



## **Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova**

### **Direcția generală juridică**

#### **AVIZ**

### **la proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 (nr. 151 din 16.04.2020)**

Direcția generală juridică a examinat *în regim de urgență*, proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, în conformitate cu prevederile art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, și expune următoarele.

#### **I. Aspecte generale**

**1.** Proiectul de lege a fost înaintat cu titlul de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova, fapt ce corespunde prevederilor art.86 alin. (1) din Constituție, art. 14 alin. (3) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, referitoare la subiecții cu drept de inițiativă legislativă.

**2.** În conformitate cu art. 66 din Constituție și a art. 11 alin. (1) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, Parlamentul Republicii Moldova are atribuții de a decide asupra aderării la Convenția menționată.

**3.** Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare asigurarea dezvoltării integrate a transportului feroviar, perfecționarea și simplificarea procedurii de organizare a conexiunii transportului feroviar internațional. Totodată, elaborarea și înaintarea proiectului este condiționată de implementarea Legii nr. 112/2014 pentru

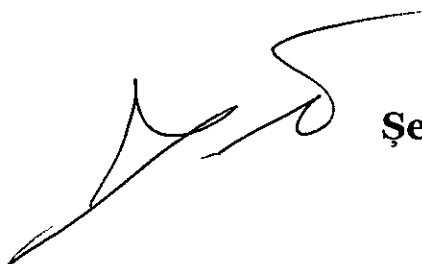
ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte.

4. Proiectul de lege prevede cheltuieli suplimentare din bugetul de stat, acestea fiind asumate de către Republica Moldova prin achitarea cotizațiilor de membru în conformitate cu art. 26, paragraful 3 din Convenție. Aceste cheltuieli vor fi acoperite din Contul mijloacelor financiare prevăzute anual în bugetul de stat. Cheltuielile în calitate de stat membru al Convenției sunt achitate în nu mai puțin de 0.25% din volumul total al cotizațiilor anuale ale bugetului Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), ceea ce constituie circa 9000 de franci elvețieni (Avizele ministerelor de resort au fost prezentate, inclusiv avizul pozitiv al Ministerului Finanțelor).

## **II. Observații de conținut și tehnică legislativă**

1. Proiectele de lege cu privire la încheierea, suspendarea, denunțarea sau stingerea tratatelor internaționale sunt elaborate în conformitate cu prevederile art.77-78 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, precum și sunt supuse unei proceduri speciale stabilite de Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și Hotărârea de Guvern nr.442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale.

2. Observații de conținut și tehnică legislativă nu sunt, oportunitatea examinării proiectului de lege aparținând Parlamentului.



**Șef Direcție generală  
Ion Creangă**