



**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Comisiei economie, buget și finanțe**

**AMENDAMENT**

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de  
împrumut dintre Republica Moldova și BERD "RLF – Răspuns de  
urgență – Căile Ferate din Moldova", semnat la Chișinău la 27  
iunie 2023**

**nr. 351 din 04.10.2023**

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, se înaintează următorul amendament:

**I.** În proiectul legii, după art. 2. Se introduce un articol nou cu următorul conținut:

„Art.3. - Prin derogare de la prevederile art. 29 alin. (4) din legea 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, se permite, cu titlu de excepție, eliberarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” de obligația de a garanta rambursarea împrumutului recreditat de Ministerul Finanțelor în vederea realizării proiectului „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, conform Acordului menționat la art.1.”

**II.** La art. 2, se exclude sintagma: „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”

Argumentare:

Conform prevederilor art. 23 al Legii nr. 419/2006 cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat, Ministerul Finanțelor este organul împuternicit cu administrarea mijloacelor financiare obținute din împrumuturile de stat externe care pot fi recreditate pentru realizarea scopurilor proiectelor și programelor de dezvoltare.

Prin urmare, la încheierea contractului de recreditare a împrumutului destinat realizării proiectului „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova”, Ministerul Finanțelor aplică prevederile art. 29 alin. (4) al Legii nr. 419/2006, conform cărora, contractul de recreditare trebuie să includă în mod obligatoriu contractul de gaj cu indicare expresă a bunurilor care garantează rambursarea împrumutului recreditat.

Conform prevederilor acordului de împrumut, sursele financiare acordate împrumutatului, sunt destinate reabilitării infrastructurii feroviare pe tronsonul Vălcineț-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari. Infrastructura feroviară este un bun al statului, de importanță economică generală, care de fapt contribuie la menținerea economiei naționale prin mobilitatea mărfurilor și persoanelor la costuri mai mici. De menționat că în lipsa infrastructurii feroviare operaționale, mărfurile de tip greu cu preț scăzut vor fi reorientate spre transportul rutier, ceea ce va accelera deteriorarea drumurilor, va cauza o creștere a aglomerației traficului auto în special în adiacența zonelor industriale cu repercusiuni asupra siguranței rutiere și a mediului.

Conform legislației UE, transpuse în cea națională prin Codul transportului feroviar nr. 19/2022 și a bunelor practici internaționale, statul, ca proprietar al infrastructurii de transport, tinde să finanțeze dezvoltarea, operarea și întreținerea infrastructurii feroviare pentru a impulsiona modificarea balanței modale către transportul feroviar, contribuind astfel la decarbonizarea transportului. Foaia albă a transporturilor....

Conform prevederilor codului transportului feroviar nr. 19/2022, în speță art. 10 (1) *Infrastructura feroviară este o proprietate din domeniul public al statului, susținută parțial de la bugetul de stat în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceasta constituie o transpunere a principiului de dezvoltare a infrastructurii de transport cu impact mai redus asupra mediului.*

Totodată, este de menționat că majoritatea bunurilor gestionate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova” nu sunt pasibile gajării. Iar, valoarea celor pasibile gajării este semnificativ mai mică față de valoarea necesară gajului acestui împrumut. Unele din acestea fiind deja obiect al contractelor de gaj pentru împrumuturi contractate anterior.

În contextul reformei feroviare, la momentul survenirii plăților pentru împrumut, infrastructura feroviară va fi gestionată de Administratorul infrastructurii, care conform prevederilor normative va asigura operarea

infrastructuri în baza resurselor financiare alocate de Stat prin Contractul multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și a veniturilor colectate din utilizarea infrastructurii de către operatorii de transport feroviar. Astfel, capacitatea de a achita împrumuturile pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare va fi direct dependentă de mărimea alocațiilor bugetare în acest sens prin intermediul contract multianual, însă situația contractării gajului va fi și mai dificilă, or, conform aceluiași Cod, bunurile care fac parte din infrastructura feroviară, constituie bunuri proprietate publică care la fel nu vor fi pasibile gajării.

Întru promovare eficientă a dezvoltării infrastructurii feroviare, se consideră oportun eliberarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” de obligația de a garanta rambursarea împrumutului recreditat de Ministerul Finanțelor în vederea realizării proiectului „RLF – Răspuns de urgență – Căile Ferate din Moldova” prin introducerea unui articol nou în textul legii de ratificare a împrumutului.



**Deputat în Parlament**  
**Radu MARIAN**