



## **Comisia economie, buget și finanțe**

### **RAPORT**

**asupra proiectului de lege pentru ratificarea Acordului de modificare și de reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău, la 17 decembrie 2021 (nr. 422 din 23.12.2021),  
lectura I și II**

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de modificare și de reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău, la 17 decembrie 2021 (nr. 422 din 23.12.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Prin contractul de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții (BEI) privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 26 septembrie 2016 și ratificat prin Legea nr. 298/2016 au fost împrumutate 50,0 milioane de Euro, din care 20,0 milioane de Euro au fost alocate pentru procurarea locomotivelor și 30,0 milioane de Euro pentru reabilitarea infrastructurii feroviare.

Urmare a evaluării costului lucrărilor, precum și reieșind din rezultatele licitației privind reabilitarea segmentului de cale ferată între stațiile feroviare Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești, s-a constatat că suma planificată în Contractul de finanțare pentru reabilitarea infrastructurii feroviare este insuficientă pentru atingerea scopului proiectului.

Respectiv, prin Acordul de modificare și de reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău la 17 decembrie 2021, s-a majorat împrumutul cu 24,0 milioane de Euro. Majorarea împrumutului în cauză are scopul de a permite încheierea contractul privind reabilitarea segmentului de cale ferată Bender-Căușeni-Basarabeasca-Etulia-Giurgiulești.

Totodată, proiectul aduce noi modificări ce survin în extinderea termenului limită de valorificare a resurselor financiare. Precizăm că, Contractul de finanțare stabilește termenul limită de debursare a mijloacelor financiare până la data de 26 septembrie 2021 - termenul fiind expirat. Astfel, prin Acordul de modificare și reformulare, termenul de debursare se extinde până la data de 31 decembrie 2026.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți la ședință (6 voturi pentru și 3 abțineri), propune plenului Parlamentului examinarea și aprobarea în prima și a doua lectură ca fiind lectură finală a proiectului de lege nr. 422 din 23.12.2021 privind ratificarea Acordului de modificare și de reformulare a Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova (din 26 septembrie 2016), semnat la Chișinău, la 17 decembrie 2021.



**Dumitru ALAIBA**

**Președintele Comisiei**