelor acvatice,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”;

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Prin derogare, prevederile alin. (1) lit. e) și w) nu se aplică în cazul fluviilor Nistru și Dunăre și al râului Prut.”

3. La articolul 41 alineatul (1), după textul „în zonele aferente,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”.

Art. III. – Articolul 2 din Codul subsolului nr. 3/2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 75–77, art. 197), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul unic devine alineatul (1);

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Prevederile prezentului cod nu se extind asupra lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare.”

Art. IV. – Articolul 25 din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 76–80, art. 243), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze, să acosteze, să îmbarce și să debarce persoane, să încarce, să descarce și să depoziteze mărfuri, să desfășoare activități economice în modul stabilit de lege și să supună mărfurile operațiunilor de vămuire, indiferent de traseul frontierei de stat. Navigarea navelor are loc fără restricții pe șenalul navigabil. Acostarea, îmbarcarea și debarcarea persoanelor, încărcarea, descărcarea și depozitarea mărfurilor, desfășurarea activităților economice și efectuarea operațiunilor de vămuire au loc în porturi și la cheiurile temporare.

Navigarea navelor militare pe apele de frontieră se efectuează în baza principiilor unanim admise în practica internațională și conform legislației în vigoare.

Navigarea navelor de agrement pe apele de frontieră este permisă doar până la frontiera de stat și doar pe timp de zi. Pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, navele de agrement trebuie să fie acostate la malul care aparține Republicii Moldova.”

articolul se completează cu alineatele (4¹) și (7) cu următorul cuprins:

„(4¹) Cheiurile temporare amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă sunt îngrădite pe perimetrul acestora și sunt asigurate cu mijloace de supraveghere video a perimetrului terestru și a celui acvatic ale cheiului temporar, în conformitate cu prescripțiile Poliției de Frontieră. Cheltuielile privind îngrădirea și instalarea mijloacelor de supraveghere video a perimetrelor cheiurilor temporare sunt acoperite de gestionarii cheiurilor respective.”

„(7) Cheiurile temporare pot fi amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă în conformitate cu condițiile de amplasare, înființare, desființare și dotare tehnică a cheiurilor temporare și a construcțiilor aferente, care sunt stabilite de către Guvern.”

Art. V. – Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238–242, art. 672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2:

după noțiunea „căi navigabile interne ale Republicii Moldova” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*certificat de navigație interioară* – certificat, eliberat navei supuse inspecției, care atestă că construcția navală corespunde cerințelor tehnice;”

noțiunea „chei” va avea următorul cuprins:

„*chei* – segment al liniei malului unui obiectiv acvatic, parte din port ori obiect plutitor, destinat acostării obiectelor plutitoare pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, precum și pentru staționarea în siguranță a obiectelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare;”

după noțiunea „chei” se introduc două noțiuni noi cu următorul cuprins:

„*chei permanent* – construcție hidrotehnică capitală de întărire a unui segment al malului unui obiectiv acvatic, care servește pentru staționarea în siguranță a obiectelor plutitoare și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare;

chei temporar – obiect plutitor sau segment al malului unui obiectiv acvatic amenajat cu instalații provizorii, cu sau fără debarcader plutitor/ponton, care permite acostarea (legarea) în siguranță a obiectelor plutitoare și care servește pentru staționarea acestora în siguranță și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare;”.

2. La articolul 3 alineatul (3), după textul „înregistrării de stat a navelor și a drepturilor asupra acestora,” se introduce textul „supravegherii tehnice;”.

3. Articolul 6 se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Se interzice comercializarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) obținute în urma efectuării lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare, cu restituirea acestora în amonte ori în avalul fluviilor sau râurilor din care au fost extrase sedimentele solide respective.”

4. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Terenurile din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă pot fi utilizate, în conformitate cu condițiile de amplasare, înființare, desființare și dotare tehnică a cheiurilor temporare și a construcțiilor

aferente și cu regulile de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, care sunt stabilite de către Guvern:

a) în calitate de cheiuri temporare, în scopul acostării navelor, al îmbarcării și debarcării persoanelor, al încărcării, descărcării și păstrării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vamuire – pentru o perioadă ce nu depășește 60 de zile și fără edificarea construcțiilor capitale;

b) pentru amenajarea construcțiilor temporare și efectuarea altor lucrări, necesare iernării neprevăzute a navelor sau în cazul accidentelor în care navele pot fi implicate.”

5. La articolul 12, alineatul (1) se completează cu litera m) cu următorul cuprins:

„m) certificat de navigație interioară.”

6. La articolul 37:

alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Toate lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile navigabile interne sunt efectuate în afara perioadei de prohibiție a pescuitului.”

articolul se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Prin derogare de la prevederile alin. (5), în urma calamităților naturale, accidentelor, incidentelor și în scopul asigurării navigației în siguranță, lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile navigabile interne pot fi efectuate cu acordul organului de specialitate în domeniul mediului.”

Art. VI. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul:

a) va întreprinde măsurile periodice corespunzătoare, anuale și după necesitate, pentru aducerea parametrilor șenalului navigabil ale fluviului Nistru și râului Prut în concordanță cu cerințele Acordului European privind principalele căi navale interne de importanță internațională, încheiat la Geneva la 19 ianuarie 1996, ratificat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1431/1997;

b) în termen de o lună de la data publicării prezentei legi, va asigura aprobarea actelor normative necesare pentru implementarea acesteia.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ЗАКОН
о внесении изменений в некоторые
нормативные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Закон о водоохранных зонах и полосах рек и водоемов № 440/1995 (Официальный монитор Республики Молдова, 1995 г., № 43, ст. 482), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В статье 6:

часть (3) дополнить предложением: «В соответствующих водоохранных зонах разрешается обустройство временных причалов для швартовки судов, для посадки и высадки людей, для погрузки, выгрузки и складирования грузов, для осуществления хозяйственной деятельности и проведения таможенных процедур.»;

дополнить статью частью (4) следующего содержания:

«(4) В водоохранных зонах рек Днестр, Прут и Дунай разрешается строительство и обустройство дорог, обеспечивающих связь между временными причалами и автомобильными дорогами общего пользования ».

2. В статье 12:

единую часть считать частью (1);

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

(2) На реках Днестр и Прут 30-метровая полоса от кромки воды в пределах водоохранной зоны может использоваться для обеспечения безопасности судоходства и обустройства временных причалов.».

