



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT la proiectul de Lege privind acțiunile climatice (nr. 75 din 07.03.2024)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale, și în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege în cadrul ședinței din 13 martie 2024 și comunică următoarele considerente.

Prezentul proiect de lege transpune:

– Transpune parțial (transpune art. 1, art. 2, art. 3a, art. 3g, art. 3ga, art. 3gd, art. 3ge, art. 3h, art. 4, art. 5, art. 6, art. 10d, art. 12, art. 14, art. 15, art. 15a, art. 18, Anexa I, Anexa IV și Anexa V) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui scheme de comercializare a certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 275, din 25 octombrie 2003 (CELEX: 02003L0087), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră;

– Transpune art. 1, art. 15 și art. 16 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanța uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 328 din 21 decembrie 2018 (CELEX: 32018R1999), după cum a fost modificat

prin Regulamentul (UE) 2023/857 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 aprilie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2018/842 privind reducerea anuală obligatorie a emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre în perioada 2021-2030, în vederea unei contribuții la acțiunile climatice de respectare a angajamentelor asumate în temeiul Acordului de la Paris și a Regulamentului (UE) 2018/1999;

– Transpune art. 2, art. 4, art. 5, art. 9 și art. 11 din Regulamentul (UE) 2021/1119 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”), publicat în Jurnalul Oficial al Comunității Europene L 243 din 09 iulie 2021 (CELEX: 32021R1119);

– Transpune art. 1 - 4 și art. 16 din Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 123 din 19 mai 2015 (CELEX: 32015R0757), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/957 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 pentru includerea activităților de transport maritim în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră suplimentare și a emisiilor de la alte tipuri de nave;

– Transpune art. 1 și art. 3 - 7 din Directiva 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO₂ destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 12 din 18 ianuarie 2000 (CELEX: 31999L0094), după cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control – Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea întâi.”

Prezentul proiect de lege are drept scop instituirea cadrului juridic primar pentru reducerea ireversibilă și treptată a emisiilor antropice de gaze cu efect de seră provenite din diverse surse și stabilește acțiuni obligatorii la nivel național pentru a permite atingerea obiectivului de realizare a neutralității climatice până în 2050, sporind și realizarea progreselor în materie de creștere a capacității de adaptare la schimbările climatice.

Totodată, proiectul de lege instituie atribuțiile diferitelor autorități ale administrației publice la nivel central și local, precum și a întreprinderilor care reflectă domeniul specific al aplicării legii.

De asemenea, proiectul stabilește obiectivele de identificare a țințelor naționale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și măsurile de adaptare la efectele negative ale schimbărilor climatice, stabilind politicile intersectoriale care au impact asupra emisiilor de gaze cu efect de seră și instituie cadrul general privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră care provin de la sectoarele și categoriile de surse cuprinse în inventarul național.

Comisia evidențiază că proiectul legii este de relevanță UE și reprezintă un exercițiu de continuitate a armonizării legislației naționale în domeniul schimbărilor climatice, în măsura în care, Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanta uniunii energetice și a acțiunilor climatice a fost anterior transpus în HG nr. 31/2024. Totodată, remarcăm că, Directiva 2003/87/CE, Regulamentul (UE) 2021/1119, Regulamentul (UE) 2015/757 și Directiva 1999/94/CE, sunt acte UE de transpunere primară.

Comisia relevă că promovarea proiectului este importantă în contextul realizării angajamentelor Republicii Moldova ce rezultă din Anexa XII la Capitolul 17 “Politici climatice” din Titlul IV al Acordului de Asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană.

De asemenea, ținem să menționăm că, proiectul este o măsură prioritară ce rezultă din Agenda de Asociere, Punctul 1 „Politici climatice”, Compartimentul IV „Cooperare economică și sectorială” și din Raportul analitic al Comisiei Europene din 1 februarie 2023 privind cererea de aderare la UE (Capitolul 27 „Mediul și schimbările climatice”).

În urma examinării prezentului proiect de lege, Comisia menționează că adoptarea acestuia nu contravine politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate în conformitate cu instrumentele internaționale la care statul nostru este parte.

Astfel, urmare dezbaterii asupra acestui proiect de lege în cadrul ședinței, Comisia cu votul majoritar al membrilor prezenți (7 pentru și 1 abținere) a decis să susțină proiectul de lege nr. 75 din 07.03.2024 și-l propune spre aprobare în prima lectură în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.


Ina COȘERU
Președinta Comisiei