



MINISTERUL JUSTIȚIEI  
AL REPUBLICII MOLDOVA

MD - 2012, mun. Chișinău,  
str. 31 August 1989, nr. 82  
tel.: +373 22 20 14 24  
web: [www.justice.gov.md](http://www.justice.gov.md),  
e-mail: [secretariat@justice.gov.md](mailto:secretariat@justice.gov.md)

— 23.09.2022 nr. 04/8295  
la nr. 11-4412 din 29.08.2022

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

Cu referire la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (**număr unic 402/MIDR/2022**), prezentat pentru avizare repetată, comunicăm lipsa obiecțiilor și propunerilor de ordin juridic.

**Secretar de stat**

**Veronica MIHAILOV-MORARU**

Digitally signed by Mihailov-Moraru Veron  
Date: 2022.09.23 17:03:05 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



Ex, Tatiana Ivasiuc, tel. 022 201421  
[tatiana.ivasiuc@justice.gov.md](mailto:tatiana.ivasiuc@justice.gov.md)



MINISTERUL JUSTIȚIEI  
AL REPUBLICII MOLDOVA

MD - 2012, mun. Chișinău,  
str. 31 August 1989, nr. 82  
tel.: +373 22 20 14 24  
web: [www.justice.gov.md](http://www.justice.gov.md),  
e-mail: [secretariat@justice.gov.md](mailto:secretariat@justice.gov.md)

\_\_ 27.06.2022 nr. \_\_04/5625  
la nr. 31-06-5921 din 14.06.2022

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale  
Cancelaria de Stat**

Cu referire la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022), comunicăm următoarele.

Potrivit notei informative, reglementările propuse prin proiectul prezentat sunt orientate spre micșorarea cheltuielilor suportate de operatorii de transport rutier întru sporirea competitivității acestora pe piața regională a serviciilor de transport rutier de mărfuri.

Totodată, menționăm că proiectul conține unele carențe de tehnică legislativă.

La Art. I pct. 2 cuvintele „se expune în următoare redacție” se vor substitui cu cuvintele „va avea următorul cuprins” (observația este valabilă inclusiv pentru Art. II și Art. III).

Actele normative în care se propun amendamente urmează a fi expuse în ordine cronologică.

Digitally signed by Serbenco Eduard  
Date: 2022.06.27 11:37:39 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



**Secretar de stat**

**Eduard SERBENCO**

Ex, Tatiana Ivasiuc, tel. 022 201421  
[tatiana.ivasiuc@justice.gov.md](mailto:tatiana.ivasiuc@justice.gov.md)

MINISTERUL  
MEDIULUI  
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

MD-2004 mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 162, Tel. 20 45 87; [cancelaria@mediu.gov.md](mailto:cancelaria@mediu.gov.md); [www.mediu.gov.md](http://www.mediu.gov.md)

Nr. 13/1-05/237 din 05.10.2022

La nr. 11-4412 din 29.08.2022

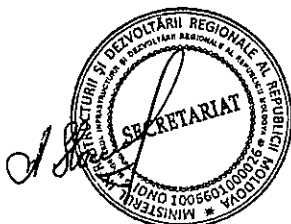
**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării  
Regionale**

În contextul examinării repetate a proiectului de hotărâri a Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022)*, Vă comunicăm susținerea acestuia cu condiționalitate că, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va implementa un mecanism întru asigurarea procesului de înnoire a parcului de autovehicule din țară, asigurându-se că cele cu vârsta mai mare de 20 ani, ce au un impact major asupra mediului, vor fi excluse din uz.

Secretar general

Igor PȘENICINÎ

Ex.: Cramareno Nicolau, Tel. 0 (22) 204-591





MD-2004 mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 162, Tel. 20 45 87; [cancelaria@mediu.gov.md](mailto:cancelaria@mediu.gov.md); [www.mediu.gov.md](http://www.mediu.gov.md)

Nr. 13/1-05/1685 din 29.06.2022

La nr. 18-23-5921 din 14.06.2022

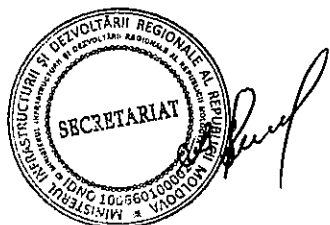
**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării  
Regionale**

*Copie:*    **Cancelaria de Stat**

În contextul examinării proiectului de hotărâri a Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege privind modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022)*, Vă comunicăm nesusținerea acestuia din următoarele considerente.

