



Conf. 6 nr. 161
14 decembrie 2019

Comisia juridică, numiri și imunități

RAPORT **la proiectul de lege pentru modificarea art.439¹ din Codul** **contravențional al Republicii Moldova nr.218 din 24.10.2008** **(nr. 162 din 30.07.2019)**

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat, cu titlul de inițiativa legislativă a deputatului Petru Frunze, proiectul de lege pentru modificarea art.439¹ din Codul contravențional al Republicii Moldova și comunică următoarele:

Proiectul de lege are drept scop oferirea deținătorilor de autovehicule, cărora le-a fost suspendat dreptul de utilizare a vehiculului rutier, a posibilității utilizării imediate a acestora, după achitarea amenzii. Prin proiect se propune modificarea prevederilor art.439¹ alin.(2) și (3) Cod contravențional, cu referire la excluderea excepției potrivit căreia, în cazul contravențiilor prevăzute la art.197 alin.(1)-(3) și (17) Cod contravențional, măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează după expirarea termenului de 6 luni.

Prin Legea nr.272/2018 pentru modificarea unor acte legislative, alinatele (2) și (3) al art.439¹ Cod contravențional au fost completate cu excepția privind suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier, în cazul contravențiilor de la art.197 alin.(1)-(3) și (17) Cod contravențional, pe un termen de 6 luni (în vigoare din 12.01.2019).

Asigurarea stabilității legislației constituie unul dintre elementele statului de drept și constituie o expresie a principiului securității juridice. Modificarea frecventă a actelor normative poate să creeze dificultăți suplimentare subiecților cărora se adresează, implicit autorităților împuternicite cu aplicarea lor, sub aspectul adaptării la procedurile noi instituite.

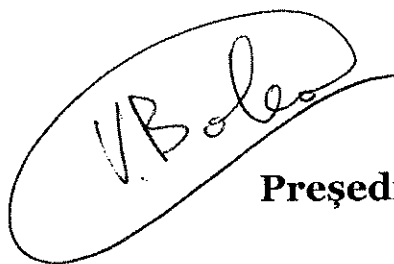
Nota informativă nu corespunde exigențelor art.30 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, nu conține fundamentarea economico-financiara, precum și analiza impactului de reglementare conform art.34 alin.(4) din Legea nr.100/2017.

Guvernul Republicii Moldova nu a prezentat aviz la prezentul proiect de lege.

Centru Național Anticorupție în raportul de expertiză menționează că există suspiciunea că prevederile proiectului promovează un scop ascuns de favorizare a transportului ilicit de persoane, mărfuri sau transportul rutier ilicit în regim de taxi, deoarece se creează premise de eludare a normelor Codului transporturilor rutiere, prin simpla achitare a amenzii

contravenționale și oferirea posibilității desfășurării în continuare a activității ilegale de transport rutier. Proiectul nu corespunde interesului public general, deoarece poate contribui la stimularea comiterii contravențiilor prevăzute la art.197 alin.(1)-(3) și (17), prin ce vor fi încălcate, atât interesele operatorilor economici care efectuează transportul rutier de pasageri și mărfuri, care sunt înregistrați și activează în conformitate cu prevederile Codului transporturilor rutiere, cât și interesele statului, în ceea ce privește neîncasarea veniturilor la bugetul de stat, sub formă de impozite. În normele proiectului supus expertizei anticorupție a fost identificată promovarea intereselor în detrimentul interesului public.

În rezultatul dezbaterilor, Comisia juridică numiri și imunități cu votul majorității membrilor propune Plenului Parlamentului respingerea proiectul de lege nr.162 din 30.07.2019.

A handwritten signature in black ink, enclosed within a large, hand-drawn oval. The signature appears to read 'V. Bolea'.

Vasile BOLEA
Președintele Comisiei