



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

27 martie 2015

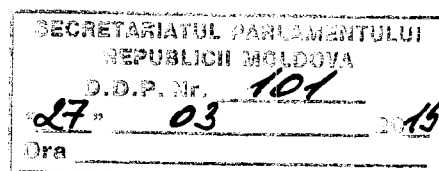
27 nr. 15/03

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere.

Anexe:

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă



Deputat în Parlament

LIPSKII Oleg
Mitciuc Ghenadii
Vlad Raținea
Bocșa Vasile
Grigore Novac
U. Bocșa

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea
Codului Transporturilor Rutiere

Parlamentul adopta prezentă lege organică.

Art.1. Codul Transporturilor Rutiere al Republicii Moldova nr.150 din 17 iulie 2014 (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.247-248, art.568) se modifică și se completează după cum urmează:

1. Noțiunea de *cabotaj* din **Art.5**, alineatul (1) Se expune într-o redacție nouă: “*cabotaj*”- transportarea rutieră a mărfurilor sau persoanelor contra plata efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin un loc de încărcare/îmbarcare și unul de descărcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova.

Deplasarea fără încărcătura sau persoane a unui autovehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu se consideră cabotaj.

2. **Art.8** se modifică după cum urmează:

la alineatul (2) textul: “din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permise în conformitate cu legislația în vigoare” se substituie cu textul “din contul bugetului de stat”;

la alineatul (3) textul “se virează zilnic și integral pe conturile Agenției” se substituie cu textul “se achită integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat”;

3. La **Art.9**, alineatul (2) lit. j) - se abrogă.

4. La **Art.10**, alineatul (4) se exclude sintagma “cît și a procedurilor de evaluare a conformității și de certificare a sistemelor de management”.

5. La **Art.16**, litera c) – se abrogă;

6. **Art.19**– se abrogă;

7. La **Art.23**, alineatul (2),punctul b) - se abrogă;

8. La **Art.43**, alineatul (2), litera a) se expune în redacție nouă: să posede permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul rutier, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova, și totodată pentru transportarea persoanelor, mărfurilor agabaritice, mărfurilor periculoase, transport internațional este necesară vechimea în muncă de 3 ani în calitate de conducător auto;

9. La **Art.43**, alineatul (12) va avea următorul conținut:

“Candidații la funcția de manager de transport trebuie să beneficieze de cunoștințe profesionale de calitate și să dispună de adeverință medicală (F086/e) valabilă”;

10. La **Art.153**, alineatul (1), punctul h) – se abrogă.

11. La **Art.153**, litera c) sintagma “de la 1 ianuarie 2015 – cel puțin 20% din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar” – se abrogă.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea
Codului Transporturilor Rutiere

Prezentul proiect de Lege pentru modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere are ca scop asigurarea funcționării stabile în domeniul de transport rutier, a conformității legislației RM cu cele mai bune practici internaționale, cât și asigurarea tineretului cu o posibilitate de practică și muncă în domeniul transportului rutier.

În cadrul evaluării legislației relevante din domeniul transporturilor au fost constatate o serie de lacune , dar și neconcordanțe a legislației.

În prezent, Codul Transporturilor Rutiere, adoptat prin Legea nr.150 din 17.07.2014, duce la destabilizarea domeniului de transport auto, comportă cerințe irealizabile, conține un șir de prevederi, care sunt tratate diferit de MTID, ANTA, Camera de Licențiere și de transportatori.

Finanțarea Agenției “ANTA” din contul veniturilor acumulate din taxele pentru eliberarea actelor permissive, care se virează de către agenții economici transportatori zilnic și integral pe conturile Agenției aduce la o poziție neintemeiat privilegiată a Agenției față de alte instituții bugetare.

Totodată aceasta contribuie la diminuarea controlului asupra fluxului financiar și transparenței, ce poate duce la scheme de corupție.

În acest context, se propune finanțarea Agenției din contul bugetului de stat.

În prezent transportatorii nu sunt capabili să corespundă multor prevederi a Codului Transporturilor Rutiere.

Condiția privind capacitatea financiară pune într-o situație deficitară toți operatorii de transport și duce la distrugerea ramurii transportului rutier din Republica Moldova. În situația în care toți operatorii de transport rutier din țară se confruntă cu probleme financiare ca rezultat al lipsei volumelor de transport și costul mare a mijloacelor financiare oferite de către instituțiile bancar-financiare această cerință afectează și mai tare situația din ramură transportului rutier. Condiția privind asigurarea capacității financiare este o povară grea și nejustificată. În prezent toți operatorii de transport rutier internațional se confruntă cu această problemă creată administrativ, fapt care poate fi ușor confirmat de către Camera de licențiere, Ministerul Finanțelor, Inspectoratul Fiscal Principal de Stat și de Serviciul Vamal.

Se propune abrogarea acestei condiții.

Operatorii de transport rutier nu au avut timp necesar pentru conformare Codului Transporturilor Rutiere. În prezent nu toți transportatorii sunt capabili să corespundă cerințelor asupra numărului de vehicule rutiere, pe care trebuie să le dețină întreprinderea în proprietate sau în leasing financiar.

Se propune pentru anul curent să fie scoase restricțiile ce țin de proporția vehiculelor rutiere de care dispune întreprinderea, cu drept de proprietate sau de leasing financiar și cele luate în locațiune.

Argent Day 00