Ținând cont de faptul că, potrivit articolul II al proiectului, se prevede modificarea prin expunerea în redacție nouă al pct. 7 al Regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Nomenclatura combinată a mărfurilor, aprobate prin Legea nr. 172/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 231-237, art.529) în următoarea redacție: „7. *Taxa vamală nu se percepe la importul autovehiculelor: specificate la pozițiile tarifare 870120 ..*”, considerăm că excluderea taxei vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 870120, va spori drept avantaj întru majorarea activităților economice din țară.

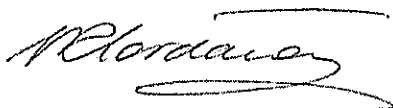
Cu referire la propunere privind extinderea termenului de exploatare pentru poziția tarifară 8702 cu un termen de pînă la 10 ani, considerăm că aceasta nu intervine cu stimularea reînnoirii parcului auto a presatorilor de servicii cu automobile care să respecte cerințele de protejare a mediului. De asemenea atragem atenția autorului proiectului de act



normativă că, justificarea expusă în nota informativă cât și în analiza impactului, astfel este necesară completarea notei informative cu argumente în acest sens.

Consecvent ținem să menționăm asupra faptului că, pentru stimularea înnoirii parcului auto al prestatorilor de servicii, cu automobile cât mai ecologice, este necesară excluderea taxei vamale doar pentru autovehiculele noi (până la un an vechime) și pentru autovehiculele electrice nu mai vechi de 10 ani.

Secretar de stat



Iordanca-Rodica IORDANOV

Ex.: Cramureno Nicolae 0 (22) 204-591





MINISTERUL FINANTELOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA

27.09.2022

nr. 09/2-09/9060

La număr unic 402/MIDR/2022

*Referitor la modificarea unor acte normative*

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

*e-mail: [secretariat@midr.gov.md](mailto:secretariat@midr.gov.md)*

La solicitarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 11-4412 din 29 august 2022, Ministerul Finanțelor a examinat repetat proiectul hotărârii Guvernului *cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022)* și, conform competențelor funcționale, comunică următoarele.

La art. III din proiectul de lege, referitor la modificarea pct.7 al regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Nomenclatura combinată a mărfurilor, aprobate prin Legea nr.172/2014, menționăm despre faptul că, revizuirea sau stabilirea cuantumului taxei vamale nu ține de competența Ministerului Finanțelor, ci de Ministerul Economiei, organ central, abilitat de Guvernul Republicii Moldova cu dreptul de a elabora propuneri privind modificarea legislației comerciale și taxelor vamale, aplicarea măsurilor de protejare a pieței interne și stabilirea unui regim favorabil în vederea dezvoltării comerțului interior și exterior.

În același timp la art.17 alin.(2) din Legea nr.181/2014 cu privire la finanțele publice și responsabilitățile bugetar-fiscale, este stipulat că pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

De asemenea, implicațiile pe care le va genera adoptarea modificărilor propuse asupra bugetului de stat, contravin prevederilor art.131 alin.(6) din Constituție, potrivit cărora nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare, ținând cont de faptul că, mijloacele financiare disponibile ale bugetului de stat sunt direcționate exclusiv la onorarea angajamentelor deja asumate.

Adițional, la cele menționate supra comunicăm că, Ministerul Finanțelor mizează pe împărtășirea unei viziuni comune asupra sistemului de formare a resurselor bugetare, în care impozitarea are rolul unui instrument axat pe realizarea cheltuielilor bugetare. Or, scopul principal al sistemului de impozitare este de a

genera venituri suficiente pentru asigurarea finanțării cheltuielilor, ce au menirea de a pune în practică prioritățile statului, autorităților administrației publice locale în diverse domenii de ordin social, economic, educațional, etc.

Ținând cont de cele expuse mai sus, propunerile de modificare a pct.7 al regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Nomenclatura combinată a mărfurilor nu pot fi susținute.