3. В статье 13:

в части (1):

пункт е) после слов «санитарных рубок,» дополнить словами «рубок для обеспечения безопасности судоходства и/или видимости наземных навигационных знаков,»;

пункт f) дополнить словами «, за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера .»;

дополнить статью частью (1¹) следующего содержания:

«(1¹) С целью обустройства временных причалов разрешается добыча песка и гравия в малом русле реки.»;

в части (2):

в пункте с) после слов «осуществление руслорегулирующих работ» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера),»;

пункт d) после слов «в пойме» дополнить словами «, за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и по обустройству временных причалов.».

4. В статье 14:

второе предложение части (1) изложить в следующей редакции: «В пределах этих полос могут быть построены и/или обустроены только защитные и берегоукрепительные гидротехнические сооружения; места для прохода рыб (дамбы, отмошки, подпорные стенки, шлюзы и т. п.) и временные строения и установки для выращивания и лова рыбы и водных животных; водозаборы и мобильные установки с целью снабжения населения водой и орошения сельскохозяйственных земель; временные установки для обустройства временных причалов с целью посадки и высадки людей, загрузки, выгрузки и складирования грузов и для осуществления видов хозяйственной деятельности и проведения таможенных процедур с предварительным уведомлением административного органа по управлению водными ресурсами.»;

дополнить статью частями (9) и (10) следующего содержания:

«(9) На реках Днестр и Прут 30-метровая полоса от кроки воды вглубь водоохранной зоны может использоваться административным органом, подведомственным центральному отраслевому органу в области водного транспорта, для обеспечения безопасности судоходства и обустройства

временных причалов. Оборудование временных причалов на данной полосе осуществляется в соответствии с положениями статьи 8 Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова № 176/2013 с согласия заинтересованных отраслевых органов.

(10) Надзор за использованием указанной в части (9) полосы для обеспечения безопасности судоходства и обустройства временных причалов осуществляется центральным отраслевым органом в области водного транспорта и центральным отраслевым органом в области охраны окружающей среды.».

Ст. II. – В Закон о рыбном фонде, рыболовстве и рыбоводстве № 149/2006 (Официальный монитор Республики Молдова, 2006 г., № 126–130, ст. 597), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Пункт g) части (1) статьи 33 после слов «добыча песка,» дополнить словами «за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов,».

2. В статье 38:

в части (1):

в пункте b) исключить слова «поддержания судоходного уровня воды и»;

пункт d) после слов «с берегов рыбохозяйственных водных объектов» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и по обустройству временных причалов),»;

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

«(2) В отступление, положения пунктов e) и w) части (1) не применяются по отношению к рекам Днестр, Дунай и Прут.».

3. Часть (1) статьи 41 после слов «в прилегающих зонах» дополнить словами «(за исключением работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов),».

Ст. III. – В статью 2 Кодекса о недрах № 3/2009 (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 75–77, ст. 197, с последующими изменениями, внести следующие изменения:

единую часть считать частью (1);

дополнить статью частью (2) следующего содержания:

«(2) Положения настоящего кодекса не распространяются на работы по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов.».

Ст. IV. – В статью 25 Закона о государственной границе Республики Молдова № 215/2011 (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 76–80, ст. 243), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) По судоходным пограничным водам суда имеют право плавать, причаливать, осуществлять посадку и высадку людей, погрузку, выгрузку и складирование товаров, осуществлять в установленном законом порядке хозяйственную деятельность и проводить таможенное оформление товаров, независимо от маршрута государственной границы. Навигация судов осуществляется без ограничений по судоходному фарватеру. Причаливание, посадка и высадка людей, погрузка, выгрузка и складирование товаров, осуществление хозяйственной деятельности и проведение операций по таможенному оформлению товаров осуществляется в портах и на временных пристанях.

Навигация военных судов по пограничным водам осуществляется на основании общепринятых в международной практике принципов и согласно действующему законодательству.

Навигация прогулочных судов по пограничным водам разрешается только до государственной границы и только в дневное время. В ночное время и в условиях ограниченной видимости они должны причаливать только к берегу, принадлежащему Республике Молдова.»;

дополнить статью частями (4¹) и (7) следующего содержания:

«(4¹) Временные причалы, оборудованные на участках прибрежных водоохраных зон и полос рек и водоемов, ограждаются по периметру и обеспечиваются средствами видеонаблюдения за периметрами сухопутной территории и водной акватории временного причала, в соответствии с предписаниями Пограничной полиции. Расходы по ограждению и установке средств видеонаблюдения за периметрами временных причалов покрываются управляющими соответствующих причалов.»;

«(7) Временные порты могут быть оборудованы на участках прибрежных водоохраных зон и полос рек и водоемов в соответствии с утвержденными Правительством условиями размещения, создания, демонтажа и технического оснащения временных причалов и сопутствующих строений.».

Ст. V. – В Закон о внутреннем водном транспорте Республики Молдова № 176/2013 (Официальный монитор Республики Молдова, 2013 г., № 238–242, ст. 672), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В статье 2:

после понятия «внутренние водные пути Республики Молдова» дополнить статью понятием следующего содержания:

«сертификат внутренней навигации – сертификат, выданный судну, прошедшему проверку, подтверждающий, что конструкция судна соответствует техническим требованиям;»;

понятие «причал» изложить в следующей редакции:

«причал – сегмент береговой линии водного объекта, часть порта или плавучий объект, предназначенные для постановки плавучих объектов с целью посадки и высадки людей и/или загрузки и выгрузки грузов, а также для безопасной стоянки плавучих объектов. Причалы делятся на постоянные и временные;»;

после понятия «причал» дополнить статью следующими понятиями:

«постоянный причал – капитальное гидротехническое сооружение для укрепления сегмента береговой линии водного объекта, которое позволяет осуществлять безопасную стоянку плавучих объектов, посадку и высадку людей и/или загрузку и выгрузку груза плавучих объектов;

временный причал – плавучий объект или сегмент береговой линии обустроенного водного объекта, с наличием временных установок, с наличием или без наличия плавучей пристани/понтонa, который позволяет осуществлять безопасную постановку плавучих объектов и который необходим для их безопасной стоянки, а также для посадки и высадки людей и/или для загрузки и выгрузки груза плавучих объектов;».

