

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind ratificarea
Acordului de împrumut între Republica Moldova și Banca
Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea
Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova,
semnat la Chișinău la 29 octombrie 2010**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de Lege privind ratificarea Acordului de împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 29 octombrie 2010.

Prim-ministru

VLADIMIR FILAT

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor

Veaceslav Negruța

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

Ministrul justiției

Alexandru Tănase

Vizează:

Secretarul general al Guvernului

Victor BODIU

Aprobată în şedinţa Guvernului
din

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

privind ratificarea Acordului de împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.1. – Se ratifică Acordul de împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 75,0, pentru realizarea Proiectului de reabilitare a drumurilor din Republica Moldova, semnat la Chișinău la 29 octombrie 2010.

Art.2. – Guvernul va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului menționat.

Art.3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare despre ratificarea Acordului nominalizat.

Președintele Parlamentului

NOTĂ INFORMATIVĂ

*privind proiectul Hotărîrii Guvernului “Cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru ratificarea Acordului de Împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare întru realizarea “Proiectului de Reabilitare a Drumurilor din Republica Moldova””,
semnat la Chișinău la 29 octombrie 2010*

Întru realizarea reformei infrastructurii rutiere, Guvernul Republicii Moldova a intervenit cu solicitarea către creditorii externi pentru oferirea asistenței financiare întru implementarea unui program de stopare a degradării rețelei de drumuri, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport, în special a infrastructurii drumurilor, și conectarea la rețelele paneuropene cît și reabilitarea și modernizarea unor secțiuni cheie ale drumului național: porțiunea de șosea Chișinău - Orhei - Sărăteni - Bălți , Chișinău - Călărași - Ungheni - Sculeni și Comrat – Ciumai. Prin urmare, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Banca Europeană de Investiții (BEI) cît și Facilitatea Investițională de Vecinătate a Uniunii Europene (NIF) au acceptat solicitarea Guvernului Republicii Moldova privind finanțarea Proiectului dat.

Costul total al Proiectului constituie **181,2 mln. Euro**, inclusiv împrumutul acordat de către Banca Europeană de Investiții în valoare de **75,0 mln. Euro**, împrumutul acordat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de **75,0 mln. Euro** și grantul oferit de către Facilitatea Investițională de Vecinătate a Uniunii Europene în valoare de **31,2 mln. Euro**.

Pe parcursul lunii octombrie al anului 2010 au avut loc negocieri între reprezentanții Guvernului Republicii Moldova și reprezentanții Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare în urma cărora s-a convenit asupra condițiilor proiectului.

Astfel, proiectul va fi finanțat în limitele sumei de **75 mln. Euro** oferite de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Scopul proiectului este de a susține Republica Moldova în reabilitarea rețelei de drumuri naționale pentru a facilita transportul rutier cît și pentru a spori siguranța și capacitatea de gestionare a rețelei rutiere.

Proiectul se va axa pe finanțarea serviciilor de reabilitare a circa 150 km. de drum și va consta din trei faze, sub rezerva unor precizări ale acestora, urmînd ca Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare să convină cu Guvernul Republicii Moldova din timp asupra precizărilor care urmează a fi operate.

În cadrul primei faze ale proiectului sus menționat, urmează să fie reabilitată o porțiunea de drum din șoseaua Comrat – Ciumai.

În cadrul ultimelor două faze ale proiectului sus menționat, urmează să fie reabilitate unele tronsoane a rețelei de drumuri convenite pe viitor de către Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Responsabil de implementarea cu succes a activităților Proiectul de Susținere a Programului de Dezvoltare în Sectorul Drumurilor este Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor prin intermediul Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor”.

Condițiile financiare ale împrumutului menționat sunt următoarele : maturitatea împrumutului este de 15 ani, inclusiv perioada de grație fiind de 3 ani, rata dobânzii EURIBOR +1%. Comisionul de angajament 0,5 % anual.

Astfel, la data de 29 octombrie 2010, la Chișinău a fost semnat Acordul de Împrumut nominalizat.

Luând în considerație cele menționate și ținând cont de necesitatea de a oferi instituției implementatoare posibilitatea să porceadă la implementarea proiectului în termene rezonabile, Vă prezentăm spre examinare și aviz proiectul Hotărârii Guvernului *“Cu privire la aprobarea proiectului de Lege pentru ratificarea Acordului de Împrumut între Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare întru realizarea “Proiectului de Reabilitare a Drumurilor din Republica Moldova “”, semnat la Chișinău, la 29 octombrie 2010.*

Veaceslav NEGRUȚA

MINISTRU