**SECRETAR DE STAT**

**Ion GUMENE**

Digitally signed by Gumene Ion  
Date: 2022.10.06 00:11:54 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



*Executor: Malai Lilia  
tel.: (022)26-26-86  
e-mail: lilia.malai@mef.gov.md*

*Executor: Viorica Golban  
tel.: 022-26-27-90  
e-mail: viorica.golban@mef.gov.md*



MINISTERUL FINANTELOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA

28 iunie 2022 nr. 09/2-03/1508/874

La numărul unic 402/MIDR/2022

*Referitor la modificarea unor acte normative*

**Ministerul Infrastructurii și  
Dezvoltării Regionale**

*e-mail: [secretariat@midr.gov.md](mailto:secretariat@midr.gov.md)*

*În copie: Cancelaria de Stat*

*e-mail: [cancelaria@gov.md](mailto:cancelaria@gov.md)*

La indicația Cancelariei de Stat nr. 18-23-5921 din 14 iunie 2022, Ministerul Finanțelor a examinat *proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative* și, în limita competențelor funcționale, comunică următoarele.

Art.I din proiectul de lege propus, prevede modificarea Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, cu scopul de a susține activitatea operatorilor de transport rutier, și anume ajustarea prețului la actele permise eliberate operatorilor de transport auto. Astfel, urmează a fi redus prețul actelor permise, ceea ce pe de o parte va reduce povara și va spori competitivitatea operatorilor de transport, iar pe de altă parte va afecta încasările la bugetul de stat de circa 32,5 mii lei.

Totodată, conform prevederilor art. 2, alin.(1), lit. c), al Legii fondului rutier nr. 720/1996, taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători, reprezintă una din sursele de formare a fondului rutier destinat pentru finanțarea lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor, lucrări de proiectare, achiziții de bunuri pentru reparația și întreținerea drumurilor naționale și locale. Respectiv reducerea prețului la acte permise eliberate operatorilor de transport auto va diminua volumul fondului rutier, iar surse de acoperire a acestei reduceri nu au fost propuse, care conform art.131 alin.(6) din Constituția RM nici o cheltuială bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea sursei de finanțare.

La art.II din proiectul de lege, referitor la modificarea pct.7 al regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Nomenclatura combinată a mărfurilor, aprobate prin Legea nr.172/2014, menționăm despre faptul că, revizuirea sau stabilirea cuantumului



taxei vamale nu ține de competența Ministerului Finanțelor, ci de Ministerul Economiei, organ central, abilitat de Guvernul Republicii Moldova cu dreptul de a elabora propuneri privind modificarea legislației comerciale și taxelor vamale, aplicarea măsurilor de protejare a pieței interne și stabilirea unui regim favorabil în vederea dezvoltării comerțului interior și exterior.

Concomitent, atenționăm că modificarea regulilor de aplicare a Nomenclurii combinate a mărfurilor propuse de autor, vor diminua veniturile încasate din drepturilor de import achitate cu circa 130,0 mil. lei.

Astfel, dat fiind că modificările propuse în proiectul de lege implică costuri din bugetul de stat (venituri ratate) menționăm că, potrivit stipulărilor art.17 alin.(2) al Legii finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

Mai mult ca atât, resursele disponibile ale statului pentru anul 2022 au fost deja repartizate conform priorităților stabilite de Guvern prin Legea bugetului de stat nr. 205/2021, respectiv reducerea acestora, pe parcursul anului bugetar, pot duce la neonorarea unor angajamente deja asumate.

Respectiv, în concordanța fundamentărilor art. 17 al Legii nr. 181/2014, se consideră imperios ca promovarea modificărilor prezentate și nemijlocit intrarea în vigoare a noilor prevederi, să fie asigurată odată cu lansarea unui nou an bugetar, care începe din 1 ianuarie – până la 31 decembrie al anului calendaristic de gestiune.

Ținând cont de cele expuse, proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative nu poate fi susținut.

**SECRETAR DE STAT**

**Ion GUMENE**

Digitally signed by Gumene Ion  
Date: 2022.06.28 18:43:33 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



*Ex. Natalia Pleșca*  
Tel. 022-26-27-05  
Email: [natalia.plesca@mf.gov.md](mailto:natalia.plesca@mf.gov.md)



Ministerul Economiei  
al Republicii Moldova

Nr. 08/1-3121 din 15.11.2022  
*La nr. 11-5759 din 09.11.2022*

### **Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

Ministerul Economiei a examinat în mod repetat, proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022), și comunică în limita competențelor funcționale, despre susținerea acestuia.