2. Часть (3) статьи 3 после слов «государственной регистрацией судов и прав на них,» дополнить словами «техническим надзором,».

3. Статью 6 дополнить частью (5) следующего содержания:

«(5) Запрещается сбыт твердых отложений (песка, гравия, камней), полученных в результате осуществления работ по поддержанию судоходного фарватера и обустройству временных причалов, с их возвращением на участки выше или ниже по течению либо в устье рек, из которых эти отложения были извлечены».

4. Часть (2) статьи 8 изложить в следующей редакции:

«(2) Участки прибрежных водоохранных зон и полос рек и водоемов могут использоваться в соответствии с условиями размещения, создания, демонтажа, технического оснащения временных причалов и сопутствующих сооружений и в соответствии с правилами плавания по внутренним водным путям Республики Молдова, которые устанавливаются Правительством:

а) в качестве временных причалов для швартовки судов, посадки и высадки людей, для загрузки, выгрузки и хранения грузов, осуществления хозяйственной деятельности и проведения операций по таможенному оформлению – на период, не превышающий 60 дней и без осуществления на них капитального строительства;

б) для обустройства временных строений и выполнения других работ, необходимых в случае непредвиденной зимовки судов или аварий с возможным участием судов.».

5. Часть (1) статьи 12 дополнить пунктом m) следующего содержания:

«m) сертификат внутренней навигации.».

6. В статье 37:

часть (5) изложить в следующей редакции:

«(5) Все работы по поддержанию судоходного фарватера и обустройству причалов на внутренних водных путях проводятся вне периода запрета на рыболовство.»;

дополнить статью частью (6) следующего содержания:

«(6) В отступление от положений части (5), в результате стихийных бедствий, аварий, происшествий и для обеспечения безопасности судоходства, работы по поддержанию судоходного фарватера и обустройству причалов на

внутренних водных путях могут осуществляться с разрешения центрального отраслевого органа в области окружающей среды.».

Ст. VI. – (1) Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

(2) Правительству:

а) принимать надлежащие меры периодически, ежегодно и по необходимости, для приведения параметров судоходных фарватеров рек Днестр и Прут в соответствие с требованиями Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, совершенного в Женеве 19 января 1996 года, ратифицированного Постановлением Парламента № 1431/1997;

б) в месячный срок со дня опубликования настоящего закона обеспечить утверждение нормативных актов, необходимых для реализации настоящего закона.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

SINTEZA
amendamentelor propunerilor și obiecțiilor la
proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative nr. 174/2022

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p><u>Avizul Guvernului</u></p> <p>1. Conform Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor Prutului și Dunării, semnat la Chișinău la 28 iunie 2010, Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind colaborarea în domeniul protecției și dezvoltării durabile a bazinului râului Nistru, semnat la Roma la 29 noiembrie 2012 și Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la folosirea în comun și protecția apelor de frontieră, semnat la Chișinău, la 23 noiembrie 1994, lucrările efectuate în apele transfrontaliere și activitățile economice în zona frontierei de stat, urmează a fi coordonate cu autoritățile responsabile ale statelor vecine.</p>	<p><u>Nu se acceptă</u></p> <p>Ține de obligațiile ce rezultă din acordurile internaționale nu din prevederile legii</p>
	<p>Articolul 2. Noțiuni generale În scopul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:</p>	<p>Art. I – Articolul 8 alineatul 2 din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul</p>	<p><u>Avizul Guvernului</u></p> <p>4. Subsecvent, în scopul alinierii normelor proiectului inițiativei legislative la cadrul normativ existent fără a lăsa loc de interpretare,</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u></p> <p>noțiunea „chei” va avea următorul cuprins:</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	chei – construcție hidrotehnică dotată cu dispozitiv pentru siguranța acostării navei și destinată pentru securitatea staționării navei, încărcarea, descărcarea și deservirea acesteia, precum și pentru îmbarcarea pasagerilor pe navă și debarcarea acestora de pe navă;	<p>Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.238-242, art. 672) cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“2) Terenurile din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă se utilizează în conformitate cu Condițiile de amplasare (desființare) a cheiurilor temporare stabilite într-un regulament aprobat de Guvern:</p> <p>a) în calitate de cheiuri temporare, pe o perioadă ce nu depășește 60 de zile, fără efectuarea construcțiilor capitale, în scop de acostare a navei, îmbarcare și debarcare a persoanelor, încărcare, descărcare, păstrare a încărcăturilor, desfășurarea activităților economice și efectuarea operațiunilor de vamuire;</p>	<p>3</p> <p>la art. 2 din Legea nr. 176/2013 se propune de expus în mod exhaustiv noțiunea de „chei” cu următorul cuprins:</p> <p>„chei - segmentul unei linii a litoralului de pe obiectivul acvatic sau din port, destinat acostării navei pentru ambarcare/debarcare a pasagerilor, sau încărcării/descărcării mărfurilor, precum și staționării în siguranța a mijloacelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare. Chei permanent reprezintă o construcție hidrotehnică capitală de întărire a malului, care servesc staționării în siguranța și a operațiunilor de ambarcare/debarcare si/sau încărcare/descărcare a mijloacelor plutitoare. Chei temporar reprezintă o unitate plutitoare sau mal amenajat cu instalații temporare, care permite acostarea în siguranța și legarea navei, amenajate cu/fără debarcader plutitor/ponon, ce asigura staționarea mijlocului plutitor în siguranța și a operațiunilor de ambarcare/debarcare si/sau încărcare/descărcare a mijloacelor plutitoare.”</p> <p>În aceasta ordine de idei, la art. 1 al proiectului de lege, sintagma „Condițiile de amplasare (desființare) a cheiurilor temporare stabilite într-un regulament aprobat de Guvern” se</p>	<p>4</p> <p>„chei – segment al liniei malului unui obiectiv acvatic, parte din port ori obiect plutitor, destinat acostării obiectelor plutitoare pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, precum și pentru staționarea în siguranța a obiectelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare,”</p> <p>după noțiunea „chei” se introduc două noțiuni noi cu următorul cuprins: „chei permanent – construcție hidrotehnică capitală</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
		b) pentru amenajarea edificiilor temporare și efectuarea altor lucrări necesare în cazul iernării neprevăzute a navelor sau al diferitelor accidente în care navele sânt implicate.”	substituie cu textul „Condițiile de amplasare, înlocuire, desființare, înzestrare tehnică a cheiurilor temporare și edificiilor aferente cât și regulile de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova sunt stabilite de Guvern”.	de întărire a unui segment al malului unui obiectiv acvatic, care servește pentru staționarea în siguranță a obiectelor plutitoare și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare; chei temporar – obiect plutitor sau segment al malului unui obiectiv acvatic amenajat cu instalații provizorii, cu sau fără debarcader plutitor/ponton, care permite acostarea (legarea) în siguranță a obiectelor plutitoare și care servește pentru

