



## **Comisia economie, buget și finanțe**

### **RAPORT**

#### **asupra proiectului de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave (nr. 309 din 20.09.2018, Lectura I)**

Comisia economie, buget și finanțe, în conformitate cu prevederile Regulamentului Parlamentului referitoare la atribuțiile comisiilor permanente, a examinat proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave (nr. 309 din 20.09.2018, Lectura I) și comunică următoarele.

Proiectul în cauză este înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, ceea ce corespunde art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului.

Obiectivul proiectului este de a stabili și introduce cerințe de asigurare minime pentru operatorii aerieni și operatorii de aeronave, de a îmbunătăți standardele de protecție a consumatorului, precum și de a garanta un nivel de asigurare minim adecvat în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, trimiterile poștale și terțele părți.

Proiectul a fost elaborat în vederea executării prevederilor Anexei III al Acordului privind Spațiul Aerian Comun cu UE, (ratificat prin Legea nr. 292 din 21.12.2012) și transunerii prevederilor Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea civilă a operatorilor de transport aerian în caz de accidente și a Regulamentului (CE) nr. 785/2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.

Urmare a implementării actului normativ național, nu vor fi afectate costurile operatorilor de transport aerian naționali legate de achitarea primelor de asigurare companiilor de asigurări, deoarece pentru Republica Moldova Convenția pentru

unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional (Convenția de la Montreal) este în vigoare din 17 mai 2009, iar companiile aeriene din Moldova în mare măsură operează zboruri pe teritoriul statelor-membre ale Uniunii Europene și în alte țări care au devenit părți la Convenția de la Montreal. Astfel, companiile aeriene naționale nu vor suporta cheltuieli suplimentare pentru asigurarea pasagerilor, bagajelor acestora și mărfurilor, pe motiv că ele deja sunt obligate să mențină nivelul de asigurare corespunzător.

Proiectul a fost avizat de 8 comisiile permanente ale Parlamentului, dintre care 7 Comisii s-au expus pentru examinarea acestuia în plenul Parlamentului. Recomandările expuse în Raportul de expertiză anticorupție la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative au fost înglobate în textul proiectului de lege.

Expertiza anticorupție a evidențiat că deși promovarea intereselor din proiect se face cu respectarea interesului public, implementarea acestuia fără a exclude deficiențele identificate, va prejudicia interesele unor persoane sau grupuri de persoane. Conform tabelului de concordanță la proiect, autorul, pînă la aprobarea proiectului în Guvern, a luat în calcul majoritatea propunerilor Centrului Național Anticorupție.

Urmare a examinării proiectului de lege nominalizat, Comisia economie, buget și finanțe, cu majoritatea voturilor, propune plenului Parlamentului examinarea și aprobarea în prima lectură a proiectului de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerieni și a operatorilor de aeronave.



**Stefan CREANGĂ**  
**Președintele Comisiei**



**Comisia juridică, numiri și imunități**

**AVIZ**

**la proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a  
operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

(nr. 309 din 20 septembrie 2018)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave și comunică următoarele.

Proiectul, inițiativa legislativă a Guvernului, are drept scop stabilirea și introducerea cerințelor de asigurare minime pentru operatorii aerieni și operatorii de aeronave, în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, trimiterile poștale și terțele părți.

Comisia propune:

- Să fie analizată necesitatea reglementării repetate a noțiunilor prevăzute în actele normative speciale, adoptate de Parlamentul și Guvernul Republicii Moldova (Legea nr. 36/2016 comunicațiilor poștale, Legea nr. 301/2017 Cod Aerian al RM, HG nr. 836/2012 pentru Aprobarea regulamentului privind compensarea și asistența pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor);

Comisia cu votul unanim a membrilor prezenți, propune Parlamentului spre examinare și aprobare, în ședința în plen, proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave. (nr. 309 din 20 septembrie 2018)

**Președintele Comisiei**

**Raisa APOLSCHII**



Parlamentul  
Republicii Moldova

CSN 4 Nr. 351  
din 04 10 2018

**Comisia securitate națională,  
apărare și ordine publică**

**Aviz  
la proiectul de lege  
cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare  
a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave  
(nr.309 din 20.09.2018)**

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică, în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, înaintat Parlamentului spre examinare de către Guvern.

În urma examinării, cu votul unanim al membrilor prezenți, Comisia propune prezentul proiect de lege spre dezbateri în cadrul ședințelor plenare ale Parlamentului.

