



## Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

### Direcția generală juridică

#### AVIZ

#### la proiectul de lege privind importul unui mijloc de transport (nr.447 din 06.12.2023)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017 și menționează următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a deputatului în Parlament V. Manic, conform prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, care permite, cu titlu de excepție, Primăriei comunei Sărata Galbenă, (raionul Hîncești) introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare, a mijlocului de transport de marca Opel model Movano, cu numărul de identificare VN1J9CMH632905528, anul fabricării 2005, clasificat la poziția tarifară 8703, acordat cu titlu gratuit (donație) de către Primăria comunei Cristian (județul Sibiu, România).

Potrivit Notei informative, acest proiect de lege va facilita transportarea copiilor din satele adiacente comunei Sărata Galbenă (Brătianovca, Cărpineanca, Valea Florii și Coroliovca) către grădinița „Albinuța” și Centrul Comunitar „Viitorul” și de la respectivele instituții către satele învecinate. Mijlocul de transport folosit astăzi de primărie pentru transportarea copiilor este în stare avansată de uzură, fapt care pune în pericol siguranța acestora.

3. Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, oportunitatea examinării și adoptării acestuia ține de competența exclusivă a Parlamentului.

4. Referitor la necesitatea elaborării proiectului de lege, urmează a se ține cont că

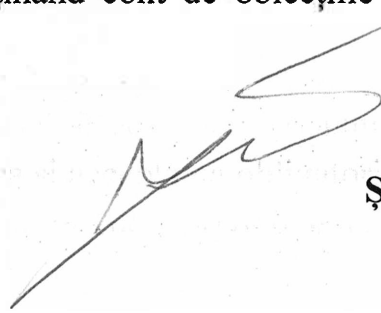
urmare a adoptării Legii nr.257/2020, interdicția privind limita de vârstă a automobilelor a fost exclusă. Astfel norma de derogare se referă doar la plata drepturilor de import.

În context, atenționăm asupra termenului avansat de uzură a mijlocului de transport importat și necesitatea de verificare a stării tehnice a acestuia.

5. Potrivit prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentului Parlamentului și art.30 alin.(1) lit.e) din Legea nr.100/2017, Nota informativă la proiectul de lege urma să prevadă calculele economico-financiare, care să indice suma totală a drepturilor de import ce urmează a fi achitate. Adoptarea proiectului de lege, va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de plată a drepturilor de import. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit H.C.C. nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei ***acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.***

6. Atenționăm că potrivit art.35 alin.(1) din Legea nr.100/2017, expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative.

Proiectul de lege poate fi supus examinării în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, cu respectarea prevederilor regulamentare, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz.



**Ion CREANGĂ**  
**Șef Direcție generală**

Ex. I. Gălușcă (tel.579)