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>5. Suplimentar se constată necesitatea ajustării cadrului normativ privind extinderea și mentenanța căilor navigabile, inclusiv prin instituirea unor reguli clare cu privire la siguranța tehnică a flotei. În acest context, Guvernul este la etapa finală de definitivare a proiectului hotărârii de Guvern cu număr unic 174/MIDR/2023 privind transpunerea Directivei UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară.</p> <p>Pentru punerea în aplicare a prevederilor proiectului sus vizat (nr. 174/MIDR/2023), la articolul 2 din Legea nr. 176/2013 se propune completarea cu noțiunea „certificat de navigație interioară” în următoarea redacție:</p>	<p>staționarea acestora în siguranță și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare;”.</p> <p><u>Se acceptă parțial</u> în următoarea redacție: „certificat de navigație interioară – certificat, eliberat navei supuse inspecției, care atestă că construcția navală corespunde cerințelor tehnice;”</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>„certificat de navigație interioară - certificatul emis pentru construcțiile navale ale altor state sau certificatul de navigație interioară pentru construcțiile navale care arborează pavilionul Republicii Moldova”.</p> <p>Certificatul respectiv confirmă ca nava corespunde standardelor tehnice instituite de Comitetul european pentru elaborarea de standarde în domeniul navigației interioare („CESNT”).</p>	
	<p>Articolul 6. Întreținerea căilor navigabile interne</p> <p>(1) Lucrările de amenajare și întreținere, inclusiv a radelor portuare de uz comun, a construcțiilor de acostare și a construcțiilor hidrotehnice navale în scop de asigurare a securității navigației, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2), se realizează de către organizațiile specializate în coordonare cu organul de specialitate, din bugetul de stat, în limitele mijloacelor alocate prin legea bugetului de stat pentru anul respectiv, din veniturile provenite</p>		<p>Avizul Guvernului</p> <p>2. Prevederile proiectului de lege nu reglementează modul de administrare a sedimentelor solide și nu sunt specificate proceduri de valorificare și evidență a substanțelor minerale extrase în urma lucrărilor de menținere a șenalului navigabil. În lipsa reglementărilor evocate, coordonarea lucrărilor de curățire a șenalului navigabil în apele transfrontaliere poate fi refuzată de statele vecine.</p> <p>Astfel, se propune completarea art. 6 din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova cu un nou alineat (5), cu următorul cuprins:</p> <p>„(5) Se interzice comercializarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) obținute în</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	<p>din activitatea proprie, precum și din alte surse neinterzise de lege.</p> <p>(2) Lucrările de amenajare a căilor de acces în port, care nu sânt prevăzute la alin.(1), precum și a locurilor destinate staționării navelor se realizează din mijloacele persoanelor în a căror proprietate se află porturile și punctele de staționare respective, în coordonare cu organul de specialitate.</p> <p>(3) În cazurile în care este necesară asigurarea securității navigației, lucrările de întreținere a căilor navigabile interne și a construcțiilor hidrotehnice navale se realizează în baza regulamentului aprobat de autoritatea centrală de specialitate și de autoritatea centrală de specialitate în domeniul mediului.</p> <p>(4) Lucrările de amenajare și menținere a șenalului navigabil pe sectoarele unde sânt amplasate construcții hidrotehnice pentru</p>	2	3 urma efectuării lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare cu restituirea acestora în amonte/aval al râurilor sau fluviilor din care sedimentele solide au fost extrase”.	4

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
	<p>captarea și refularea apei se vor efectua cu condiția de asigurare a funcționării în regim opțional a acestora în perioada de etiaj stabilit pe cursul de apă respectiv, prin coordonare cu autoritatea centrală de specialitate în domeniul mediului.</p> <p>Articolul 37. Supravegherea și controlul asupra asigurării securității ecologice</p> <p>(1) Controlul asupra asigurării securității ecologice la exploatarea navelor se efectuează de organul de specialitate în domeniul mediului.</p> <p>(2) Organele de supraveghere tehnică și clasificare a navelor și societățile de clasificare recunoscute de Guvern efectuează supravegherea tehnică a asigurării securității ecologice la exploatarea navelor.</p> <p>(3) Organul de specialitate, în comun cu organul de specialitate în domeniul mediului, efectuează</p>			
			<p><u>Avizul Guvernului</u></p> <p>3. Complementar, pentru a elimina riscul generării daunelor ireparabile diversității resurselor biologice și în scopul respectării tratatelor internaționale, considerăm necesară amendarea art. 37 al Legii nr. 176/2013 prin modificarea alin. (5) și completarea articolului respectiv cu alin. (6), în următoare redacție:</p> <p>„(5) Toate lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile navigabile interne vor fi efectuate în afara perioadei de prohibiție a pescuitului.</p> <p>(6) Prin derogare de la prevederile alineatului (5), în urma calamităților naturale, accidentelor, incidentelor și în scopul asigurării siguranței navigației, lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
	<p>controlul asupra amplasării și funcționării obiectelor destinate protecției mediului pe căile navigabile interne, în zona pe care o administrează organul de specialitate.</p> <p>(4) Organul de specialitate efectuează supravegherea respectării de către organizațiile din domeniul transportului naval intern a regulilor și normelor sanitare.</p> <p>(5) Toate lucrările efectuate pe căile navigabile interne în perioada de prohibiție se coordonează cu organul de specialitate în domeniul mediului.</p>		<p>navigabile interne pot fi efectuate cu acordul organului de specialitate în domeniul mediului”</p>	
	<p>Articolul 3. Reglementarea de stat în domeniul transportului naval intern</p> <p>(1) Reglementarea de stat în domeniul transportului naval intern se efectuează de organul de specialitate al administrației publice centrale în domeniul transporturilor (în continuare – autoritate centrală de</p>		<p>Avizul Guvernului În aceeași ordine de idei, la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 176/2013 după cuvintele „înregistrării de stat a navelor și a drepturilor asupra acestora” se completează cu cuvintele „inclusiv supravegherea tehnică”, iar art. 12 din Legea prenotată se completează cu lit. m) cu următorul cuprins: „m) certificat de navigație interioară”.</p>	<p>Se acceptă parțial Art. 3 alin. (1) nu conține astfel de sintagme, modificarea se referă la art. 3 alin (3)</p> <p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	<p>specialitate) prin intermediul Agenției navale a Republicii Moldova (în continuare – organ de specialitate), precum și de alte organe de specialitate, în limitele competenței lor.</p> <p>Articolul 12. Actele de bord</p> <p>(1) La bordul navei care este înregistrată în Registrul de stat al navelor și care navighează pe căile navigabile interne trebuie să fie prezente următoarele acte:</p> <p>a) certificatul de proprietate asupra navei;</p> <p>b) certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova);</p> <p>c) certificatul de bună stare de navigabilitate;</p> <p>d) certificatul de clasă;</p> <p>e) certificatul de tonaj (pentru navele a căror stare tehnică este supravegheată de către societățile de clasificare);</p> <p>f) rolul de echipaj, întocmit de către comandantul navei;</p>			4

