



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de Lege pentru modificarea Legii privind bugetului de stat pentru anul 2021, nr. 258 din 16.12.2020.

Anexă:

1. Proiectul de lege;
2. Nota informativă;

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>141</u>		
" <u>26</u> "	<u>04</u>	<u>2021</u>
Ora _____		

Deputați în Parlamentul Republicii Moldova

O. Lipskii
Pascaru Nicolae
M. Dozoran, Irina
M. Dozoran, Irina
Yolnari Alexandru
Ștefan afurc.
Ertoliev Vitalii V.
Vlad Bakineer

LEGE
pentru modificarea Legii bugetului
de stat pentru anul 2021, nr.258 din 16.12.2020

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea bugetului de stat pentru 2021 nr. 258 din 16.12.2020 (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 353-357, art. 290), se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 după litera q) se va completa cu o nouă literă r) cu următorul cuprins:

„r) pentru stingerea datoriei salariului angajaților Î.S. „Calea Ferată din Moldova - suma de 130 000,0 mii lei mijloace cu destinație specială. ”

Art. II. – (1) Prevederile prezentei legi intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul, în termen de 30 zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege și va asigura efectuarea modificărilor la statutul Întreprinderii de Stat „Căile Ferate ale Moldovei” în vederea majorării capitalului statutar în concordanță cu prezenta lege și în conformitate cu procedura stabilită.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Notă informativă

la proiectul de Lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2021, nr. 258 din 16.12.2020

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de Lege pentru modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2021, nr. 258 din 16.12.2020 a fost elaborat și înaintat de către un grup de deputați în Parlamentul RM, în conformitate cu art.47 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797/1996.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Începând cu anul 2010 situația financiară și economică a Întreprinderii de Stat „Căile Ferate ale Moldovei”, a continuat să se deterioreze în mod constant.

Insuficiența fondurilor proprii și bugetare pentru investiții în dezvoltarea întreprinderii au condus la faptul că în perioada 2010-2020, veniturile Î.S. „CFM” din transporturi au scăzut cu considerabil, fapt care a generat o reducere semnificativă a cotei de piață în favoarea transportului rutier.

Drept urmare, la începutul lunii martie al anului curent, datoria întreprinderii a constituit în total circa 665 milioane lei, inclusiv sub formă de restanțe la salariile angajaților. Această circumstanță amenință serios activitățile ulterioare ale acestei companii de transport pe calea ferată, care are o importanță strategică pentru țară. În acest sens, este necesară luarea imediată a măsurilor de urgență pentru a sprijini financiar întreprinderea.

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” este o companie unică, care ocupă o poziție strategică în sectorul transporturilor din Republica Moldova, cu impact asupra mai multor aspecte ale dezvoltării socio-economice a țării.

De menționat că în prezent în cadrul întreprinderii activează peste 6500 angajați la care restanțele salariale pentru ultimele 4 luni constituie suma 108 milioane lei fără a lua în calcul contribuțiile de asigurări sociale.

În scopul ameliorării situației critice cu care se confruntă această întreprindere, se propune alocarea sumei de 130 milioane lei din contul bugetului de stat pentru a.2021, mijloace cu destinație specială pentru stingerea datoriei salariului angajaților Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin redistribuirea alocațiilor.

Această va da posibilitatea de a păstra locurile de muncă și oferi șansa conducerii întreprinderii de a ameliora situația dificilă și timp pentru a revizui activitatea și a asigura funcționarea eficientă și rentabilă a sectorului feroviar din țară.

3. Armonizarea cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege nu ține de armonizarea legislației Republicii Moldova cu aquis comunitar.

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova” este o companie unică, care ocupă o poziție strategică în sectorul transporturilor din Republica Moldova, cu impact asupra mai multor aspecte ale dezvoltării socio-economice a țării.

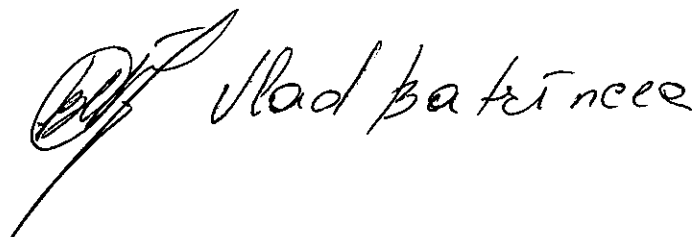
De menționat că în prezent în cadrul întreprinderii activează peste 6500 angajații la care restanțele salariale pentru ultimele 4 luni constituie suma 108 milioane lei fără a lua în calcul contribuțiile de asigurări sociale.

În scopul ameliorării situației critice cu care se confruntă această întreprindere, se propune alocarea sumei de 130 milioane lei din contul bugetului de stat pentru a.2021, mijloace cu destinație specială pentru stingerea datoriei salariului angajaților Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, prin redistribuirea alocațiilor, cu ulterioara precizare a bugetului de stat pentru a.2021 de către ministerul de ramură.

Această va da posibilitatea de a păstra locurile de muncă și oferi șansa conducerii întreprinderii de a ameliora situația dificilă și timp pentru a revizui activitatea și a asigura funcționarea eficientă și rentabilă a sectorului feroviar din țară.

3. Armonizarea cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege nu ține de armonizarea legislației Republicii Moldova cu aquis comunitar.



Vlad Patîncea