**Eugen CARPOV**  
Președintele Comisiei



## **Comisia politică externă și integrare europeană**

### **A V I Z**

la proiectul de lege cu privire la cerințele de asigurare a operatorilor aeri-  
eni și a operatorilor de aeronave

**Nr. 309 din 20.09.2018**

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat în ședința sa din 03 octombrie 2018 proiectul de lege sus-menționat, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, în conformitate cu prevederile articolului 73 din Constituția Republicii Moldova și articolului 47 din Regulamentul Parlamentului.

Scopul proiectului de lege este armonizarea și consolidarea cadrului normativ în domeniul răspunderii civile a operatorilor aerieni în vederea protejării intereselor legitime ale beneficiarilor serviciilor aeriene și terțelor persoane.

Urmare a dezbaterilor, Comisia politică externă și integrare europeană, cu votul majorității membrilor prezenți în ședință, se pronunță pentru examinarea proiectului de lege în plenul Parlamentului.

**VIOLETA IVANOV**

**Președintele Comisiei**



## **Comisia drepturile omului și relații interetnice**

### **A V I Z**

### **la proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

---

**(nr. 309 din 20.09.2018)**

Comisia drepturile omului și relații interetnice, reieșind din atribuțiile și competența sa funcțională, în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.

În urma prezentării proiectului de către autor și discuțiilor ulterioare, Comisia, cu votul majorității membrilor săi (1- „pro”, 6 - „împotrivă”), a propus respingerea proiectului de lege nominalizat.

**Vladimir ȚURCAN,**  
**Președintele Comisiei**



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia cultură, educație, cercetare, tineret, sport și mass-media

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

*3 octombrie* 2018

*CE Nr. 332*

## AVIZ

**la proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele  
de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

**(nr. 309 din 20.09.2018)**

Comisia cultură, educație, cercetare, tineret, sport și mass-media a examinat proiectul de lege menționat, înaintat de Guvern și comunică următoarele.

Proiectul urmărește scopul armonizării și consolidării cadrului normativ în domeniul răspunderii civile a operatorilor aerieni pentru protejarea intereselor beneficiarilor serviciilor aeriene, stabilește regimul răspunderii civile a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, normele privind răspunderea civilă pentru daunele cauzate pasagerilor, bagajelor, mărfurilor, etc.

Urmare a discuțiilor Comisia, la propunerea de a înainta prezentul proiect de lege spre examinare și adoptare în plenul Parlamentului a votat în felul următor: „pro”- 4, „abț.”-2, „împ.”-2.

**Președintele Comisiei**

**Vladimir HOTINEANU**



## **Comisia agricultură și industrie alimentară**

### **A V I Z**

**la proiectul legii cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a  
operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

---

**nr. 309 din 20.09.2018**

Comisia agricultură și industrie alimentară a examinat proiectul legii cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova.

Urmare dezbaterilor și procedurii de vot, cu votul majorității membrilor prezenți în ședință, Comisia agricultură și industrie alimentară se pronunță pentru examinarea și aprobarea proiectului de lege în plenul Parlamentului.

**Ion BALAN**  
**Președintele Comisiei**





Parlamentul  
Republicii Moldova

CPS-6 nr. 237

4 Octombrie 2018

**Comisia protecție socială,  
sănătate și familie**

**AVIZ**

**la proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele  
de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de  
aeronave**

**(nr. 309 din 20.09.2018)**

Comisia protecție socială, sănătate și familie a examinat proiectul de lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, prezentat de Guvernul Republicii Moldova, *nr. 309 din 20.09.2018*.

Urmare a dezbaterilor în cadrul ședinței, Comisia cu votul unanim a membrilor prezenți, (9 – „pro”), propune examinarea și adoptarea proiectului de lege nr. 309 în ședința plenară a Parlamentului.

**Valentina BULIGA**  
**Președinta Comisiei**



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia mediu și dezvoltare regională

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

**04** octombrie 2018

**CMD-6** nr. **294**

### AVIZ

**la proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

**nr. 309 din 20.09. 2018**

Comisia mediu și dezvoltare regională, reieșind din atribuțiile și competența sa funcțională, în temeiul art. 27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat proiectul de Lege cu privire la răspunderea și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, prezentat de Guvern.

Urmare a dezbaterilor pe marginea proiectului și a votului exprimat, Comisia, cu majoritatea de voturi ale membrilor prezenți, propune examinarea și adoptarea acestuia în cadrul ședinței plenare a Parlamentului.

**RADU MUDREAC,**  
Președintele Comisiei