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	g) jurnalul de bord, jurnalul de bord unic, jurnalul de mașini (pentru navele cu motor mecanic, exploatate de membrii de echipaj al navei fără cumularea funcțiilor); h) certificatul sanitar de bord; i) jurnalul unic al inspectărilor navei; j) certificatul de prevenire a poluării cu hidrocarburi, ape reziduale și gunoi; k) autorizația pentru stația radio de bord; l) certificatul echipajului minim pentru siguranța navigației.	2	3	4
	<p>Articolul 13. Limitarea activității economice în zonele de protecție a apelor</p> <p>(1) În zonele de protecție a apelor se interzice:</p> <p>a) aplicarea pesticidelor pe fișii cu o lățime de 300 metri de la muchia taluzului riveran al albiei;</p> <p>b) amplasarea fermelor și complexelor zootehnice;</p>	<p>Art. II – Legea nr. 440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.43, art. 482) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>4. La articolul 13 alineatul 1 litera e), după cuvintele “de igienă,” se introduce textul “de</p>	<p>Avizul CNA</p> <p>Articolul 13 din Legea nr.440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă reglementează limitarea activității economice în zonele de protecție a apelor. Norma alin.(1) conține interdicții, iar norma alin.(2) interzice realizarea unor activități fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în</p>	<p>Se acceptă parțial</p> <p>Pentru a elimina riscurile privind extragerea nisipului/pietrișului/pietrelor și comercializarea acestora au fost eliminate prin completarea propusă în avizul Guvernului</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
	c) construcția, amplasarea și exploatarea depozitelor pentru păstrarea îngrășămintelor minerale și pesticidelor, obiectelor pentru prepararea soluțiilor de pesticide și alimentarea cu aceste soluții, întreprinderilor de prelucrare secundară a hârtiei și celulozei, întreprinderilor chimice, tăbăcărilor (inclusiv a întreprinderilor de prelucrare primară a pieilor brute), colectoarelor de ape reziduale de la fermele și complexe zootehnice; d) repartizarea terenurilor pentru depozitarea deșeurilor menajere și de producție; e) tăierea arborilor și arbuștilor (cu excepția tăierilor de îngrijire, de igienă, de conservare și a reconstrucției ecologice pe parchete cu o suprafață de până la 1,0 ha, dacă se respectă termenul de alăturare și se creează condiții	asigurare a navigației în siguranță/vizibilității semnalelor navigabile terestre.” 5. La articolul 13 alineatul 1 litera f), după cuvintele “minoră a râului” se introduce textul “cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil.” 6. Articolul 13 alineatul (1) se completează cu alineatul (11) cu următorul cuprins: „În scopul amenajării cheiurilor temporare se permite extragerea nisipului și prundișului din albia minoră a râului.” 7. La articolul 13 alineatul 2 litera c), după cuvintele “a cursului râului” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil)”.	conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică. La fel, autorul propune acordarea permisiunii extragerii nisipului și prundișului din albia minoră a râului în cazul lucrărilor de menținere a șenalului navigabil (art.13 alin.(1) lit. f)), precum și efectuarea lucrărilor de regularizare a cursului râului în cazul acestor lucrări, precum și extragerea substanțelor minerale utile solide, a petrolului și gazelor naturale în albia majoră în cazul lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare (art.13 alin.(2) lit. c) și d)). Astfel, se atestă că se propune acordarea dreptului de a desfășura careva activități fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică. Nu negăm necesitatea efectuării lucrărilor de menținere a șenalului navigabil în vederea desfășurării activității eficiente a cheiurilor temporare, însă, considerăm că toate acțiunile ce țin de intervenții în domeniul mediului urmează să fie coordonate la nivel național de către autoritățile statului în domeniu.	art. 6 din Legea nr. 176/2013 cu alineatul (5), care impune restricții cu privire la sedimentele solide extrase în cadrul lucrărilor de întreținere a șenalului navigabil sau amenajare a cheiurilor. Curățarea șenalului se va efectua în mod coordonat cu autoritatea de specialitate în domeniul transportului naval și autoritatea de specialitate în domeniul mediului și resurselor naturale, după cum prevede Regulamentul privind procedura de coordonare a efectuării și