Totodată, conform celor discutate în cadrul ședinței de lucru din data de 07.11.2022, organizată pe platforma Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, considerăm oportun descrierea în Nota Informativă la proiectul de lege vizat a problematicilor ce țin de procedura de reverificare a declarațiilor vamale, în special privind certificatele de circulație a mărfurilor EUR.1 și a existenței documentelor justificative care dovedesc caracterul original al mărfurilor. În același timp, considerăm oportun discutarea aspectelor menționate cu Serviciul Vamal, autoritatea împuternicită cu verificarea certificatelor de origine preferențiale la importul de mărfuri.

Adițional, atragem atenția asupra faptului că, ulterior introducerii modificărilor propuse, considerăm pertinent monitorizarea importului unităților de transport de către autoritățile competente, în special privind originea și caracteristicile tehnice ale acestora.

**Secretar de Stat**

Digitally signed by Gumene Vadim  
Date: 2022.11.18 15:43:18 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



**Vadim GUMENE**

*Ex: Anastasia Țibuleac  
Tel: 0 22 250 647*

---

Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2012, tel. +373 22 250591  
e-mail: [secretariat@me.gov.md](mailto:secretariat@me.gov.md), Pagina web: [www.me.gov.md](http://www.me.gov.md)



Ministerul Economiei  
al Republicii Moldova

Nr.08/1-2996 din 01.11.2022

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

Urmare demersului nr. 11-4412 din 29.08.2022, privind examinarea repetată a proiectului Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022), în limita competențelor funcționale, comunicăm următoarele.

Scutirea de plata taxei vamale la importul de tractoare clasificate la pozițiile tarifare *HS 870120*, și majorarea termenului de exploatare până la 10 ani pentru autovehiculele pentru care nu se percepe taxa vamală la import, reprezintă o cedare unilaterală în favoarea țărilor cu care Republica Moldova nu are încheiate Acorduri de liber schimb (China, SUA). Această acțiune nu se încadrează în politica comercială actuală și anulează posibilitatea Republicii Moldova de a obține careva avantaje pe termen lung în raport cu partenerii comerciali vizati.

Reieșind din cele menționate supra și din considerentul că mai mult de 98% din importul produselor menționate se efectuează în baza Acordurilor de liber schimb, fiind scutite de taxa vamală la import, Ministerul Economiei reiterează poziția remisă anterior prin demersul nr. 08/1-1886 din 5 iulie curent și se pronunță împotriva modificărilor punctului 7 al Regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Legea nr. 172/2014.

**Secretar de Stat**

**Vadim GUMENE**

Digitally signed by Gumene Vadim  
Date: 2022.11.01 10:10:31 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



*Ex: Anastasia Tibuleac*  
*Tel: 250 647*



Ministerul Economiei  
al Republicii Moldova

Nr. 08/1-1886 din 05.07.2022

**Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

*copie: Cancelaria de Stat*

Urmare examinării demersului Cancelariei de Stat nr. 18-23-5921 din 14.06.2022, cu privire la examinarea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (număr unic 402/MIDR/2022), în limita competențelor funcționale, comunicăm următoarele.

Cu referire la Art. II privind modificarea pct. 7 al Regulilor generale de aplicare a taxei vamale din Nomenclatura combinată a mărfurilor (Legea nr. 172/2014), menționăm că, în perioada 2019-2021, au fost importate 2 820 de tractoare clasificate la poziția tarifară *HS 870120*, în valoare de 68.6 mln. dolari SUA, dintre care 2 810 buc. (sau 99.6%) în regim preferențial din țările Uniunii Europene și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. Cu referire la poziția tarifară *HS 8702*, în perioada de referință, au fost importate 776 de autovehicule, în valoare de 56.4 mln. dolari SUA, dintre care 765 buc. (sau 98.5%) în regim preferențial din Țările CSI, UE și Republica Turcia.

Astfel, reieșind din faptul că, mărfurile vizate sunt importate în Republica Moldova fără taxe vamale, în baza Acordurilor de liber schimb în vigoare, modificarea punctului 7 al Regulilor generale de aplicare a taxei vamale din cadrul Legii nr. 172/2014 se consideră nefondată.

**Secretar de Stat**

**Vadim GUMENE**

Digitally signed by Gumene Vadim  
Date: 2022.08.16 14:29:43 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



*A. Țibuleac, 022-250-647*