



**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroului permanent al  
Parlamentului Republicii Moldova**

**Comisia economie, buget și finanțe**

**AMENDAMENT**

**la proiectul legii bugetului de stat pentru anul 2024**

(nr. 436 din 01.12.2023)

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova, art. 47 și art. 59 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996, în urma examinării proiectului legii bugetului de stat pentru anul 2024, prezint următoarele amendamente.

**I. În anexa nr. 6 la proiectul de lege „Cheltuielile pentru investiții capitale pe autorități bugetare”, de introdus obiectivul „reparația capitală a str. Mesager din orașul Chișinău” în sumă de 60 000,0 mii lei.**

**II. În anexa nr. 7 la proiectul de lege „Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale”, se adaugă la compartimentul transferuri cu destinație specială rubrica „pentru cheltuieli capitale” și se include suma de 60 000,0 mii lei la unitatea administrativ teritorială municipiul Chișinău de nivelul II.**

Respectiv, sumele totale din anexa nr. 6 și nr. 7 la proiectul de lege și din Art. 2 lit. i) Art. 4 lit. c) din proiect, urmează a fi modificate ținând cont de propunerea respectivă.

Anexa: nota informativă pe 2 pagini.

**Deputat în Parlamentul Republicii Moldova**

**Gaik Vartanean**

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la AMENDAMENT la proiectul legii bugetului de stat pentru  
anul 2024 (nr. 436 din 01.12.2023)**

**1. Denumirea autorului și, după caz, a participantilor la elaborarea proiectului**

Proiectul de lege este elaborat de către deputat în Parlamentul Republicii Moldova în conformitate cu prevederile articolului 73 din Constituția Republicii Moldova și articolului 47 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Strada Mesager actualmente nu face parte din rețeaua principală de străzi a mun. Chișinău și se încadrează din punct de vedere tehnic ca strada de interes local, ce deservește o zonă industrială. Lungimea totală a străzii existente este de 1,7 km, iar suprafața totală a tronsonului este de 150 374 m<sup>2</sup>.

Reabilitarea străzii Mesager este evaluată la 620 mln lei și este argumentată de necesitatea construcției unui sector de stradă magistrală, în vederea descărcării rețelei stradale existente de fluxul de transport, care este în continuă creștere. De asemenea, starea fizică necorespunzătoare a îmbrăcăminților și capacitatea portantă redusă a complexului rutier existent, caracterizată prin degradări datorate oboselii, faianțări, fisuri și crăpături longitudinale și transversale, plombări, văluriri, făgașe, tasări are un impact social negativ.

Odată cu realizarea investiției, proiectul prevede regenerarea zonei, prevăzută prin actualizarea Planului Urbanistic Zonal prin prisma reevaluării funcționalității zonelor, cu predilecție asupra dezvoltării zonelor rezidențiale, în cadrul căruia, renovarea străzii este văzută ca o etapă cheie.

Odată cu revitalizarea zonei, lărgirea străzii la 5 benzi de circulație este oportună, creând suficientă capacitate pentru producerea călătoriilor care își au originea în zona pe care o deservește.

Reconstrucția străzii Mesager va facilita conectivitatea între coridoarele europene E58 și E584.

Totodată, conexiunea planificată între str. Mihai Viteazu va facilita redistribuirea traficului rutier pe rețeaua existentă și preconizează captarea a

unor fluxuri de penetrație pe direcția Nord în ora de vârf de seară.

Reconstrucția străzii Mesager este actuală și din punct de vedere ecologic. Strada se află în nemijlocita apropiere a râului Bîc.

În acest context, în scopul inițierii reabilitării străzii mesager, se propune alocarea a 60 000,0 mii lei pentru anul 2024.

**3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Amendamente nu-și propun armonizarea legislației naționale la cea a Uniunii Europene.

**4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Amendmentul propune modificări la capitolul "Volumul transferurilor de la bugetul de stat către bugetele locale" și „Cheltuielile pentru investiții capitale pe autorități bugetare”

**5. Fundamentarea economico-financiară**

Sursa de acoperire se propune de a fi identificată de Guvern.

**6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Amendmentul se încadrează cadrului normativ în vigoare și nu necesită operarea unor modificări în alte acte normative.

**7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Amendmentul urmează să fie plasat pe pagina oficială a Parlamentului

**8. Constatările expertizei anticoruptie**

Amendmentul nu urmează a fi expertizat de Centrul Național Anticorupție în condițiile legii.

**9. Constatările expertizei juridice**

Amendmentul va fi supus expertizei juridice conform legii.

**10. Constatările altor expertize**

Amendmentul urmează a fi supus expertizei financiare

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Gaik Vartanean