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	2	2	3	4
	<p>ecologice favorabile regenerării speciilor de bază); f) extragerea nisipului și prundișului din albia minoră a râului.</p> <p>(2) În zonele de protecție a apelor se interzice, fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică, realizarea următoarelor activități:</p> <p>a) construcția, amplasarea și exploatarea depozitelor de produse petroliere și întreprinderilor petrochimice de interes național, stațiilor de alimentare cu combustibili, cazangeriilor, punctelor de deservire tehnică și spălare a tehnicii și mijloacelor de transport;</p>		<p>Astfel, menționăm că scopurile expertizei ecologice sunt reglementate de prevederile Legii nr.851/1996 privind expertiza ecologică și constau în: a) adoptarea unor decizii argumentate și aprobarea actelor care prevăd utilizarea resurselor naturale și măsuri de protecție a mediului înconjurător și componentelor lui; b) prevenirea și minimizarea eventualei impact direct, indirect sau cumulativ al obiectelor și activităților economice preconizate asupra mediului înconjurător, componentelor lui, ecosistemelor și sănătății populației; c) menținerea echilibrului ecologic, fondului genetic și biodiversității, creării condițiilor optime de viață pentru oameni.</p> <p>Totodată, potrivit Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, prin „evaluare a impactului asupra mediului” se înțelege - procedura efectuată conform prezentei legi pentru evaluarea impactului eventuale activități planificate asupra mediului, precum și pentru elaborarea propunerilor privind prevenirea și minimizarea impactului negativ sau, în cazul încălcării cerințelor prevăzute de prezenta lege, pentru interzicerea demarării activității planificate.</p>	<p>supravegherii lucrărilor de menținere a șenalului navigabil al Republicii Moldova, aprobat prin Ordinul comun al Ministerului agriculturii, dezvoltării regionale și mediului și Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 84/90 din 10.04.2019. Aceste coordonări, prevăd inclusiv efectuarea analizelor și studiilor specializate în domeniul mediului. Aceste condiții se vor respecta și la modificarea Regulamentului privind modul de amenajare și exploatare a cheiurilor</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	<p>b) construcția colectoarelor de canalizare și a instalațiilor de epurare a apelor reziduale. În cazurile când amplasarea lor în afara zonelor de protecție a apelor este imposibilă (din cauza condițiilor de construcție, a configurației terenului sau din alte motive), construcția lor se admite ca excepție, cu condiția realizării măsurilor de prevenire a poluării râurilor și bazinelor de apă;</p> <p>c) desfășurarea lucrărilor de astupare a lacurilor din luncă și a brațelor părăsite, efectuarea lucrărilor de regularizare a cursului râului, montarea comunicațiilor, executarea altor lucrări care influențează negativ calitatea apei și starea obiectivelor acvatice;</p> <p>d) extragerea substanțelor minerale utile solide, a petrolului și gazelor naturale în albia majoră.</p>	2	3	4
			<p>Astfel, considerăm că normele intră în contradicție cu prevederile legilor sus-citate și riscă să prejudicieze interesul public manifestat prin asigurarea unui echilibru între mediul înconjurător și activitățile economice desfășurate în acesta.</p> <p>Or, lipsa coordonării la nivelul autorităților de mediu a unor aspecte va permite eschivarea de la răspundere a celor vinovați de prejudiciul adus mediului, deoarece nici o autoritate a statului nu a impus careva reguli/restricții ce urmează a fi îndeplinite.</p> <p>La fel, normele riscă să determine apariția riscurilor de corupție prin interpretarea discreționară a normelor privind efectuarea lucrărilor de amenajare a cheiurilor temporare, inclusiv de efectuare a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil.</p> <p>În acest sens, nu este clar cum va fi implementată norma din proiect care prevede că „Supravegherea utilizării fâșiei de teren în scopul navigației în siguranță și amenajării cheiurilor temporare se efectuează de organul central de specialitate în domeniul transportului naval și organul central de specialitate în domeniul protecției mediului” (în proiect - completarea art.14 din Legea nr.440/1995 cu</p>	<p>temporare și edificiilor aferente pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 546/2019.</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>alin.(9)). În aceste condiții, este neclară poziția autorului, nota informativă nefăcând nici o referință în acest sens, privind excluderea obligativității ca autoritățile de mediu să se expună asupra procedurilor de construcție a cheiurilor temporare, precum și a acțiunilor ce urmează a fi întreprinse în vederea funcționării acestora.</p> <p>Normele analizate urmează să fie modificate în vederea supunerii tuturor activităților procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, unei expertize ecologice de stat în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică.</p> <p>Respectiv, toate lucrările ce țin de amenajarea cheiurilor temporare, precum și a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil urmează să fie permise numai în baza acordului de mediu sau, după caz, în baza avizului expertizei ecologice de stat, cu respectarea condițiilor și măsurilor de protecție a mediului stabilite în aceste acte.</p> <p><u>Coraport Comisia mediu și dezvoltarea regională</u></p>	<p><u>Se acceptă parțial</u> Pentru a elimina riscurile privind</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>Comisia atenționează că pe lângă promovarea intereselor economice ale Republicii Moldova prin impulsionarea dezvoltării ramurii transportului naval, proiectul de lege nominalizat poate fi de natură să prejudicieze mediul înconjurător, deoarece prin normele acestuia, în redacția actuală, este exclusă efectuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz, a expertizei ecologice. Astfel, se propune acordarea dreptului de a desfășura careva lucrări ce țin de amenajarea cheiurilor temporare precum și activități ce țin de menținerea șenalului navigabil, fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică. Obiecție similară a fost expusă și în Raportul de expertiză a Centrului Național Anticorupție, evidențiindu-se riscul eschivării de la răspundere a celor culpabili în cazul în care va fi adus prejudiciu mediului. Comisia permanentă recomandă Comisiei sesizate în fond consultarea publică a proiectului de lege nominalizat și ajustarea acestuia astfel încât materializarea scopului</p>	<p>extragerea nisipului/pietrișului/pietrelor și comercializarea acestora au fost eliminate prin completarea propusă în avizul Guvernului art. 6 din Legea nr. 176/2013 cu alineatul (5), care impune restricții cu privire la sedimentele solide extrase în cadrul lucrărilor de întreținere a șenalului navigabil sau amenajare a cheiurilor. Curățarea șenalului se va efectua în mod coordonat cu autoritatea de specialitate în domeniul transportului naval și autoritatea de</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>declarat să nu aducă atingere echilibrului ecologic firav al râurilor Prut și Nistru.</p> <p>Diminuarea influenței negative a activităților economice ale omului asupra mediului înconjurător constituie o obligație ce incumbă atât autorităților administrației publice cât și tuturor persoanelor fizice sau juridice.</p>	<p>specialitate în domeniul mediului și resurselor naturale, după cum prevede Regulamentul privind procedura de coordonare a efectuării și supravegherii lucrărilor de menținere a șenalului navigabil al Republicii Moldova, aprobat prin Ordinul comun al Ministrului agriculturii, dezvoltării regionale și mediului și Ministrului Economiei și Infrastructurii nr. 84/90 din 10.04.2019. Aceste coordonări, prevăd inclusiv efectuarea analizelor și studiilor specializate în</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p><u>Coraport Comisia securitate națională, apărare și ordine publică</u></p> <p>La etapa examinării proiectului în lectura a doua se propune Comisiei economice, buget și finanțe, care este comisia sesizată în fond să ia în considerare obiecțiile expuse în Raportul de expertiză anticorupție, la fel și să țină cont de avizul Guvernului Republicii Moldova, inclusiv prin prisma identificării surselor financiare necesare pentru implementarea proiectului.</p>	<p>domeniul mediului.</p> <p>Aceste condiții se vor respecta și la modificarea Regulamentului privind modul de amenajare și exploatare a cheiurilor temporare și edificiilor aferente pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 546/2019.</p> <p><u>Se acceptă parțial</u> conform celor menționate la obiecțiile CNA</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
	<p>Articolul 14. Folosirea terenurilor din fâșiile riverane de protecție a apelor</p> <p>(1) Teritoriul fâșiilor riverane de protecție a apelor se folosește pentru crearea perdelelor forestiere, pentru fânașuri și restabilirea locurilor de depunere a icrelor din luncile inundabile și deltele râurilor. Înăuntrul acestor fâșii pot fi construite numai construcții hidrotehnice de protecție și de consolidare a malurilor pot fi amenajate locuri de trecere a peștelui (diguri, pereuri, pereți de sprijin, ecluze ș.a.), construcții și instalații provizorii pentru creșterea și prinsul peștelui și animalelor de apă, prize de apă și instalații mobile în scopul alimentării cu apă a populației și <i>al irigațiilor terenurilor agricole</i>, cu notificarea prealabilă a autorității administrative de gestionare a apelor.</p>	<p>Art. II – Legea nr. 440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.43, art. 482) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>9. La articolul 14 alineatul (1), după cuvintele „al irigații terenurilor agricole” se introduce textul „instalații provizorii în vederea amenajării cheiurilor temporare în scopul descărcării, încărcării și depozitării a mărfurilor, îmbarcării și debarcării a persoanelor”.</p>	<p>Avizul Guvernului</p> <p>6. La art. II pct. 9 al proiectului de lege se propune completarea după cuvintele „al irigații terenurilor agricole” cu cuvântul „cheiuri” și dar după cuvântul „persoanelor” se completează cu cuvintele „desfășurării activităților economice și efectuarea operațiunilor de vâmuire”.</p> <p>Adițional, activitățile economice și lucrările de întreținere a șenalului navigabil, trebuie să respecte prevederile Legii nr. 1538/1998 privind fondul arilor naturale protejate de stat.</p>	<p>Se acceptă</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
	<p>Articolul 25. Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat</p> <p>(4) Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze fără restricții pe șenalul navigabil principal, indiferent de traseul frontierei de stat pe acesta. Altor mijloace de navigație li se permite să navigheze pe apele de frontieră numai până la frontiera de stat și numai pe timp de zi. Pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, acestea trebuie să fie acostate la malul propriu.</p> <p>Navigația în apele de frontieră a navelor militare se efectuează în baza principiilor unanim admise în practica internațională și în legislația în vigoare.</p>	<p>Art. III – Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 76-80, art. 243) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 25 alineatul (4), va avea următorul cuprins:</p> <p>“(4) Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze, să acosteze, să îmbarce și să debarce persoane, să încarce, descarce și să păstreze încărcături, să efectueze activități economice și operațiuni de vâmuire, indiferent de traseul frontierei de stat. Navigarea navelor se efectuează fără restricții pe șenalul navigabil. Acostarea, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, încărcarea, descărcarea și păstrarea încărcăturilor, activitățile economice și vâmuirea mărfurilor se</p>	<p>Avizul Guvernului</p> <p>7. Pentru asigurarea unui spor de precizie normativă, modificările propuse la art. 25 alin. (4) din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, urmează a fi revizuite, reieșind din considerentul ca, Politia de Frontiera supraveghează frontiera de stat pe apele de frontieră navigabile în scopul combaterii migrației ilegale, criminalității organizate, contrabandei, terorismului internațional și a altor infracțiuni, ceea ce prezumă necesitatea informării prealabile despre navigația planificată și instituirea măsurilor corespunzătoare de control.</p> <p>În context, la art. III, pct. 1, în prima propoziție, după sintagma: „activități economice” se completează cu următorul text: „în modul stabilit de prezenta Lege, precum,”</p> <p>Se propune completarea art. III pct. 1, la final, cu următorul cuprins:</p> <p>„Se permite navelor de agrement navigarea pe apele de frontiera numai pana la frontiera de stat și numai pe timp de zi. Pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, navele de agrement trebuie sa fie acostate la malul propriu.”</p>	Se acceptă

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
		efectuează la cheiurile temporare și porturi. Navigația în apele de frontieră a navelor militare se efectuează în baza principiilor unanim admise în practica internațională și în legislația în vigoare.” 3. Articolul 25 se completează cu alineatul (7) cu următorul cuprins: „(7) Cheiurile temporare se amenajează pe terenurile din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă utilizate în conformitate cu Condițiile de amplasare (desființare) a cheiurilor temporare stabilite într-un regulament aprobat de Guvern.”	Articolul III. pct. 3 din proiectul legii, propunem reformulat după cum urmează: „(7) Cheiurile temporare se amenajează pe terenurile din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor bazinelor de apă. Condițiile de amplasare, instituire, desființare, înregistrare tehnică a cheiurilor temporare și edificiilor aferente sunt stabilite de Guvern”.	<u>Se acceptă</u>
		2. Articolul 25 se completează cu alineatul (4 ¹) cu următorul cuprins: “(4 ¹) Cheiurile temporare amenajate pe terenurile din zonele și fâșiile riverane de	<u>Avizul Guvernului</u> Cu referire la art. III pct. 2 din proiect, evocăm ca Poliția de Frontieră aplică metode și tactici de control a frontierei în conformitate cu riscurile identificate pe diferite dimensiuni. Soluția propusă, de a asigura Poliția de	<u>Nu se acceptă.</u> Prin stabilirea condițiilor de înregistrare tehnică a cheiurilor, aprobate de Guvern, IGPF va

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2 protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, sunt îngrădite pe perimetru cheiurilor și echipate cu sisteme de supraveghere video a perimetrului terestru și acvatic adiacent cheiului temporar, în conformitate cu prescripțiile Poliției de Frontieră. Cheltuielile privind îngrădirea și instalarea sistemului de supraveghere video a perimetrului cheiurilor temporare, sunt acoperite de beneficiarii cheiurilor temporare.”.	3 Frontieră cu un anumit sistem de supraveghere, poate fi acceptată prin prisma reglementării suplimentare a raporturilor juridice în aceasta speță, fiind condiționată de aplicarea sistemelor respective implicit prin activitatea operatorilor de supraveghere video adiționali în efectivul Poliției de Frontieră.	4 promova condițiile tehnice necesare instituirii și activității cheiurilor temporare, precum și modificările la organigrama și regulamentul de funcționare, în scopul majorării statelor de personal, cu atribuții de operator de supraveghere video.
	Articolul 38. Interdicții (1) Pentru protecția fondului piscicol se interzic următoarele acțiuni și activități: e) staționarea mijloacelor de transport acvatic în zonele prohibite pentru pescuit, cu excepția locurilor destinate instalării geamandurilor și staționării în cazuri extreme (ceață, furtună, avarie);	Art. IV – Legea nr. 149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 126-130, art. 597) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 33 alineatul 1 litera g), după cuvintele „extragere a nisipului” se introduce textul „(cu excepția	Avizul Guvernului Aplicarea în practică a prevederilor art. IV, pct. 4 din proiect, impune modificarea relațiilor juridice în raport cu toate bazinele acvatice situate pe teritoriul statului, pe când din conținutul proiectului și a Notei informative aferente, deducem ca autorul promovează inițiativa legislativă în scopul relansării navigației interne doar pe râurile Prut, Nistru și Dunăre. Evocăm că, Republica Moldova este parte la Convenția cu privire la regimul navigației pe	Se acceptă. Articolul 38 se completează cu alineatul (2) cu următoare redacție: „(2) Prin derogare, prevederile alin. (1) lit. e) și w) nu se aplică în cazul fluviilor Nistru și Dunăre și al râului Prut.”

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1	w) folosirea mijloacelor de transport acvatic de către persoane particulare în obiectivele acvatice piscicole naturale în perioada de prohibiție și în locurile interzise pentru pescuit;	2 lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare)”. 2. La articolul 38 alineatul 1 litera b), textul „pentru menținerea nivelului navigabil și” se abrogă. 3. La articolul 38 alineatul 1 litera d), după cuvintele „din malurile obiectivelor acvatice” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare)”. 4. La articolul 38 alineatul 1 litera e) și w) se abrogă. 5. La articolul 41 alineatul 1, după cuvintele „în zonele aferente” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare)”.	3 Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948 și Acordul European privind principalele căi navale interne de importanță internațională, încheiat la Geneva la 19 ianuarie 1996, care nu fac restricții de navigație pe râurile menționate în perioada de prohibiție. Astfel, considerăm ca este imperativ necesară delimitarea restricțiilor propuse în proiect cu cele stipulate la art. 38 alin. (1) din Legea nr. 149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura. Din considerentele respective, se propune de modificat prevederile literelor e) și w) ale art. 38 alin. (1) din Legea prenotată, facilitând staționarea și folosirea mijloacelor de transport acvatic doar pe râurile Prut, Nistru și Dunăre, iar pe alte obiective acvatice, interdicțiile existente se vor aplica în continuare. <u>Avizul CNA</u> Articolul 38 din Legea nr. 149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura prevede că pentru protecția fondului piscicol se interzice extragerea nisipului, pietrișului, altor materiale din albiile sau din malurile obiectivelor acvatice, iar norma art. 41 din aceeași lege reglementează cerințele față de	4 Excluderea literelor (e) și (w) nu se acceptă

Nu se acceptă.

După modificările propuse, continuă să existe obligativitatea coordonării cu organele de specialitate, dar că prevederile legale vor

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			<p>proiectarea, amplasarea, construcția și darea în exploatare a obiectivelor ce pot afecta starea bazinelor acvatice piscicole.</p> <p>Alin. (1) al art. 41 prevede că „La proiectarea, amplasarea, construcția și darea în exploatare a unor obiective, precum și la efectuarea de lucrări în bazinele acvatice piscicole și în zonele aferente, agenții economici sunt obligați să supună activitățile respective, încă la etapa de planificare, procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz, expertizei ecologice de stat”. În fond, prin normele expuse în proiect, autorul de fapt dorește să excludă de la etapa de proiectare, amplasare, construcție și dare în exploatare a obiectivului de „chei temporar pentru navigație” procedura de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz expertizei ecologice.</p>	<p>4</p> <p>permite și curățarea șenalului navigabil și amenajarea cheiurilor temporare.</p>
			<p><u>Avizul Guvernului</u></p> <p>10. Cu referire la propunerea privind intrarea în vigoare a proiectului actului normativ la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nota informativă urmează a fi completată cu argumentele de rigoare, conform art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, iar proiectul</p>	<p><u>Se acceptă parțial</u></p> <p>În partea ce ține de redactarea conform tehnicii legislative</p>

Nr. crt.	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiecției	Rezultatele examinării de către Comisie
1		2	3	4
			urmează a fi redactat conform tehnicii legislative.	
			<u>Avizul Guvernului</u> 11. Acvatoriul râului Nistru nu dispune de puncte fluviale de trecere a frontierei de stat. Reliefăm că, modul de instituire a punctelor de trecere a frontierei de stat este reglementat de art. 35 din Legea nr. 215/2011. Astfel, în cazul relansării navigației transfrontaliere pe râul Nistru, va fi necesară negocierea și încheierea completărilor la acordurile existente cu Cabinetul de miniștri al Ucrainei.	<u>Nu se acceptă</u> Negocierea nu ține de subiectul legii
			<u>Avizul Guvernului</u> (12) Suplimentar, urmare a adoptării inițiativei legislative, Guvernul urmează să asigure aprobarea actelor normative privind reglementarea condițiilor tehnice de instituire și de funcționare a cheiurilor temporare.	<u>Se acceptă</u> Este deja prevăzut în proiect la art. VI lit. b)

Radu MARIAN
Președintele Comisiei

